

เรื่อง

กองบินช่วยทำการปราบกบฏ

ระหว่างวันที่ ๑๗ ตุลาคม ถึง ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๗๖

คณะกรรมการอากาศยาน

รวบรวม และ พิมพ์

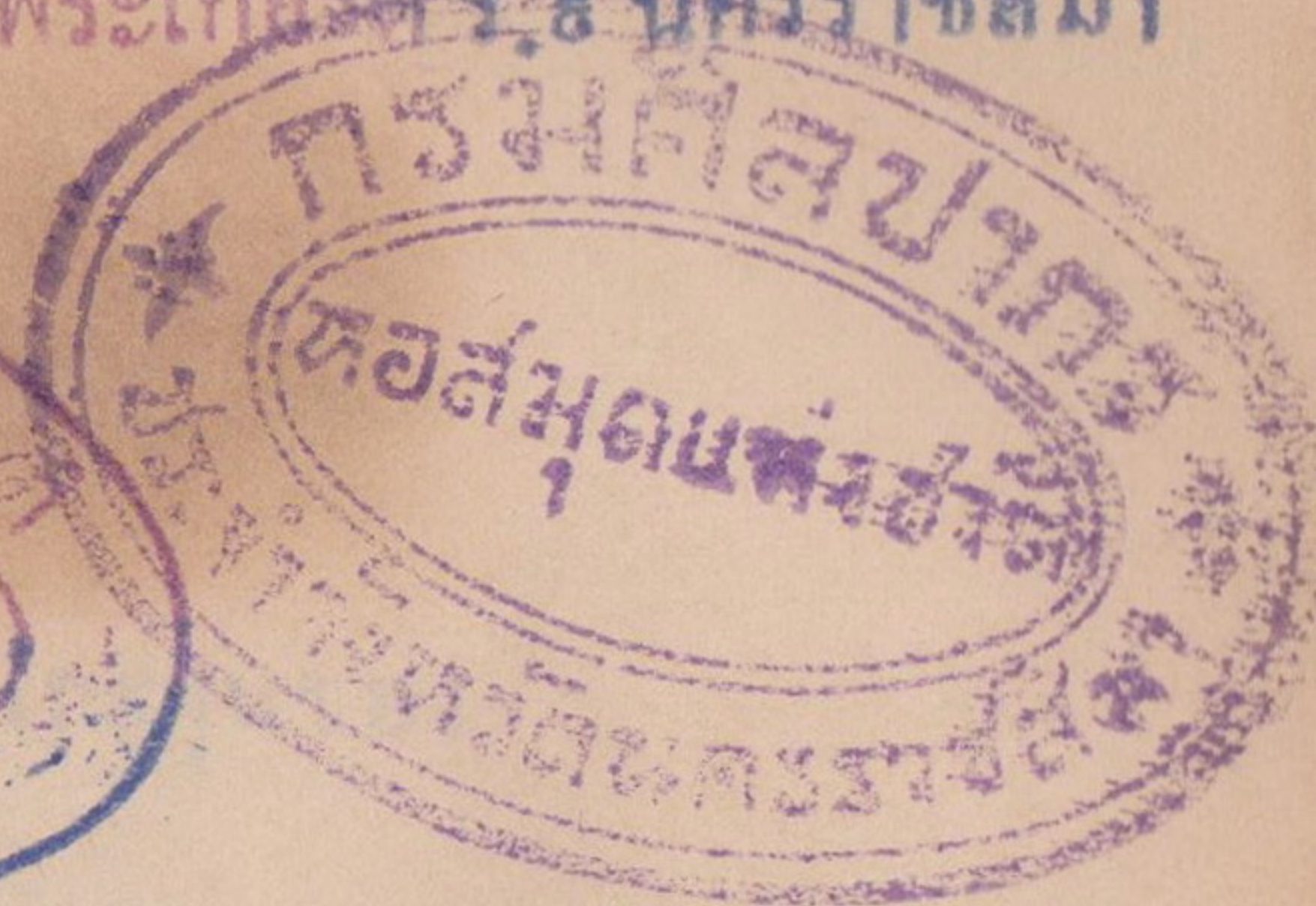
ในงานพิเศษ

นักบิน ผู้เสียชีวิตในหน้าที่ราชการ

พ.ศ. ๒๔๗๖

พิมพ์ที่ 'วัฒนผล' เฝ้าวังช้า พระนคร.

หอสมุดแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ ร.๘ นครราชสีมา



กองบินช่วยทำการปราบกบฏ

ระหว่างวันที่ ๓๑ ตุลาคม ถึง ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๗๖

คณะกรมอากาศยาน

รวบรวม และ พิมพ์

ในงานปลงศพ

นักบิน ผู้เสียชีวิตในหน้าที่ราชการ

พ.ศ. ๒๔๗๖

1683/16684



กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น

จังหวัด...

...

...

...

เลขที่ ๔๔๕๕๕๕๕๕

เลขที่ 358.42
0587 ก

เลขที่ ๔๓๔๔/๕๕๕๕

๒๕๕
หนังสือ

สร้างด้วยน้ำพึกน้ำแรงและทุนของ

คณะกรรมการอากาศยาน

อุททิศแก่นักบิน

ผู้เสียชีวิตในหน้าที่ราชการ

ซึ่งได้ปลงศพใน พ.ศ. น

ขออำนาจความดี

ที่คณะได้พร้อมใจกันบำเพ็ญ

เป็นบุญราศีมีกำลัง

จงยังผลสู่ประโยชน์

และผลซึ่งประสงค์อันปราศจากโทษ ทุกสิ่งสรรพ

ให้สำเร็จแก่นักบินเหล่านั้น

ทุกเมื่อ เทอญ

คำแนะนำสั่งสำหรับกองผสม^๕ เป็นเครื่องแสดง
ว่าการปราบกบฏให้เสร็จโดยเร็ว^๕ จักต้องให้
ทหาร^๕ พันดินและอากาศผสมกัน.

(คำแนะนำ)

คำสั่งสำหรับกองผสมกรุงเทพ ฯ

เรื่อง กำหนดแผนการปราบพวกกบฏ

ที่ ๓ / ๗๖

๒๓ ต.ค. ๗๖

เวลา ๑๐.๒๐

๑. จากผลของการสืบข่าว และลาดตระเวน
ปรากฏว่าส่วนน้อยของพวกกบฏได้ยึดอยู่ในช่องเขา
ระหว่างหลัก ๑๔๓ ก.ม. กับสถานีหมวกเหล็ก กำลัง
อีกส่วนหนึ่งยึดอยู่ที่สถานีจันทก พวกกบฏ^๕ ปรากฏ
ว่ากำลังระดมระดมด้วยความอดโรยและเจ็บไข้.

๒. ขาพเจ้ามีความมุ่งหมายจะยึดช่องทางรถไฟ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยวางกำลังยึดสถานี
แก่งคอยและทับกวาง พร้อมกับให้กองทหารที่อบต
ซึ่งเวดานียึดอยู่^๕ ทดหา^๕ ห้วยเประชัย ตะวันออกนครราชสีมา
ประมาณ ๑๕๐ ก.ม. รุกชนมายึดนครราชสีมา
และจะได้ให้เครื่องบินทำการรบกวน โดยทิ้ง^๕ ถูก
ระเบิดเพื่อให้ข้าศึกต้องระดมระดมยิงขึ้น

๖
๓. เพราะฉะนั้น ให้บรรดาทหารทั้งหมดที่อยู่ใน
บริเวณบ.ภาชี, ด้ระบุรี และแก่งคอยขึ้นในบังคับบัญชา
พ.ท. พระเวียงรุกขจามิตร มีหน้าที่รักษาทางรถไฟ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ แม่น้ำป่าสักและสถานีท่าเรือ
เขตต์สถานีทับทิม ย้ำให้ข้าศึกต้องดำงทางทิศ
ตะวันตกได้

๔. บรรดาทหารทั้งหมดที่อยู่ในบริเวณ พระนคร
ศรีอยุธยา ขึ้นในบังคับบัญชา พ.ต. หลวงประสิทธิ์
ยุทธศิลป์ มีหน้าที่รักษาความสงบในจังหวัดพระนคร
ศรีอยุธยา และรักษาตำบลสำคัญตามแนวทางรถไฟ
ระหว่างสถานีบ้านภาชี กับสถานีอยุธยา กับโรงงาน
ช่างแสงที่บ้านมาดวย.

