

เรื่อง

ความเจริญของทหารเหล่าอากาศ

พิมพ์ในงานพระราชทานเพลิง

ศพนายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์

(เขียน คุณิลวรรณ)

พระพุทธศักราช ๒๔๗๓

โรงพิมพ์กรมแผนที่

358.4
ค 181

เรื่อง

ความเจริญของทหารเหล่าอากาศ

พิมพ์ในงานพระราชทานเพลิง

หอสมุดแห่งชาติสาขานครราชสีมา

ศพนายพันโท หลวงนรมิตไพชยนต์

(เชียง ศุภิลวรรณ)



หอสมุดแห่งชาติรัชมังคลาภิเษก

พระพุทธศักราช ๒๕๓๓

จันทบุรี

โรงพิมพ์กรมแผนที่

เลขที่ ๖๗.

เลขที่ 358.4
๑181

เลขที่ ๕๖๔๑๐ ๓๓

คำนำ

เนื่องจากการที่ นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ (เซียง ศุขฉัตร) ได้เสียชีวิตในหน้าที่ราชการ ณท่ามกลางแห่งเกียรติยศและเกียรติศักดิ์อย่างสูง ตามที่ได้ทราบกันอยู่โดยทั่วไปแล้วนั้น

บรรดามิตรสหายทั้งหลาย ต่างพากันรู้สึกสลดใจและอาลัยถึงผู้ล่วงลับไปแล้วนั้นเป็นอย่างยิ่ง เพราะได้เสียมิตรที่รักและสหายที่ดีไปผู้หนึ่ง, และเพื่อจะแสดงความรู้สึกนั้นให้ปรากฏ ต่างจึงคิดร่วมกันว่า เป็นการสมควรยิ่งนัก ที่จะสร้างวัตถุที่ระลึกอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้น แต่ในการนี้ ถ้าต่างคนต่างทำไปตามสติกำลังของตน ๆ น่าที่จะไม่อำนวยความสะดวกให้สงามและเปลืองค่าเป็นอันเหมือนรวบรวมกันทำ และในเรื่องนี้ ถ้ามีผู้หนึ่งเป็นหัวหน้าการจะเป็นไปโดยเรียบร้อย

เพราะเหตุนี้ จึงมีมิตรสหายของผู้ล่วงลับไปแล้วนั้นเป็นส่วนมากเห็นว่า ข้าพเจ้าเป็นมิตรผู้สนิทชิดชอบ และเคยเป็นผู้บังคับบัญชาโดยตรงมาแต่หลัง จึงได้ขอร้องให้ข้าพเจ้าเป็นหัวหน้าชักชวนบรรดามิตรสหายอื่น ๆ ของผู้ล่วงลับไปแล้วนั้น จัดทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งขึ้น เพื่อเป็นเครื่องไว้อาลัย ดังกล่าวแล้วนั้น

ก็วัตถุที่ระลึกซึ่งจะจัดทำขึ้นนั้น เมื่อกล่าวตามสมัยนิยม หนังสือฉบับนี้เป็นสิ่งหนึ่งที่นิยมกันในสมัยนี้ ทั้งประจวบกับคราวที่จะทำมาปณกิจศพเพื่อนที่รักในเดือนเมษายน พ.ศ. ๒๔๗๓ ด้วย เป็นอันเหมาะสมนัก หนังสือ

ที่จะจัดทำขึ้นนั้น เป็นอันได้แจ้งในงานนี้ทีเดียว แต่เรื่องนี้มิได้เกี่ยวข้องกับเจ้าภาพ เป็นส่วนของมิตรสหายจัดทำขึ้นเป็นมิตรพลี ข้าพเจ้าจึงได้ทำมตินเสนอและขออนุญาตเจ้าภาพแล้ว ก็ได้รับอนุญาตด้วยดี

ส่วนหนังสือที่จะจัดพิมพ์ขึ้นนั้น ควรจะเป็นหนังสือที่เกี่ยวกับเรื่องการบิน ซึ่งเป็นกิจในหน้าที่การงานของผู้ชายชนม์ แต่ในการจัดทำเรื่องเนื่องด้วยเป็นเวลากระชั้นชิด เป็นการลำบากอยู่บ้าง ข้าพเจ้าจึงได้กราบเรียนนายพลตรี พระยาอานุกาฬไตรภพ เจ้ากรมยุทธการ ขอเรื่องดังกล่าวแล้วนั้น ท่านก็เต็มใจจัดหาให้เป็นอันดี รู้สึกพระคุณของท่านเป็นอย่างยิ่ง ส่วนการจัดพิมพ์ข้าพเจ้าได้ขอมอบให้นายพันตรี หลวงพลสุภาวิภาค ท่านผู้นี้ได้รับการกระตุ้นด้วยกิริยาอาการอันเต็มคั้นไปด้วยความยินดี เพราะเห็นเป็นโอกาสที่จะได้แสดงความรักและความอาลัยในมิตร ของตนให้ชัดยิ่งขึ้นที่น่าพอใจยิ่งนัก

นายพันเอก พระยาเวหาสยานศิลปสิทธิ

ปลัดกรมอากาศยาน

กรมอากาศยาน

วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๔๗๓

นายพันโท หลวงเนรมิตไพฑูรย์ (เจี๊ยะ คุชิลวรรณ์)



ในการนำหม้อดิน

เพื่อชีวิตเพื่อชาติ

พ.ศ. ๒๔๗๒

ประวัตินายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์

นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ (เซียง ศุขิลวรรณ) เป็นบุตร
นายซุย นางแจ่ม ศุขิลวรรณ เกิดที่บางมูลนาค จังหวัดพิจิตร เมื่อ
วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๔๓๗ ตรงกับวัน ๔^{๑๑} ๗ ค่ำ ปีมะเมีย
จุลศักราช ๑๒๕๖ และมีลำดับการดำเนียรในชีวิตดังนี้.

พ.ศ.,	เดือน,	วันที่,	รายการ
๒๔๔๔	—	—	เรียนวิชาสามัญที่โรงเรียนวัดเทพศิรินทร์
๒๔๔๗	—	—	ย้ายไปอยู่โรงเรียนสวนกุหลาบ
๒๔๕๐	ตุลาคม	๑๕	จอมพล พระเจ้าฟยาเชอ กรมหลวงนครไชยศรี สุรเดชทรงพระกรุณา นำฝากเป็นนักเรียน นาย ร้อยทหารบก
๒๔๕๒	กุมภาพันธ์	—	สอบได้ได้ออกเป็นนายทหาร แต่เนื่องด้วย อายุน้อยประกอบกับร่างเล็ก เสนาบดี ๆ จึง มิได้ทรงส่งให้ไปประจำกรมกองทหาร และ โปรดให้ ดำรง ราชการ ณ โรงเรียน นายร้อย ทหารบก รอเวลาการไปศึกษาวิชาทหาร ต่อณทวีปยุโรป รับพระราชทานเงินเดือน ๆ ละ ๔๕ บาท

พ.ศ.,	เดือน,	วันที่,	รายการ
๒๔๕๓	กันยายน	๒๑	ไปศึกษาวิชาอาหารประเภทเยอรมันนี เรียน ภาษาและวิชาเบื้องต้นที่สำนักโปรเฟสเซอร์ โฟลฮาเซ ณเมืองโกรลลิชเตอร์เฟลเด จังหวัดเบอร์ลิน
๒๔๕๗	กรกฎาคม	—	เป็นโรคในหัวเข่า จำต้องไปรักษาตัวใน ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ชั่วคราว เลยเป็นเหตุ ให้เรียนวิชาอาหารโดยตรงไม่ได้
๒๔๕๘	เมษายน	—	หายป่วยกลับไปประเทศเยอรมันนีอีก และเข้า โรงเรียนช่างกลที่ชาร์ลอตเตินเบิร์กใกล้เบอร์ลิน แต่อยู่ได้เพียง ๕ เดือนเท่านั้น เพราะเรียน ไม่สะดวก โดยที่เวลานั้นการสงครามครั้ง สุดท้ายในยุโรปได้ระเบิดขึ้นแล้ว
	กันยายน	—	ออกจากประเทศเยอรมันนี ไป ประเทศ สวิส เซอร์แลนด์ เรียนวิชาขั้นต้นที่โรงเรียนไปรเวท ณเมืองซูริช เพื่อเตรียมการสำหรับเข้าโรง เรียนโพลิเทคนิก
๒๔๕๙	ตุลาคม	—	สอบวิชาขั้นต้น เข้าโรงเรียน โพลิเทคนิก ได้ แต่ยังไม่เข้าเรียน ออกไปทำงานที่โรงสร้าง เครื่องจักรเลยเป็นเวลา ๑๐ เดือนก่อน

พ.ศ.,	เดือน,	วันที่,	รายการ
๒๔๖๐	สิงหาคม	—	กลับมาเข้าโรงเรียนโปลิเทคนิค เรียนเฉพาะทางแผนกเครื่องยนตร์ เพื่อเป็นช่างกลของกรมอากาศยานในต่อไป เรียน ๔ บัลดอบได้ ได้ทั้งภาคที่ ๑ และที่ ๒
๒๔๖๔	กรกฎาคม	—	ได้รับประกาศนียบัตรปริญญาช่างของโรงเรียนโปลิเทคนิค
	สิงหาคม	๑๒	ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายร้อยตรีนอกกองสังกัดกรมอากาศยาน แต่ชั้นในยังคับบัญชากรมเลขาธิการทหารบก แล้วไปทำการที่ประเทศฝรั่งเศสเพื่อเป็นบทเรียนเบื้องต้น
	ธันวาคม	๒๘	กลับถึงกรุงเทพฯ เป็นว่าที่นายร้อยโท เข้าประจำโรงงานกรมอากาศยาน รับพระราชทานเงินเดือนอัตรานายร้อยโทชั้น ๓ กับเงินเพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท รวมเป็น ๑๔๕ บาท
	กุมภาพันธ์	๒๔	ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายร้อยโท
๒๔๖๕	พฤษภาคม	๒๕	ประจำกองเทคนิคกองโรงงานอากาศยาน
	ตุลาคม	๒๒	ไปราชการพิเศษกับหมู่เครื่องบินซึ่งบินไปเยี่ยมสถานอยู่ในประเทศอินโดจีน
	ธันวาคม	๒	กลับถึงดอนเมือง
	มีนาคม	๒๖	ได้รับพระราชทานตราเบญจมาภรณ์มงกุฏ

พ.ศ.,	เดือน,	วันที่,	รายการ
๒๔๖๖	เมษายน	—	รับเงินเดือนนายร้อยเอกชั้น ๓ กับเงินเพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท รวมเป็น ๒๓๕ บาท
	พฤษภาคม	๗	ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายร้อยเอก
	สิงหาคม	๖	เป็นแม่กองโรงงานกรมอากาศยาน
	พฤศจิกายน	๒๒	ได้รับ ตรามังกร ญวนใน คราว บิน ไป สถานอย ประเทศอินโดจีน
๒๔๖๗	เมษายน	๑	ได้รับพระราชทานเลื่อนเงินเดือนเป็นชั้น ๒ กับ เงินเพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท รวมเป็น ๒๔๕ บาท
	ธันวาคม	๒๒	ออกจากกรุงเทพ ฯ ไปศึกษาวิชาช่างเพิ่ม เต็มและราชการพิเศษอเมริกาและยุโรป
๒๔๖๘	เมษายน	๑	ได้รับพระราชทานเลื่อนเงินเดือนเป็นชั้น ๑ กับ เงินเพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท รวมเป็น ๒๖๐ บาท
	พฤษภาคม	๑๔	ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทาน บรรดาศักดิ์ให้เป็น หลวงเนรมิตไพชยนต์
	กุมภาพันธ์	๒๕	ได้รับ พระราชทาน เหรียญ บรม ราชาภิเศก รัชกาลปัจจุบัน (เงิน)
	กุมภาพันธ์	๑๖	กลับถึงกรุงเทพ ฯ
๒๔๗๐	เมษายน	๑	เป็นผู้บังคับฝูงในกองโรงงานอากาศยาน กับ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายพันตรี

พ.ศ.,	เดือน,	วันที่,	รายการ
			รับพระราชทานเงินเดือนอัตราชั้น ๒ กับเงิน เพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท รวมเป็น ๓๒๐ บาท
	พฤศจิกายน ๖		ได้รับพระราชทานเหรียญดุษฎีมาลา เข็มศิลป วิทยา
๒๔๗๑	เมษายน ๑		ได้รับพระราชทานเลื่อนเงินเดือนเป็นชั้น ๑ กับ เงินเพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท รวมเป็น ๓๖๐ บาท
	พฤษภาคม ๒๔		ได้รับตราต้นเนบร็อกชั้นอัศวิน ของประเทศ เดนมาร์ก
๒๔๗๒	เมษายน ๑		ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เป็นนายพันโท รับพระราชทานเงินเดือน อัตราชั้น ๓ กับเงิน เพิ่มพิเศษ ๑๐๐ บาท เป็น ๔๐๐ บาท
	กรกฎาคม ๑๐		เป็นแม่กองเทคนิคกองโรงงานอากาศยาน กับ เป็นผู้ร่งตำแหน่งผู้บังคับกองโรงงานที่ ๓ อีก ตำแหน่ง ๑
	ธันวาคม ๒๒		เป็นผู้ควบคุมหมู่เครื่องบินไปเยี่ยมอินเดีย แต่ เคราะห์ร้ายโดยเกิดอุบัติเหตุเครื่องบินทร้ยุด เพราะท่อน้ำหล่อเครื่องรั่ว จึงต้องร่อนลงใน ป่าทิศตะวันตกกอทัยธานี ๕๐ กิโลเมตร ถูก ลำตัวเครื่องบินบีบถึงแก่กรรมโดยทันที เมื่อ

พ.ศ., เดือน, วันที่,

รายการ

เวลาประมาณ ๘ นาฬิกา เสนาบดีกระทรวง
กลาโหมทรงส่งเรือไปรับศพ

ธันวาคม ๒๔

ศพถึงบ้านบางพลูจังหวัดธนบุรี เหนือ ทรง
พระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานเกียรติยศ
พิเศษให้ราชองครักษ์นำพวงมาลามาวางที่ศพ
และพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์
จักรีภรณ์ช้างเผือกแก่ศพด้วย

อนึ่ง นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ ได้ทำการสมรสกับ
นางสาว สาย หิรัญจินดา เมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๔๖๖ มีบุตร
ชายหญิงรวม ๔ คน คือ

คนที่ ๑ เป็นชาย เกิดวันที่ ๑๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๖๗ จอมพล สมเด็จพระเจ้าพี่ยาเธอ เจ้าฟ้ากรมพระนครสวรรค์วรนิพิต
พระราชทานชื่อว่า “ทะเกล้า”

คนที่ ๒ เป็นชาย เกิดวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๗๐ ยังไม่มีชื่อ
แต่เรียกกันว่า “นิด”

คนที่ ๓ เป็นหญิง เกิดวันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๔๗๑ ยังไม่มีชื่อ แต่
เรียกกันว่า “น้อย”

คนที่ ๔ เป็นชาย เกิดวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๗๒ ยังไม่มีชื่อ
แต่เรียกกันว่า “เอียด”

(เด็กคนนี้เกิดภายหลังบิดาถึงแก่กรรม ๕๒ วัน)

นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ผู้ ในเวลายังมีชีวิตอยู่เป็นผู้ ประกอบด้วยคุณสมบัติหลายประการ อันเป็นที่น่าสรรเสริญ กล่าวคือ ในส่วนอัธยาศัย เป็นผู้ที่มีน้ำใจเยือกเย็นสุขุม ซื่อสัตย์ต่อหน้าที่การงาน ของตน โอบอ้อมเอื้อเฟื้อต่อมิตรสหาย และจงรักภักดีต่อผู้หลักผู้ใหญ่, ในส่วนความประพฤติ เป็นผู้ที่มีกิริยามรรยาทเรียบร้อย สงบเสงี่ยมใจเมตตา และมีวินัยเป็นอันดี, ในส่วนวิชาความรู้ เป็นผู้ที่ได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี จากต่างประเทศ นับว่ามีความรู้และความสามารถเป็นอย่างดีในหน้าที่ การงานของตน ในส่วนการบิณฑิเป็นผู้ที่ได้เคยทำการบิณฑิทางไกลออกจาก ประเทศสยาม ไปเผยแพร่เกียรติคุณของไทยในญวนเหนือ เมื่อ พ.ศ. ๒๔๖๕ มาครั้ง ๑ แล้ว

ในครั้งคราวที่ทางราชการจัดส่งเครื่องบินไปเยี่ยมอินเดีย นายพันโท ผู้เกิดกล่าวสามารถได้รับหน้าที่เป็นผู้ควบคุมหมู่เครื่องบินบริพัตรออกไป คือ เป็นผู้หนึ่งซึ่งเป็นที่หวังของกรมอากาศยานว่า จะปฏิบัติงานให้จำเริญขึ้นโดย ลำดับ, เพราะเหตุนี้ จึงเป็นที่รักใคร่ของผู้นับค้ำชูบูชาและบรรดาญาติมิตร เป็นที่เคารพนับถือของผู้น้อย และผู้หลักผู้ใหญ่ก็เมตตากรุณา, เมื่อต้อง มาเสียชีวิตในเวลายังจับต้นต้อน และในอบัตเหตุอันมิได้คิดเห็นว่าจะ เป็นไปได้ในสมัยที่อายุน้อย เช่นนี้ จึงเป็นที่น่าโศกเศร้าสลดใจและเสียดา ยิ่งนัก แต่การเสียชีวิตของนายพันโทผู้นี้ จัดว่าเสียไปในขณะกำลังทำ หน้าที่ ชื่อว่า "ตายดีตายชอบ" ณท่ามกลางเกียรติยศเกียรติศักดิ์อย่าง ชายชาติทหาร ซึ่งจักปรากฏเกียรติคุณอยู่ตลอดกาลนาน และได้ปรากฏ แล้วเป็นลำดับมา กล่าวคือ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงพระมหากรุณา เป็นล้นเกล้า ฯ นอกจากที่กล่าวมาแล้วนั้น ยังมีข้อควรกล่าวอีกในต้น คือในวันเมื่อศพมาถึงบ้าน ได้โปรดเกล้า ฯ ให้ราชเลขาณการในพระองค์

