



รายงานประจำปี

2559

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



รายงานประจำปี 2559

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

4

สารประธานกรรมการ

6

สารผู้ว่าการ

8

ข้อมูลทั่วไปของรัฐบาลกิจ

16

ข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน
และรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน

20

โครงสร้างการจัดแบ่ง
ส่วนงาน รฟม.

22

โครงสร้างและนโยบาย
ของคณะกรรมการ รฟม.

24

รายนามคณะกรรมการ รฟม.

41

คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ รฟม.

52

ผู้บริหาร รฟม.

(ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

60

สรุปข้อมูลอัตราค่าจ้างพนักงานและลูกจ้าง

(ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)





62

โครงสร้างเงินทุน

65

การลงทุนที่สำคัญในปัจจุบันและอนาคต

67

ผลการดำเนินงานขององค์กร

99

นโยบายป้องกันความขัดแย้ง
ทางผลประโยชน์

101

นโยบายและการดำเนินงาน
ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

102

การแสดงความรับผิดชอบ
ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ รฟม.

103

กิจกรรมเพื่อสังคม

109

กิจกรรมสำคัญ

116

รายงานความรับผิดชอบต่อ
ของคณะกรรมการ รฟม.
ต่อรายงานทางการเงิน

117

รายงานผลการดำเนินงาน
ของคณะกรรมการตรวจสอบ
ประจำปีงบประมาณ 2559

สารประธานกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ภายใต้วิสัยทัศน์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่มุ่งเป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และเพื่อเป็นการต้อนรับการก้าวเข้าสู่ปีที่ 25 ของการก่อตั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผมในฐานะประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ “รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม” สามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรีได้อย่างสมบูรณ์ โดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณล้นเกล้าล้นกระหม่อมอย่างหาที่สุดมิได้จาก สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเปิดการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา ซึ่งความสำเร็จดังกล่าวนี้ เกิดขึ้นจากความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้สำเร็จลุล่วงตามนโยบายของรัฐบาล ด้วยเล็งเห็นว่าระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและมีโครงข่ายครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่นั้น เป็นปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้รุดหน้าไปได้อย่างรวดเร็ว

ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังมีโครงการที่กำลังดำเนินการอีกหลายโครงการ ทั้งโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย และโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. 2562 และ พ.ศ. 2563 ตามลำดับ รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ที่จะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2561 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่งจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการก่อสร้างอีก 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรีและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ทั้งยังจัดเตรียมโครงการที่มีความพร้อมจะดำเนินการ ซึ่งอยู่ในระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีจำนวน 2 โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 เพื่อให้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสามารถรองรับความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า และเพื่อเชื่อมโยงการเดินทางให้เป็นโครงข่ายที่ครอบคลุมทุกพื้นที่ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ในนามของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผมมีความตั้งใจเป็นอย่างยิ่งที่จะผลักดันโครงการรถไฟฟ้ามหานครให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น และต้องขอขอบคุณผู้บริหาร รวมถึงพนักงานทุกท่าน ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งให้การสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยด้วยดีตลอดมา ทั้งนี้ ผมขอให้คำมั่นว่าจะมุ่งมั่น ตั้งใจ ที่จะดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าทุกโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชนและความก้าวหน้าของประเทศชาติในอนาคต

“ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
ที่มีประสิทธิภาพ และมีโครงข่าย
ครอบคลุมทั่วทุกพื้นที่นั้น
เป็นปัจจัยหนึ่งที่จะช่วยขับเคลื่อน
เศรษฐกิจและสังคมของประเทศ
ให้รุดหน้าไปได้อย่างรวดเร็ว”



พลเอก



(ยอดยุทธ บุญญาธิการ)

ประธานกรรมการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สารผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตามที่รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง โดยได้วางเป้าหมายที่จะพัฒนาศักยภาพด้านการคมนาคมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียนนั้น รฟม. ในฐานะหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทั้งหมด 6 สายทาง 13 โครงการ จึงเร่งรัดดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมขนส่งของประเทศ ส่งผลให้ในปีงบประมาณ 2559 ที่ผ่านมา รฟม. ได้เร่งดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้ามหานคร “สายฉลองรัชธรรม” ที่สำเร็จลุล่วงจนสามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรีไปแล้ว เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา โดยก่อนการเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ รฟม. ได้จัดให้มีการทดลองเดินรถเสมือนจริง รวมถึงเปิดให้ประชาชนทดลองโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เพื่อเตรียมความพร้อมให้การทำงานของระบบรถไฟฟ้าและการให้บริการทุกส่วนมีประสิทธิภาพสูงสุดตามมาตรฐานผู้ว่าการ รฟม. รู้สึกภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่การเปิดให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมนี้ จะช่วยพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ที่อยู่อาศัยในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี ได้เป็นอย่างดี

นอกเหนือจากโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม แล้ว รฟม. ยังคงเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ให้มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง ทั้งโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ สำหรับโครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง นอกจากนี้ยังมีโครงการที่จะเริ่มดำเนินการภายในปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นไป รวม 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ - บางปู และช่วงคูคต - ลำลูกกา ทั้งนี้ เมื่อโครงการดังกล่าวก่อสร้างแล้วเสร็จ ประชาชนก็จะได้ใช้บริการรถไฟฟ้าที่มีโครงข่ายครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการเดินทาง ลดปัญหาการจราจรและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

นอกเหนือภารกิจหลักในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแล้ว รฟม. ยังตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนควบคู่ไปพร้อมกัน ผ่านการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม หรือ Corporate Social Responsibility (CSR) ทั้งกิจกรรมเพื่อชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า เช่น กิจกรรมชุมชนสดใสในแนวสายทาง ซึ่งเป็นการอบรมให้ความรู้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น การช่วยฟื้นคืนชีพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมให้บริการซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้า และตรวจสอบสภาพเบื้องต้นฟรี เป็นต้น รวมถึงการทำกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาสังคมกับเยาวชนซึ่งเป็นอนาคตของชาติ ณ โรงเรียนวรณวิทย์ กรุงเทพมหานคร โดยปรับปรุงซ่อมแซมสนามกีฬาอนุเคราะห์ และบริจาคอุปกรณ์กีฬา หนังสือและอุปกรณ์การเรียน และดำเนินงานก่อสร้างอาคารเรียนคอมพิวเตอร์ ณ โรงเรียนบ้านท่าแฉ่อย อ.ด่านมะขามเตี้ย จ.กาญจนบุรี เป็นต้น ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะเป็นสิ่งสำคัญในการสานพลัง สร้างสิ่งที่ดีกลับคืนให้แก่สังคม