๕. บรรดาทหารทั้งหมดที่อยู่ในบริเวณดอนเมือง
ขึ้นในบังคับบัญชา พ.ต. หลวงชำนาญยุทธศิลป์ มี
หน้าที่รักษาความสงบในบริเวณดอนเมือง กับรักษา
ตำบลสำคัญๆ ตามแนวทางรถไฟระหว่างสถานี
ดอนเมืองกับอยุธยา.

๖. บรรดาหน่วยกรมกองทหารทั้งหมดที่อยู่ใน
 กรุงเทพมหานคร ขึ้นในบังคับบัญชา พ.อ. พระ
 ดิถีเรืองเดชพล มีหน้าที่รักษาความสงบในบริเวณ
 จังหวัดพระนคร กับให้เตรียมกำลังไว้ส่วนหนึ่งที่จะ
 สามารถเคลื่อนที่ได้ทันทีในเมื่อได้รับคำสั่ง.

๗. บรรดาเครื่องบินที่จะใช้ ในการปราบปราม
 ให้ย้ายไปตั้งที่สระบุรี ส่วนการบังคับบัญชาและ
 หน้าที่จะได้มีคำสั่งเฉพาะเป็นคราว ๆ ไป.

๘. การดำเลี้ยง อาวุธ, กระสุน, สะเบียง, น้ำและ
 เครื่องใช้ต่าง ๆ ให้เป็นหน้าที่ของ พ.ท. พระบริภัณฑ์
 ยุทธกิจ ซึ่งต้องคอยส่งเจ้าหน้าที่ไปติดต่อกับหน่วย
 กรมทหารต่าง ๆ แล้วจึงจัดการดำเลี้ยงดังของตามท
 หน่วยกรมกองทหารต้องการ.

กับให้ พ.ต. หลวงชำนาญยุทธศาสตร์ เป็นผู้
 บังคับฐานทัพทพท.

๙. กองบังคับการกองผสมจะตั้งอยู่ที่สระบุรี.

(ลงนาม) พ.ท. หลวงพิบูลสงคราม

ผ.บ.ก. กองผสม

ข้าพเจ้าหนึ่งชื่อของผู้นับถือของผดุงมมถึงผู้นับถือ
กองบินน้อยผดุงม ซึ่งเป็นเครื่องแสดงว่า ข้าพเจ้าทาง
อากาศเป็นส่วนหนึ่ง ซึ่งทำการช่วยเหลือในการปราบ
กบฏคราวนี้.

(ข้าพเจ้า)

บ. ก. กองผดุงมสระบุรี

๒๒ ต.ค. ๒๖

ถึงร.อ.หลวงเชิดวุฒากาศผ.บ.ก.บินน้อยผดุงมสระบุรี
ในการที่นายทหาร นายสิบ พลทหาร ในกองบิน
น้อยผดุงม ได้เข้าทำการปราบปรามจลาจลคราวนี้
โดยเข้มแข็ง และแสดงความสามารถอย่างเด็ดเดี่ยว
มาตลอด ในนามแห่งรัฐบาลของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
ซึ่งข้าพเจ้าเป็นผู้แทนในการปราบ
ปรามกบฏ ขอแสดงความขอบใจแก่ท่านและบรรดา
นายทหาร นายสิบ พลทหาร ในกองบินน้อยผดุงม และ
ขอให้ทุก ๆ ท่าน จงมีความสุขความเจริญยิ่ง ๆ ขึ้น
ไปเทอญ.

(ลงนาม) พ.ท. หลวงพิบูลสงคราม

ผ.บ.ก. กองผดุงม

กำลังทางอากาศเป็นกำลังอันสำคัญหน่วยหนึ่ง
ซึ่งได้ช่วยทำการปราบกบฏ ดังพระยานปรางค์ใน
หนังสือของสมเด็จพระจอมเกล้าฯ ซึ่งมีสมเด็จพระจอมเกล้าฯ
น้อยและนายร้อยเอกขุนรณนภากาศ ข้างต่างน.

(ดำเนินา)

คุณหลวงเชิดวุฒากาศ และ ขุนรณนภากาศ
วันหนึ่งผมจะไป ปากน้ำโพ เหตุการณ์ทางหน้าไม่มี
อะไรสำคัญ กองบินให้ทำการทิ้งทุกระเบิดต่อกบฏ
ต่อไป พยายามทิ้งในที่มีกบฏรวมกันอยู่ ขอขอบใจ
ทหารบกบกเป็นกำลังสำคัญในการปราบกบฏ คุณ
ความดีเหล่านี้ จะจารึกอยู่ในประวัติของชาติชั่วกาล
นาน.

ร.ก. เตม.อ.

(ลงนาม) หลวงพิบูลสงคราม

๒๓ ต.ค. ๒๕

พฤติการณ์ของกองบินน้อยผสม
ซึ่งทำการปราบกบฏโดยย่อ

เนื่องในการเกิดกบฏขึ้นในประเทศสยาม เมื่อ
เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ กรมอากาศยานดอนเมือง
ได้ ถูก ยึด เป็นกองบังคับการฐานทัพของหัวหน้าฝ่าย
กบฏ ตั้งแต่วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ในระหว่าง
ถูกยึดนั้นเกิดความระส่ำระสายไม่ลงรอยกันขึ้นในกรม
อากาศยาน ระหว่างนักบินกับพวกกบฏ โดยที่ส่วน
มากไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ซึ่งฝ่ายกบฏใช้ให้ไปกระทำ
คือฝ่ายรัฐบาลนั้นเป็นประการหนึ่ง อีกประการหนึ่ง
ฝ่ายรัฐบาลได้ใช้กำลัง และด่าแฉงอิทธิพลอย่างเข้ม
แข็ง จนฝ่ายกบฏมีดีมารรถจะอยู่นดอนเมืองได้ ได้
ล่าถอยไปในคืนวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ โดย
รถไฟ และทั้งส่วนน้อยซึ่งฝ่ายกบฏใช้ให้ประจำแนว
หน้าก่อนจะถอยหนีไว้ รุ่งขึ้นวันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ.
๒๔๗๖ รัฐบาลก็ตั้งทหารเข้ายึดดอนเมืองไว้ได้โดย
ที่กรมอากาศยานยังมีเป็นอันตรายอย่างใดเลย นอก

จากหญิงไต่ยัดเครื่องบินซึ่งฝ่ายกบฏนำมาจากนครราช
ดัดมาไว้ด้วยทั้งหมด.

ครั้นต่อมาได้มีคำสั่งของรัฐบาลให้กรมอากาศ
ยานจัดตั้งกองบินหน่วยหนึ่ง ซึ่งให้สามารถใช้งานได้
เหมาะแก่การที่จะปราบกบฏคราวนี้ กรมอากาศยาน
จึงจัดตั้งกองบินชนหน่วยหนึ่ง ในวันที่ ๑๗ ตุลาคม
พ.ศ. ๒๔๗๒ ซึ่งมีเครื่องบินหลายประเภทผสมกัน
เรียกว่ากองบินน้อยผสม ซึ่งตรงต่อผู้บังคับกองผสม
มีหน้าบองกันและช่วยเหลือกำลังทางพื้นดิน ให้การ
ปราบกบฏปลอดภัยยิ่งขึ้น และดำเนินไปโดยรวดเร็ว
กิจการที่กองบินน้อยผสมกระทำต่อเนื่องกันนั้น แบ่ง
แยกงานภายในออกเป็น ๗ หน่วย คือ.

๑. ฝ่ายบินตรวจการ หน้าที่โดยตรง คือ การ
ลาดตระเวน, ถ่ายรูป, และตรวจบอกตำแหน่งศัตรู
ให้ปืนใหญ่ฝ่ายเรา หน้าที่พิเศษ คือ ถ้าเจียวยุทโธ
ปกรณ์และสิ่งของตลอดจนทั้งประกาศคำแถลงการณ์

๒. ฝ่ายบินสื่อสาร หน้าที่โดยตรง คือ การ
สื่อสาร หน้าที่พิเศษ คือ ทักตนลาดตระเวน กับทั้ง
ประกาศคำแถลงการณ์.

๓. ฝูงบินทั้งถูกระเบิด หน้าที่โดย ตรง คือ
การทั้งถูกระเบิด หน้าที่พิเศษ คือ ถ้าเพียงยุทธโ
ปกรณ์แต่ละตัวของตลอดจนทั้งประกาศคำสั่งการณ

๔. ฝูงบินขับไล่ หน้าที่โดยตรง คือ คุ้มครอง
สนามบิน, พระนคร ตลอดจนควบคุมเครื่องบินตรวจ
การ และเครื่องบินทั้งถูกระเบิดซึ่งออกไปทำการ
ตามหน้าที่ (ในขณะที่ยกบินไปใช้เครื่องบินออกทำ
การรบกวณ) หน้าที่พิเศษ คือ ทดสอบอัตราเร็ว.