เชิญพระราชกระแสดแสดงความสดพระราชหฤทัยไปพระราชทานแต่กรรยา
 ของนายพันโทผู้นั้น ก็ยังได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ พระราชทานเครื่อง
 ราชอิสริยาภรณ์จักรีภรณ์ช้างเผือก แก่ศพนายพันโทผู้น่าอาลัยนี้อีกด้วย
 เป็นการพระราชทานเกียรติยศเป็นพิเศษอย่างงดงามแก่ผู้ตาย ยากที่สามัญ
 ชนทั้งหลายจะพึงได้รับ นับว่าเป็นที่น่าปรารถนาอย่างยิ่ง อนึ่งจอมพล
 สมเด็จพระเจ้าพี่ยาเธอ เจ้าฟ้ากรมพระนครสวรรค์วรพินิต ก็ได้โปรดเกล้า ฯ
 ให้นายทหารประจำพระองค์เชิญบัตรพระนามและพระกระแสดเลียบพระทัยไป
 ประทาน และทรงรับอุปการะทุกอย่าง ตามแต่เจ้าภาพจะเห็นควร ใน
 วันรัชศกก็ได้เสด็จมาเป็นประธานตลอดเวลา นอกนั้นนายพลเรือเอก พระเจ้า
 พี่ยาเธอ กรมขุนลึงหวิกรมเกรียงไกร ได้พระราชทานพระกรุณาพิเศษ ทรง
 จัดหมากบู่และเครื่องน้ำ มีเจ้าหน้าที่มาเลี้ยงในวันนั้นเสร็จ ทั้งพระองค์
 เองก็เสด็จมาประทานเกียรติยศด้วย อนึ่ง พระเจ้าพี่ยาเธอ กรมขุนชัยนาท
 นเรนทร ก็ได้ประทานลายพระหัตถ์ทรงแสดงความเลียบพระทัยแก่นางลาย
 เนรมิตไพชยนต์อย่างพิสดาร ฝ่ายเสด็จเส่นาบดีกระทรวงกลาโหม ก็ทรงกรุณา
 รับเป็นพระธรรมาในวณวันรัชศกทุกประการ เมื่อคำนึงถึงพระกรุณาธิคุณที่ผู้
 ตายได้รับทั้งหมด ก็ย่อมเป็นที่ขิยนิรันดร์นักหนา นอกจากนี้ในวันรัชศกนั้น
 ได้มีอัครราชทูตเยอรมัน, อุตตองกฤษ และข้าราชการ พ่อค้า คฤหบดี ทั้งชาว
 ไทยและชาวต่างประเทศ พร้อมด้วยคนหนังสือพิมพ์ มาประชุมกันคอยรับ
 อยู่เนืองแน่น นับว่าเป็นเกียรติยศอย่างสูง

ประมวลข้อที่พรรณนามา เป็นอันกล่าวได้ว่า นายพันโท หลวง
 เนรมิตไพชยนต์ ได้ตายแล้วในท่ามกลางแห่งเกียรติยศ เกียรติคุณคงจัก
 ผั่งในน้ำใจของชนทั้งหลายอีกเป็นเวลานาน.

๒

(สำเนา)

ที่ ๒๑๗/๑๐๘๔

กรมราชเลขาธิการในพระองค์

วันที่ ๒๕ ธันวาคม พระพุทธศักราช ๒๔๗๒

แจ้งความมายัง นางเนรมิตไพชยนต์

ในการที่นายพันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ ประสพอุบัติเหตุเครื่องบินตกในอากาศตกลงมาถึงแก่กรรม ในขณะที่ไปราชการครั้งนี้ ความทราบฝ่าละอองธุลีพระบาท ทรงเลื่อมพระราชนิพนธ์เป็นอันมาก.

โปรดเกล้าฯ ให้แสดงความที่ทรงรู้สึกเลื่อมพระราชนิพนธ์นี้มายังท่าน และญาติมิตรทั่วกัน.

(ลงพระนาม) อนุวัตน์จาตุรนต์

ราชเลขาธิการในพระองค์

(ลำนเา ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๖ ตอนที่ ๔๔ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๔๗๒)

หน้า ๓๔๒๕

พระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์

วันที่ ๒๙ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๗๒

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทาน
เครื่องราชอิสริยาภรณ์ จัตุรดาภรณ์ช้างเผือก เป็นเกียรติยศแก่ศพ นาย
พันโท หลวงเนรมิตไพชยนต์ (เซียง ศุขีลวรรณ) นักบินผู้กล้าหาญ ซึ่ง
ถึงแก่กรรมในระหว่างราชการ.

ญ
(สำเนา)

ที่ ๔๐๐/๒๗๒๕

กรมราชเลขาธิการ

วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พระพุทธศักราช ๒๔๗๒

แจ้งความมายัง นางสาย เนรมิตไพชยนต์

ตามหนังสือลงวันที่ ๑๔ เดือนนี้ ว่าจะได้รับพระราชทานเพลิงศพ
นายพันโทหลวงเนรมิตไพชยนต์ ณ สุสานวัดมกุฏกษัตริยารามใน
วันที่ ๑๒ เมษายน พ.ศ. ๒๔๗๓ นั้น ได้ทรงทราบได้ฝ่าละอองธุลีพระบาท
แล้วทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้กระทรวงวังจัดของพระราชทานในการนี้
เป็นพิเศษ.

(ลงนาม) เจ้าพระยามหินทร

ฎ
(ลำนเา)

ที่ ๒๒/๑๑๐๔
๒๔๗๒

แจ้งความสำหรับกรมอากาศยาน
เรื่อง พ.ท. หลวงเนรมิตไพชยนต์ ถึงแก่กรรม
ด้วยการบิน

ในบั้นทางราชการ ได้กะโครงการที่จะส่งหมู่เครื่องบินไปเยี่ยมเยียน
ประเทศเพื่อนบ้าน จึงได้กะตัวให้ พ.ท. หลวงเนรมิตไพชยนต์ เป็นผู้
บังคับหมู่

หลวงเนรมิตไพชยนต์ไม่ใช่ นักบิน แต่เป็นผู้มีความรู้ในการเดินอากาศ
เป็นอย่างดี และเมื่อทางราชการดำริเห็นดีเช่นนั้น พ.ท. หลวงเนรมิต
ไพชยนต์ ได้เห็นความจำเป็นด้วยจึงยินดียอมรับหน้าหน้า

แต่บังเอิญเกิดอุบัติเหตุอย่างมิได้คาดหวังว่าจะประสบเหตุแม้แต่เล็ก
น้อย แต่ก็บังเอิญเป็นจน พ.ท. หลวงเนรมิตไพชยนต์ ถึงแก่กรรม เป็น
เหตุให้ทางราชการในกรมอากาศยานเลี้ยผู้เป็นกำลังอย่างดียิ่งไปผู้หนึ่ง ทาง
ราชการจึงได้สั่งให้ลดธงลงกึ่งเสา เพื่อเป็นการไว้อาลัยอย่างสูงมีกำหนด
๗ วัน.

๗
อนึ่ง รายการละเอียดในเรื่องนี้ตามที่ได้นำมานี้ ขอให้ผู้บังคับ
บัญชาชั้นหัวหน้าหน่วยที่ขึ้นตรงต่อข้าพเจ้า อ่านข่าวอันสลดใจฉบับนี้ให้
ทราบทั่วกัน.

(ลงนาม) พล.ต. พระยาเฉลิมอากาศ

เจ้ากรมอากาศยาน

๗๑
ที่ว่าการกรมอากาศยาน พระนคร

๒๔ ธ.ค. ๑๙๒๒

ความเจริญของทหารเหล่าอากาศ

๑) กล่าวโดยทั่วไป

ก. การจัดกำลังทางอากาศ. การจัดอากาศยานทหารในเวลา
๒ ปีสุดท้าย^๕ มีปัญหาสำคัญ คือ จะแยกอากาศยานทั้ง^๒ ^๕ ^๘ เป็นอากาศยาน
ทหารและอากาศยานพลเรือน, จะเพาะอากาศยานทหารนั้น แยกเป็น
อากาศยานทหารบก, อากาศยานทหารเรือและอากาศยานพลเรือน ต่างเป็น
อิสระไม่ขึ้นแก่กัน ดังเช่นสหภาพลิรัฐอเมริกาจัดอยู่ณบัดนี้ และประเทศ
ฝรั่งเศสได้เคยจัดอยู่จนถึงปี ค.ศ. ๑๙๒๘ หรือจะจัดอากาศยานทั้งมวลให้รวม
อยู่ในบังคับบัญชาเดียวกัน มีกระทรวงอากาศยานเป็นเจ้าหน้าที่อำนวยการ
และรับผิดชอบในกิจการของอากาศยานทั้ง^๒ ^๕ กัน ดังเช่นประเทศอังกฤษตั้งแต่
ปี ค.ศ. ๑๙๑๘, อิตาลีตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๓ และประเทศฝรั่งเศสตั้งแต่
เดือนกันยายน ค.ศ. ๑๙๒๘ ส่วนในประเทศเล็ก ๆ นั้น ในเวลานี้บาง
ประเทศก็จัดทหารในเหล่าอากาศยานไปอยู่ในความดูแลของกระทรวงกลาโหม
(เช่นประเทศโปแลนด์), บางประเทศก็ให้อยู่ในความดูแลของกระทรวงป้องกัน

อาณาจักร (เช่นประเทศเบลเยียมและประเทศเซโกสโลวาเกีย) แต่ประเทศเหล่านี้ก็มีความตั้งใจที่จะจัดให้รวมเป็นกระทรวงเหมือนกัน.

หลักสำคัญในการจัดอากาศยานในปัจจุบันนี้ดูเหมือนทุกประเทศมีความเห็นสอดคล้องต้องกันว่า ควรรวมกำลังทางอากาศให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน เพื่อประโยชน์แห่งการใช้ในสงครามอนาคต และควรแยกออกเป็นหน่วยรบ, หน่วยลาดตระเวนและหน่วยตรวจการให้แน่ชัด. ในหน่วยรบนั้นมีเครื่องบินขับไล่และเครื่องบินทิ้งระเบิด สำหรับทำการรบทางอากาศเพื่อส่งเสริมให้การรบทั้งทางน้ำและทางบกเด็ดขาดลงไป และเพื่อรักษาเสรีภาพทางนภาภาคแห่งปัทมด้วย การจัดหน่วยเครื่องบินรบที่ทำกันอยู่ณบัดนี้ น่าจะถือเอาหลักการของประเทศอังกฤษและประเทศอิตาลีเป็นตัวอย่างที่ดีได้ ส่วนประเทศฝรั่งเศสนั้นจำเดิมแต่ได้ตั้งกระทรวงอากาศยานขึ้นแล้ว ก็จักจัดหาเหล่าอากาศใหม่และเพิ่มหน่วยเครื่องบินรบให้มากขึ้นอีก.

รวมความก็คือ ประเทศมหาอำนาจ มี อังกฤษ, ฝรั่งเศส, อเมริกา และอิตาลีต่างพยายามจะสร้างกองทัพอากาศให้เป็นอาวุธในทางรุกราน และทำการรบทางนภาภาคเป็นอิสระ ส่วนประเทศเล็ก ๆ นั้นการจัดกำลังทางอากาศก็เพียงให้เป็นอาวุธช่วยเหลือเหล่าอื่นเท่านั้น หน่วยเครื่องบินขับไล่และหน่วยเครื่องบินทิ้งระเบิดของประเทศเล็ก ๆ นั้น ลังเกตุว่าดูเหมือนจะจัดไว้เพื่อยุบยั้งกันตนมากกว่าที่จะใช้ทำการรบทางอากาศเพื่อการรุกราน.

ข. จำนวนหรือชนิด. ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๖ มา การจัดกำลังทางอากาศได้เปลี่ยนแปลงไปเป็นเอกประการ แทนที่จะเข้าเพิ่มพูน

หน่วยอากาศให้มีจำนวนมาก เดียวกันต่างก็กำลังแก้ไขเครื่องบินและอาวุธให้มีลักษณะดียิ่งขึ้น หรือจะเรียกอย่างสั้น ๆ ว่า แทนที่จะถือจำนวนกลั๊ยถือเอาชนิดเป็นใหญ่ก็ได้ โครงการของประเทศฝรั่งเศส, อิตาลี, สหภาพรัฐอเมริกา, ประเทศโปแลนด์, ประเทศเชโกสโลวาเกียและเบลเยียม ที่คิดจะสร้างอากาศยานให้มีขนาดใหญ่โตขึ้นนั้น นอกจากประเทศอิตาลีและสหภาพรัฐอเมริกาแล้วหาจะมีประเทศใดสามารถจะดำเนินการสมประสงค์ไม่

ต้นเหตุแห่งการเปลี่ยนแปลงนี้ ข้อสำคัญตกแก่ฐานการเงินและเทคนิค แม้ประเทศที่สมบูรณ์ด้วยทุนทรัพย์ก็ไม่มีใครสามารถจะลงเงินก่อสร้างการบินให้ใหญ่โต เพราะในไม่ช้าเครื่องบินเหล่านั้นก็จะเก่าและพังสมัย, ประเทศต่าง ๆ พวกกันเห็นแจ่มแจ้งว่า การบินที่ไม่สู้ใหญ่โตนักแต่มีเครื่องบินทันสมัย, มีเครื่องมือเครื่องใช้และอาวุธดี ย่อมจะทำการได้ดีกว่า เพราะเหตุฉะนั้นจึงต่างหันเข้าหาการประหยัดทรัพย์โดยสร้างเครื่องบินชนิดหนึ่ง ๆ เป็นจำนวนน้อย, พยายามแก้ไขชนิดของเครื่องบินให้ง่ายขึ้นด้วยประการทั้งปวง, เพิ่มรายจ่ายในการค้นคว้าหาแบบเครื่องบินมากขึ้น, คิดสร้างเครื่องบินด้วยโลหะและแก้ไขโรงงานต่าง ๆ ให้เหมาะแก่การระดมกำลังทางเศรษฐกิจในยามสงคราม.

หลักสำคัญในทางเทคนิคของเครื่องบินในเวลานี้มีอยู่ว่า ต้องพยายามแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องบินขับไล่ ให้มีอำนาจเหนือเครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน, แก้ไขเครื่องมือเครื่องใช้ในการบินให้ง่ายและสะดวกขึ้น กับคิดสร้างเครื่องบินชนิดเดียวให้ใช้ได้หลายอย่าง.

ความเจริญของเครื่องบินขับไล่เป็นปัญหาซึ่งนับว่าสำคัญมาก นอกจากจะสร้างสมเครื่องบินชนิดทำการรุกราน (เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน) ให้มีอำนาจอย่างรุนแรงแล้ว เป็นหน้าที่ของประเทศจักต้องจัดหาเครื่องบินชนิดป้องกันเขตต์ (เครื่องบินขับไล่) ให้มีอำนาจเท่าเทียมหรือมีอำนาจเหนือกว่านั้นขึ้นไปอีก เท่าที่เป็นอยู่ณบัดนี้นับว่าเครื่องบินขับไล่ชนิดมี ๑ ที่นั่งเป็นเยี่ยมกว่าชนิดอื่น ๆ เพราะมีความเร็วและว่องไวดี เครื่องบินขับไล่ชนิดมี ๒ ที่นั่งที่ทดลองสร้างกันขึ้นใหม่ยังไม่ได้ผลแน่นอน.

ในเรื่องการลาดตระเวน, การตรวจการและการทิ้งระเบิดกลางวันนั้น ในเวลานี้ต่างก็กำลังคิดที่จะใช้เครื่องบินแบบเดียว ให้สามารถทำการได้ทั้ง ๓ อย่าง ถ้าทำได้เช่นนั้นจริงก็จะเป็นการสะดวกแก่การสร้าง, การใช้และหลักการทางยุทธวิธีมาก.

ส่วนเครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวันนั้น ความประสงค์มีอยู่ว่า จักต้องให้สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกกระเบิดได้อย่างต่ำถึง ๑๐๐๐ ก.ก. และสามารถบินได้ ๑๐๐๐ ก.ม. (เวลาบิน ๕-๖ ชั่วโมง).

ปัญหาการจัดเครื่องบินทั้งมวลย่อมต้องแล้วแต่ความเจริญของเทคนิค ในเวลานี้ได้แต่เพียงทดลองหาความชำนาญกันเท่านั้น เห็นว่ากว่าจะบรรลุความสมบูรณ์ก็คงจะกินเวลาอีกนาน.

๒) อากาศยานในประเทศต่าง ๆ

ประเทศฝรั่งเศส

ก. การปกครอง การเปลี่ยนแปลงในเรื่องการเดินอากาศ
ทุกชนิด ตั้งต้นเมื่อเดือนกันยายน ค.ศ. ๑๙๓๘ แทนที่จะแยกการเดิน

อากาศให้ขึ้นอยู่ในบังคับบัญชาของกระทรวงทบวงการต่าง ๆ (กระทรวงกลาโหม, กระทรวงทหารเรือ, กระทรวงการเมืองชั้นและกระทรวงพาณิชย์) ฉบับนี้ได้รวมการบินทหารและการบินพลเรือนไปอยู่ในความดูแลของกระทรวงอากาศยานแต่กระทรวงเดียว โดยความประสงค์ดังนี้ :

๑. จะให้การเคียรอากาศเหมาะแก่ความประสงค์ของการ

ทหาร, การบินพาณิชย์และรัฐประศาสน์.

๒. แก้ไขการปกครองให้สะดวกและง่ายขึ้น.

๓. ให้การจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้, การค้นคว้าหาความรู้
เป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน.

๔. บำรุงการบินพาณิชย์.

กระทรวงอากาศยานแบ่งการปกครองออกเป็น ๓ กรม คือ :

๑. กรมจเรกองทัพอากาศ.

๒. กรมอากาศยานพลเรือน.

๓. กรมการเทคนิคและอุตสาหกรรม.

ในมาตรา ๖ แห่งกฎหมายลักษณะปกครองกระทรวงอากาศยาน ปรากฏว่า หน่วยเครื่องบินทั้งหลายขึ้นในบังคับบัญชา ของกระทรวงอากาศยาน, กระทรวงกลาโหมหรือกระทรวงทหารเรือ กล่าวคือ หน่วยเครื่องบินรบต่าง ๆ คงขึ้นแก่กระทรวงอากาศยาน แต่กรมตรวจการมีจำนวน ๘ กรม, หมู่อิสสระรวมทั้งฝูงเครื่องบินขับไล่มอบกระทรวงกลาโหมเป็นการประจำกรมเรือเหาะต่าง ๆ ก็ให้อยู่ในบังคับบัญชาของกระทรวงกลาโหม เพื่อว่าเมื่อ

กระทรวงกลาโหมจะต้องการใช้เมื่อใด ก็จะได้สั่งใช้ให้เหมาะแก่เหตุการณ์ทางยุทธวิธีทันความประสงค์.