สุดท้ายนี้ ผมขอขอบคุณคณะกรรมการ รฟม. คณะอนุกรรมการชุดต่างๆ คณะผู้บริหาร พนักงาน ตลอดจนผู้ปฏิบัติงานใน รฟม. ทุกท่าน ที่ปฏิบัติงานด้วยความมุ่งมั่นทุ่มเทและเสียสละ อีกทั้งขอขอบคุณประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า คู่ค้า บริษัทที่ปรึกษาและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าให้ประสบความสำเร็จ สร้างระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป



“

การเปิดให้บริการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมนี้
จะช่วยพัฒนา และยกระดับคุณภาพชีวิต
ของประชาชน ที่อยู่อาศัยในเขตพื้นที่
กรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี
ได้เป็นอย่างดี

”

A stylized white ink signature on a dark purple background.

(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ข้อมูลทั่วไปของรัฐวิสาหกิจ

ประวัติความเป็นมาของ รฟม.

ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครได้ทวีความรุนแรงขึ้นเป็นลำดับ จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2514 รัฐบาลไทยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลเยอรมนีส่งคณะผู้เชี่ยวชาญมาทำการศึกษา สำรวจ และวางแผนแม่บทสำหรับการจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้เสนอแนะให้มีระบบรถขนส่งมวลชนแบบเร็ว (Mass Rapid Transit System) เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางและการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงได้มี “ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2515” จัดตั้ง “การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ขึ้นเพื่อจัดสร้าง “ทางพิเศษ” ซึ่งประกอบด้วย ระบบทางด่วน (Express Way) และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Mass Rapid Transit System) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการมาโดยลำดับ แต่ต่อมา รัฐบาลพิจารณาเห็นว่า การจราจรทางถนนในกรุงเทพมหานคร ติดขัดมาก สมควรเร่งรัดการดำเนินการในส่วนของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2535 เห็นชอบให้จัดตั้งรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของนายกรัฐมนตรีเพื่อรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงได้มีการตรา “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535” (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 109 ตอนที่ 90 วันที่ 20 สิงหาคม 2535) โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. 2496

โดยที่พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 มีบทบัญญัติที่ไม่เพียงพอต่อการจัดทำ จัดการและการให้บริการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและสาธารณะ ทำให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครมีข้อจำกัดในการใช้อำนาจตามกฎหมายและไม่สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับการขนส่งมวลชนโดยระบบรถไฟฟ้าได้ทวีความจำเป็นมากยิ่งขึ้น จึงได้มีการตรา “พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543” (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนที่ 114ก วันที่ 1 ธันวาคม 2543) จัดตั้ง “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “รฟม.” เพื่อปรับปรุงอำนาจหน้าที่ขององค์การรถไฟฟ้ามหานครให้สามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าให้เป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำนาจหน้าที่ในการคุ้มครองความปลอดภัยของกิจการรถไฟฟ้าและคนโดยสารรถไฟฟ้า มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของนายกรัฐมนตรี มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

ที่อยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9
แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 0 2716 4000
โทรสาร 0 2716 4019
Website : www.mrta.co.th
e-mail address : pr@mrta.co.th



- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า ต่อมา เมื่อ พ.ศ. 2545 ได้มีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ และได้โอนอำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรีนายกรัฐมนตรีในส่วนของการกำกับดูแลการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”

ภารกิจ

- 1) ดำเนินการให้มีโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผน
- 2) ดำเนินการให้มีบริการรถไฟฟ้า ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา
- 3) ดำเนินการให้มีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ
- 4) ดำเนินการให้มีโครงสร้างค่าโดยสารที่สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย
- 5) ดำเนินธุรกิจต่อเนื่องเชิงพาณิชย์ที่สอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของกลุ่มเป้าหมาย
- 6) พัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ
- 7) ทำให้องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในสังคม
- 8) ส่งเสริมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเข้าใจและตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากรถไฟฟ้า
- 9) มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองและพัฒนาคุณภาพชีวิต

พันธกิจ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ได้กำหนดวัตถุประสงค์ขององค์กรไว้ 3 ประการ ดังนี้

- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่น ตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้า เพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า





เป้าประสงค์องค์กร

- 1) รถไฟฟ้า รฟม. ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น
- 2) มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย
- 3) ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อบริการต่างๆ
- 4) มีบริการที่หลากหลายและสอดคล้องกับวิถีชีวิตและการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
- 5) มีรายได้เพิ่มมากขึ้นและลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) เป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้าฯ ของประเทศ
- 7) องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในทุกภาคส่วน
- 8) มีระบบการบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพ
- 9) บุคลากรมีความรู้และความเชี่ยวชาญในสายงานที่รับผิดชอบ
- 10) รถไฟฟ้า รฟม. เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เป้าหมายหลัก

จากวิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป้าประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายหลักของการดำเนินงานในด้านต่างๆ ที่จะต้องบรรลุผลสำเร็จภายในปีงบประมาณ 2559 หรือในปีอื่นๆ ไว้ ดังนี้

- 1) เปิดให้บริการรถไฟฟ้า สายต่างๆ* ดังนี้
 - ปี 2559 เปิดให้บริการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
 - ปี 2562 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
 - ปี 2563 เปิดให้บริการสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต, สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี, สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง
 - ปี 2564 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4
 - ปี 2565 เปิดให้บริการสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