๕. ฝูงการซ่อม หน้าที่โดยตรง คือ ซ่อม
เครื่องบิน, เครื่องยนต์, และอาวุธยุทธภัณฑ์ต่างๆ
ซึ่งใช้ประกอบในการบิน หน้าที่พิเศษ คือ ซ่อมตั้ง
ของต่างๆ ในกองบินน้อยผสม.

๖. หน่วยผสมหีบฉุ มีหน้าที่เกี่ยวกับการเงิน
การเลี้ยงดูทหารในกองบินน้อยผสม ตลอดจนการ
เบิกจ่ายสิ่งของต่าง ๆ ซึ่ง กองบินน้อยผสม และ หน่วย
ในกองบินน้อยผสมต้องการ.

๗. หน่วยเสนาธิการ มีหน้าที่ในการศึกษาสภาพ
การอนามัย ตลอดจนการดูแลรักษาคนเจ็บไข้.

กิจการของหน่วยต่าง ๆ ทกถาวร หน่วยซึ่ง
 ช่วยเหลือกิจการทางพนดินของกองทหารฝ่ายรัฐบาล
 โดยตรง คือ ผู้บังคับตรวจการ, ผู้บังคับสื่อสาร, และ
 ผู้บังคับทางดุกระเบิด หน่วยทั้ง ๓ นมกจะดำเนินการ
 คาบเกี่ยวต่อเนื่องกัน ทกถาวรคือ ผู้ตรวจการต้อง
 จัดการลาดตระเวนเป็นการประจำทุกวัน หรือแล้ว
 แต่ผู้บังคับบัญชาจะกำหนดให้ เมื่อได้ข่าวและรวบรวม
 รวบรวมกองพิจารณาแล้ว ก็ส่งข่าวหนีไปให้ผู้บังคับ
 คับบัญชาทราบโดยใช้ผู้บังคับสื่อสารเป็นเครื่องมือ ถ้า
 เห็นว่าข่าวที่ได้นั้นเป็นทหหมายสำคัญในทางยุทธวิธี ก็
 ส่งการทำลายเสียทีเดียว โดยใช้ผู้บังคับทางดุกระเบิด
 ถ้าเป็นทหหมายในทางยุทธศาสตร์ก็มักได้รับคำสั่งจาก
 ผู้บังคับบัญชาชั้นเหนือก่อนเสมอ การส่งการทางดุกระ
 เบิดนั้น ต้องกระทำอย่างพิถีพิถันโดยทกถาวร
 เนื่องจากเกรงจะเป็นอันตรายแก่สถานทของรัฐบาล
 ซึ่งยังไม่จำเป็นจะต้องทำลาย และแก่ประชาชนซึ่งไม่
 มีความผิด ท.ต้องระเห่มัดระเห่ในการใช้เนื่อง
 จากเพื่อมิให้หมดเปลืองไปโดย"ไม่จำเป็น" ซึ่งเป็น

การทำลายทรัพย์สินสมบัติของรัฐบาล ผลในการปฏิบัติ
การปรากฏดังต่อไปนี้.

วันที่ ๑๗ ตุลาคม

กบฏซึ่งถอยไปแต่เมื่อคืนวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ.
๒๔๗๖ นั้น ส่วนหนายศอยู่ที่บริเวณเขาคุบา จังหวัด
สระบุรี ส่วนหนึ่งประมาณบริเวณสถานีแก่งคอย.

ในวันนั้นกองบินน้อยผสมมิได้ส่งเครื่องบินออกไป
ทำการ เนื่องจากจัดระเบียบการภายในกองบินน้อย
ผสมให้เข้าเป็นรูปร่าง แต่กองบินผสมซึ่งตั้ง ณ ที่ของ
สนามบินหลวงคงส่งเครื่องบินออกไปทำการตามหน้าที่.

วันที่ ๑๘ ตุลาคม

เหตุการณ์ฝ่ายกบฏไม่เปลี่ยนแปลง กองทหาร
ฝ่ายรัฐบาลได้ติดตามฝ่ายกบฏต่อไป ส่วนหน้าได้
เข้ายึดชุมทางบ้านภาชีไว้ได้.

๑. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการ
ลาดตระเวน ๓ ทาง.

ทางที่ ๑ ระหว่างสถานีแก่งคอยกับปากช่องเพื่อ
ทราบทิศทางและกำลังของฝ่ายกบฏกับนำคำแถลงการณ์
ไปทั้งที่จังหวัดนครราชสีมาด้วย.

ทางที่ ๒ ไปทางทิศเหนือถึงสถานีบ้านหมี่ เพื่อ
ทราบที่ตั้ง, การดำเนินงาน ของฝ่ายกบฏทางนครสวรรค์
จุดสำคัญคือทอຍุรยาให้ตรวจให้ละเอียด.

ทางที่ ๓ ไปทางทิศใต้ถึงจังหวัดเพชรบุรี เพื่อ
ทราบกำลังที่มาเพิ่มเติม และขอบเขตดำเนินงานของ
ฝ่ายตามทางรถไฟกับต้องการทราบอีกว่า มีเรือรบ
อยู่ที่บริเวณเพชรบุรีหรือไม่ กำลังทำอะไร.

๒. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินสี่ร้อย ๒ เครื่อง
นำหนังสือไปส่งยังผู้บังคับการจังหวัดทหารบกฉะบุรี

๓. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงทิ้งลูกระเบิด ๒ เครื่อง
ไปทำการทิ้ง.

ก. ทิ้งจดหมาย ๒ ฉบับ ๆ ละ ๑ เครื่องลง
ที่กองตำรวจจังหวัดนครราชสีมา.

ข. ทิ้งประกาศคำแถลงการณ์นครราชสีมา

ค. ในระหว่างเวลาบินไปและกลับ ให้ทำ
การลาดตระเวนตามทางรถไฟตั้งแต่สถานีปากเพรียว
จนถึงนครราชสีมา.

๔. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการ
ลาดตระเวนและถ่ายรูปดังนี้.

ก. ตรวจกำลังส่วนใหญ่ที่แก่งคอย และ
ถ่ายรูปด้วย.

ข. ตรวจภูมิประเทศบริเวณสระบุรี, เขา
ครุบา กับด้านปากเพรียวและถ่ายรูปด้วย.

ค. ตรวจทิศทางอากาศต่าง ๆ ของ ฝ่าย กบฏ
บนเขาครุบา.

วันที่ ๑๙ ตุลาคม

ฝ่ายกบฏส่วนหนายคอยกเขาครุบา และสถานี
ปากเพรียว กองหนุนตั้งอยู่ที่สถานีแก่งคอย ฝ่าย
รัฐบาลเคลื่อนที่ติดตามใกล้จะถึงสระบุรีอยู่แล้ว.

๑. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงบินขับได้ไปทัศนลาด
ตระเวนเร็ว เพื่อทราบที่ตั้งแน่นอนของพวกกบฏ
ที่สถานีปากเพรียวและแก่งคอย เพื่อจะทำการทิ้ง
ลูกระเบิด.

๒. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงบินทิ้งลูกระเบิด ๓
เครื่องไปทำการทิ้งลูกระเบิดบริเวณสถานีแก่งคอย
(จำนวนลูกระเบิดมากถูก) และระหว่างสถานีปาก
เพรียวกับเขาครุบา (จำนวนลูกระเบิดน้อยถูก)

๓. หลังจากได้ส่งเครื่องบินไปทำการทิ้งทุกระเบิดแล้ว ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการลาดตระเวนระหว่างสถานที่ปากเพรียวกับแก่งคอยกับถ้ำรูปเขาครุบา, เมืองสระบุรี ต่อจากที่ถ่ายแล้วในวันก่อนด้วย.

ในวันพรุ่งนี้ทราบว่างบฏได้ถอยไปจากสระบุรีแล้ว

วันที่ ๒๐ ตุลาคม

ฝ่ายกบฏได้ถอยไปจากสระบุรีและแก่งคอย เข้าใจว่าส่วนใหญ่จะยึดปากช่อง ฝ่ายรัฐบาลได้ยึดเมืองสระบุรีได้แล้ว.

๔. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการลาดตระเวนค้นหาอีก ๓ เครื่อง อีก ๓ เครื่องทำการถ่ายรูปค่าบดสำคัญๆ ในทางยุทธวิธีระหว่างสถานที่แก่งคอยกับปากช่อง.