ข. การบังคับบัญชา. เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ค.ศ. ๑๙๒๙ ได้มีการแบ่งการปกครองหน่วยอากาศยานใหม่ เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ค.ศ. ๑๙๒๙ ดังนี้ :-

หน่วยอากาศยานในฝรั่งเศสและในดินแดนเยอรมันซึ่งถูกยึด

กองพลอากาศยานที่ ๑ กองบังคับการอยู่ที่เมือง เม็ตซ์ (Metz)

กองพลน้อยอากาศยานที่ ๒ กองบังคับการอยู่ที่เมือง ดีเคนโฮเฟิน (Die denhofen)

กรมที่ ๒ (ลตราลส์บูร์ก)

๘ฝูงขับไล่

„ ๓๘ (ดีเคนโฮเฟิน)

{ ๖ ฝูงลาดตระเวน
๕ ฝูงขับไล่

กองพันที่ ๑ กรมเรือเหาะที่ ๑ (เอปิแนล Epinal)

„ ๑ „ „ ๒ (เม็ตซ์)

กองพลน้อยอากาศยานที่ ๑๑ กองบังคับการอยู่ที่เมือง นังซี (Nancy)

กรมที่ ๑๑ (เม็ตซ์)

๑๒ ฝูงทิ้งระเบิดกลางวัน

„ ๑๒ (แร็งซ Reims)

๘ „ „ „

„ ๒๑ (นังซี)

๖ „ „ กลางคืน

„ ๓๒ (ดียง Dijon)

{ ๘ ฝูงลาดตระเวน
๒ ฝูงขับไล่

กองพลอากาศยานที่ ๒ กองบังคับการอยู่ที่ กรุงปารีส

(ไม่มีกองบังคับการกองพลน้อย)

กรมที่ ๒๒ (ชาร์ตรูล์ Chartres) ๖ ฝูงทิ้งระเบิดกลางคืน

„ ๓๔ (เลอะ บูเรต์ Le Bourget) { ๘ ฝูงลาดตระเวน
๕ ฝูงขับไล่

กองพันที่ ๒, ๓ และกองบังคับการกรมเรือเหาะที่ ๑ (คองเปียน

Compiègne)

กองพลอากาศยานที่ ๓ กองบังคับการอยู่ที่เมือง ตูร์ (Tours)

กองพลน้อยอากาศยานที่ ๑ กองบังคับการอยู่ที่เมือง ตูลูส (Toulouse)

กรมที่ ๓ (ชาโตรูกซ์ Chateauroux) ๑๐ ฝูงขับไล่

„ ๓๑ (ตูร์) ๖ ฝูงลาดตระเวน

หมู่ฮัลล์ครั้งที่ ๓๖ (โป Pau) ๒ „ „

กองพันที่ ๒, ๓ และกองบังคับการกรมเรือเหาะที่ ๒ (ตูลูส)

กองพลน้อยอากาศยานที่ ๔ กองบังคับการอยู่ที่เมือง ลียง (Lyon)

กรมที่ ๓๕ (ลียง) ๖ ฝูงลาดตระเวน

กองพลน้อยอากาศยานที่ ๕ กองบังคับการอยู่ที่กองทัพแม่น้ำ ไรน์

กรมที่ ๓๓ (ไมนส์ Mainz) { ๖ ฝูงลาดตระเวน
๓ ฝูงขับไล่

รวมจำนวนฝูงบินที่อยู่ในประเทศฝรั่งเศส และดินแดนเยอรมันที่ถูกยึด

ดังนี้:

ฝูงขับไล่	๓๒ ฝูง
ฝูงทิ้งระเบิดกลางวัน	๒๐ ”
ฝูงทิ้งระเบิดกลางคืน	๑๒ ”
ฝูงลาดตระเวน	๔๒ ”
รวม	<u>๑๐๖ ”</u>

กำลังทางอากาศในเมืองขึ้น

กองบินอัลยิเรีย

หมู่อาฟริกาที่ ๑ ฮุสเซน เด (Hussein Dey)	๒ ฝูงตรวจการ
” ๒ ลา เซเนีย (La Senia)	๒ ”
” ๓ เซตีฟ (Setif)	๒ ”
” ๔ คัสซาร์ ซาอิด (Kassar Said)	๒ ”

<u>กองบิน มารอกโค</u> กรมที่ ๓๗	๑๐ ”
---------------------------------	------

<u>กองบิน ซีเรีย</u> กรมที่ ๓๘	๘ ”
--------------------------------	-----

หมู่อาฟริกาตะวันตก บัมมาโค (Bammako)	๑ ”
--------------------------------------	-----

หมู่ทองกิง บัคไม (Bac-Mai)	๒ ”
----------------------------	-----

หมู่โคชินไชนา เบียงฮัว (Bien Hoa)	๑ ”
-----------------------------------	-----

หมู่มาดากัสการ์	<u>๑ ”</u>
-----------------	------------

รวมฝูงบินในเมืองขึ้น ๓๑ ฝูง

กำลังทางอากาศของทหารเรือ ๑๕ ฝูง

๕๖
ค. จำนวน. จำนวนทั้งสิ้นแห่งฝูงและเครื่องบินในประเทศ

ฝรั่งเศสและในเมืองขึ้น (นอกจากของทหารเรือ) มีดังนี้ :

ฝูงขับไล่	๓๒ ฝูง ๆ	หนึ่งมีเครื่องบิน	๑๒ เครื่อง	เป็น	๓๘๔ เครื่อง	} กำลัง ในชั้น ที่ ๑
ฝูงทิ้งระเบิด						
กลางวัน	๒๐ ฝูง ๆ	”	๑๐ ”	๒๐๐ ”		
ฝูงทิ้งระเบิด						
กลางคืน	๑๒ ฝูง ๆ	”	๑๐ ”	๑๒๐ ”		
ฝูงลาดตระเวน						
และตรวจการ	๗๓ ฝูง ๆ	”	๑๒ ”	๘๗๖ ”		}
รวม	๑๓๗ ฝูง			๑๕๘๐ ”		

นอกจากจำนวนเครื่องบินซึ่งอยู่ในอัตรากำลังดังกล่าวแล้ว, ยังมีเครื่องบินสงครามเป็นกำลังหนุนอีก ถ้ารวมกันเข้าฝรั่งเศสจะมีเครื่องบินสำหรับใช้ได้ทุกขณะประมาณ ๒๕๐๐ เครื่อง.

รวมเครื่องบินที่มีอยู่ทั้งสิ้น.

เครื่องบินทหารทั้งกำลังประจำการและกำลังหนุน ๒๕๐๐ เครื่อง

เครื่องบินศึกษา, เครื่องบินทดลอง, เครื่องบินสำหรับฝึกหัด ๒๐๐๐ ”

รวมทั้งสิ้น ๔๕๐๐ ”

ข. เครื่องบิน. เครื่องบินและเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ของฝรั่งเศสแม้จะเป็นชนิดที่ไม่ใช่ทันสมัยแต่ก็มีค่าสูงมาก.

เครื่องบินทหาร :

- หน่วยเครื่องบินขับไล่ : Nieuport 42, และ 62 (เครื่องยนต์
Hispano ๔๕๐ แรงม้า) และ Gour
drou=Lesseur 32 (เครื่องยนต์
Jupiter ๔๒๐ แรงม้า)
- หน่วยทิ้งระเบิดกลางวัน : Bréguet XIX B 2 (เครื่องยนต์ ๔๐๐
—๔๕๐ แรงม้า) Amiot 120 (เครื่อง
ยนต์ Lorraine ๖๕๐ แรงม้า)
- หน่วยทิ้งระเบิดกลางคืน : Farman Goliath F 60, Blériot
127, Loire & Olivier.
- หน่วยลาดตระเวนและตรวจการ : Potez xxv (๕๓๐ แรงม้า)
Bréguet XIX A 2

ความสามารถของเครื่องบินโดยทั่วไป :

- เครื่องบินขับไล่ : ความเร็ว ๒๕๐ ถึง ๓๐๐ ก.ม./ช.ม. ระยะ
บินสูงสุด ๔๕๐๐ ม. ปั่นกล ๒ ถึง ๔ กระบอก
- เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน : ความเร็ว ๒๒๐ ก.ม./ช.ม. ระยะบินสูงสุด
๖๕๐๐ ม. ปั่นกล ๓ กระบอก, ลูกกระเบิด ๔๐๐
ก.ก.
- เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืน : ความเร็ว ๑๘๐ ก.ม./ช.ม. ระยะบินสูงสุด
๔๐๐๐ ม. ปั่นกล ๔ กระบอก, ลูกกระเบิด ๘๐๐
ถึง ๑๐๐๐ ก.ก.

เครื่องบินตรวจการ : ความเร็ว ๒๐๐ ก.ม./ช.ม. ระยะบินสูงสุด
๗๐๐๐ ม. บินกล ๓ ถึง ๔ กะบอก

ในประเทศฝรั่งเศสกำลังพยายามจะใช้เครื่องบินขับไล่ชนิด ๒ ที่นั่ง
ทั้งมิได้ลดละการทดลองและการแสวงหาของใหม่ๆเลย ผู้เชี่ยวชาญ
และนักบินขับไล่แสดงความเห็นโต้แย้งในการที่จะคิดลด ความสามารถของ
เครื่องบินให้น้อยลง แต่การทดลองต่างๆ ยังไม่ลู่ได้ผลเป็นที่พอใจนัก.

ฝรั่งเศสมีโรงงานสร้างเครื่องบิน ๓๐ โรง และโรงงานสร้างเครื่อง
ยนต์ ๑๑ โรง เครื่องบินโลหะเป็นชนิดที่พึงประสงค์อย่างยิ่ง เพราะ
เหมาะแก่หลักเศรษฐกิจและมีความสามารถดีกว่าเครื่องบินชนิดอื่น(ทนทาน
ต่อความเปลี่ยนแปลงของอากาศดีกว่า) กระทรวงอากาศยานสั่งลดการ
สร้างเครื่องบินแบบเดียวกันลงเป็นจำนวนมาก แต่เพิ่มการทดลองมากขึ้น
จะสร้างเครื่องบินแบบเดียวกันเป็นจำนวนมากต่อเมื่อปรากฏว่า เครื่องบิน
แบบนี้มีความสามารถดีแท้ (จะทราบได้จากผลแห่งการประกวด).

ง. การอบรม. ในเรื่องการอบรมนักบินและผู้ตรวจการเป็น
บุคคลและจำนวนโรงเรียนยังไม่มีเปลี่ยนแปลงมากนัก ส่วนการอบรม
เป็นหน่วยทำการบินหมู่, การบินเป็นบุคคลในเวลากลางคืนและทำการร่วมกับ
หน่วยทางพื้นดินนั้น ปรากฏว่าเจริญขึ้นมาก.

ในปี ค.ศ. ๑๙๒๗ และ ๑๙๒๘ หน่วยเครื่องบินได้เข้าร่วมฝึกซ้อม
ผสมกับทหารเหล่าอื่นๆ การร่วมกับทหารม้าและหน่วยใช้เครื่องยนต์ทาง
ภาคพื้นดิน เป็นวิธีการที่ฝรั่งเศสต้องการนัก.

เรื่องในการฝึกซ้อมวิชัยยุทธ ปี ค.ศ. ๑๘๒๘ ที่สมควรจะนำมากล่าว ก็คือ การฝึกซ้อมวิชัยยุทธที่แม่น้ำไรน์, การฝึกซ้อมทางอากาศที่เบลฟอร์ต (Belfort) และการประลองยุทธใหญ่ที่กรุงปารีสในเดือนกันยายน ซึ่งในการนี้ได้มีกองพลทหารม้าที่ ๑, หน่วยทหารราบและทหารปืนใหญ่ใช้เครื่องยนตร์หลายหน่วยเข้าร่วมมือทำการด้วย. ส่วนหน่วยทางอากาศนั้นมีกองพลอากาศยานจาก ๒ กรุงปารีส กรมทั้งระเบิดกลางวันที่ ๑๑ จากเม็ตซ์ และ กรมที่ ๓๒ จากติยอง มาลุ่มทบ (รวมทั้งสิ้นมีเครื่องบิน ๓๐๐ เครื่อง) ในเวลา ๒ วันแห่งการประลองยุทธได้ มีการแสดงยุทธวิธีทางอากาศ ทุกชนิด คือ การเข้าตีด้วยเครื่องบินทั้งระเบิดกลางวันและกลางคืน, การรบในอากาศ, การบึ่งกันทางภาคพื้นดินและทางภาคอากาศ และการร่วมระหว่างเครื่องบินกับผู้บังคับบัญชาและกับกองทหาร เป็นการทดลองใช้เครื่องบินเป็นจำนวนมาก ซึ่งนับว่าได้ผลสมควรความมุ่งหมาย.

จ. การใช้จ่ายในการอากาศยาน

ปี ค.ศ. ๑๘๒๗/๓๘ ๑๘๒๘/๒๙ ๑๘๒๙/๓๐

กองทัพบก (คิดเป็นล้านฟรังก์)	๗๒๕	๘๔๔	๑๐๖๖,๔
กองทัพอากาศ	๘๘	๒๕๑	๔๑๘,๘
เมืองขึ้น	๑๘	๒๐	๓๖,๘
พาณิชย์การ	๑๖๘	๑๘๔	๓๑๖,๘
รวม	๑๐๑๑	๑๓๐๘	๑๘๓๘,๘

นอกจากนี้สำหรับปี ค.ศ. ๑๙๒๙/๓๐ รัฐบาลยังอนุญาตเงินใช้จ่าย
เป็นการจรรออีก ๖๓๐ ล้านฟรังก์ เมื่อรวมเงินใช้จ่ายของปี ค.ศ. ๑๙๒๙/๓๐
แล้ว จะเป็น ๒๔๖๘ ล้านฟรังก์ หรือเงินสยามประมาณ ๒๒๔ ล้านบาท.

ฉ. การจัดกำลังรบ. ในยามสงครามทหารเหล่าอากาศแยก
เป็นหน่วยเครื่องบินรบ (เครื่องบินขับไล่และเครื่องบินทิ้งระเบิด) และหน่วย
ตรวจการ = หน่วยลาดตระเวน หน่วยเครื่องบินรบนั้นรวมเป็นปีกแผ่น
ชนตรงต่อกองบังคับการกองทัพอากาศ เพื่อใช้ในการรบทางอากาศและ
การป้องกันภัยทางอากาศด้วย ส่วนหน่วยตรวจการนั้นจะแยกไปให้แก่
กรมกองทหารตามเหตุการณ์ที่เห็นสมควร เพราะฉะนั้นจึงเป็นอันเข้าใจได้ว่า
กรมตรวจการ ฯ นั้นในเวลาระดมพลใหญ่ จะถูกแยกเป็นหมู่และฝูงส่งไป
ตามหน่วยตั้งแต่กองทัพน้อยขึ้นไปและที่กรมปืนใหญ่หนักแห่งกองหนุนใหญ่
ทหารปืนใหญ่. กล่าวตามหลัก กองพลและกองพลทหารม้าจะไม่ได้รับ
หน่วยเครื่องบินตรวจการเลย ส่วนหนึ่งของหน่วยเครื่องบินตรวจการ
จะคงอยู่ที่กองหนุนใหญ่ อย่างไรก็ดี การใช้กำลังทางอากาศในยาม
สงครามอาจเปลี่ยนแปลงตามความเจริญทางเทคนิค และความสามารถของ
เครื่องบินเสมอ.

ประเทศอังกฤษ

ก. การจัดเจ้าหน้าที่อากาศยาน. การอากาศยานของประเทศ
อังกฤษอยู่ในความอำนวยการของกระทรวงอากาศยาน มีกรรมการที่
ปรึกษา ๑ คน สำหรับช่วยเสนาบดีและตรวจตราให้กิจการดำเนินไปด้วยดี
กระทรวงอากาศยานมีกรมชั้นดังนี้ :

- ๑) กรมปลัดอากาศยาน (ทำหน้าที่ปกครอง)
- ๒) กรมอำนวยการ (จัดหน่วยอากาศยาน, การใช้
อากาศยานและสืบหาข่าวอากาศยาน)
- ๓) กรมสถิติและอำนวยการอบรม
- ๔) กรมศึกษาและจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้
- ๕) กรมอากาศยานพลเรือน

ข. การจัดกำลังทหารเหล่าอากาศ. หน่วยยุทธวิธีของการบินทหารบกคือ กองบินน้อย (Squadron), กองบินน้อยหนึ่งแบ่งเป็น ๓ ฝูง (flight), ฝูงหนึ่งมีเครื่องบิน ๖ เครื่อง (กำลังในชั้นที่ ๑) แต่ในหน่วยเครื่องบินทั้งระเบิดกลางคืน กองบินน้อยหนึ่งมี ๒ ฝูง ๆ ละ ๕ เครื่อง. การบินของทหารเรือฝูงหนึ่งมีเครื่องบิน ๖ เครื่อง (กำลังในชั้นที่ ๑) เป็นหน่วยปกครองและหน่วยยุทธวิธีที่เล็กที่สุด ในยามสงครามกองบินน้อย ๒ ถึง ๓ กองรวมกันเป็น ๑ กองบินใหญ่ (wing) และกองบินใหญ่ ๒ ถึง ๓ กองรวมกันเป็น ๑ หมู่ (group).