- 2) จำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
 - 3) มีการนำระบบตัวร่วมมาใช้กับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
 - 4) ผู้ใช้บริการร้อยละ 95 มีความพึงพอใจในการรถไฟฟ้า และบริการเสริมอื่นๆ
 - 5) มีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ บริการและธุรกิจต่อเนื่อง เพิ่มขึ้นเป็น 150 ล้านบาท/ปี ในปี 2559 และมีรายได้จากการให้สัมปทาน จำนวน 1,078 ล้านบาท/ปี ในปี 2559
 - 6) มีการบริหารและติดตามการบริหารหนี้ และอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อลดความเสี่ยงและเพิ่มรายได้ อย่างเป็นระบบภายในปี 2556
 - 7) การพัฒนาองค์กรสู่ศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า แล้วเสร็จตามแผน
 - 8) ประชาชนใน กทม. และปริมณฑล ร้อยละ 80 รู้จักและเชื่อถือการทำงานของ รฟม.
 - 9) ผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทางร้อยละ 90 มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น
 - 10) มีระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System (EIS)) และระบบสารสนเทศสนับสนุนการตัดสินใจ (Decision Support System (DSS)) ที่สมบูรณ์ ภายในปี 2559
 - 11) บุคลากรร้อยละ 90 มีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในขององค์กร
 - 12) บุคลากรร้อยละ 90 มีสมรรถนะตามมาตรฐานขององค์กร
- หมายเหตุ * เป้าหมายการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม. ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน และ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2558

แนวนโยบายผู้ถือหุ้นภาครัฐที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ (Statement of Directions : SOD)



ภาพรวมของรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง :

เป็นกลไกขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศบนพื้นฐานการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพตามหลักธรรมาภิบาล

รายสาขาขนส่ง :

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการให้บริการให้มีมาตรฐานสนับสนุนบริการขนส่งมวลชนและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและส่งเสริมบทบาทการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน

รายนโยบายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย :

ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และสามารถสร้างผลตอบแทนให้องค์กรเพื่อลดภาระภาครัฐ

ปัจจัยที่มีผลกระทบหลักต่อกิจการ

ด้านการกิจหลัก

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เงินลงทุนสูง และใช้ระยะเวลาดำเนินการนาน ทำให้เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลใหม่จะมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้า ทำให้การดำเนินงานโครงการล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ ประกอบกับประชาชนใช้รถยนต์ส่วนตัวมากขึ้นจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในระดับต่ำลง และนโยบายรัฐบาลที่สนับสนุนการใช้แก๊ส NGV นอกจากนี้ในงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ในเมืองหรือในพื้นที่ที่มีความหนาแน่นสูง จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานรัฐและเอกชน การไม่ได้รับความร่วมมือหรือการใช้เวลาในการพิจารณาในประเด็นต่าง ๆ นานกว่าจะได้ข้อยุติ จึงส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานให้ได้ตามแผน

ด้านการปฏิบัติการและบริการลูกค้า

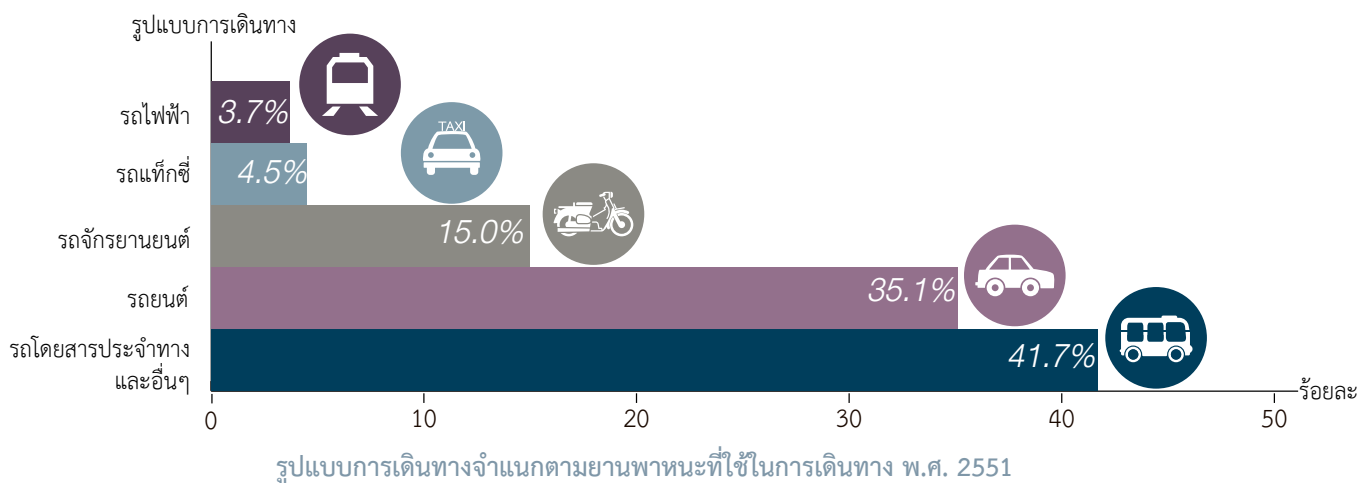
ความสะดวก ความรวดเร็ว ความตรงต่อเวลา ความปลอดภัยทั้งจากอุบัติเหตุและเหตุอาชญากรรม ระบบตั๋วและค่าโดยสารร่วม และการเชื่อมต่อการเดินทาง เป็นปัจจัยสำคัญที่ลูกค้าหรือผู้ใช้บริการคาดหวังจากบริการรถไฟฟ้า นอกจากนี้ยังมีปัจจัยรองอื่นๆ อาทิ สิ่งอำนวยความสะดวกในสถานีและในขบวนรถ คุณภาพของการให้บริการโดยพนักงาน เป็นต้น

ด้านทรัพยากรบุคคล

ในปีงบประมาณ 2559 รฟม. ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน 5 เส้นทาง พร้อมๆ กัน ระยะทางรวมประมาณ 80 กม. จากเดิมที่เคยดำเนินโครงการก่อสร้างเพียง 1 เส้นทาง ระยะทาง 20 กม. ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มอัตรากำลังให้เหมาะสมกับปริมาณงาน นอกจากนี้ในอนาคตช่วง 3 - 5 ปีข้างหน้า รฟม. จะต้องดำเนินโครงการก่อสร้างเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 8 เส้นทาง อย่างไรก็ตามเมื่อสิ้นสุดการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ในอีก 10 ปี ข้างหน้า อัตราากำลังที่เคยเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงของการก่อสร้างจะลดลง การวางแผนอัตรากำลัง และการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ดีและคล่องตัว จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งยวด นอกจากนี้ความสามารถในการสรรหาและรักษาบุคลากรให้คงอยู่กับองค์กรเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่มีความสำคัญไม่น้อยไปกว่ากัน