๕. ได้รับคำสั่งจากผู้บังคับกองผสมให้จัดเครื่องบินไปทำการทิ้งทุกระเบิดที่สถานที่ปากช่อง และจับตาดำเนินการของเมือง และ เครื่องบิน บรรทุก ทุกระเบิดไม่สามารรถทำการได้.

๓. รู้ดีกว่าเครื่องบินต้องการไถ่จากที่
กองบินออกไปทุกที่ รัศมีการบินจำกัด ไม่สามารถ
จะทำการให้เป็นผลดีได้ จึงเตรียมการย้ายที่ตั้งจาก
ดอนเมืองไปยังสระบุรี โดยส่งนายทหารไปตรวจ
ดูนามบทจังหวัดสระบุรี ผลของการตรวจเป็นอัน
ว่าพอใช้เป็นที่สำหรับเครื่องบินขึ้นลงได้แต่ไม่ดีนัก
เพราะพื่นดินนามและ มีที่สำหรับเครื่องบินขึ้นลงจำกัด

วันที่ ๒๓ ตุลาคม

ส่วนหน้าของฝ่ายกบฏยึดอยู่บริเวณหลัก ๑๕๒
ก.ม. ระหว่างสถานีทับกวางกับหินดับ ฝ่ายรัฐบาล
เคลื่อนที่ไล่ติดตาม ฝ่ายกบฏต่อไปเลยสถานีแก่งคอย
ไปแล้ว และส่งส่วนย่อยขึ้นไปยังทับกวาง.

๑. ได้ย้ายสัมภาระต่างๆ ของกองบินน้อยผสม
จากดอนเมืองไปยังสนามบินสระบุรี โดยรถไฟใน
ตอนเช้า.

๒. ได้ย้ายเครื่องบินจากดอนเมืองไปสระบุรี
โดยทางอากาศในตอนบ่าย ตามลำดับฝูงบินสี่ต่อสาร
ฝูงบินทั้งถูกระเบิดและฝูงบินตรวจการ เว้นระยะห่าง
ระวางฝูง ๓๐ นาที ส่วนฝูงขับได้ยังไม่จำเป็นต้องใช้

เพราะอากาศยานฝ่ายกบฏไม่รบกวน ในการกระทำ
การของฝ่ายรัฐบาล คงคงประจำเตรียมพร้อมอยู่ณ
ดอนเมือง เมื่อมีคำสั่งให้ทำการเมื่อใด ก็จะได้ทำ
การได้ทันที.

๓. ฝ่ายบินทั้งถูกระเบิดและฝ่ายบินตรวจการ ซึ่ง
ย้ายจากดอนเมืองไปสระบุรีนั้น ก่อนลงยังสนามบิน
สระบุรี ได้ให้เครื่องบินในฝ่ายบินทั้งถูกระเบิด ๒ เครื่อง
นำถูกระเบิดไปทิ้งที่สถานีจันทกและปากช่อง ซึ่งมี
กบฏจำนวนมากรวมกำลังอยู่ณที่นั้น และให้เครื่องบิน
ในฝ่ายบินตรวจการ ๑ เครื่องไปลาดตระเวนตามทาง
รถไฟ ตั้งแต่สถานีแก่งคอยจนถึงนครราชสีมา.

- วันที่ ๒๒ ตุลาคม

ส่วนหน้าของฝ่ายกบฏถอยไปยึดบริเวณสถานี
หินดับแล้ว ส่วนใหญ่อยู่ประมาณสถานีปากช่อง
ฝ่ายรัฐบาลขับไล่ฝ่ายกบฏถอยไป และเข้ายึดหลัก
๓๕๐ ก.ม. ไว้ได้แล้ว อีก ๕ ก.ม. จะถึงหินดับ.

๓. ได้ส่งเครื่องบินในฝ่ายบินตรวจการไปทำการ
ลาดตระเวนตรวจทั่วทั้ง กำลังของฝ่ายกบฏตามทาง

รถไฟ ตั้งแคตส์ถานที่บกวางจนถึงนครราชสีมา จุด
สำคัญที่ต้องตรวจให้มาก คือ สถานีปากช่องและ
จันทก.

๒. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงทั้งดูกระเบิด ๒ เครื่อง
ไปทำการทั้งดูกระเบิดที่สถานีหนองบัวและจันทก.

๓. ได้ตั้ง เครื่องบินใน ฝูง ตรวจการ ออกไป
ทำการ ๒ หน้าที่.

หน้าที่ ๑ ถ่ายรูปบริเวณสถานีที่บกวาง หนองบัว
แล้วเลยไปถึงประกาศค่ารถลงการณ ที่จังหวัดนคร
ราชสีมา.

หน้าที่ ๒ ทำการตรวจผลการยิงของปืนใหญ่
บริเวณทิศตะวันออกเฉียงเหนือบ้านเกยประมาณ ๕
ก.ม. ซึ่งปืนใหญ่นายรัฐบาลจะทำการยิงไปยังแนว
หน้าของฝ่ายกบฏ แต่ตรวจทางพื้นดินไม่เห็นตำแหน่ง
กระสุนตก จึงใช้เครื่องบินทำการตรวจบอกตำแหน่ง
กระสุนตกให้ปืนใหญ่.

๔. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงบินสื่อสารนำใบแจ้ง
เหตุไปส่งยังผู้บังคับกองผสมที่สถานีแก่งคอย.

วันที่ ๒๓ ตุลาคม

เหตุการณ์ฝ่ายกบฏไม่เปลี่ยนแปลง ฝ่ายรัฐบาล
แนวหน้าได้เคลื่อนที่เข้าไปอีกเล็กน้อย เพราะได้ย
เวตาซ่อมทางรถไฟ.

๑. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินสี่ร้อยไปทำการ
ลาดตระเวนต่งแต่นวนรบจนถึงถ้ำปากช่อง เครื่อง
อีกเครื่องหนึ่งให้ไป ทงประกาศค่าแสดงการณ ทนคร
ราชต์มา.

๒. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงทั้งถูกระเบิด ๒ เครื่อง
ไปทั้งถูกระเบิดถ้ำปากช่องและจันทก และทั้งถูกระ
เบิดชบวรรถไฟของกบฏทกาดังเคลื่อนที่ไปมาด้วย

๓. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินสี่ร้อย ๓ เครื่อง
ไปส่งหนังสือต่อนเมืองและวังปารุสกวัน และอีก
๓ เครื่องไปทำการลาดตระเวนต่ง และการดำเดียง
ของฝ่ายกบฏภายหลังจากการทั้งถูกระเบิดแล้ว ว่า
จะเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร.

วันที่ ๒๔ ตุลาคม

ในตอนค่ำวันที่ ๒๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ได้มี
การรบอย่างรุนแรง นายดินทาราม (พระยาศรีสัตติ

สงคราม) ถูกอาวุธถึงแก่ความตาย และส่วนหน้า
ของฝ่ายกบฏ ซึ่งยึดอยู่ที่ศีรษะวันตกของสถานที่นั้นดับ
รถออกไปทางสถานที่นั้น ฝ่ายรัฐบาลเกิดอันตราย
ไปประมาณหกถึง ๑๕๒ ก.ม. ใกล้จะถึงสถานที่นั้นดับ
อยู่แล้ว.

๑. ในคืนวันที่ ๒๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ได้
รับคำสั่งให้ไปตั้งจุดระเบิดที่สถานที่นั้นในวันรุ่งขึ้น
พร้อมกับกองทหารฝ่ายพันธมิตรจะเกิดอันตราย ฉะนั้น
ในเช้าวันที่ ๒๔ ตุลาคม น. จึงได้ส่งเครื่องบินในฝูงบิน
ที่ ๑๐๑ ไปทัศนลาดตระเวนเร็วเสียก่อน ตั้งแต่เวลา
เช้าพอได้เห็นพันธมิตรได้ เพื่อให้ทราบแนวกั้นที่นั้น
มีขบวนรถไฟหรือกบฏตั้งอยู่หรือเปล่า คงได้ความว่า
มีขบวนรถไฟกำลังคิดไฟ หนึ่งหน้าไปทางนครราชสีมา
เตรียมจะถอย เมื่อเครื่องบินลาดตระเวนใกล้มาตั้ง
ข่าวแล้ว จึงส่งเครื่องบินในฝูงที่ ๑๐๑ ให้ออกไป
ไปทำการตั้งจุดระเบิดขบวนรถไฟนั้นทันที ครั้นไป
ถึงแต่ไม่เห็นขบวนรถไฟที่สถานที่นั้น จึงบินต่อไป
ไปและพบกำลังถอยอย่างรวดเร็วโดยสถานที่นั้นหมดเกลี้ยงไป

แล้ว และได้ทั้งดูกระเบียดงทชบวรรถไฟที่กำลังดำเนิน
นั้น ขณะนั้นกลับแต่เห็นรถไฟชบวนหนึ่งกำลังนำรถ
เข้ามาปล่อยคนกรางไว้ที่ใกล้สะพาน สถานี หมวกเหล็ก
เพื่อชดชวางให้ฝ่ายรัฐบาลติดตามได้ชัด.