๑. กำลังป้องกันประเทศแบ่งเป็น : กำลังป้องกันประเทศอังกฤษ (Air Defence of Great Britain), การบินทหารบก (ป้องกันภายในประเทศ) และการบินทหารเรือ (ป้องกันฝั่งทะเล)

กำลังป้องกันประเทศอังกฤษ (Wessex) :

กองบินน้อยขับไล่	๑๒ กอง ๆ หนึ่งมี ๑๘ เครื่อง เป็น	๒๑๖ เครื่อง
กองบินน้อยขับไล่	๑ กอง	๓๖ ”

รวมเครื่องบินทั้ง ๓ หน่วย เป็น ๔๑ กองบินน้อย, ๑๑ฝูง
เป็น ๘๐๘ เครื่อง

๒. การบินนอกประเทศ

ตะวันออกไกล

ไอยคุปต์ ๔ กองบินน้อย ๘๒ เครื่อง

เอเดน ๑ " ๒๔ "

ทรานส์จอร์แดน และ } ๑ " ๒๔ "
ปาเลสไตน์

อิรัก ๕ " ๑๕๐ "

อินเดีย ๘ " ๑๕๒ "

ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน ๘ ฝูง ๘๑ "

จีน ๓ " ๒๗ "

สิงคโปร์ ๑ " ๖ "

รวม ๑๘ กองบินน้อย, ๑๓ ฝูง เป็นเครื่องบิน ๕๘๖ เครื่อง

รวมเครื่องบินประจำการที่มีในประเทศและนอกประเทศเป็นจำนวน
๑๓๘๕ ลำ ถ้านับเครื่องบินหมุนซึ่งอาจเรียกมาใช้ ได้ทุกขณะเข้าอีกด้วย
จะมีจำนวนประมาณ ๒๐๐๐ เครื่อง การใช้จ่ายสำหรับอากาศยานในปี
ค.ศ. ๑๙๒๘ ตั้งงบประมาณไว้เป็นจำนวน ๑๘,๑ ล้านปอนด์ น้อยกว่า
ปี ค.ศ. ๑๙๒๘ ถึง ๐,๘ ล้านปอนด์ แต่แผนการจัดอากาศยานในประเทศ

และนอกประเทศจนถึงปี ค.ศ. ๑๙๓๐ จะเพิ่มจำนวนกองบินน้อยขึ้นอีก
๒๓ กอง

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. เครื่องบินอังกฤษจัด
ว่าเป็นชนิดที่เยี่ยม การหาเครื่องบินแบบใหม่ ๆ เข้าประจำตามหน่วยต่าง ๆ
ในปี ค. ศ. ๑๙๒๗, ๑๙๒๘ นั้น ทำให้ยังเกิดผลดีขึ้นเป็นอันมาก อาจ
กล่าวได้ว่า ๖๐ % ของเหล่าอากาศ มีเครื่องบินและเครื่องใช้สมสมัย.

เครื่องบินประจำการ.

กองทัพบก :

เครื่องบินขับไล่ : Siskin, Gloster, Gamecock.

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน : Fairey Fawn, Fairey Fox, Fai-
rey III F, Hawker Horsley,
Westland Wapiti, DH 9a
(ฉะเพาะนอกประเทศ)

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืน : Handley Page - Hyderabad.

„ „ - Hinaidi.

Vickers Vimy.

„ Virginia.

„ Vernon

„ Victoria

} ใช้สำหรับบรร
ทุกทหารด้วย

เครื่องบินลาดตระเวน : Bristol Fighter (ตั้งแต่ ๑๙๑๘)
Armstrong Atlas.

กองทัพอากาศ :

เครื่องบินขับไล่ : Flycatcher.

เครื่องบินลาดตระเวน : Fairey III D.

เครื่องบินตอร์ปิโด : Blackburn Dart.

Hawker Horsley.

เรือบิน : Supermarine -

Southampton (ฝูงสิงคโปร์)

Blackburn Iris,

Saunders Valkyrie.

ความสามารถของเครื่องบินโดยทั่วไป :

เครื่องบินขับไล่ : ความเร็ว ๒๕๐ ถึง ๒๗๐ ก. ม./ช.ม., ระยะ
บินสูงสุด ๘๐๐๐ ม. ปั่นกล ๒ ถึง ๓ กระบอก

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน : ความเร็ว ๒๒๐ ก.ม./ช.ม., นอกนั้นไม่ทราบ

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืน : ความเร็ว ๑๘๐ ถึง ๒๐๐ ก.ม./ช.ม., ระยะ
บินสูงสุด ๔๐๐๐ ถึง ๖๐๐๐ ม. ปั่นกล ๒
กระบอก ลูกกระเบิด ๘๐๐ ถึง ๑๐๐๐ ก.ก.

เครื่องบินลาดตระเวน : ความเร็ว ๑๘๐ ถึง ๒๑๐ ก.ม./ช.ม., ระยะ
บินสูงสุด ๗๐๐๐ ม. ปั่นกล ๒ ถึง ๓ กระบอก

อุตสาหกรรมอากาศยานในประเทศอังกฤษปรากฏว่ามีความสามารถ
ดีมาก เพราะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและเนื่องจากฝีมือในการสร้าง
ละเอียดเรียบร้อย จึงเป็นสินค้าสำคัญในการส่งไปขายนอกประเทศ ใน
เวลานี้มีโรงงานสร้างเครื่องบิน ๑๘ โรงและโรงงานสร้างเครื่องยนต์ ๕ โรง
ในโรงงานต่างพยายามเปลี่ยนสร้างเครื่องด้วยโลหะ และนอกจากจะสร้าง
เครื่องบินทหาร, เครื่องบินศึกษาและเครื่องบินทดลองแล้ว ยังสร้างเครื่อง
บินชนิดบรรทุก, เครื่องบินเคียวทางและเครื่องบินกีฬาอีกมากเหมือนกัน

ข. การอบรมและคนอะไหล่. การอบรมคนในวิชาการบินและการเทคนิคในประเทศอังกฤษนับว่า ควรถือเป็นแบบอย่างได้ การ
อบรมในกองบินหลวง (Royal Airforce) นั้นนับว่า ฝึกฝนจากการ
อบรมในประเทศอื่น ๆ ทั้งหมดอย่างตรงกันข้าม เพราะฉะนั้นในกิจการ
ศึกษาในวิชาการบินจึงมีสิ่งแปลก ๆ ซึ่งสมควรจะหยิบยกขึ้นพิจารณาเป็น
อย่างยิ่ง โรงเรียนต่าง ๆ ซึ่งรับทำการอบรมล้งลอนนักบินประจำการ
มีจำนวนดังนี้ :

โรงเรียนนายร้อย (Cranwell) ๑

โรงเรียนเมฆานิค ๒

โรงเรียนตรวจการ, ขับไล่, ทิ้งระเบิด, } ๑๗
ถ่ายภาพ, วิทย์, ฯลฯ }

โรงเรียนเลนาธิการ (Andover) ๑

วิทยาลัยป้องกันประเทศ (สำหรับนายทหารทุกเหล่า) ๑

ในยุทธภีทางอากาศของกองบินหลวงทุก ๆ ปีที่ เฮนดั้น (Hendon) การฝึกซ้อมวิธียุทธต่าง ๆ กล่าวคือ การเข้าตีด้วยเครื่องบินทิ้งระเบิด การป้องกันทางอากาศด้วยหน่วยขับไล่ในปี ค.ศ. ๑๙๒๗ และ ๑๙๒๘ และการใช้หน่วยเครื่องบินต่าง ๆ ในการประลองยุทธ ฯลฯ แสดงว่า การฝึกเป็นบุคคลในทางเทคนิคนี้ การอบรมเป็นหน่วยรวมในทางยุทธวิธีก็ได้ถึงแล้วซึ่งขั้นสูง นอกจากโรงเรียนของกองบินหลวงนี้ ยังมีโรงเรียนการบินอีก ๒ โรงเรียนสำหรับฝึกซ้อมนักบินกองหนุนที่มหาวิทยาลัยเคมบริดจ์ และออกฟอร์ด ก็ยังมีเครื่องบินสำหรับการอบรมนักบินอีกแห่งละ ๑ แห่ง ผู้สมัครเป็นนักบินในประเทศอังกฤษได้จากแหล่งและหน้าที่ต่าง ๆ ดังนี้:

นายทหารประจำการ

นายทหารซึ่งรับราชการในช่วงเวลาอันสั้น

ทหารกองหนุน

ทหารกองหนุนพิเศษ (Special Reserve).

ทหารกองหนุนผู้ช่วย (Auxiliary Airforce)

ง. การจัดและกำลังในยามสงคราม. กำลังที่ได้จัดไว้ใน

ยามปกติเท่าใดจะได้นำไปใช้ในยามสงครามทั้งสิ้น กล่าวคือ เพื่อทำหน้าที่ป้องกันศัตรูทางอากาศ การบินทหารบก, การบินทหารเรือจะต้องให้แยกไปอยู่ในบังคับบัญชาของกองทัพบกและกองทัพเรือโดยลำดับ แต่จะใช้การปลีกย่อยอย่างใดบ้างนั้น ไม่สามารถจะทราบแน่นอน เวลาระดมพลใหญ่ขึ้นในชั้นแรกจะยังไม่จัดหน่วยใหม่อีกก่อน นักบินและเครื่องบิน ฯลฯ

กองหนุนจะใช้สำหรับบรรจุเข้าในหน่วยประจำการซึ่งเสียหายไป หน่วยใหม่ ๆ จะเกิดขึ้นได้ในเวลานั้นเฉพาะที่โรงเรียนการบินและที่ทำการทดลอง ๒-๓ แห่งเท่านั้น ต่อเมื่อได้พัสดุซึ่งหาได้ในยามสงครามเพิ่มพูน เมื่อนั้นแหละจึงจะตั้งหน่วยบินใหม่ ๆ ได้

ประเทศอิตาลี

ก. การปกครอง. ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๕ การอากาศยานทั้งสิ้นได้รวมอยู่ใต้บังคับกระทรวงอากาศยานหลวง มี มุสโซลินี เป็นเสนาบดี และมีปลัดทูลฉลองเป็นผู้ช่วย กระทรวงอากาศยานแบ่งออกเป็นกรมอากาศยานทหารและกรมอากาศยานพลเรือน กรมอากาศยานทหารแบ่งย่อยเป็นแผนกเสนาธิการ, แผนกอากาศยาน, แผนกช่างอากาศยาน, แผนกคลังพัสดุ และแผนกโรงเรียนบิน ฯ ล ฯ แผนกอากาศยานแบ่งการบังคับบัญชาออกเป็น ๔ กอง คือ กองบินอิสระ, กองบินทหารบก, กองบินทหารเรือและกองบินเมืองขึ้น. ในเวลานี้เพื่อสะดวกแก่การปกครอง อิตาลีแบ่งเขตต์อากาศเป็น ๓ ภาค แต่ต่อไปคาดว่าจะแบ่งเป็น ๕ ภาค

ข. การจัดและกำลัง. หน่วยยุทธวิธีของอิตาลี คือ ฝูง ๆ หนึ่งมีจำนวนเครื่องบินตามเกณฑ์ปานกลาง ๑๐ เครื่อง. ๓ ถึง ๔ ฝูงรวมกันเป็น ๑ หมู่, ๒ ถึง ๓ หมู่รวมกันเป็นกรม

๑. กองบินอิสระมีกำลัง ๘ กรม ๆ หนึ่งมีเครื่องบิน ๑๘ หมู่ จำนวนเครื่องบินมีดังนี้:

ฝูงขับไล่	๒๔ ฝูง
ฝูงทิ้งระเบิดกลางวัน	๑๐ ,,
ฝูงทิ้งระเบิดกลางคืน	๑๐ ,,
ฝูงขับไล่ทหารเรือ	๖ ,,
ฝูงตอร์ปิโด	<u>๓ ,,</u>

รวม	<u>๕๓ ,,</u>
เป็นเครื่องบิน	๕๓๐ เครื่อง

๒. กองบินทหารบกมีกำลัง ๓ กรม ๆ หนึ่งมีเครื่องบิน ๘ หมู่ มีฝูงลาดตระเวนรวมทั้งสิ้น ๒๐ ฝูง เป็นจำนวนเครื่องบิน ๒๐๐ เครื่อง

๓. กองบินทหารเรือแบ่งการบังคับบัญชาออกเป็น ๔ หน่วย มีฝูงลาดตระเวนทหารเรือรวม ๑๓ ฝูง เป็นจำนวนเครื่องบิน ๑๓๐ เครื่อง

๔. กองบินเมืองชั้นมีกำลัง ๔ หมู่ มีจำนวนเครื่องบินดังนี้:

ฝูงทิ้งระเบิดกลางวัน	๓ ฝูง
ฝูงลาดตระเวน	๔ ,,

เป็นจำนวนเครื่องบิน ๗๐ เครื่อง

รวม จำนวน เครื่องบิน ทั้งสิ้น ที่ ประเทศ อิตาลี มีอยู่เดี๋ยวนี้ ประมาณ ๕๓๐ เครื่อง.

แผนการจัดกำลังทางอากาศสำหรับปี ค.ศ. ๑๙๓๐ ดังนี้:

กองบินอิสระ	๙ กรม	เป็นเครื่องบิน	๘๕๘ เครื่อง
กองบินทหารบก	๖ ,,	,,	๖๒๕ ,,
กองบินทหารเรือ	๔ ,,	,,	๓๘๕ ,,
กองบินเมืองขึ้น	๓ หมู่	,,	๑๓๒ ,,

รวมเป็น ๑๙ กรม, ๕๗. หมู่, ๑๘๒ฝูง = ๒๐๐๐ เครื่อง

ในอัตรานี้จะให้ฝูงขับได้มีเครื่องบินถึง ๑๘ เครื่อง, ฝูงทิ้งระเบิด กลางคืน ๔ ถึง ๖ เครื่อง, ฝูงลาดตระเวนและฝูงทิ้งระเบิดกลางวัน ๑๒ เครื่อง. แต่การจัดให้เป็นไปได้ตามนี้สำเร็จหรือไม่ ยังน่าสงสัยอยู่มาก เพราะ อิตาลียึดหลักแสงหาชนิดเครื่องบินที่ดีกว่าที่จะคิดเพิ่มพูนจำนวน

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. เครื่องบินและเครื่อง

ใช้ในการบินในหน่วยต่างๆ ปรากฏว่าอยู่ในชั้นความเจริญอย่างสูง เครื่องบินและเครื่องยนต์เป็นชนิดที่สร้างในประเทศอิตาลีเองทั้งสิ้น

เครื่องบินทหาร

เครื่องบินขับไล่:

Nieuport* 29, Dewoitine,* Fiat CR1

และ CR 20 เครื่องยนต์ ๓๐๐—๔๕๐ แรงม้า

เครื่องบินลาดตระเวน

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน

} Fiat Ansado A, Fiat A. 120, Fokker C 5*
เครื่องยนต์ ๓๐๐—๔๕๐ แรงม้า

หมายเหตุ * อิตาลีได้รับอนุญาตจากเจ้าของแบบให้สร้างได้

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน } Fiat BR 8 ใช้เครื่องยนต์ Fiat ๗๐๐
ขนาดหนัก } แรงม้า

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืน : Breda A 3 ใช้เครื่องยนต์ Lorraine ๕๐๐
แรงม้า ๒ เครื่อง

นอกจากนี้ยังมีเครื่องบินอีกเป็นจำนวนมากอยู่ในระหว่างทดลอง เช่น
เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวันใช้เครื่องยนต์ ๑๐๐๐ แรงม้า. เครื่องบินชนิดนี้
ปรากฏว่า มีลักษณะดีและอยู่ในระหว่างที่จะนำออกใช้ราชการต่อไป

การสร้างเครื่องบินในประเทศอิตาลีกำลังแพร่หลายมาก ใน
เวลานี้มีโรงงานสร้างเครื่องบิน ๔ โรง, โรงงานสร้างเครื่องยนต์ ๓ โรง
ในปี ค.ศ. ๑๙๒๗ ได้สร้างเครื่องบินและเครื่องยนต์ มีจำนวนดังนี้:

เครื่องบินขับไล่บก	๑๗๐ เครื่อง
เครื่องบินลาดตระเวนบก	๗๐ ,,
เครื่องบินทิ้งระเบิดบก	๘๐ ,,
เครื่องบินทะเล, เครื่องบินศึกษา	
และเครื่องบินทดลอง	๑๓๐ ,,
รวม	<u>๔๖๐</u> ,,

เครื่องยนต์เครื่องละ ๕๐๐ แรงม้า ๘๐๐ เครื่อง

ในปี ค.ศ. ๑๙๒๘ อิตาลีสามารถสร้างเครื่องบิน และ
เครื่องยนต์ได้อย่างต่ำ ๒ เท่าของปี ค.ศ. ๑๙๒๗ หลักสำคัญในการ
สร้างเครื่องบินมีอยู่ว่า เครื่องบินขับไล่จะต้องมีความเร็วสูง, ไม่ใช่ ๒ ที่นั่ง

และเป็นเครื่องบินขับไล่กลางวันทั้งสิ้น (เครื่องบินขับไล่กลางคืนยังมิได้สร้าง
ขึ้นจนบัดนี้) ใช้ในการลาดตระเวนได้ทั้งทางไกลและทางใกล้, ตรวจกะสุนตก,
ทิ้งระเบิดชนิดไว, พยายามจะสร้างเครื่องบินแบบเดียวให้ใช้การได้ทุก
อย่าง, เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวันชนิดหนักต้องมีความเร็วและรับน้ำหนัก
บรรทุกได้มาก นอกจากนั้นก็ต้องให้มีอาวุธเพิ่มขึ้นเพื่อป้องกันตนเอง.
เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืนชนิดใหม่ก็ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุก
ระเบิดได้ ๑๐๐๐ ก.ก. และอยู่ในอากาศได้ ๕ ชั่วโมง ในเวลานี้ต่างก็
พากันนิยมเครื่องบินโลหะว่าดีกว่าสร้างด้วยวัตถุอื่น. อิตาลีมีความจำนง
สำคัญอยู่ว่า ในการสร้างเครื่องบินจะต้องใช้วัตถุดิบซึ่งหาได้ในประเทศ
อิตาลีเอง การสร้างเรือเหาะ (Airship) เป็นอันเลิก

ข. การอบรม. โรงเรียนอากาศยานของอิตาลี มีดังนี้ :

๑. วิทยาลัยการบินทหารที่ กรุงโรม.
๒. โรงเรียนนายทหารสมัครกองหนุน และโรงเรียน
นายสิบ.
๓. โรงเรียนตรวจการ.
๔. โรงเรียนผู้เชี่ยวชาญ (ทางเมฆานิค, การวิทย์
และการถ่ายรูป).
๕. โรงเรียนนักบินพลเรือน.