ภาวะอุตสาหกรรมและแนวโน้มในอนาคต

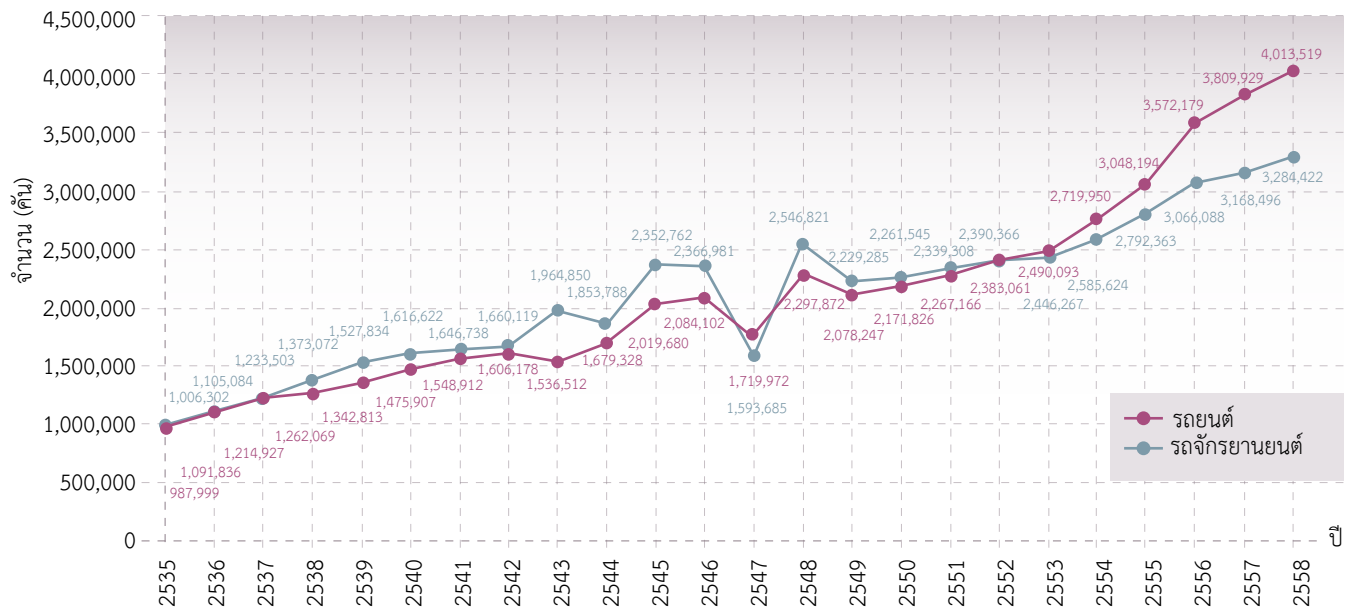
การศึกษาปริมาณและรูปแบบการเดินทางในกรุงเทพมหานคร ตามการศึกษาโครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พบว่าในปี พ.ศ. 2551 มีปริมาณการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมประมาณ 15.3 ล้านเที่ยวต่อวัน โดยเป็นการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคล ร้อยละ 54.7 และระบบขนส่งสาธารณะ ร้อยละ 45.3 โดยในส่วนของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีจำนวน ร้อยละ 3.7 ของการเดินทางทั้งหมด ดังรูป



การวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลองการเดินทางพบว่า หากไม่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า สัดส่วนของการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก ร้อยละ 54.7 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 60.8 ในปี พ.ศ. 2572

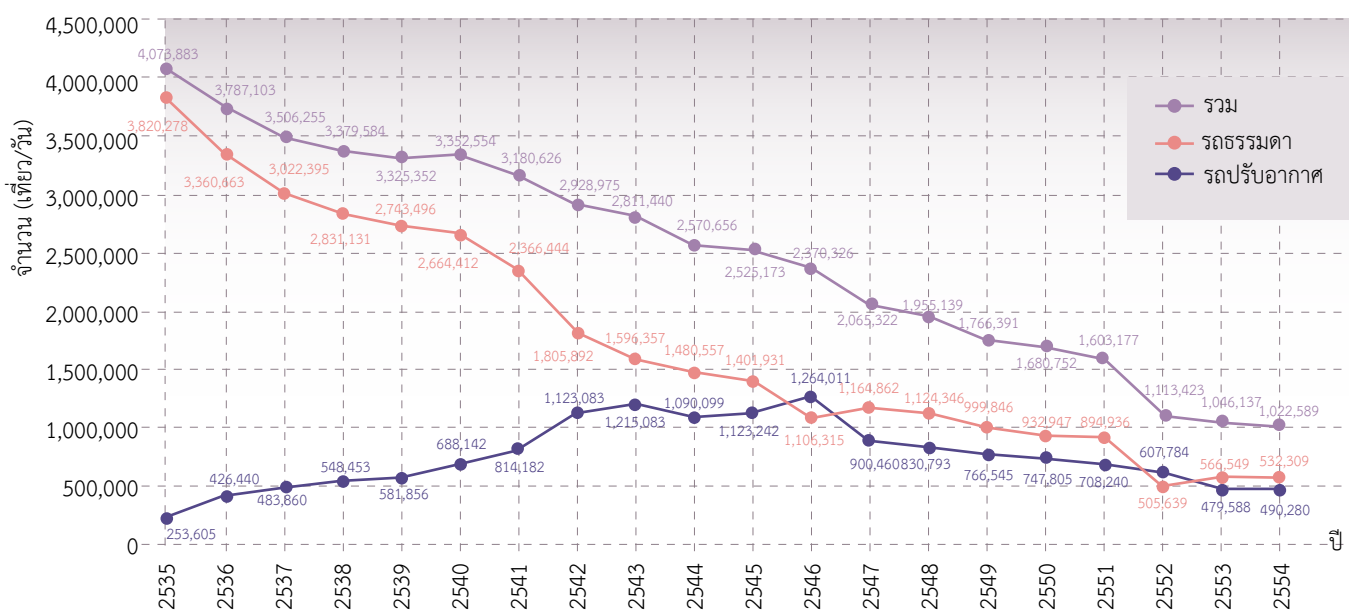
การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพบว่า การเดินทางโดยรถส่วนบุคคลทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต โดยจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 987,999 คัน ในปี พ.ศ. 2535 เป็น 4,013,519 คัน ในปี พ.ศ. 2558 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 6.72 ต่อปี และในช่วงระยะเวลาเดียวกันจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เพิ่มขึ้นจาก 1,006,302 คัน ในปี พ.ศ. 2535 เป็น 3,284,422 คัน ในปี พ.ศ. 2558 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 6.41 ต่อปี

จำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครสะสมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535-2558



ในทางตรงกันข้ามจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้โดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ลดลงจาก 4,073,883 เที่ยว/วัน (trip/day) ในปี พ.ศ. 2535 เหลือเพียง 1,022,589 เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2554 (ณ สิ้นเดือนเมษายน) ลดลงเฉลี่ย ร้อยละ 6.8 ต่อปี

จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535-2554



เมื่อพิจารณาถึงจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะในส่วนของการไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้าบีทีเอส) ได้เพิ่มขึ้นจาก 148,641 คน - เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2542 เป็น 622,451 คน - เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2558 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 9.68 ต่อปี

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเฉลี่ยต่อวัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542-2558



ในส่วนของการไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวนผู้โดยสารในเดือนกรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นเดือนแรกของการเปิดให้บริการมีจำนวนสูงถึง 217,000 คน - เที่ยว/วัน ทั้งนี้ เนื่องจากเป็นช่วงที่ประชาชนทดลองใช้บริการและมีการเก็บอัตราค่าโดยสารเพียง 10 บาทต่อเที่ยว ซึ่งต่อมาจำนวนผู้โดยสารได้ลดลง โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2547 มีจำนวน 165,966 คน - เที่ยว/วัน จากนั้นจำนวนผู้โดยสารได้อยู่ในระดับของการใช้บริการตามปกติ โดยในปีงบประมาณ 2548 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 154,360 คน - เที่ยว/วัน และเพิ่มขึ้นเป็น 256,957 คน - เที่ยว/วัน ในปีงบประมาณ 2558 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 5.27 ต่อปี

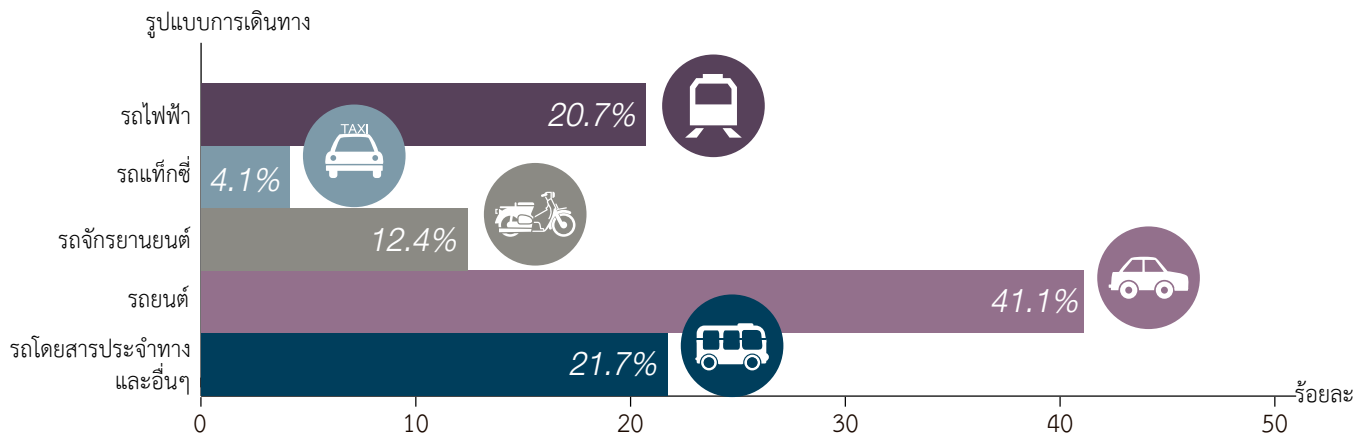
จากข้อมูลดังกล่าวพอสรุปได้ว่า แม้ว่าการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคลมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่จดทะเบียน ในขณะที่การเดินทางโดยสารสาธารณะลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่การเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากความรวดเร็วและตรงเวลาของรถไฟฟ้า การขึ้นราคาน้ำมัน และรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชน (Life Style) ในลักษณะของสังคมเมืองที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้หากมีการปรับปรุงการเดินทางให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การจัดให้มีตัวร่วมระหว่างรถไฟฟ้า กับระบบขนส่งอื่นๆ การจัดให้มีระบบขนส่งเสริม (Feeder System) การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่มากยิ่งขึ้น เพื่อให้มีความสอดคล้องและพอเพียงกับความต้องการเดินทาง รวมทั้งจัดให้มีบริการเสริมต่างๆ ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้มีน้อยมีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า ก็จะทำให้การให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และสามารถลดการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ลดการใช้น้ำมัน ลดมลพิษจากการจราจร และแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด รวมถึงลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอีกด้วย

อย่างไรก็ดี จากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารกรณีมีโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพบว่า ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าโดยรวมในปี พ.ศ. 2557 มีประมาณ 1,840,000 คน - เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นเป็น 4,384,000 คน - เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2562 และ 7,680,000 คน - เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2572 คิดเป็นอัตราการเพิ่มเฉลี่ยร้อยละ 8.22 ต่อปี ทั้งนี้สัดส่วนของปริมาณผู้โดยสารจากการเปลี่ยนถ่ายระบบ (Transfer) โดยรวมในปี พ.ศ. 2557 จะมีค่าประมาณร้อยละ 14.89 เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.98 และ 34.86 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2562 และ 2572 ตามลำดับ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เป็นเส้นทางที่มีสัดส่วนการเปลี่ยนถ่ายระบบมากที่สุดประมาณร้อยละ 31 - 40 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด สอดคล้องกับผลสำรวจข้อมูลการเดินทางที่ผู้เดินทางส่วนใหญ่ต้องการเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางฯ ภายในปี พ.ศ. 2572