๒. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการ
ลาดตระเวน ถ่ายรูป ที่บริเวณสะพานรถไฟใกล้สถานี
หมวกเหล็กซึ่งกบฏปล่อยรถคนกรางไว้ และให้ถ่ายรูป
ที่หมายในทางยุทธวิธี (ซึ่งมีชบวนรถไฟส่วนมากจอด
อยู่หรือเคลื่อนที่ไปมา) ตลอดจนไปจนถึงนครราชสีมา

๓. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินสื่อสารไปทั้งไปแจ้ง
เหตุถึงผู้บังคับกองผสมยังแนวหน้า.

๔. ได้ส่งเครื่องบินบรรทุกปืนกล และกระสุนไป
ตั้งยังจังหวัดขอนแก่น.

วันที่ ๒๕ ตุลาคม

กบฏถอยจากสถานี หันกลับไปทางนครราชสีมา
แล้ว และทางรถไฟถูกทำลายเป็นแห่ง ๆ ระหว่าง
สถานีหันกลับกับหมวกเหล็กไม่มีกบฏอยู่เลย ฝ่าย
รัฐบาลกำลังติดตามอย่างเร่งรีบ แต่ต้องซ่อมทางรถไฟ

ไฟที่กบฏได้ทำลายไว้ ในวันใดเข้ายึดสถานที่นั้นกลับ
ไว้ได้แล้วและกำลังเคลื่อนหนต่อไป.

๑. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการออกไป
ทำการลาดตระเวนตรวจทิศทาง ^{๕๒} กิริยาอาการของฝ่าย
กบฏระหว่างสถานที่หมวกเหล็กกับต่งเหิน เพื่อเป็น
ทางพิจารณาในการตั้งตุกระเบิด.

๒. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตั้งตุกระเบิดไปทำ
การตั้งตุกระเบิดตามลาดสำคัญในทางยุทธวิธีซึ่งเครื่อง
บินตรวจการได้ไปตรวจมาแล้ว แต่ปรากฏว่าไม่ได้
ผลคุ้มค่าเพราะไม่มีสวนใหญ่ของฝ่ายกบฏเลย กบฏ
ได้ถอยไปไกลจะถึงนครราชสีมาอยู่แล้ว จึงงดการ
ตั้งตุกระเบิด.

๓. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการ
ลาดตระเวนเพิ่มเติมจากต่งเหินถึงนครราชสีมา เพื่อ
ทราบข่าวชนวนรถไฟ ของฝ่ายกบฏได้ถอยไปทางใด
และตลอดทางจากหมวกเหล็กถึงนครราชสีมา ตรวจ
กิริยาอาการของรถไฟว่าเปลี่ยนแปลงไปอย่างไรด้วย

๔. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินสื่อสารไปทั้งใบแจ้ง

เหตุถึงผู้บังคับกองผสม ๑ เครื่อง กับนำนักบินกลับ
ตอนเมืองเพื่อใช้ราชการอย่างอื่นอีก ๑ เครื่อง.

๕. วันนั้นเตรียมแผนการย้ายกองบินน้อยผสม
จากสระบุรีไปยังนครราชสีมา เพราะคาดว่าจะบกพร่อง
จะถอยเตยนครราชสีมาไป เมื่อได้รับคำสั่งจะได้ย้าย
ได้ทันที.

วันที่ ๒๖ ตุลาคม

ฝ่ายกบฏได้ถอยหนีอย่างเร่งรีบ ส่วนใหญ่เตย
นครราชสีมาไปแล้ว และทำลายทางรถไฟไว้เป็น
ตอน ๆ หายแห่ง ฝ่ายรัฐบาลได้ซ่อมทางรถไฟและ
ติดตามฝ่ายกบฏถึงสถานีปากช่อง.

๑. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการไปทำการ
ลาดตระเวน เพื่อทราบทิศทางอาการของฝ่ายกบฏ

๒. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินทิ้งระเบิดไปทิ้ง
ลูกระเบิดที่บริเวณบ้านแสนสุข จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อขู่ขวัญ และทิ้งขว้างดำแดงของกบฏส่วนหลัง
ระหว่างสถานีลาดบัวขาว กับนครราชสีมา.

๓. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการ ๑ เครื่อง

๕. เนื่องจากบรรยายงานจากนักบินและผู้ตรวจ
การว่า เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ทางสนามบิน
บินนครราชสีมา ไปเครื่องหมายอนุญาตให้เครื่องบิน
ลงได้ ทำให้เกิดสงสัยในเหตุการณ์อันคลุมเครือที่นคร
ราชสีมา มากขึ้น ซึ่งคาดว่าพวกกบฏน่าจะถอยไป
แล้ว ในเช้าวันนั้น ร.อ. ชุมนนภาภักดิ์ ได้บินไปณ
สนามบินนครราชสีมา และ แดเห็นธงขาวปัก เป็น
เครื่องหมายแสดงว่ายอมแพ้ จึงได้นำเครื่องบินลง
ณที่นั้น นอกจากนั้นได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการ
๑ เครื่องตามไปด้วยเพื่อคุมเชิง แม้เหตุการณ์ไม่
เรียบร้อยให้กลับมามองขาว แต่ถ้าปลอดภัยก็ให้นำ
ลงยังสนามบินนครราชสีมา ผดุงสุดท้ายเครื่องบินทั้ง ๒
ก็ลงยังสนามบิน โดยปลอดภัย เพราะกบฏถอยไปแล้ว
และได้นำข่าวอันสำคัญมาแจ้งให้รัฐบาลรับทราบ
ต่อไป.

๕. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินด้อยดาร์ไปทั้งใบแจ้ง
เหตุให้กับผู้บังคับกองผสม.

วันที่ ๒๗ ตุลาคม

เหตุการณ์ฝ่ายกบฏไม่เปลี่ยนแปลง ส่วนใหญ่
ของฝ่ายรัฐบาลเคลื่อนที่ใกล้จะถึงนครราชสีมาแล้ว
และได้ส่งส่วนน้อยล่วงหน้าเข้านครราชสีมา.

๖. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินด้อยดาร์ไปทำการ
ด้อยดาร์ยังดอนเมือง ๒ เครื่อง.

๗. ได้ส่งนายทหาร ๒ นายไปกับเครื่องบินใน
ฝูงบินด้อยดาร์ เพื่อตรวจสนามบินนครราชสีมา และ
สำรวจที่พักเพื่อจะย้ายกองบินน้อยผสมจากสระบุรีไป
นครราชสีมา.

วันที่ ๒๘ ตุลาคม

ฝ่ายกบฏซึ่งเดินทางจากนครราชสีมาไปอุดรธานี
ได้เดินทางกลับนครราชสีมาและยอมสวามิภักดิ์ ส่วน
ใหญ่ฝ่ายรัฐบาลได้เข้านครราชสีมาแล้ว และได้ส่ง
ปลดอาวุธฝ่ายกบฏซึ่งยอมสวามิภักดิ์.

๘. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินด้อยดาร์ไปส่งหนังสือ
ยังดอนเมือง และวังปารุศก์วัน.

๒. ได้ตั้งนายทหาร ๑ นายไปนครราชสีมาโดย
ทางเครื่องบินเพื่อเตรียมรับเครื่องบินซึ่งจะย้ายไปใน
วันรุ่งขึ้น.

วันที่ ๒๘ ตุลาคม

เหตุการณ์ ฝ่ายกบฏไม่เปลี่ยนแปลง ฝ่าย
รัฐบาลซึ่งได้เคลื่อนกองทหารเข้ายึดนครราชสีมาไว้
แล้วนั้น จะติดตามกบฏต่อไป.

๓. ได้ย้ายกองบินน้อยผสมจากสระบุรีไปนคร
ราชสีมา และ ก่อนนำเครื่องบิน ลงยัง สนามใต้ให้
เครื่องบินในฝูงบินตรวจการ นำค่าแถลงการณ์ไปทั้ง
ตามอำเภอต่าง ๆ ในจังหวัดนครราชสีมา.