เมื่อเป็นนักบินแล้ว ทางกา^๑รกำหนดแน^๒นอนว่า จักต้องไปรับความ
 อบรมรวม กับเจ้า หน้าที^๓ฝ่าย โรงงาน สร้างเครื่องบิน ในโรงเรียน การบิน ของ
 บริษัทสร้างเครื่องบินด้วย ในการบินเพื่อฝึก^๔กิตี, บินหมู่หรือบินเดี่ยวทาง
 ไกลกิตี, อิตาลีพยายามชนะประวัติการที่ยอดเยี่ยมเสมอ. การบินฝูงด้วย
 เครื่องบินทะเล ๖๒ เครื่องในบังคับ de Pinedo บินรอบทะเลเมดิเตอร์เรเนียน
 เมื่อเดือนพฤษภาคม ค.ศ. ๑๙๒๘ นั้นเป็นการนำชมเชยมาก การบินเพื่อ
 ประวัติการของ de Pinedo ไปยังอเมริกาเมื่อ ค.ศ. ๑๙๒๗, ของ Ferrarin
 ไปอเมริกาใต้, การบินเร็วอย่างยอดเยี่ยมของ de Bernardi และการแข่ง
 ชันทางภาคเหนือของประเทศอิตาลีในปี ค. ศ. ๑๙๒๗ และ ๑๙๒๘ เป็น
 เครื่องพิสูจน์ความเจริญในการบินของประเทศอิตาลีอย่างแน^๕นอนทีเดียว

ประเทศโป

ก. การปกครอง. การปกครองเจ้าหน้า^๖ที่อากาศยานนับตั้งแต่
 ปี ค. ศ. ๑๙๒๕ เป็นต้นมา ยังมีได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างใด การ
 อากาศยานของประเทศโป มีกองบินทหารบก, กองบินทหารเรือ, หน่วย
 เรือเหาะรวมทั้งสนามบิน ฯลฯ ทั้ง^๗นี้ถือเป็นอาวุธช่วยเหลือทหารเหล่าอื่น
 ในการรบ ไม่ใช่ให้ทำการเป็นอิสระ เจ้าหน้า^๘ที่สูงสุดของอากาศยาน
 เป็นส่วน^๙หนึ่งในกระทรวงกลาโหม

ข. การจัดและกำลัง.

กองบินทหารบก :

กรมที่ ๑ เมือง วาโซวะ	{ ๔ ฟุ้งตรวจการ ๒ ฟุ้งขับไล่
กรมที่ ๒ เมืองกรากา (Krakau)	๔ ฟุ้งตรวจการ
กรมที่ ๓ เมืองโพเล็น (Posen)	{ ๔ ฟุ้งตรวจการ ๒ ฟุ้งขับไล่ ๑ ฟุ้งทั้งระเบิดกลางวัน ๑ ฟุ้งทั้งระเบิดกลางคืน
กรมที่ ๔ เมืองธอร์น (Thorn)	{ ๒ ฟุ้งตรวจการ ๒ ฟุ้งขับไล่
กรมที่ ๕ เมืองลิดา (Lida)	๔ ฟุ้งขับไล่
กรมที่ ๖ เมืองเลมแบร์ก	๔ ฟุ้งตรวจการ
รวม ๑๘ ฟุ้งตรวจการ, ฟุ้งหนึ่งมีเครื่องบิน ๘ เครื่องเป็น ๑๖๒ เครื่อง	
๑๐ ฟุ้งขับไล่ „ „ ๑๐ „ „ ๑๐๐ „	
๒ ฟุ้งทั้งระเบิด „ „ ๖ „ „ ๑๒ „	
๓๐ ฟุ้ง (กำลังชั้นที่ ๑)	เป็น ๒๗๒ เครื่อง

กองบินทหารเรือ :

๓ ฟุ้งตรวจการ, ฟุ้งหนึ่งมีเครื่องบิน ๑๐ เครื่องเป็น ๓๐ เครื่อง	
๑ ฟุ้งขับไล่ „ „ ๑๕ „ „ ๑๕ „	
๑ ฟุ้งเครื่องบินทะเล „ „ ๑๒ „ „ ๑๒ „	
๕ ฟุ้ง (กำลังชั้นที่ ๑)	เป็น ๕๗ เครื่อง

๖ ฝูงฝึกหัด

รวม ๕๐ เครื่อง

โรงเรียนการบิน

๑๖๐ ”

เครื่องบินหมุน ๑๐๐ %

๒๗๕ ”

๕๘๕ ”

รวมเครื่องบินทั้งสิ้น

 $๒๗๕ + ๕๗ + ๕๘๕ = ๙๑๗$

ในการที่คิดว่าเครื่องบินหมุนอาจมีถึง ๑๐๐ % เช่นนี้ ก็ เพราะในปี ค.ศ. ๑๙๒๕ ถึง ๑๙๒๘ ประเทศโปแลนด์ได้รับเครื่องบินจาก ประเทศฝรั่งเศสเป็นอันมาก ในยามฉุกเฉินแทนที่จะถือว่าเครื่องบินทหาร บกมี ๓๐ ฝูงตามอัตรา ควรนับได้ว่ามี ๕๕ ฝูงเป็นเครื่องบินที่อาจใช้ได้ ถึง ๕๕๐ เครื่อง ที่คิดเช่นนั้นก็เพราะเหตุว่า ประเทศโปแลนด์คงจะมีหน่วยทั้ง ระเบิดลำรอกพร้อมทั้งนักบินและเครื่องใช้อื่น ๆ อยู่เป็นจำนวนมากที่จะนำออก ใช้ได้ทุกโอกาส เมื่อต้นปี ค.ศ. ๑๙๒๘ จำนวนทหารในกองบินมีอยู่ทั้ง สิ้น ๙๐๐๐ คน (รวมทั้งทหารนักบินประจำการ ๖๐๐ คนด้วย)

ค. เครื่องบินและเครื่องใช้ในการบิน. เครื่องใช้ต่าง ๆ

ในการบินของประเทศโปแลนด์ในปัจจุบันนี้ล้วนเป็นชนิดที่มีค่าสูงทั้งสิ้น และ ยิ่งวันยิ่งจักไม่ต้องพึ่งต่างประเทศเลย, มีโรงงานสร้างเครื่องบิน ๔ โรง ทำการสร้างเครื่องบินแบบฝรั่งเศส และมีโรงงานสร้างเครื่องยนต์เป็นอัน มาก (มีโรงงาน Skoda อยู่ที่วาโซวะ) ได้รับอนุญาตให้สร้างเครื่อง ยนต์แบบฝรั่งเศสและแบบอเมริกัน

หอสมุดแห่งชาติ

๒๔

เครื่องบินทหาร.

ฝูงตรวจการ : Potez xxv ของฝรั่งเศส (ใช้ได้ทั้งลาดตระเวน
ทั้งระเบิดกลางวันและรักษาเขตต์)

ฝูงขับไล่ : Blériot Spad 51, 61, 62, 91 ของฝรั่งเศส

ฝูงทิ้งระเบิด : Farman Goliath F. 60 ของฝรั่งเศส

ข. การอบรม. การอบรมทหารในกองบิน มีโรงเรียน
การบิน ๖ แห่งทำการอบรมตามหลักสมัยใหม่ แต่สำหรับผู้ที่จะเป็นนักบิน
และผู้ตรวจการนั้น มีโรงเรียนอยู่ที่เคบลิน (Deblin)* สำหรับช่างเครื่อง
มีโรงเรียนที่ บรอมแบร์ก (Bromberg) และที่ วาโซวะ , ทุกๆปีอาจอบรม
ได้นักบินใหม่ ๑๕๐ ถึง ๒๐๐ คน ตามหลักใหม่พยายามที่จะใช้เครื่องบิน
ทำการร่วมกับเหล่าทหารพื้นดิน เพราะฉะนั้นจึงได้มีการฝึกผสมเหล่าเช่น
นี้บ่อยๆ

ประเทศเชโกสโลวาเกีย

ก. การปกครอง. ในประเทศเชโกสโลวาเกียถือว่า กองบิน
เท่านั้นเป็นกำลังทางอากาศ. หน่วยเรือเหาะก็ดี, หน่วยป้องกันภัยทางอากาศ
ก็ดี, ขึ้นอยู่ในเหล่าปืนใหญ่. การปกครองกองบินในปัญหาที่เกี่ยวกับการ
ปกครองทุกประเภทและการเทคนิค อยู่ในความดูแลของกระทรวงป้องกัน
อาณาจักร (แผนกที่ ๔ ว่าด้วยการอากาศยาน) ส่วนการใช้ทางยุทธวิธี
ได้แบ่งกองบินแยกไปขึ้นอยู่เป็น ๓ มณฑลทหารบกซึ่งจัดขึ้นใหม่

หมายเหตุ * คือ เมืองอิวานโกรอด (Iwangorod) เก้ามนเอง

ข. การจัดและกำลัง.

กรมบินที่ ๑ เมืองปราก (Prag) ๓ กองพัน

„ ๒ „ โฮลมีตซุ (Olmütz) ๒ „

„ ๓ { „ โปสต์เยน (Pöstjen) } ๒ „
 „ { „ วายโนรี (Vajnory) }

„ ๔ „ คีนิกเกรตซุ (Königgrätz) ๒ „

การแบ่งหน่วยบินให้แก่กรมเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอไม่มีกำหนดแน่นอน
 เมื่อปลายปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีกองร้อยบิน (ฝูง) และเครื่องบินดังนี้ :

๑	กองร้อยลาดตระเวนทางไกล			๑๕	เครื่อง
๑๑	กองร้อยตรวจการ	กองร้อยละ	๑๕	เครื่อง	เป็น ๑๖๕ „
๑๐	กองร้อยลาดตระเวน	„ „	๑๕	„ „	๑๕๐ „
๒	กองร้อยทิ้งระเบิดกลางวัน	„ „	๑๕	„ „	๓๐ „
๑	กองร้อยทิ้งระเบิดกลางคืน			„	๑๕ „
๔	กองพันอาหุลย์	กองพันละ	๑๐	„ „	๔๐ „
				รวมเป็นเครื่องบิน	๔๑๕ „

กำลังอันแท้จริงถ้านับเครื่องบินหนูนรวมเข้าด้วย จะมีเครื่องบินที่ใช้รบได้ประมาณ ๖๐๐ เครื่อง ทหารในกองบินทั้งสิ้นรวม
 ทั้งนายทหารมีจำนวน ๔๐๐๐ คน ในจำนวนนี้เป็นนักบินและผู้ตรวจการ
 ๕๐๐ คน แผนการบินใหม่จนถึง ค.ศ. ๑๙๓๐ จะตั้งกองร้อยทิ้งระเบิด
 กลางวันขึ้นอีก ๔ กอง และกองร้อยทิ้งระเบิดกลางคืนอีก ๒ กอง เพราะ
 ฉะนั้นกำลังการรุกรานทางอากาศของประเทศนี้จะเพิ่มขึ้นอีกมาก

ค. เครื่องบินและเครื่องใช้. เครื่องใช้ทุกสิ่งทุกอย่างนับว่า
ดีที่หนึ่งและสมสมัย ทำได้เองในประเทศไม่ต้องอาศัยจากต่างประเทศเลย
การค้นคว้าในการสร้างแบบกำลังเจริญมาก เดียวนี้มีโรงงานสร้างเครื่อง
บิน ๓ โรง, โรงงานสร้างเครื่องยนต์ ๓ โรง

แบบเครื่องบินที่ใช้ยู่บัดนี้

เครื่องบินขับไล่ ๑ ที่นั่ง : Avia BH 33, ความเร็ว ๒๖๕ ก.ม./ช.ม.

ระยะบินสูงสุด ๑๐๐๐๐ ม.

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน : Smolik s 16., ๓ ที่นั่ง, ลูกระเบิด ๓๐๐ ก.ก.

ระยะบินสูงสุด ๖๐๐๐ ม. ความเร็ว ๒๑๐
ก.ม./ช.ม.

เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืน : Aero A 24. เครื่องยนต์ ๒ x ๒๔๐ แรงม้า,
๓ ที่นั่ง, ลูกระเบิด ๗๐๐ ก.ก.

เครื่องบินลาดตระเวน : Aero A 30

เครื่องใช้ในการบิน (บินกล, เครื่องถ่ายรูป, รมชูชีพ, ลูกระเบิด ฯลฯ)

เป็นอย่างสมัยใหม่

ข. การอบรม. มีโรงเรียน การบินที่เมือง โปรสส์ นิตซ์

(Prossnitz) และเมืองเอแกร์ (Eger) อาจอบรมนักบินและช่างเครื่องยนต์
ได้ปีละ ๒๕๐ คน นักบินทั้งสิ้นรวมทั้งนักบินพลเรือนมีอยู่ประมาณ ๑๐๐๐ คน

(มีโรงเรียนการบินพลเรือนของ Masaryk Liga ตั้งขึ้นใหม่ ๑ โรงเรียน)

ประเทศรัสเซีย

ก. การปกครอง. การอากาศยานของรัสเซียขึ้นในความปกครองของ “ กองบังคับการกองทัพอากาศ ” ๗ เป็นส่วนหนึ่งของสภาการทัพของประเทศรัสเซีย และแบ่งการปกครองออกเป็น ๔ แผนก บรรดา “ ผู้บังคับอากาศยานในมณฑลทหารบก ” ต่าง ๆ ปกครองหน่วยอากาศยานทั้งสิ้นในมณฑลนั้น (นอกจากโรงเรียนการบิน) ขึ้นตรงต่อกองบังคับการกองทัพอากาศ โรงเรียนการบินขึ้นตรงต่อแผนกศึกษาการบิน ผู้บังคับอากาศยานในมณฑลทหารบกเป็นที่ปรึกษาของผู้บัญชาการมณฑลทหารบก ในเรื่องเกี่ยวกับการอากาศยานทั้งหมด

ข. การจัดและกำลัง. ข้าราชการจัดอากาศยานและกำลังของประเทศรัสเซียซึ่งได้รับมัก ไม่ใคร่จะตรงกันเลย คิดว่าประเทศรัสเซียมีกำลังในเวลานี้ คือ :

๑๑ กองบินน้อยลาดตระเวน (ในจำนวนนี้เป็นฝูงเครื่องร่อน ๒ กองบินน้อย)

๑๐	”	ขับไล่	”	”	”	๑	”
๓	”	ทิ้งระเบิด					
๒๓	”	ลาดตระเวนอิสระ	”	”	”	๕	”
๔	”	ขับไล่อิสระ	”	”	”	๑	”
๓	”	ทิ้งระเบิดอิสระ	”	”	”	๑	”

กล่าวตามหลักกองบินน้อยหนึ่งมีฝูงบิน ๓ ฝูง ๆ ละ ๘ ถึง ๑๒ เครื่อง (กำลังขั้นที่ ๑) ดังนั้นในกองบินน้อยจะมีเครื่องบินถึง ๓๖ เครื่อง แต่ตาม

อัตราจะมีจำนวนเท่าใดแน่ไม่สามารถทราบได้ จากข่าวหนังสือพิมพ์

ค.ศ. ๑๙๒๗ ปรากฏว่ารัสเซียมีเครื่องบินจำนวนดังนี้ :

เครื่องบินลาดตระเวน	๕๕๐ เครื่อง
เครื่องบินขับไล่	๒๙๐ ”
เครื่องบินทิ้งระเบิด	๑๖๐ ”
เครื่องบินหนุ่	<u>๔๐๐</u> ”
รวม	<u>๑๔๐๐</u> ”

จำนวนนี้คงจะมากกว่าความจริงแน่นอน แผนการจัดกำลังทางอากาศจนถึง
ปี ค.ศ. ๑๙๓๒ จะเพิ่มจำนวนเครื่องบินรบขึ้นเป็น ๒๐๐๐ เครื่อง รัสเซีย
มีความประสงค์จะตั้ง กองพลบินขึ้นอีก, ๒๐ กองพล ๆ หนึ่งมี ๒ กองบิน
น้อยทิ้งระเบิด (รวมเครื่องบิน ๕๐ เครื่อง) และ ๒ กองบินน้อยขับไล่
(รวมเครื่องบิน ๖๐ เครื่อง)

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. เครื่องใช้ต่างๆ ใน
การบินที่มีอยู่บัดนี้ โดยมากเป็นของเก่าพันธุ์มัยและใช้รบไม่ได้ กล่าว
ตามเกณฑ์ปานกลาง เครื่องบินของรัสเซียอยู่ในฐานแห่งปี ค.ศ. ๑๙๑๘
เครื่องบินใหม่ (Fokker s 4, Spad, Bréguet, de Havilland) มีอยู่บ้าง
ในหน่วยขับไล่และหน่วยทิ้งระเบิด อุตสาหกรรมทางอากาศยานกำลังเจริญ
เป็นลำดับ เมื่อกลางปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีโรงงานสร้างเครื่องบิน ๗ โรง

โรงงานสร้างเครื่องยนต์ ๕ โรง โรงงานเหล่านี้ยังสร้างเครื่องบินและเครื่อง
ยนต์ตามแบบต่างประเทศที่ได้รับอนุญาต

· ข. การอบรม. เรื่องการอบรมเท่าที่ทราบเป็นดังนี้ :

มีโรงเรียนทหารที่กรุงมอสโก ทำการอบรมทางตำรา ๑ โรง โรงเรียน
การบินทหารที่ กรุงเลนินกราด และ เซวาสโตโพล รวม ๒ โรง โรงเรียน
ทหารเรือที่ เซวาสโตโพล ๑ โรง โรงเรียนเทคนิคในการบินของทหารในกรุง
เลนินกราด ๑ โรง โรงเรียนพิเศษสำหรับการอากาศยานในกรุงมอสโก ๑
โรง นอกจากนี้ยังมีโรงเรียนการบินประจำอยู่ในมณฑลทหารบกอีก ๔
โรง ณ ที่ตั้งกองบังคับการมณฑลทหารบก ในการอบรมนักบินนี้มีโรงเรียน
การบินของบุคคลหลายแห่งสมทบด้วย วิธีดำเนินการอบรมและจำนวนนักบิน
ที่สำเร็จทุกๆ ปีจะเป็นอย่างไรแน่. ไม่ใคร่จะทราบ

ประเทศฟินแลนด์

การบินทหารของประเทศฟินแลนด์นั้นเล็กแต่จัดการเรียบร้อย ณ บัดนี้
การบินของทหารบกมี ๒ ฝูง ของทหารเรือมี ๓ ฝูง ฝูงหนึ่ง ๆ มีเครื่องบิน
๑๓ เครื่อง รวมเป็นเครื่องบิน ๒๕ เครื่อง นอกจากนี้มีเครื่องบินขับไล่
และเครื่องบินทิ้งระเบิดอีก ๒-๓ เครื่อง แต่เครื่องบินใช้เก่า
เครื่องบินใหม่ๆ จะได้รับจากประเทศอังกฤษและเชโกสโลวาเกีย มีโรงเรียน
การบินอยู่ที่ สอนตาฮามิน (Sontahamina) ๑ โรง การบินพลเรือนกำลัง
เจริญรวดเร็ว (ใช้เครื่องบิน Junker และ Fokker) สถานีการบินใหม่
อยู่ที่ วาซา (Vasa) และ เคาฮาว่า (Kauhava) การโฆษณาเพื่อบำ
ความนิยมมาสู่การบินนั้นทำกันแข็งแรงมาก

ประเทศเอสต์แลนด์

ประเทศเอสต์แลนด์ มีเครื่องบินดังนี้ :

เครื่องบินลาดตระเวน	๑ ฝูง
เครื่องบินขับไล่	๑ "
เครื่องบินทหารเรือ	๑ "

รวมเครื่องบินทั้งสิ้น ๓๐ เครื่อง เป็นเครื่องบินเก่า ๆ และมีโรงเรียนการบิน ๑ โรงเรียน เอสต์แลนด์ถือว่าการอบรมสำคัญมาก จึงได้ตั้งเครื่องบินฝึกชนิด AVRO จากต่างประเทศ ๑๕ เครื่อง. เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ค.ศ. ๑๙๒๘ ได้ทดลองรวมการบินทหารและการบินพลเรือนอยู่ในความปกครองของเจ้าหน้าที่อากาศยาน การคมนาคมทางอากาศไม่ใคร่เจริญ เพราะเหตุว่าการเดินทางพื้นดินในประเทศนี้มีแต่ระยะไกล และยังไม่มีสายการบินต่างประเทศผ่านด้วย

ประเทศเลตต์แลนด์

ประเทศเลตต์แลนด์มีเครื่องบินดังนี้ :

เครื่องบินทหารบก	๑ ฝูง
เครื่องบินทหารเรือ ฯ	๑ "
รวม	๒๖ เครื่อง.