สาย	ปริมาณผู้โดยสาร (คน-เที่ยว/วัน)								
	แผน 5 ปี พ.ศ. 2557			แผน 10 ปี พ.ศ. 2562			แผน 20 ปี พ.ศ. 2572		
	Boarding	Transfer	Total	Boarding	Transfer	Total	Boarding	Transfer	Total
สายสีแดงเข้ม	110,000	12,000	122,000	357,000	119,000	476,000	518,000	204,000	722,000
สายสีแดงอ่อน	38,000	12,000	50,000	145,000	83,000	228,000	253,000	218,000	471,000
ARL	119,000	9,000	128,000	144,000	33,000	177,000	161,000	59,000	220,000
สายสีเขียวเข้ม	600,000	55,000	655,000	721,000	165,000	886,000	1,038,000	410,000	1,448,000
สายสีเขียวอ่อน	376,000	40,000	416,000	246,000	132,000	378,000	272,000	168,000	440,000
สายสีน้ำเงิน	254,000	119,000	373,000	673,000	301,000	974,000	974,000	562,000	1,536,000
สายสีม่วง	69,000	27,000	96,000	372,000	132,000	504,000	490,000	225,000	715,000
สายสีส้ม	-	-	-	377,000	165,000	542,000	521,000	291,000	812,000
สายสีชมพู	-	-	-	166,000	53,000	219,000	233,000	121,000	354,000
สายสีเหลือง	-	-	-	-	-	-	175,000	139,000	314,000
สายสีเทา	-	-	-	-	-	-	206,000	136,000	342,000
สายสีฟ้า	-	-	-	-	-	-	162,000	144,000	306,000
รวมทั้งสิ้น	1,566,000	274,000	1,840,000	3,201,000	1,183,000	4,384,000	5,003,000	2,677,000	7,680,000

รูปแบบการเดินทางหลัก (Main Mode) กรณีมีโครงการครบถ้วนตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จะพบว่าในปี พ.ศ. 2572 การเดินทางโดยใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลมีสัดส่วนร้อยละ 57.6 ซึ่งยังคงมีสัดส่วนที่สูงกว่าการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีสัดส่วนเพียงร้อยละ 42.4 โดยสัดส่วนการเดินทางด้วยการใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล คิดเป็นร้อยละ 41.1 รถจักรยานยนต์ คิดเป็นร้อยละ 12.4 และรถแท็กซี่ คิดเป็นร้อยละ 4.1 ทั้งนี้สำหรับสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า จะมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 3.7 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 20.7 ในปี พ.ศ. 2572 โดยรูปแบบการเดินทางหลัก กรณีมีโครงการครบถ้วนตามแผนแม่บทฯ ในปี พ.ศ. 2572 ดังรูป (ที่มา: สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (สพร.))



รูปแบบการเดินทางหลัก กรณีดำเนินการตามแผนแม่บท ปี พ.ศ. 2572

ข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน และรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 2559 (สตง. รับรอง)	2558 (สตง. รับรอง)	2557 (สตง. รับรอง)
ผลการดำเนินงาน			
รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น	6,687.14	5,755.55	7,440.57
กำไรก่อนค่าเสื่อมราคา	2,376.84	2,486.39	6,733.10
ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิติดจ่าย			
รวมทั้งต้นทุนทางการเงิน (ดอกเบี้ยจ่าย) (EBITDA)			
ต้นทุนทางการเงิน	1,808.06	1,741.37	1,338.67
ค่าเสื่อมราคาและสิทธิติดจำหน่าย	2,227.32	1,915.82	1,915.77
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(1,658.55)	(1,170.80)	3,478.66
ฐานะทางการเงิน			
สินทรัพย์รวม	326,582.11	241,520.74	230,348.33
หนี้สินรวม	312,417.65	225,697.73	213,354.52
ส่วนของผู้ถือหุ้น	14,164.46	15,823.01	16,993.81
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.82	0.23	0.23
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(0.01)	(0.01)	0.02
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	22.06	14.26	12.55
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (เท่า)	0.96	0.93	0.93

ฐานะการเงิน

ณ สิ้นปีงบประมาณ 2559 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีสินทรัพย์รวม 326,582.11 ล้านบาท หนี้สินรวม 312,417.65 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 14,164.46 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน ในปี 2559 รฟม. มีขาดทุนสุทธิ เนื่องจาก

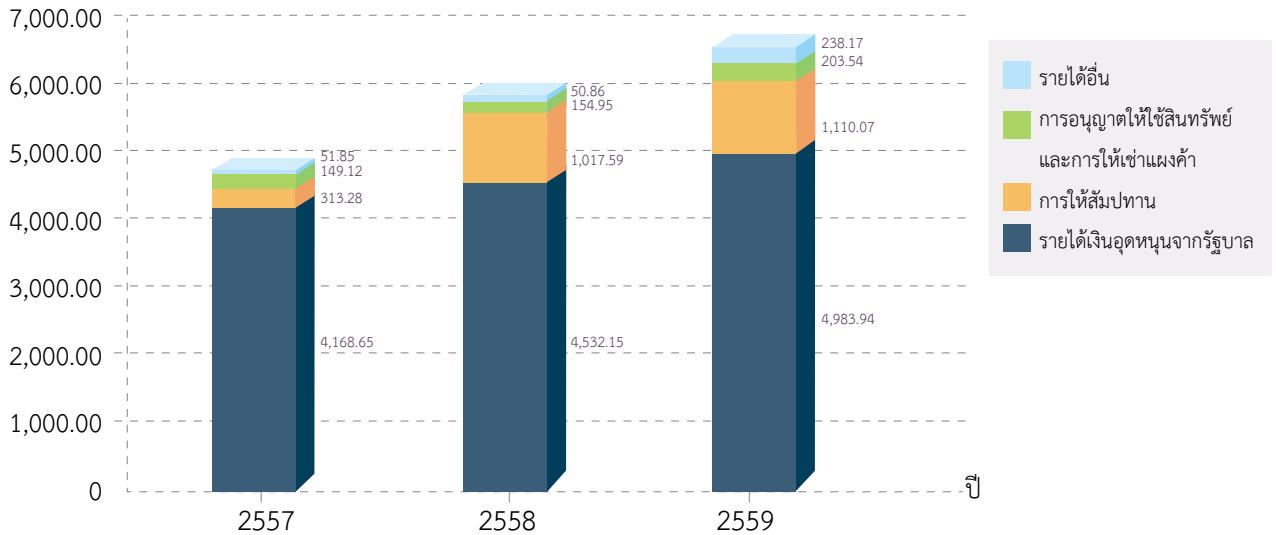
- ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนประจำปี 2559 จำนวน 2,952.24 ล้านบาท