๔. เมื่อถึงนครราชสีมาแล้ว ได้รับคำสั่งจาก
ผู้บังคับกองรบให้นำค่าแถลงการณ์ไปทั้งตามอำเภอ
และจังหวัดต่าง ๆ ในมณฑลนครราชสีมา กับนำ
หนังสือไปยังผู้บังคับกองผสมที่ภูเขาดาด ผู้บังคับ
กองพันทหารราบที่ ๑๗ ทอปร และผู้บังคับกองพัน
ทหารราบที่ ๑๘ ทอตร จึงได้ปฏิบัติภารกิจ.

๕. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงบินที่ ๑ เครื่อง
ไปส่งหนังสือถึงผู้บังคับกองผสมที่ภูเขาดาดและ
ทั้งประกาศค่าแถลงการณ์ที่ลี้ภัย, ดุ่งเนิน, และจันทก

ข. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงบินตรวจการ ๑ เครื่อง
ไปส่งหนังสือถึงผู้บังคับกองพันทหารราบที่ ๑๗ ที่อุบล
กับทั้งประกาศค่าแถมการณตามจังหวัดและอำเภอ
ต่าง ๆ ที่ผ่านไป เมื่อถึงอุบลแล้วต้องค้างที่นั่น ๑ คืน
รุ่งขึ้นจึงบินกลับ และรับ ร.อ. ชุนศรีศรากร กลับ
นครราชสีมาด้วย.

ค. ได้ตั้งเครื่องบินในฝูงบินทั้งถูกระเบิด ๑ เครื่อง
ไปส่งหนังสือถึงผู้บังคับกองพันทหารราบที่ ๑๗ ที่อุดร
กับทั้งประกาศค่าแถมการณตามจังหวัดและอำเภอ
ต่าง ๆ ที่ผ่านไป.

วันที่ ๓๐ ตุลาคม

เหตกรา นทั้ง ๒ ฝ่ายไม่เปลี่ยนแปลง.

๑. วันนักบินน้อยผสมมิได้ตั้งเครื่องบินออก
ไปทำการใด ๆ คงตรวจตราเครื่องบิน, เครื่องยนต์,
โดยละเอียด และซ่อมตั้งบกพร่อง เพราะเครื่องบิน
ได้กราแตกลงในสนามที่สระบุรีอันปราศจากโรงเก็บ
มาเป็นเวลานาน.

๒. ได้จัดการให้นักบินศึกษาแผนที่และการเดิน
ทางในภาคอีสาน เพื่อเตรียมออกทำการ.

๓. ได้มีเครื่องบิน ๑ เครื่องนำผู้บังคับกองตำรวจ

จังหวัดขอนแก่นมานครราชสีมาด้วยเครื่องบินที่ได้นำ
ไปไว้ให้แต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ นั้น เพื่อ
ปรึกษาราชการกับผู้บังคับกองรบ ขณะกลับได้จัด
เครื่องบินไว้ใจเปลี่ยนให้ไปใหม่.

วันที่ ๓๑ ตุลาคม

ฝ่าย กบฏบาง ส่วนได้ ถอย ออก นอกเขตแดน
ฝ่ายรัฐบาลกำลังค้นหาและติดตามต่อไป.

วันนั้นได้ส่งเครื่องบินออกทำการใด ๆ เลย.

วันที่ ๑ พฤศจิกายน

เหตุการณ์ทั้ง ๒ ฝ่ายไม่เปลี่ยนแปลง.

๑. ได้ส่งนายทหาร นายสิบ พดทหาร และช่าง
ต่าง ๆ ในกองบินน้อยผสม ฉะเพาะบางส่วนที่ไม่
จำเป็นกลับดอนเมือง.

๒. ได้ส่งเครื่องบินในฝูงบินสี่ถาวร และฝูงบิน
ตรวจการรวม ๒ เครื่อง ไปทำการลาดตระเวนค้น
หา เพื่อทราบที่ตั้ง ทิศทาง กิริยาอาการ ที่
ประโคนชัยและนางรอง ซึ่งน่าสงสัยว่าจะอาศัยอยู่
ที่นั่น ตามคำสั่งของผู้บังคับกองรบ.

วันที่ ๒ พฤศจิกายน

เหตุการณ์ทั้ง ๒ ฝ่ายเป็นปกติ ได้รับคำสั่งจาก

ผู้บังคับกองผสมให้ ย้ายกองบินน้อยผสมกตบยงทตง
ดอนเมืองตามเดิม.

วันที่ ๓ พฤศจิกายน

เตรียมการในเรื่องการเคลื่อนย้าย กองบินน้อย
ผสมจากนครราชสีมากตบดอนเมือง.

วันที่ ๕ พฤศจิกายน

๑. เคลื่อนย้ายสมภารต่าง ๆ ของกองบินน้อย
ผสมกตบทตงดอนเมืองโดยรถไฟ.

๒. เคลื่อนย้ายเครื่องบินของกองบินน้อยผสม
กตบทตงดอนเมืองโดยทางอากาศ ตามลำดับฝูง
บินตรวจการ, ล้อสำรวจ, และทิ้งทุกระเบิด ถึง
ดอนเมืองโดยสวัสดิภาพ.

รูปต่าง ๆ ข้างท้ายนี้ เจาหน้าท (นักบินและ
ผู้ตรวจการ) เป็นผู้ถ่ายจากอากาศ ซึ่งได้นำมาติด
ประกอบเข้ากับหนังสือเล่มนี้เป็นบางรูป รูปที่ได้อถ่าย
จากอากาศนี้ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณา กาลัง
ทตง และกรยาอาการของกบฏที่เปลี่ยนแปลง เป็น
หนทางสำหรับกำหนดการใช้กำลังและอุบายที่จะปราบ
ปรามกบฏต่อไป.

รูปบริเวณสถานีปากเพรียวและเขาครุฑ

ถ่ายเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๖ ในระยะ
 สูง ๑๕๐๐ เมตร แດเห็นขบวนรถไฟจอดอยู่หน้า
 ขบวน ขบวนต้นบางยาวบ้าง แດตั้งให้เห็นว่า
 ทอดกบฏไกลจากดอนเมืองไปยึดตำบล เป็นชนแรก
 ในการต่อสู้ เพื่อ แด่ดวงเดเบียง อาหาร เดียงตุ๊ก
 เพราะบริเวณนี้ ใกล้กับตลาดและจังหวัดมาก.