เครื่องบินและเครื่องใช้ในการบินเป็นแบบใหม่ทั้งนั้น ใช้เป็นอาวุธทำลายความได้ ประเทศนี้พยายามจะใช้เครื่องบินแบบเดียวแต่ให้ปฏิบัติการได้ทุกอย่าง เมื่อฤดูใบไม้ร่วงปี ค.ศ. ๑๙๒๗ เลตต์แลนด์ได้ตั้ง

เครื่องบินเซโกดโลวาเกียแบบ Smolik s. 16 มาใช้อีก ๑๖ เครื่อง
 เครื่องบินทหารเรือเป็นเครื่องบินทะเลแบบใหม่ ๆ และยังสามารถสั่งซื้อเครื่องบิน
 ทะเลจากประเทศสวีเดนมาเพิ่มเติมอีก การอบรมดำเนินการตามหลักใหม่
 และพยายามหัดใช้เครื่องบินตรวจกะลุนตกให้แก่บินใหญ่ด้วย

ประเทศลิทัวเนีย

ประเทศลิทัวเนียมีเครื่องบินดังนี้ :

เครื่องบินตรวจการ	๒	ฝูง ๆ ละ ๘ เครื่อง	เป็น ๑๖ เครื่อง
เครื่องบินขับไล่	๑,,	,, ๘ ,,	
เครื่องบินทิ้งระเบิด	๑,,	,, ๘ ,,	
		รวม	๓๒ ,,

เครื่องบินเหล่านี้เป็นชนิดต่าง ๆ นับว่าเกือบจะใช้รบมิได้เลย ตั้งแต่
 ปี ค.ศ. ๑๙๒๗ ได้เริ่มมีเครื่องใช้ใหม่บ้าง ต้นปี ๑๙๒๘ ได้สั่งซื้อ
 เครื่องบินขับไล่แบบ Fiat จากตุรกี ๑๐ เครื่อง และยังมี การเจรจา
 ประเทศเซโกดโลวาเกียเรื่องการซื้อเครื่องบินตรวจการอีก โรงงานสร้าง
 เครื่องบินในประเทศนี้มีอยู่ที่เมือง คีอพอโน (Kowno) สร้างเครื่องบินกีฬา
 เครื่องบินตรวจการ และเครื่องบินทิ้งระเบิด (Gustaitis) เพื่อการอบรม
 มีโรงเรียนการบิน ๑ โรงและฝูงเครื่องบินโรงเรียน ๑ ฝูง (มีเครื่องบินขับ
 ไล่ ๖, เครื่องบินตรวจการ ๒, เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางคืน ๑) การอบรม
 นักบินนั้นที่ส่งไปศึกษาณกรุงปารีสก็มี การใช้จ่ายสำหรับการอากาศยาน
 ปี ๑๙๒๘ เป็นเงิน ๑,๖๐๐,๐๐๐ ลิตาล ประมาณ ๓๕๙,๐๐๐ บาท

ประเทศสวีเดน

ก. การปกครอง. ทหารอากาศของสวีเดนตั้งขึ้นเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ค.ศ. ๑๙๒๖ และมอบให้อยู่ในความดูแลของกรมเสนาธิการทหารเหล่าอากาศยาน มีเจ้ากรมอากาศยานเป็นประธาน แยกสาขาเป็น:

การบินทหารบก

การบินทหารเรือ

การเทคนิค

การปกครอง

ข. การจัด. การบินทหารแบ่งออกเป็น ๔ กองบิน มีเครื่องบินขับไล่ ๔ กองร้อย เครื่องบินทิ้งระเบิด ๒ กองร้อย เครื่องบินตอร์ปิโด ๑ กองร้อย เครื่องบินตรวจการ ๔ กองร้อย กองบินที่ ๑ นั้นกำลังอยู่ในระหว่างก่อร่างสร้างตัว กองบินที่ ๒, ๓ และที่ ๔ ก็ยังตั้งขึ้นไม่พร้อมบริบูรณ์ การจัดทั้งสี่จะเสร็จใน ค.ศ. ๑๙๓๑

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. เครื่องใช้ส่วนมากเก่าทันสมัย มีเครื่องบินทันสมัยเฉพาะเครื่องขับไล่ (Nieuport Delage) เมื่อปลายปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีโรงงานสร้างเครื่องบินดังนี้:

๑) Aeroindustrie Stratus (สวีเดนภาคกลาง)

สร้างเครื่องบินและเครื่องยนต์แบบต่างประเทศซึ่งได้รับ

อนุญาต

๒) โรงงาน Limhamn (Junkers สวีเดน)

๓) Svensk Aero Stockholm (Heinckell สวีเดน)

๔) โรงงานทหาร (สำหรับซ่อม)

๕) โรงงานเครื่องบินกีฬา (Storvik)

๖) โรงงานซ่อม ๒ โรง

โรงงานสร้างเครื่องบินของสวีเดนแต่ยังไม่ มี แต่โดยเหตุที่พลเมืองรักกิจการประเภนี้และมีอุตสาหกรรมดี หวังว่าการสร้างเครื่องบินจะเจริญขึ้นในไม่ช้า ในเวลานี้สวีเดนได้รับอนุญาตให้สร้างเครื่องบินแบบ Fokker c5 แล้ว และจะสร้างเครื่องบินด้วยเหล็กกล้า ไม่ใช่ Duralumin เพราะหาวัตถุดิบได้ยาก เครื่องบินทะเลเป็นสิ่งที่ยังประสงค์สำหรับสวีเดนมาก

ประเทศนอร์เว

การจัดและกำกับการบินของประเทศนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงอะไรมากนักมาตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๖

ก. การปกครอง. การบินทหารแบ่งเป็นการบินทหารบก และการบินทหารเรือ แต่รวมอยู่ในใจเรเดียวกันและมี "กรมการอากาศยานประจำ" เป็นผู้ปกครอง

ข. การจัดและกำตัง

๑) การบินทหารบก หน่วยยุทธวิธีของการบิน คือฝูง ๆ หนึ่งมีเครื่องบินชนิดหนึ่ง ๔ เครื่อง เครื่องบินชนิดที่สอง (เครื่องบินหนุน) ๔ เครื่อง

เครื่องบินที่มีคน คือ :

เครื่องบินตรวจการ

๑ กองบินน้อยมี ๓ ฝูง

” ” อีลัสระ

๑ ”

เป็นจำนวนเครื่องบินที่พร้อมสำหรับใช้การได้ทันที ๗๐ เครื่อง

๒) การบินทหารเรือ. มี ๑๐ ฝูง เป็นเครื่องบินตามอัตรา
กำลัง ๔๐ เครื่อง

นอกจากนั้นมีโรงเรียนการบินทหาร ๑ โรงเรียน และโรงงานสร้างเครื่องบิน ๑ โรง ทั้ง ๒ นี้อยู่ที่เมือง Kjeller

ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๓ ประเทศนอร์เวย์ตั้งใจจะจัดกำลังกองบินใหม่
ให้กองทัพบก มี : ๔ ฝูงขับไล่, ๔ ฝูงตรวจการ, ๑ ฝูงทิ้งระเบิด. กอง
ทัพเรือ : ๕ ฝูงขับไล่, ๔ ฝูงตรวจการ, แต่ยังไม่เป็นผลสำเร็จไม่

ประเทศเดนมาร์ก

ก. การปกครองและการจัด. การเปลี่ยนแปลงในเรื่อง
การปกครอง และการเพิ่มพูนกำลังทางอากาศได้ดำเนินตามงบประมาณปี
ค.ศ. ๑๙๒๗ เครื่องบินมีเพียง ๒-๓ ฝูง ได้จัดตั้งเป็นเหล่าอากาศ
อีลัสระดังนี้ :

กองบังคับการทหารเหล่าอากาศ

๓	ฝูงลาดตระเวนเป็นส่วนของกองทัพบก	๒ ฝูง	ของกองทัพอากาศ	๑ ฝูง
		ฝูงหนึ่งมีเครื่องบิน	๔ เครื่อง	เป็น ๒๗ เครื่อง
๒	ฝูงขับไล่	”	” ๔ ”	” ๑๘ ”
๑	ฝูงทิ้งระเบิดตอร์ปิโด	”	” ๔ ”	” ๔ ”
รวม ๖ ฝูง				เป็นเครื่องบิน ๕๔ เครื่อง

ข. เครื่องบิน. ใช้เครื่องบินสมัยใหม่

ฝูงลาดตระเวน : Potez ของฝรั่งเศส, Fokker ของฮอลแลนด์
ใช้เครื่องยนต์เยอรมัน ๒๒๐ แรงม้า BMW.
(บินกลแบบ Rekyl คู่ของเดนมาร์ค)

ฝูงขับไล่ : Gamecock ของอังกฤษ (มีอนุญาตให้สร้างเพิ่มเติมเองได้)

ฝูงบินทหารเรือ : Rohrbach เดนมาร์ค, Heinckel เยอรมัน.

สำหรับฝูงทิ้งระเบิดตอร์ปิโดนั้นตกลงว่าจะส่งเรือบินชนิดหลายเครื่องยนต์และหลายที่นั่งมาใช้

ค. การอบรม. มีโรงเรียนการบิน ๒ โรงเรียน หนึ่งอยู่ที่

เกาะเซแลนด์ (Seeland) และอีกโรงเรียนอยู่ที่ ยุกต์แลนด์ (Jütland) บิน
หนึ่ง ๆ อบรมนักบินได้ ๒๐ ถึง ๓๐ คน ใช้เครื่องบิน Moth ของ
อังกฤษเป็นเครื่องบินฝึกหัด

ประเทศเบลเยียม

ก. การปกครอง. ตั้งแต่วันที่ ๑๑ ธันวาคม ค.ศ. ๑๙๒๘

กำลังทางอากาศอยู่ได้บังคับ “กรมอากาศยาน” (Direction supérieure de l'aéronautique) กรมอากาศยานขึ้นแก่เรืออากาศและบังคับบัญชาทางอากาศแห่งกระทรวงป้องกันอาณาจักร กรมอากาศยานแยกเป็นแผนกการบินทหารและแผนกการจัดอากาศยาน แผนกการบินทหารบกมีกองบังคับการ ๑, เครื่องบิน ๓ กรม (เป็นกรมโรงเรียน ๑ กรม). โรงเรียนการบิน ๑, คลัง ๑

ข. การจัด. กองพลน้อยบินอยู่ที่ กรุงบรูกเซล

กรมบินที่ ๑ (มี ๔ หมู่).	เป็น	{	๖ ฝูงตรวจการ
			๔ ฝูงลาดตระเวน
			๑ หมู่พโยมยาน
			ซึ่งแบ่งเป็น ๔ ฝูง
กรมบินที่ ๒ (มี ๓ หมู่)	เป็น	{	๖ ฝูงขับไล่
			๓ ฝูงทิ้งระเบิด
กรมที่ ๓ (กรมโรงเรียนมี ๒ หมู่)	เป็น	{	๓ ฝูงคลัง
			๓ ฝูงโรงเรียน
รวมเป็น			<u>๒๕ ฝูงกับ ๑ หมู่พโยมยาน</u>

๒	ฝูงขับไล่	ฝูงหนึ่งมีเครื่องบิน	๑๕ เครื่อง	เป็น	๔๐ เครื่อง
๓	ฝูงทิ้งระเบิด	”	” ๙ ”	”	๒๔ ”
๖	ฝูงตรวจการ	”	” ๑๒ ”	”	๗๒ ”
๔	ฝูงลาดตระเวน	”	” ๑๒ ”	”	๔๘ ”
รวมเป็น	๑๔	ฝูงบินประจำการ		เป็น	๒๓๔ เครื่อง
	๖	ฝูงคลังและโรงเรียน		”	๔๘ ”
รวมทั้งสิ้น	๒๕	ฝูง		เป็น	๒๘๒ เครื่อง

ค. เครื่องบิน. การสร้างเครื่องบินและเครื่องบินยนต์ในประเทศ
 นี้ยังไม่เจริญต้องพึ่งต่างประเทศอยู่มาก มีประเทศฝรั่งเศสและประเทศเชโก
 สโลวาเกียเป็นอาทิ ในเวลานี้มีโรงงานสร้างเครื่องบินซึ่งรัฐบาลอุดหนุน
 อยู่ ๑ แห่ง (Sabca มีคนงาน ๒๐๐ คน) สร้างเครื่องบินแบบต่างประเทศ
 ซึ่งได้รับอนุญาต และมีโรงงานซ่อม ๓ โรง เครื่องบินที่สร้างในประเทศเอง
 ไม่ใช่เป็นเครื่องบินทหาร เครื่องใช้ในการบินเป็นปานกลาง (ตั้งแต่
 วันที่ ๑ มกราคม ค.ศ. ๑๙๒๘ จนถึงวันที่ ๑ เมษายน ค.ศ. ๑๙๒๙ มี
 อันตราย ๒๕ ครั้ง)

เครื่องบินทหาร

เครื่องบินขับไล่ : Nieuport Delage 62 cl (เครื่องบินยนต์)
 Hispano-Suiza ๔๕๐ แรงม้า)
 Avia BH 21 และ 33 (สร้างในเชโก
 สโลวาเกีย)

เครื่องบินทิ้งระเบิด : DH 9a, Bréguet XIX B 2.
 เครื่องบินตรวจการ : Bréguet XIX A 2, Ansaldo A 300.
 เครื่องบินลาดตระเวน : Bréguet XIX A 2.

ข. นักบินและการอบรม. มีโรงเรียนการบินทหารที่กรุง
 บรูกเซล และโรงเรียนเอกชนที่ เดอร์นุ (Deurne) ใกล้เมืองอันทเวป
 ได้นักบินปีละ ๗๐ ถึง ๘๐ คน และผู้ตรวจการ ๓๐ ถึง ๕๐ คน เมื่อ
 ปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีนักบินประจำการ ๓๒๐ คน นักบินกองหนุน ๘๓ คน

ประเทศฮอลแลนด์

ก. การปกครอง. การอากาศยานของประเทศฮอลแลนด์
 แบ่งออกเป็น ๓ กอง ซึ่งต่างก็ขึ้นในกระทรวงทบวงการต่าง ๆ กัน

กองบินทหารบกภายในประเทศ ขึ้นในกระทรวงกลาโหมแห่งประเทศ

กองบินทหารบกในภาคอินเดียตะวันออก ขึ้นในกระทรวงกลาโหม

แห่งภาคอินเดียตะวันออก

กองบินทหารเรือทั้งสิ้น ขึ้นในกระทรวงทหารเรือ

กองบินทั้ง ๓ นี้ต่างก็เป็นอิสระไม่ขึ้นแก่กัน ในยามสงบก็ไม่ได้

หน่วยยุทธวิธี มีแต่หน่วยการอบรมและหน่วยในทางการปกครองเท่านั้น

แต่มีกรอบสำหรับบรรจุกำลังในยามระดมพลใหญ่ ประเทศฮอลแลนด์ก็ตั้ง

ใจจะรวมการปกครองการอากาศยานให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวเหมือนกัน

ข. การจัดและกำลัง.