อัตราแลกเปลี่ยน :

ณ 30 กันยายน 2559 1 เยน = 0.346090 บาท

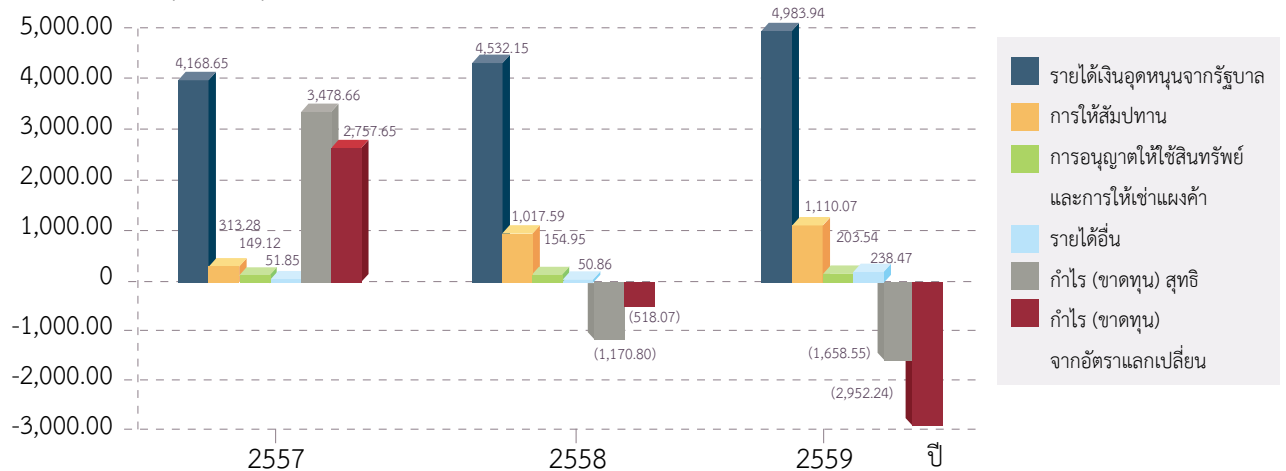
ณ 30 กันยายน 2558 1 เยน = 0.306478 บาท

ณ 30 กันยายน 2557 1 เยน = 0.298871 บาท

รายได้จากการดำเนินงาน
รายได้ (ล้านบาท)

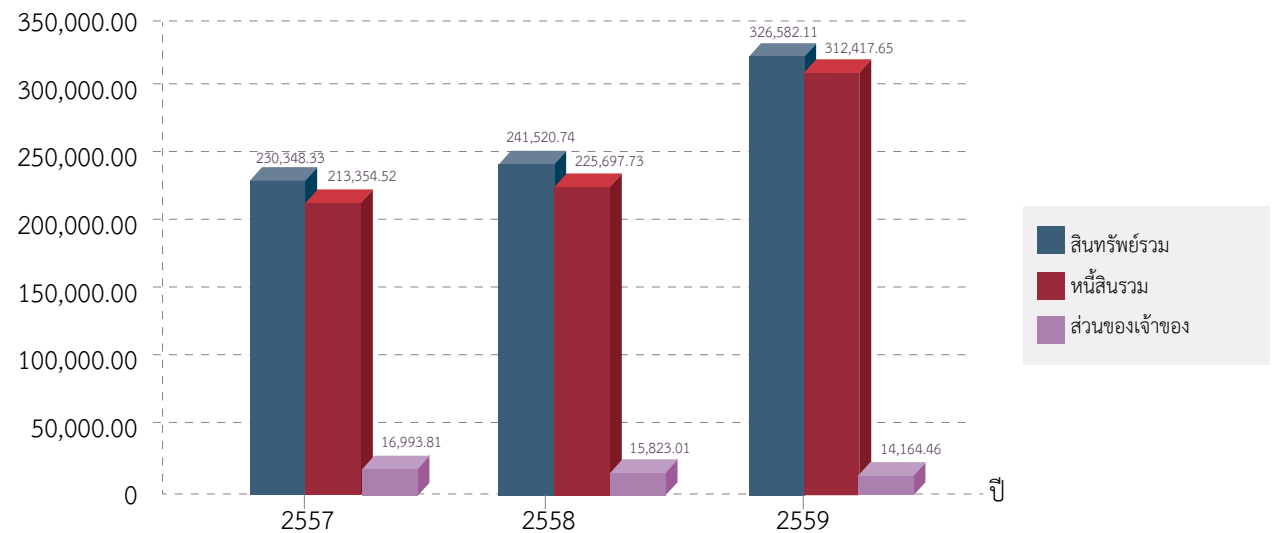
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

รายได้ (ล้านบาท)



ฐานะการเงิน

รายได้ (ล้านบาท)



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis)

