

ชื่อโครงการ	รูปแบบการบริหารจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายด้านการบินในประเทศไทย (A MODEL OF AIRPORT WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT IN THAILAND)
ผู้วิจัย	วราภรณ์ เต็มแก้ว และคณะผู้วิจัย
ปีที่จัดพิมพ์	2560
แหล่งทุน	สถาบันการบินพลเรือน

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1. ศึกษาและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการดำรงชีวิตของสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และ 2. ศึกษารูปแบบการบริหารจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นงานวิจัยเชิงคุณภาพ ผู้วิจัยทำการศึกษาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เก็บรวบรวมข้อมูลจากการสัมภาษณ์ และสังเกตการปฏิบัติงานของพนักงานปฏิบัติหน้าที่ ควบคุมดูแล สำรวจ สัตว์ที่เป็นอันตรายด้านการบิน จำนวน 6 ท่าอากาศยาน ได้แก่ 1) ท่าอากาศยานดอนเมือง 2) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 4) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย 5) ท่าอากาศยานภูเก็ต และ 6) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จากนั้นนำข้อมูลมา (ร่าง) รูปแบบการบริหารจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายด้านการบินในประเทศไทย เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญวิพากษ์รูปแบบด้วยวิธีสนทนากลุ่ม สำหรับกลุ่มตัวอย่างในการวิจัย เป็นการเลือกแบบเจาะจง จำนวน 25 คน ได้แก่ นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม พนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นักบิน และเจ้าหน้าที่จราจรทางอากาศ

ผลการวิจัย พบว่า 1) สภาพแวดล้อมการดำรงชีวิตของสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน เป็นพื้นที่ทางกายภาพที่สามารถเป็นที่อยู่อาศัยและแหล่งพักพิงของสัตว์ได้ เช่น ต้นไม้ น้ำ และอาหาร ซึ่งจากการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า สัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินมากที่สุด คือ นก มีทั้งนกประจำถิ่น และนกอพยพย้ายถิ่น โดยลักษณะนกที่ส่งผลกระทบต่ออากาศยาน ประกอบด้วย ขนาดลำตัว น้ำหนัก ระดับความสูงที่บิน 2) รูปแบบการบริหารจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานสอดคล้องกับประกาศข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 82 (กปร.) ว่าด้วยเรื่อง ด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัยของสนามบิน และมีการกำหนดนโยบายการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยสนามบิน โดยให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายของรัฐ มีการปรับโครงสร้างองค์กรและมีหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านมาตรฐานความปลอดภัยระดับบริษัทและระดับสนามบิน

สำหรับรูปแบบการบริหารจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายด้านการบินของประเทศไทย ได้ผ่านการวิพากษ์ของผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 25 คน มีชื่อว่า “STRIKES MODEL” ประกอบด้วย 7 องค์ประกอบ ได้แก่ S : Structure, T : Technique and Technology, R : Risk Management, I : Information Management, K : Knowledge Management, E : Enable และ S : System

Title	A MODEL OF AIRPORT WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT IN THAILAND
Authors :	WARAPORN TEMKAEW AND CO-RESEARCHER
Publish :	2017
Source :	CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

This research aims to 1. Study and analyze the living environment of wildlife that are harmful to aviation; and 2. Study the management of wildlife hazardous to aviation. The research at Airports of Thailand Public Company Limited is a qualitative research. The researchers studied the documents that are related with wildlife hazardous to aviation. The data collected from the interview and observation of the operation of the staff of the 6 airports involved in the survey were as follows: 1) Don Mueang Airport 2) Suvarnabhumi Airport 3) Chiang Mai Airport 4) Mae Fah Luang Chiang Rai Airport 5) Phuket Airport and 6) Hat Yai Airport. Then, the data (drafts) to A model of airport wildlife hazardous management to aviation in Thailand are presented to the experts to formulate a method for group discussion. The sample size is 25 person and sampling by purposive sampling that included are environmental scholars, employees of Airports of Thailand Public Company Limited, pilots and air traffic controllers.

The results of the study found that: 1) The living environment of wildlife that are harmful to aviation are physical areas that can be habitats and animal shelters such as trees, water, and food. According to data analysis, the most dangerous wildlife to aviation are birds. These include both local birds and migratory birds. The characteristics of the birds that affect the aircraft include body size, weight, and their flying altitude. 2) The management of wildlife hazardous to aviation model Airports of Thailand Public Company Limited is operating in accordance with the regulations of the Board of Directors. Civil Aviation Act states that airport security and policy of airport safety management are set out in accordance with the laws of the state. There are reorganizations to form agencies responsible for safety at both company and airport level.

The management of wildlife hazardous to aviation in Thailand model has passed the comments of 25 experts called "STRIKES MODEL" consisting of 7 elements including are S: Structure, T: Technique and Technology, R: Risk Management, I: Information management, K: Knowledge Management, E: Enable and S: System.