๑) กองบินทหารบกภายในประเทศตั้งอยู่ที่เมือง ซึลเตอร์แบร์ก (Soesterberg) แบ่งเป็น ๒ แผนก

แผนกปกครอง : มีกองบังคับการ กองร้อยที่ ๑

กองร้อยที่ ๒ กองเทคนิค

แผนกอบรมและเครื่องใช้ : มีโรงเรียนการบิน โรงเรียนตรวจการ
การถ่ายรูป การวิทยุ คลังรถยนต์
และคลังเครื่องบิน

จำนวนเครื่องบิน มีดังนี้:

เครื่องบินขับไล่ ๑๘ เครื่อง

เครื่องบินตรวจการ ๕๔ เครื่อง

รวมเป็นเครื่องบินทหาร ๗๒ เครื่อง

นายทหารนักบินประจำการ เมื่อต้นปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มี ๒๔ นาย

” ” กองหนุน ” ” ” ๑๕ ”

๒) กองบินทหารบกแห่งภาคอินเดียตะวันออก

มี เครื่องบินขับไล่ ๖ เครื่อง

เครื่องบินตรวจการ ๒๔ เครื่อง

รวม ๓๐ เครื่อง

๓) กองบินทหารเรือ

ภายในประเทศมีสถานการบินประจำการ ๒, อะไหล่ ๒
ในเมืองขึ้นภาคอินเดียตะวันออก ๒

มี เครื่องขับไล่

๑๘ เครื่อง

เครื่องบินตรวจการ

๕๐ „

รวม

๖๘ „

ระหว่างการบินทหารกับการบินพลเรือนมีการติดต่ออย่างแน่นแฟ้น การคมนาคมทางอากาศนั้นอาศัยสถานการบิน เครื่องมือเครื่องใช้จนตลอดนักบินจากทหารในหน่วยประจำการทั้งสิ้น นอกจากการทหารกองบินยังช่วยกิจการทางพลเรือนด้วย (ปกครองป่าไม้ ทำแผนที่ ฯลฯ) ความจำเป็นของฮอลแลนด์มีอยู่ว่าจะใช้เครื่องบินทหารให้เหมาะแก่หลักเศรษฐกิจ ส่วนการบินพลเรือนนั้น ในยามสงครามจักต้องให้คนและเครื่องใช้ทั้งสิ้นทำการเพื่อสาธารณประโยชน์ได้ด้วย

ค. เครื่องบิน. เครื่องบินและเครื่องใช้เป็นชนิดที่ยอดเยี่ยม

มีความสามารถดีและล้วนเป็นเครื่องบิน Fokker แบบต่างๆ ทั้งสิ้น นอกนั้นมีเครื่องบิน Van-Berkel เพียง ๒-๓ เครื่อง เป็นเครื่องบินชนิด ๒ ที่นั่งสำหรับใช้ในการลาดตระเวน เมื่อเร็ว ๆ นี้รัฐบาลได้ส่งเครื่องบินทิ้งระเบิดชนิด ๒ เครื่องยนต์ ๒๐ เครื่องมาใช้ราชการในภาคอินเดียของ ฮอลแลนด์

ม. การอบรม. เมื่อต้นปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีจำนวนนักบิน
ทั้งสิ้นรวม ๑๑๒ คน และยังอยู่ในระหว่างอบรมอีก ๕๐ คน

ประเทศสวีเดน

ก. การปกครองและการจัด. การบินทหารนั้นมีความมุ่ง
หวังเพียงแต่จะใช้ในการป้องกันตน การหาทหารเข้าประจำการ
เป็นแบบมิลิต (ทหารจ้าง)

กำลังที่มีอยู่ณบัดนี้ :

กองบังคับการ (ประจำการ)

กองพันที่ ๑ (ตรวจการ) กองร้อยที่ ๑-๖ มีเครื่องบินกองร้อยละ

๘ เครื่องเป็น ๔๘ เครื่อง

„ ๒ (ตรวจการ) „ ๗-๑๒ „ ๘ „ ๔๘ „

„ ๓ (ขับไล่) „ ๑๓-๑๘ „ ๘ „ ๔๘ „

รวม ๓ กองพัน (๑๘ กองร้อย) เป็นเครื่องบิน ๑๕๐ เครื่อง

นอกจากนี้ยังมีกองถ่ายรูป ๑ กองร้อย (๓ หมวด) และกองคลัง ๑ กองร้อย

แผนการจัดทหารเหล่าอากาศสำหรับปี ค.ศ. ๑๙๒๙ มีดังนี้ :

กองบังคับการ

๔ กองพันตรวจการ = ๒๔ กองร้อย ๆ ละ ๘ เครื่อง เป็น ๑๙๒ เครื่อง
 ๑ กองพันขับไล่ = ๖ " " ๘ " " ๕๔ "
 รวม ๕ กองพัน (๓๐ กองร้อย) เป็นเครื่องบิน ๒๔๖ เครื่อง

นอกจากนี้ยังมีกองถ่ายรูป ๕ กองร้อย

กองอาหุลย์ ๕ กองร้อย ๆ ละ ๑๕ เครื่อง ๗๕ เครื่อง

ข. เครื่องบิน. เป็นเครื่องต่างประเทศทั้งสิ้น ในประเทศ
 สวิสเองมีโรงงานสร้างเครื่องบินอยู่ ๒ โรง แต่ยังไม่เจริญ เพราะ
 ยังไม่มีทางส่งไปจำหน่าย

เครื่องบินทหาร

เครื่องบินขับไล่ : Dewoitine ๕๕๐ แรงม้า (ฝรั่งเศส)

เครื่องบินตรวจการ : Fokker cv (ฮอลแลนด์)

Potez xxv (ฝรั่งเศส)

ค. การอบรม. มีโรงเรียนการบินสำหรับอบรมนักบิน และ
 โรงเรียนตรวจการสำหรับผู้ตรวจการอยู่ที่ ดึเบนดอร์ฟ (Dübendorf)
 ใกล้ ๆ เมือง ซีริช (Zürich) ทั้ง ๆ ที่ใช้แบบฝึกหัด การบิน
 ทหารของสวิสก็นับว่ามีความสามารถดี

ประเทศสเปน.

ก. การปกครอง. เมื่อต้นปี ค.ศ. ๑๙๒๗ การบินทหารบก
 การบินทหารเรือและการบินพาณิชย์ รวมอยู่ในสภากาอากาศสูงสุดของ
 ประเทศ ซึ่งมีอัศวินมหาเสนาบดีเป็นประธาน การบินทหารบกอยู่ใน

บังคับบัญชาของกระทรวงกลาโหม การบินทหารเรืออยู่ในบังคับบัญชา
ของกระทรวงทหารเรือ

การบินทหารบกแบ่งเป็น ๔ สาขา คือ :

หน่วยกองบิน

โรงเรียน

การเทคนิค

คลังและโรงงาน

สเปญมีสถานการบินอยู่ ๔ แห่ง คือ ที่กรุงมาดริด ซารากอสสา
(Saragossa) เซวิลเลีย (Sevilla) และ เลออน (Leon) .

ข. การจัดและกำลัง. หน่วยการบินแบ่งออกเป็นกองบินน้อย
หมู่ และฝูง ฝูงหนึ่งแบ่งเป็น ๓ หมวดๆ หนึ่งมีเครื่องบิน ๓ เครื่อง และ
ในฝูงหนึ่งๆ ยังมีเครื่องบินหนุนอีก ๗ เครื่อง ดังนั้นในฝูงหนึ่งจะมีเครื่อง
บินรวม ๑๖ เครื่อง

หน่วยการบินทหารบกและหน่วยการบินทหารเรือ

กำลังการบินทหารบกทหารเรือในเวลานี้มีอยู่รวมด้วยกัน ๕ กองบินน้อย
แบ่งเป็น ๑๘ หมู่ = ๓๖ ฝูง เป็นเครื่องบิน ๕๓๖ เครื่อง เมื่อเมษายน ค.ศ.
๑๙๒๘ จำนวนทหารนักบินมีดังนี้ : นายทหาร ๕๐๐ นายสิบและพล
ทหาร ๒๐๐ แผนการจัดลำดับต่อไปจะให้มีถึง ๙๐ ฝูง เป็นเครื่องบิน
๑๕๐๐ เครื่อง

๔๘

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. เครื่องใช้ต่างๆ สำหรับ
การบินทหารบกและการบินทหารเรือเป็นชนิดที่ตัวเองในประเทศสเปนอยู่ทั้งนี้
ส่วนเครื่องบินนั้นมีเครื่องบินแบบสเปนและของต่างประเทศ คือ อังกฤษ,
ฝรั่งเศส, อิตาลีและเยอรมัน ซึ่งได้รับอนุญาตให้สร้างเอง

เครื่องบินทหารมี Bréguet XIV และ XIX, Nieuport, Potez,
DH 9 และ 9a, Savoya, Fokker C 4, Martinsyde F 4, Dornier, Avro

โรงงานสร้างเครื่องบิน

โรงงานสร้างเครื่องบินทหาร ที่ Cuatro Vientos ใกล้กรุงมาดริด
เป็นโรงงานที่จัดการโดยเรียบร็อย สร้างเครื่องบิน

A. M. E. VIA (ตรวจการ) และ A. M. E. IX (ขับไล่
๑ ที่นั่ง)

โรงงานสร้างเครื่องบินที่ Getafe สร้างเครื่องบิน Bréguet XIX
และ Dornier Wal (ได้รับอนุญาต)

โรงงานสร้างเครื่องบิน Hispano Suiza ใน Guadalajara สร้าง
เครื่องบิน D. H. 6 และ 9, Potez XXV (ได้รับ
อนุญาต)

โรงงานสร้างเครื่องบิน Loring ในกรุงมาดริด สร้างเครื่องบินแบบ
ของตนเอง และแบบ Autogiro ของ La Cierva
และเมื่อเร็ว ๆ นี้เริ่มสร้างแบบ Fokker

เข้าใจว่าอีกไม่นานนักประเทศสเปน จะใช้แต่เครื่องบินสเปน ทั้งสิ้น
 ในเวลานี้ที่เมืองบาร์เซโลนา (Barcelona) มีโรงงานสร้างเครื่องบินทะเล ๑ โรง

ประเทศยูโกสลาเวีย

ก. การปกครอง. เมื่อปี ค.ศ. ๑๙๒๗ ได้เปลี่ยนระเบียบ
 การปกครองการบริหารใหม่ มีกรมอากาศยานขึ้นอยู่ในกระทรวงกลาโหม
 แบ่งออกเป็นแผนกเสนาธิการ แผนกการบิน แผนกเทคนิคและวิศวกรรม
 การบินของยูโกสลาเวียเป็นกำลังสำคัญในการป้องกันประเทศ การจัด
 การอบรมและเครื่องใช้ก็ดีมาก

ข. การจัด. การบินทหารบก หน่วยพโยมยานและหน่วย
 เครื่องบินทะเล รวมกันเรียกว่า “กำลังทางอากาศ”

(๑) การบินทหารบกและหน่วยพโยมยาน

กองบินเมืองเปเตอ์วาร์ไดน์ (Peterwardein)

กรมที่ ๑ เมืองนอยส์ทัทหรือโนวีซัด (Neusatz, Novisad)	{	กองบินน้อยที่ ๑	๕ ฝูงลาดตระเวน
		” ” ๒๑	๒ ฝูงทิ้งระเบิด
		กองร้อยพโยมยานที่ ๑	
กรมที่ ๒ เมืองเซราเยโว (Sarajewo)	{	กองบินน้อยที่ ๒	๓ ฝูงลาดตระเวน
		” ” ๑๐๑	๑ ฝูงทิ้งระเบิด
		กองร้อยพโยมยานที่ ๒	
กรมที่ ๓ เมืองอึคป์ (Ueküb)	{	กองบินน้อยที่ ๓	๓ ฝูงลาดตระเวน
			๑ ฝูงขับไล่
		กองร้อยพโยมยานที่ ๓	

กรมที่ ๔ เมืองอากรัม (Agram) { กองบินน้อยที่ ๔ ๓ ฝูงลาดตระเวน
๑ ฝูงขับไล่
กองร้อยพโยมยานที่ ๔

กรมที่ ๕ เมืองนิช (Nisch) (ไม่ทราบกำลังและการแบ่งหน่วยย่อย)

กรมที่ ๖ เมืองไลบัค (Laibach) ในเวลาน้อยที่ เซมุน (Zemun) ใกล้กรุง
เบลเกรดมี : กองบินน้อยที่ ๑๒๕ ๒ ฝูงลาดตระเวน
๑ ฝูงขับไล่

กรมที่ ๗ เมืองมอสตาร์ (Mostar) กองบินน้อยที่ ๒๐๑ ๒ ฝูงทิ้งระเบิด
หนัก

รวม ๗ กรม = ๘ กองบินน้อย = ๒๔ ฝูง เป็นเครื่องบิน ๓๒๐ เครื่อง

นอกจากนี้ทุก ๆ กรมยังมี :

โรงเรียนการบิน	๑
คลังเครื่องบิน	๑
กองรถยนต์	๑
กองร้อยคนงาน	๑
กองร้อยคลังและโรงงาน	๑

แผนการจัดอากาศยานต่อไปจะให้ มี ๒๑ กองบินน้อย แบ่งเป็น ๔๒ ฝูง
เป็นเครื่องบิน ๗๕๖ เครื่อง

(๒) หน่วยเครื่องบินทะเลในเวลานี้มี ๓ กอง แบ่งเป็น ๒๓ ฝูง และฝูงโรงเรียน ๑ ฝูง มีเครื่องบินทะเลทั้งสิ้น ๖๐ เครื่อง ตั้งอยู่ที่เมือง คัตตาโร (Cattaro) เซเบนนิโค (Sebenico) และสัชัค (Susak)

ค. เครื่องบิน. เครื่องใช้ต่าง ๆ ในการบินเป็นชนิดใหม่ และดีโดยมากสั่งซื้อมาจากฝรั่งเศสและเชโกสโลวาเกีย ในเวลานี้กำลังพยายามจะให้มีโอกาสหกรรณการบินของตนเอง มีโรงงานสร้างเครื่องบินอยู่ ๕ โรง ได้สร้างโรงงานสร้างเครื่องบินขนาดใหญ่อยู่ที่ราโควิคา (Rakovica) ใกล้กรุงเบลเกรด

เครื่องบินทหาร

เครื่องบินขับไล่

: Spad (๒๒๐ แรงม้า)

Dewoitine (๓๐๐ และ ๔๒๐ แรงม้า)

บินกล ๔ กะบอก

Avia BH 26 และ 33

Bristol Fighter.

เครื่องบินทิ้งระเบิด

: Bréguet XIX B 2 (๔๕๐ แรงม้า)

Potez XXV B 2

เครื่องบินตรวจการและ
เครื่องบินลาดตระเวน

: { Bréguet XIX A 2
Potez XV A 2
Potez XXV A 2

ฅ. การอบรม. โรงเรียนการบิน นอยส์ทซ์ (Neusatz) และ เปเตอร์วาร์ไดน์ (Peterwardein) (มีกองพันโรงเรียนแบ่งเป็น ๔ กองร้อย และคลังเครื่องบิน) เป็นที่อบรมนักบิน ผู้ตรวจการและช่างเครื่องยนต์ ใน โรงเรียนทั้ง ๒ ที่กล่าวนี้ แบ่งแยกเป็นโรงเรียนการบินชั้นสูง โรงเรียน ผู้ตรวจการ โรงเรียนถ่ายภาพ โรงเรียนวิทยุ โรงเรียนตรวจอากาศ โรงเรียน นายทหารกองหนุน โรงเรียนนายสิบ ๓ โรง โรงเรียนฝึกนักบินและโรงเรียน ช่างเครื่องยนต์ การอบรมประจำปี ได้นายทหารนักบินประจำการประมาณ ๘๐ นายสิบประมาณ ๑๐๐ นายทหารนักบินกองหนุนประมาณ ๕๐ รวมประมาณ ๒๓๐ นาย นอกจากนั้นทุกๆ ปี ยังส่งนายทหารไปศึกษา วิชาการบิน ณ ประเทศฝรั่งเศสอีกเป็นจำนวนไม่น้อยด้วย

ประเทศรומาเนีย

ก. การปกครอง. การบินทหารและการบินพลเรือนเป็นกรม หนึ่งในกระทรวงกลาโหม อยู่ในบังคับจเรอากาศยาน ในเวลาต่อไป รุมานีเย คิดจะตั้งกรมอากาศยานเป็นกรมอิสระ

ข. การจัดและกำลัง. เมื่อต้นปี ค. ศ. ๑๙๒๙ รุมานีเย จัดกำลังทางอากาศยาน ดังนี้ :

กองพลอากาศยานที่ ๑

หมู่อากาศยานผสมที่ ๑ กรุงบูคาเรสต์

{ ๓ ฝูงตรวจการ
{ ๑ ฝูงขับไล่
{ ๑ ฝูงโรงเรียน

หมู่อากาศยานผสมที่ ๒ เมืองสัชามอส์พัลลา	{ ๓ ฟ่งตรวจการ ๑ ฟ่งขับไล่ ๑ ฟ่งโรงเรียน
หมู่อากาศยานผสมที่ ๓ เมืองกาลัตซ์	{ ๓ ฟ่งตรวจการ ๑ ฟ่งขับไล่ ๑ ฟ่งโรงเรียน
หมู่ขับไล่ กรุงบูคาเรสต์	{ ๖ ฟ่งขับไล่ ๑ ฟ่งโรงเรียน
หมู่ทิ้งระเบิด กรุงบูคาเรสต์	{ ๕ ฟ่งทิ้งระเบิด ๑ ฟ่งโรงเรียน
หมู่เครื่องบินทะเล เมืองคอนสตันท์ซา	{ ๑ ฟ่งทะเล ๑ ฟ่งโรงเรียน
หมู่พโยมยาน กรุงบูคาเรสต์	มี ๗ กอง
รวม	๒๒ ฟ่งเครื่องบินบก ๕ ฟ่งโรงเรียน ๑ ฟ่งเครื่องบินทะเล ๑ ฟ่งโรงเรียนทะเล

ในฝูงหนึ่ง ๆ ตามอัตราควรมีเครื่องบิน ๑๐ เครื่อง แต่ในเวลานี้มีจริงฝูงละ ๗ ถึง ๘ เครื่อง จำนวนเครื่องบินทหารที่อาจเรียกใช้ได้ทันทีมีอยู่ ๑๗๐ ถึง ๒๐๐ เครื่อง ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๘ ได้มีการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มพูนกำลังทางอากาศเป็นอันมาก ปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีงบประมาณ

ประมาณสำหรับการอากาศยานของประเทศ ถึง ๑๐๐๐ ล้านไลทอง
(ประมาณ ๓๕๐ ล้านบาท) แบ่งจ่ายเป็น ๓ งวด แผนการจัดใหม่นั้น
มีดังนี้ : ตังกรบิน ๗ กรม (สำหรับกองทัพละ ๑ กรม) กรมหนึ่งมี
หมู่ขับไล่ ๑ หมู่ หมู่ทิ้งระเบิด ๑ หมู่ และหมู่ตรวจการ ๑ หมู่ ทุก ๆ หมู่
แบ่งเป็น ๒-๓ ฝูง ๆ หนึ่งมีเครื่องบิน ๘ เครื่อง ดังนั้นในกรมหนึ่งจะมี
เครื่องบินประมาณ ๖๐ ถึง ๗๐ เครื่อง

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. จนบัดนี้ประเทศ

รุมานีเยยังต้องซื้อเครื่องบินมาจากต่างประเทศ คือ ฝรั่งเศส, อิตาลีและ
เชโกสโลวาเกีย เมื่อปลายปี ค.ศ. ๑๙๒๘ มีชนิดเครื่องบินดังนี้ :

เครื่องบินขับไล่ : Fokker, Blériot Spad, Avia.