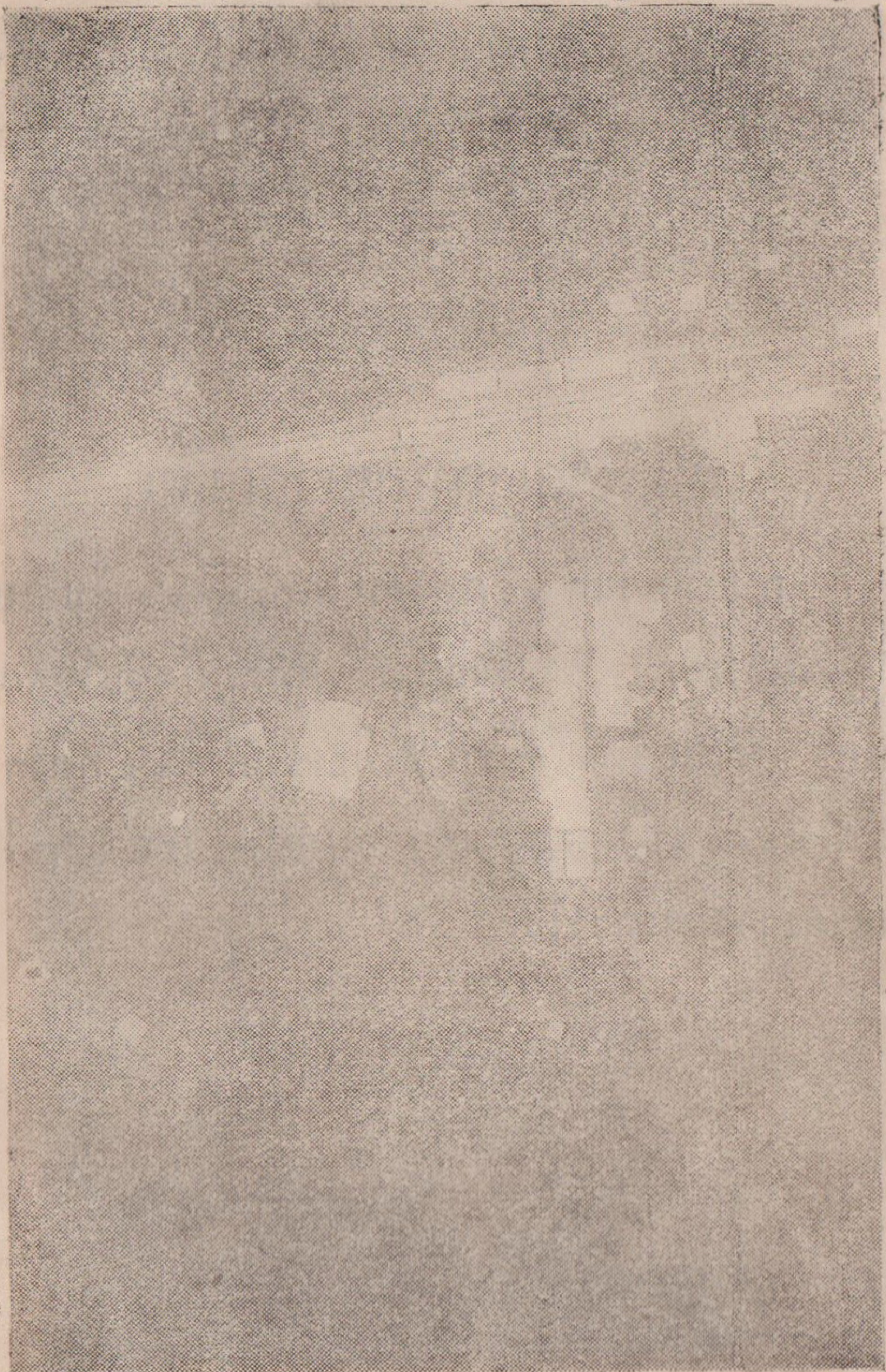
รูปบริเวณสถานีแก่งคอย

๕ ๖ ๗.
 ถ่ายเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ในระยะ
 สูง ๑๕๐๐ เมตร แต่เห็นรถไฟบรรทุกทหารและอาวุธ
 จอดเป็นแนวยาวและเรียงซ้อนกันหลายขบวน เป็น
 ทางตันนี้ฐานได้ว่า มีคนอยู่ส่วนมากรวมกำลังกัน
 อยู่ ณ ตำบลนี้.



รูปบริเวณสถานีปากช่อง

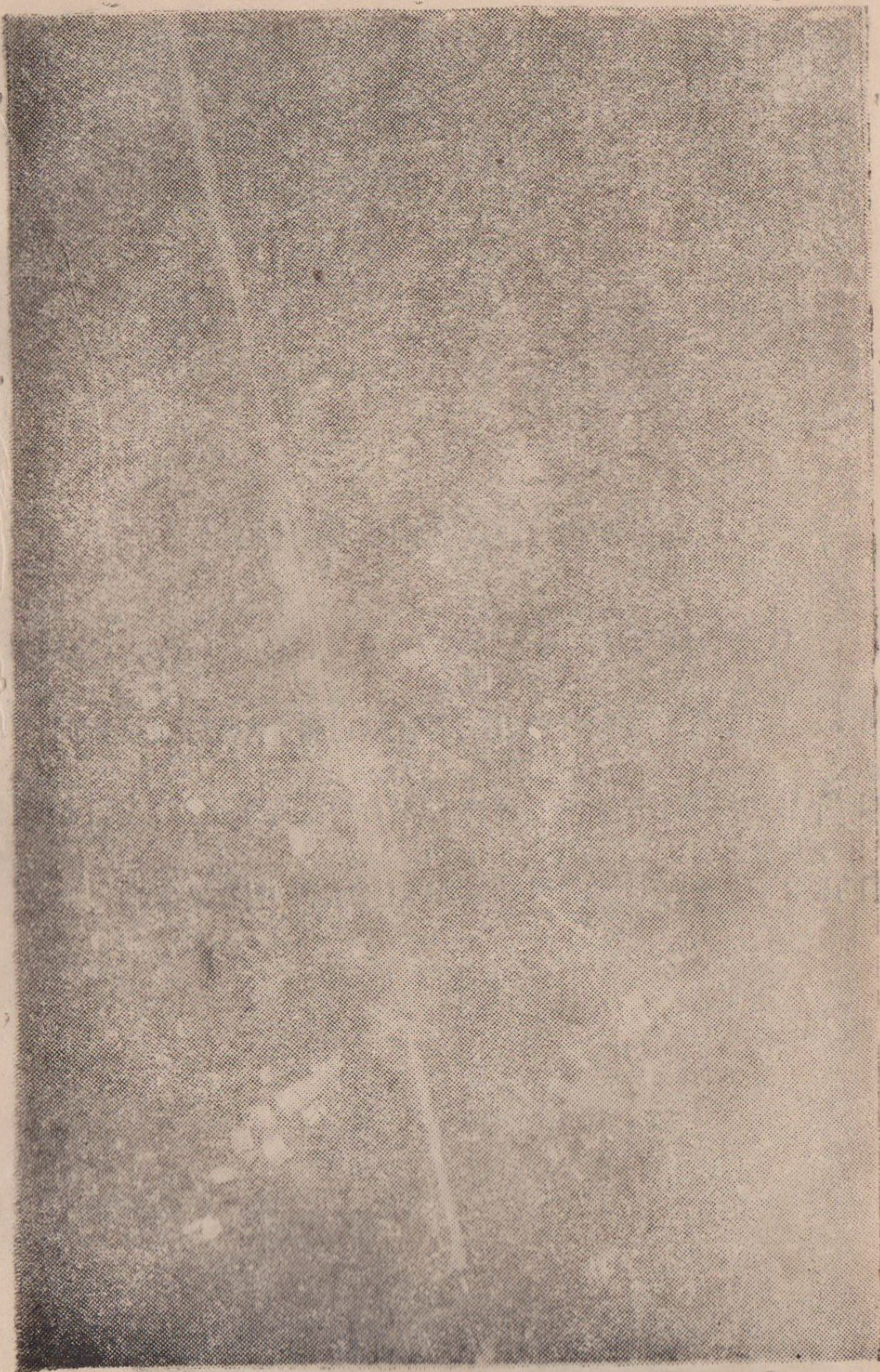
ถ่ายเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ในระยะ
 สูง ๓๐๐๐ เมตร แลเห็นชบวนรถไฟจอดอยู่เป็นแนว
 ยาว ๒ ชบวน ซึ่งสันนิษฐานได้ว่า มีพวกกบฏส่วน
 มากรวมกำลังกันอยู่ ณ ที่นี้.



รูปบริเวณสถานีหมวกเหล็ก

กายเมือวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ ในระยะ
 สูง ๓๐๐๐ เมตร หลังจากการทิ้งระเบิดขับไล่พวก
 กบฏ ซึ่งถอยหนีโดยรถไฟเมื่อเช้าววันที่ ๒๕ ตุลาคม
 พ.ศ. ๒๔๗๖ แล้ว แต่เห็นพวกกบฏปลดอาวุธ ๒ คนให้
 พลตำรวจวางทางไว้.