Nieuport - Delage,

เครื่องบินทิ้งระเบิด : Farman Goliath, Amiot, Lioré et Olivier.

เครื่องบินลาดตระเวน } : Potez xxv.
เครื่องบินตรวจการ }

เครื่องบินทะเล : Savoya, Levasseur.

เครื่องบินโรงเรียน : Maurane - Saulnier.

เมื่อปี ค.ศ. ๑๙๒๗ มีโรงเรียนสร้างเครื่องบินพร้อมด้วยแผนก
สร้างเครื่องยนต์ของ รุมานีเย—ฝรั่งเศส ที่เมือง ครอนส์ตัดท์ โรงงาน
สร้างรถยนต์ฟอร์ตที่เมือง คอนสตันซาก็จะสร้างเครื่องยนต์สำหรับเครื่องบิน
เหมือนกัน เมื่อเดือนตุลาคม ค.ศ. ๑๙๒๘ ได้มีการประกวดเครื่องบิน

ลาดตระเวนและเครื่องบินขับไล่ในกรุงบูคาเรสต์เป็นงานใหญ่ เพื่อคัด
เลือกชนิดของเครื่องบินมาใช้ราชการ

ข. การอบรม. มีโรงเรียนการบินสำหรับทหารบกและ
ทหารเรืออยู่ ๑๒ โรงเรียน หมายความว่าการบินทางไกล (บินเดี่ยวและ
ทั้งกองบินน้อย) สำคัญมาก เมื่อตุลาคม ค.ศ. ๑๙๒๘ เครื่องบินแบบ
Spad 61 ๕ เครื่องได้บินไป วาโซวะ และกลับเพื่อประโยชน์แห่งความ
ชินเคยของทหารอากาศยานเท่านั้น ทุก ๆ ปีมีการแสดงการบินในกรุง
บูคาเรสต์และมีเครื่องบินทหารเข้าทำการร่วมด้วย

ประเทศสหภาพรัฐอเมริกา

ก. การปกครอง การอากาศยานของทหารบกและของ
ทหารเรือ แยกเป็นอิสระไม่ขึ้นต่อกันทั้งในทางเทคนิคและทางปกครอง
การอากาศยานของทหารบกอยู่ในกระทรวงกลาโหม ส่วนการอากาศยาน
ของทหารเรืออยู่ในกระทรวงทหารเรือ เพื่อประสานงานให้เป็นอันหนึ่งอัน
เดียวกัน รัฐบาลได้ตั้งตำแหน่งปลัดทูตฉลองสำหรับการอากาศยานชั้น ๓
ตำแหน่งอยู่ในกระทรวงกลาโหม กระทรวงทหารเรือและกระทรวงพาณิชย์
กระทรวงละ ๑ นาย

ข. การจัดและกำลัง

- ๑) กรมอากาศยานทหารบก (Army Air Corps)
กรมอากาศยานทหารบกแบ่งเป็นแผนกต่าง ๆ ดังนี้ :
ก) หน่วยเครื่องบินประจำกองพล

ข) หน่วยอากาศยานประจำการ

ค) หน่วยเรือทะเล

ฅ) หน่วยโรงเรียน

หน่วยเครื่องบินประจำกองพลมีเครื่องบินดังนี้ :

กองพลที่ ๑๑ มีกองพลละ ๑ กองบินน้อยตรวจการประจำการและ ๑ หมวดถ่ายภาพ

„ ๗ „ ๘	„ ๑ „	„ กองหนุน „ ๑ „
กองพล		
ทหารม้าที่ ๑ „ ๒	„ ๑ „	„ ประจำการ „ ๑ „
„ ๓	„ ๑ „	„ กองหนุน „ ๑ „

รวม ๘ กองบินน้อยประจำการ และ ๔ กองบินน้อยกองหนุน

หน่วยอากาศยานประจำการที่มีอยู่ในเวลานี้ :

	ประจำการ	กองหนุน
กองบินน้อย ชัยโล่	๘	๘
„ ทั้งระเบิด	๘	๕
„ รบ	๒	๔
„ ตรวจการ	๑๑	๑๔
„ กองบังคับการ	—	๒
„ โรงเรียน	๑๒	—
„ โรงงาน	๑๑	๖
รวม	๕๒	๓๘
		กองบินน้อย

ในจำนวนนี้ได้รวมเครื่องบินของกองพลต่าง ๆ ทั้งที่อยู่ในฟิลิปปินส์
ฮาไว และบริเวณคลองปานามาเข้าด้วยแล้ว

นอกจากนี้ยังมีหน่วยอากาศยานประจำท้องถิ่นอีก ๑๗ กองบินน้อย
ด้วย

เครื่องบินทั้งสิ้นของกรมอากาศยานทหารบก เมื่อปลายปี ค.ศ. ๑๙๒๘
มีจำนวน ๑๕๐๐ เครื่อง ภายในกองบินจะแบ่งการปกครองส่วนย่อยลงอีก
อย่างไร มีจำนวนเท่าใดยังหาทราบไม่

๒) กรมอากาศยานทหารเรือ

	ทหารเรือ	ทหารเรือฝ่ายบก	รวมทั้งกองหนุน
กองบินน้อย ชับได้	๒	๑	๕๐ เครื่อง
” ทั้งระเบิดและ			
ตอร์ปิโด	๒	—	๕๐ ”
” ลาดตระเวน	๖	๔	๓๐๐ ”
เครื่องบินประจำเรือรบ	—	—	๒๐๐ ”
	รวม ๑๐	๕	๖๕๐ ”

การจัดกำลังทางอากาศ ของอเมริกาดำเนินการตามแผน ๕ ปี แห่ง
ค.ศ. ๑๙๒๖ ตามแผนนี้ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ค.ศ. ๑๙๓๑ อเมริกาจะมี
เครื่องบินทหารบก ๑๕๐๐ เครื่อง นายทหารประจำการ ๑๖๕๐ นายทหาร
กองหนุน ๕๕๐ นายสิบพลทหาร ๑๖๐๐๐ เครื่องบินทหารเรือ ๑๐๐๐ เครื่อง
(๖๖๗ ประจำการ ๓๓๓ กองหนุน) ในอัตราของแผนนี้อเมริกาควรจะตั้ง
กองบินรบ จัดเป็น ๑ กองพลน้อย มีเครื่องบินขับไล่และเครื่องบินทิ้ง

ระเบิด ๓๖๓ เครื่อง และมีกรรมบินสงคราม ๑ กรม มีเครื่องบินขับไล่และ
 เครื่องบินสงคราม ๑๖๐ เครื่อง จำนวนเงินค่าใช้จ่ายสำหรับการอากาศยาน
 ทหารบกในปี ค.ศ. ๑๙๒๙ เป็นเงิน ๓๐ ล้านดอลลาร์ การอากาศยาน
 ทหารเรือ ๔๓ ล้านดอลลาร์ อากาศยานพาณิชย์ (รวมทั้งค่าใช้จ่ายทาง
 ภาคพื้นดินด้วย) ๑๐ ล้านดอลลาร์ รวมทั้งสิ้นเป็น ๘๓ ล้านดอลลาร์ เป็น
 เงินสยาม ๑๘๖ ล้าน ๕ แสนบาท

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. การสร้างเครื่องบิน

ในปี ค.ศ. ๑๙๒๖ ถึง ๑๙๒๘ เจริญขึ้นอย่างรวดเร็วทั้งจำนวนและชนิด
 เครื่องบินที่ใช้การอยู่ในกองทัพบกและกองทัพเรือเป็นชนิดที่มีค่าสูง

เครื่องบินทหาร

หน่วยเครื่องบินขับไล่ : Boeing Pw 6, Curtiss P1.

หน่วยเครื่องบินทิ้งระเบิด : XL B 5,

หน่วยเครื่องบินตรวจการและ

เครื่องบินลาดตระเวน : Curtiss Ol, Olb, Oll, Thomas-
 Morse Amphibian (จะใช้เป็น
 เครื่องบิน Standard)

หน่วยเครื่องบินบรรทุก : Douglas c 1, cla, clc, Fokker c 2.

ชนิดเครื่องบินที่จัดว่าสำคัญมี ๖ ชนิด คือ เครื่องบินขับไล่ เครื่อง
 บินลาดตระเวน เครื่องบินสงคราม เครื่องบินทิ้งระเบิด เครื่องบินฝึกหัด
 และเครื่องบินบรรทุก บรรดาเครื่องบินชนิดที่อ้างนี้ เครื่องบินฝึกหัดและเครื่อง

บินบรรทุกยังกำลังจะเจริญขึ้นอีก ในกองทัพบกชอบใช้เครื่องบินปีก ๒ ชั้น
มากกว่าปีกชั้นเดียว ในเวลาปัจจุบันนี้เครื่องบินซึ่งสร้างขึ้นด้วยโครงไม้
ดัดใช้โครงเหล็กกลวงไม่ได้ และใบพัดซึ่งทำด้วยโลหะ ก็กำลังมีผู้ชอบใช้กัน
มากขึ้น เครื่องบินทุกลำมีร่มชูชีพ (ชนิด Irvin) ประจำ เครื่องบิน
ขับไล่ของทหารเรือเป็นชนิดที่จัดว่าเยี่ยม อเมริกาพยายามจะสร้างเครื่อง
บินซึ่งใช้การได้ทั้ง ๓ หน้าที (ทั้งระเบิด, ตรวจการ, ลาดตระเวน) และเป็น
ชนิดที่ใช้ได้ทั้งทางบกและทางน้ำ เครื่องบินลาดตระเวนของทหารเรือ
สามารถทำการตามฝั่งทะเลได้เป็นระยะทางไกล ๆ ในเวลานี้อเมริกาสั่งสร้าง
เครื่องบินชนิด ๒ เครื่องยนต์มากกว่าชนิด ๑ เครื่องยนต์ เรือบรรทุก
เครื่องบิน "Lexington" (๓๓,๐๐๐ ตัน สามารถบรรทุกเครื่องบินได้
๑๑๐ เครื่อง) และ "Saragota" (๓๓,๐๐๐ ตัน สามารถบรรทุก
เครื่องบินได้ ๑๒๐ เครื่อง) อันเป็นเรือขนาดมหึมาซึ่งสมควรจะกล่าวไว้
ในที่นี้ด้วย ในเรือสงคราม ๑๒ ลำ และเรือลาดตระเวน ๑๐ ลำ มี
คาตาพุลต์ ลำละ ๒ เครื่องสำหรับส่งเครื่องบินขึ้นสู่อากาศ

ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๑๙๒๖ การสร้างเครื่องบินเจริญมาก ในปีค.ศ. ๑๙๒๘
มีโรงงานสร้างเครื่องบินอยู่ ๑๓๐ โรง ในจำนวนนี้มีเพียง ๑๕ โรงเท่านั้น ซึ่ง
สร้างเครื่องบินสำหรับการทหารบกและทหารเรือ นอกนั้นสร้างเครื่องบินสำหรับ
การคมนาคมทางอากาศ และสำหรับการกีฬาเป็นพื้นในปี ค.ศ. ๑๙๒๕
อเมริกาสั่งสร้างเครื่องบินเป็นจำนวน ๗๘๙ เครื่อง ใน ค.ศ. ๑๙๒๘
สร้างประมาณ ๖๐๐๐ เครื่อง โรงงานสร้างเครื่องบินใน ค.ศ. ๑๙๒๗

มี ๔ โมง ใน ค.ศ. ๑๙๒๘ มี ๑๗ โมง เครื่องยนต์ของอเมริกาจัด
เข้าอยู่ในจำพวกที่มีคุณลักษณะดี

ข. การอบรม. ในประเทศสหภาพรัฐอเมริกามีโรงเรียน
การบินอยู่หลายประเภท คือ :

- ๑) โรงเรียนการบินสำหรับกองบิน ประจำการ
- ๒) " " " หนุน
- ๓) " " " รักษาดินแดน
- ๔) " " " หนุน { (อยู่ในโรงเรียนต่าง ๆ
และมหาวิทยาลัย)

สำหรับอบรมนักบินประจำการ มีโรงเรียนสอนยุทธวิธีการบินและ
การเทคนิค ๑ โรง โรงเรียนวิศวกรรม ๑ โรง โรงเรียนการบินกลาง
แบ่งเป็นโรงเรียนการบินเบื้องต้น ๒ โรง โรงเรียนการบินชั้นสูง ๑ โรง และ
โรงเรียนการศุภกษัตริย์ ๑ โรง การประลองยุทธใหญ่ในมณฑล Texas
เมื่อพฤษภาคม ค. ศ. ๑๙๒๗ ได้แสดงวิธีการเข้าตีกองทหารภาคพื้นดิน
และแสดงวิธีปฏิบัติการร่วมมือระหว่างกองบินอิสระกับทหาร ๑ กองทัพ
น้อยการประลองยุทธใหญ่เมื่อพฤษภาคม ค. ศ. ๑๙๒๘ ที่ Longley -
field แสดงใช้กองบินน้อยเครื่องบินสงครามทำการรุกรานกองทหารภาค
พื้นดินการขับไล่ทางอากาศและการเข้าตีด้วยเครื่องบินทิ้งระเบิด การอบรม
ทางลาดตระเวนและการทิ้งระเบิดในเวลากลางคืนดูเหมือนอเมริกายังไม่สู้จะ
เห็นว่าเป็นการสำคัญนัก

ประเทศญี่ปุ่น

ก. การปกครอง. การอากาศยานของประเทศญี่ปุ่นแยกชั้น

๔ กระทรวง คือ :

การบินทหารบก	อยู่ในกระทรวงกลาโหม
การบินทหารเรือ	„ „ ทหารเรือ
การบินคมนาคม	„ „ คมนาคม
โรงเรียนการบิน	„ „ ศึกษาธิการ

ส่วนปัญหาทางเทคนิคของการบินและการบินซึ่งเกี่ยวกับทางรัฐประศาสน์ ตกเป็นหน้าที่ของสภาการทัพ สภาจอมพลและสภาการอากาศยาน หลายปีมาแล้วญี่ปุ่นคิดจะตั้งกระทรวงอากาศยาน แต่ก็ยังไม่สำเร็จ กองบินทหารบก (มีแผนกบริการในกิจการทั่วไป แผนกเทคนิค แผนกจัดหาเครื่องบิน เครื่องใช้) กองบินทหารเรือและกองบินพาณิชย์ อยู่ที่กรุงโตเกียวทั้งสิ้น

ข. การจัดและกำลัง. กองบินทหารบกมี ๘ กรม แบ่งเป็น ๒๖ ฝูง (เครื่องบินตรวจการ ๑๑ ฝูง เครื่องบินขับไล่ ๑๑ ฝูง เครื่องบินทิ้งระเบิดกลางวัน ๔ ฝูง) รวมเครื่องบิน ๒๖๗ เครื่อง

กองบินทหารเรือ มี ๔ กรม แบ่งเป็น ๑๓ ฝูงครึ่ง รวมเครื่องบินประมาณ ๒๕๐ เครื่อง

จำนวนพลในกองบินทหารบกมีนายทหารประมาณ ๖๐๐ นายสิบพลทหารประมาณ ๖๐๐๐ แผนการจัดอากาศยานปี ค.ศ. ๑๙๒๙ จะเสร็จบริบูรณ์ต่อ ค.ศ. ๑๙๓๑ ตามแผนนี้จะเพิ่มกำลังให้กรมหนึ่งมี ๔ ฝูง (รวมเป็น ๓๒ ฝูง) เงินสำหรับการจัดสร้างอากาศยานทหารบก รัฐบาล

อนุญาตไว้ ๓๐ ล้านเยนสำหรับในเวลา ๕ ปี จนถึง ค. ศ. ๑๙๒๙ กอง
บินทหารเรือจะมีเครื่องบิน ๑๗ ฝูง (เพิ่มขึ้นอีก ๓ ฝูงครึ่ง) ค่าใช้จ่าย
สำหรับการอากาศยาน ค. ศ. ๑๙๒๗/๒๘ คิดสำหรับกองบินทหารบก
๒๖ ล้านเยน สำหรับกองบินทหารเรือ ๒๘ ล้านเยน (ราคาเงินเยน ๗
หนึ่งประมาณ ๑ บาท)

ค. เครื่องบินและการสร้างเครื่องบิน. ญี่ปุ่นใช้เครื่องบิน

ของประเทศฝรั่งเศส อังกฤษและอิตาลี เครื่องบินเหล่านี้มีชนิดใหม่ ๆ
อยู่บ้าง ในหน่วยต่าง ๆ ยังไม่ตกลงแน่ว่าจะใช้แบบใด ในเวลานี้
กำลังทดลองเครื่องบินขับไล่และเครื่องบินตรวจการของฝรั่งเศส (Dewoitine,
Nieuport, Bréguet, Potez) ใน ค. ศ. ๑๙๒๘ ญี่ปุ่นได้ซื้อเครื่องบิน
ของอังกฤษแบบใหม่ ๆ คือ Supermarine Southampton ใช้เครื่องยนต์
Napier - Lion ๗๐๐ แรงม้า ๒ เครื่อง และเครื่องบิน Blackburn-
Napier - Topedo ญี่ปุ่นพยายามจะยึดหลักการจัดหาเครื่องใช้ในการ
อากาศยานให้ต้องขั้ต่างประเทศ ในเวลานี้มีโรงงานสร้างเครื่องบินให้
ทหารบก ๒ โรง และสร้างให้ทหารเรือ ๓ โรง ใน ค. ศ. ๑๙๒๗ รัฐบาล
อนุญาตเงินเป็นจำนวน ๖๐ ล้านเยนสำหรับสร้างอุตสาหกรรมอากาศยาน
ในเวลานี้ได้มีการทดลองเครื่องบินขับไล่ เครื่องบินทิ้งระเบิดและเครื่องบิน
ตรวจการแบบของญี่ปุ่นเอง แต่ยังไม่สร้างเป็นจำนวนมากไม่ โรงงาน
ทดลองการอากาศยานในกรุงโตเกียวสร้างตามแบบใหม่ที่ลุด





หอสมุดแห่งชาติรัชมังคลาภิเษก
จันทบุรี

หอสมุดแห่งชาติสาขานครราชสีมา