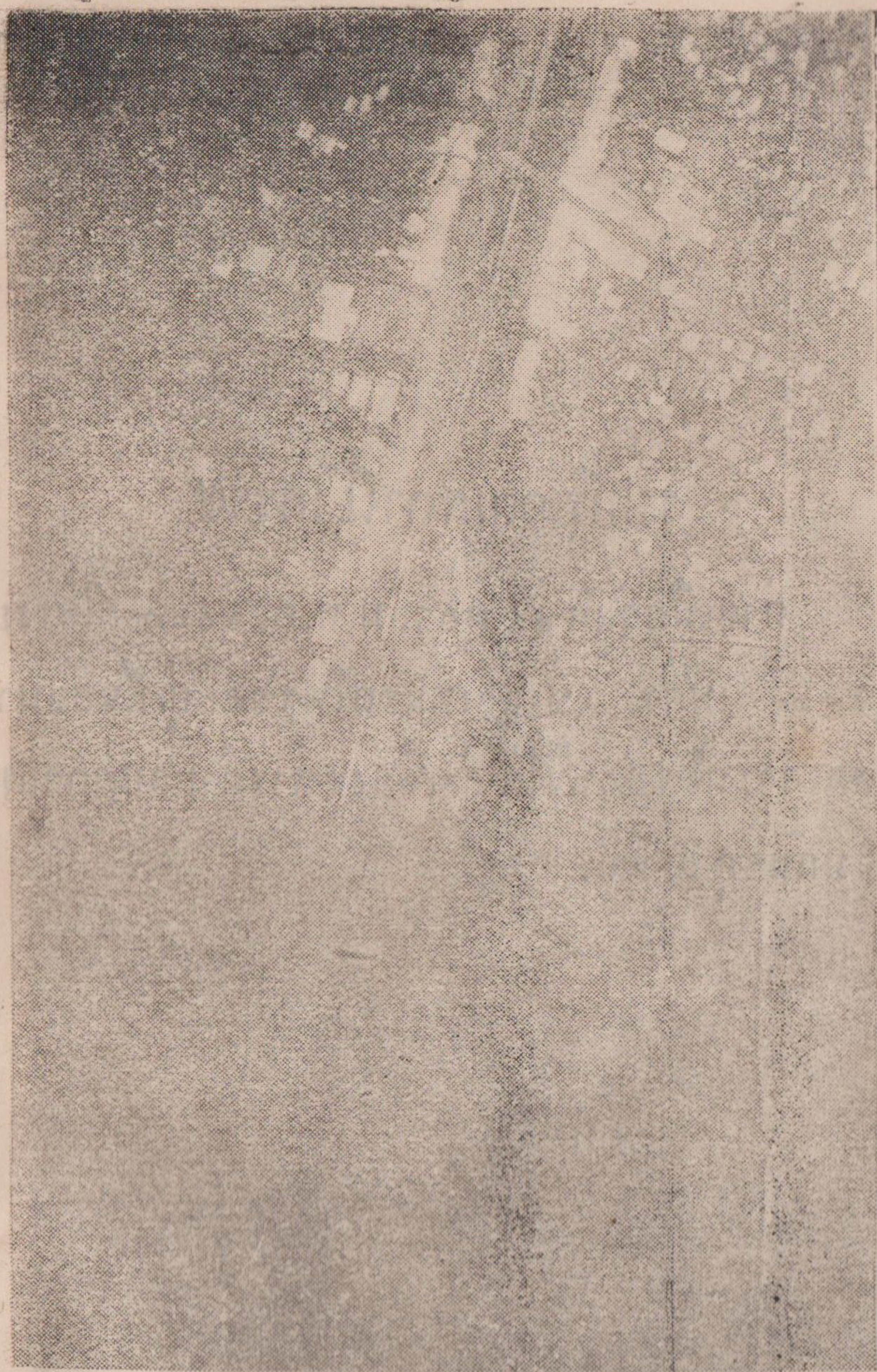
၈၆



အိန္ဒိယ 358.42 ၁၆၃၂၂ ၁၅၃၂၁ ၁
၀ ၅၈၇ ၇

รูปบริเวณสถานีสูงเนิน

ถ่ายเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๒ ในระยะ
 สูง ๓๐๐๐ เมตร แต่เห็นขอบนรตไฟจอตอยู่เป็นขอบ
 ดัน ๆ หายขอบน แสงดังให้ทราบว่า กบฏโดยค
 ถานนไวเพื่อค๒ดูรูบาดด้วยอกค บดหนึ่ง.



รูปบริเวณสถานีโคราช

๕ ๖ ๗
 ถ่ายเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๖ ในระยะ
 สูง ๓๐๐ เมตร ชี้ แดเห็นรถไฟจอดอยู่เป็นอันมาก
 แดตงว่ารถไฟด่วนได้ ดำเตียงทหารฝ่ายกบฏถอยมา
 รวมกันอยู่ ณ ทน.

6m



ประวัตินักบิน

ผู้เสียชีวิตในหน้าที่ราชการ

ซึ่งได้ปลงศพใน พ.ศ. ๒๔๓๖

นายสิบตรีไสว ตั้งขัประไพ

นักบินประจำกอง

เป็นบุตร นายสุด นางทองรักษ์ ตั้งขัประไพ
เกิดวันศุกร์ที่ ๓๔ ค่ำ เดือน ๑๑ ปีกุน จตุศักราช ๒๔๗๓
ตรงกับวันที่ ๖ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๕๕ บ้านหมื่นท้าว
ตำบลทุ่งขายเคือง อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรี
อยุธยา.

ก่อนเข้ารับราชการเป็นนักเรียนเคยศึกษาวิชา
ในโรงเรียนเซนต์คาเบรียล สอบได้ชั้น ๕.

ได้สมัครเข้ารับราชการเป็นนักบินในกรมอากาศ
ยานเมื่อ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๔๗๓ ได้ถูกส่งไปรับ
การฝึกวิชาทหารราบที่ ร.พัน ๒ เป็นเวลา ๖ เดือน จน
ถึง ตุลาคม ในนั้น จึงได้กลับมาয়กรมอากาศยาน
เพื่อเข้ารับการฝึกวิชาช่างเครื่องและค้ำยการบิน ได้
เป็นค้ำยการบินชั้นปฐมเมื่อ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๗๓ คือ
มาสอบได้ได้ตอนนั้น เป็นค้ำยการบินชั้นมัธยมพฤศจิกายน
พ.ศ. ๒๔๗๔ เป็นนักบินประจำกองในเดือน
กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๔๗๕ ได้ย้ายไปรับราชการที่กอง
บินน้อยที่ ๓ ในเดือนนั้น

ถึงแก่กรรมวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๖ เวลา

๐๗.๐๐ คำนวณอายุได้ ๒๒ ปี

นายสิบตรีสำเภา จารุสิงห์

นักบินประจำกอง

เป็นบุตร ชุนแพทยยาตำตร (อยู่ จ. รุสังห์)
นางแพทยยาตำตร (บ้น) เกิดวันพฤหัสบดี ๑๑ ค่ำ
เดือน ๖ ปีจอ จุฬศักราช ๒๔๗๒ ตรงกับวันท ๑๘ พฤษภาคม
พุทธศักราช ๒๔๕๓ บ้านหมื่น ๑๑ ตำบลในเมือง
อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

ก่อนเข้ารับราชการในกรมอากาศยาน เคยเป็น
นักเรียน ศึกษาวิชาอยู่ในโรงเรียนประจำมณฑลนคร
ราชสีมา สอบได้ได้ชั้นมัธยม ๕ และเคยรับราชการ
ในกรมช่างแสงทหารบก

ได้สมัครเข้ารับราชการในกรมอากาศยานเมื่อ
เมษายน พ.ศ. ๒๔๗๓ ถูกส่งไปรับการฝึกวิชาทหาร
ราบที่ ร. พน ๒ เป็นเวลา ๖ เดือน ถึงตุลาคม พ.ศ.
๒๔๗๓ จึงได้กลับมารับราชการฝึกวิชาช่างเครื่องและ
ศิษย์การบิน ได้เป็นศิษย์การบินชั้นปฐม ธันวาคม
พ.ศ. ๒๔๗๓ เป็นศิษย์การบินชั้นมัธยม พฤศจิกายน
พ.ศ. ๒๔๗๕ เป็นนักบินประจำกองกนยายน พ.ศ. ๒๔๗๕
แต่ในเดือนนั้นก็ได้ย้ายไปรับราชการที่กองบินน้อยที่ ๓

ได้ลาแก้กรรมวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๔๗๖
เวลา ๐๗.๐๐ คำนวณอายุได้ ๒๕ ปี

หอสมุดแห่งชาติเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ นครราชสีมา

พลทหารเกณฑ์ กระหม่อมทอง

นักบินประจำกอง

เป็นบุตร นายถึก นายแบน กระหม่อมทอง เกิด
วันจันทร์ขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๖ ปีชวด จุลศักราช ๑๒๗๔
ตรงกับวันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๔๕๕ บ้านเลขที่ ๓๔๗
ตำบลถนนพระรามที่ ๕ อำเภอคูเมือง จังหวัดพระนคร

ก่อนเข้ารับราชการ เคยเป็นนักเรียนศึกษาวิชา
อยู่ในโรงเรียนพาณิชย์การ วัดสามพระยา มีความ
รู้รอบได้พอสมควร

ได้สมัครเข้ารับราชการเป็นนักบินในกรมอากาศ
ยานเมื่อ เมษายน พ.ศ. ๒๔๗๓ ได้ถูกส่งไปรับการ
ฝึกวิชาทหารราบที่ ร.พัน ๒ เป็นเวลา ๖ เดือน กลับ
จากการฝึกวิชาทหารราบ และเข้ารับการฝึกวิชา
ช่างเครื่อง และวิชาการบินเมื่อ ตุลาคม พ.ศ. ๒๔๗๓
ได้เดือนขึ้นเป็นศิษย์การบินชั้นปฐม ธันวาคม พ.ศ.
๒๔๗๓ เป็นศิษย์การบินชั้นมัธยม พฤศจิกายน พ.ศ.
๒๔๗๔ และต่อมาได้เป็นนักบินประจำกองกันยายน
พ.ศ. ๒๔๗๕ แล้วย้ายไปรับราชการประจำกองบิน
ที่ ๑ ในเดือนนั้น

ถึงแก่กรรมวันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๔๗๕ ศา
นวนอายุได้ ๒๒ ปี.