อัตราส่วนทางการเงิน		สูตร	ณ 30 ก.ย. 2559	ณ 30 ก.ย. 2558	ณ 30 ก.ย. 2557	หน่วย
1.สภาพคล่อง						
1.1 เงินหมุนเวียน (Working Capital)		สินทรัพย์หมุนเวียน - หนี้สินหมุนเวียน	(2,842.66)	(22,689.51)	(21,359.34)	ล้านบาท
1.2 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)		$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	0.82	0.23	0.23	เท่า
1.3 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)*		$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน} - \text{เงินกู้ระยะสั้น}}$	2.64	1.42	1.07	เท่า
หมายเหตุ* ไม่รวมเงินกู้ระยะสั้น เนื่องจากรัฐบาลจะให้อุดหนุนเพื่อชำระคืนหนี้						
2.สภาพหนี้						
2.1 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio)		$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	0.96	0.93	0.93	เท่า
2.2 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt Equity Ratio)		$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	22.06	14.26	12.55	เท่า
3.ความสามารถในการทำกำไร						
3.1 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)		$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักต้นทุนทางการเงิน (EBIT)}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	(0.01)	(0.01)	0.02	%
3.2 อัตราผลตอบแทนต่อผู้ถือหุ้น (ROE)		$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) สุทธิ}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	(0.12)	(0.07)	0.20	%

จากผลลัพธ์ข้างต้น สามารถสรุปผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของ รฟม. ในช่วง ปี 2559 ได้ ดังนี้

1. สภาพคล่อง

วิเคราะห์ :

- รฟม. มีสภาพคล่องไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียน เนื่องจากมีเงินทุนหมุนเวียนสุทธิติดลบ ซึ่งภาระหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี

- เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2557 ปี 2558 และ ปี 2559 รฟม. มีสภาพคล่องเพิ่มมากขึ้นแต่ยังคงไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้สินหมุนเวียน จากภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปีที่มีจำนวนลดลงเป็นอย่างมาก

2. สภาพหนี้

วิเคราะห์ :

- อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวมอยู่ในระดับสูงต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2557 – 2559 และอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเช่นกัน จากผลขาดทุนประจำปี 2559 ทำให้อัตราส่วนมีค่าสูงขึ้น ซึ่งหนี้สินส่วนใหญ่ของ รฟม. เป็นหนี้เงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งรัฐบาลรับภาระในการชำระหนี้ดังกล่าวเมื่อครบกำหนด แต่ยังคงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่ง กระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการทำ Cross Currency SWAP (CCS) หนี้เงินกู้ JICA จำนวนทั้งสิ้น 5 สัญญา ทั้งนี้ในส่วนของหนี้เงินกู้สัญญาอื่นๆ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังทยอยดำเนินการปิดความเสี่ยงในช่วงเวลาที่เหมาะสม

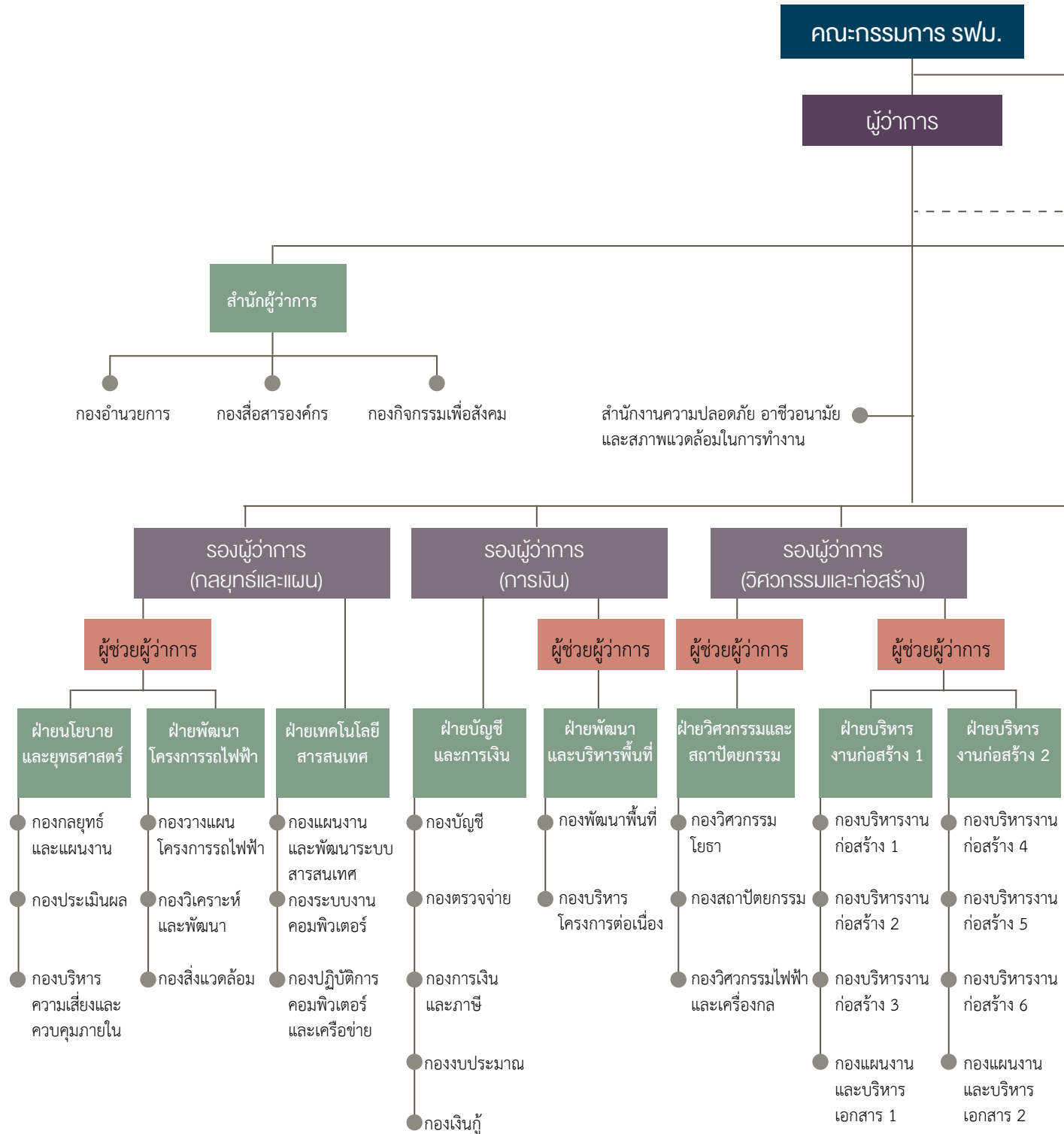
3. ความสามารถในการทำกำไร

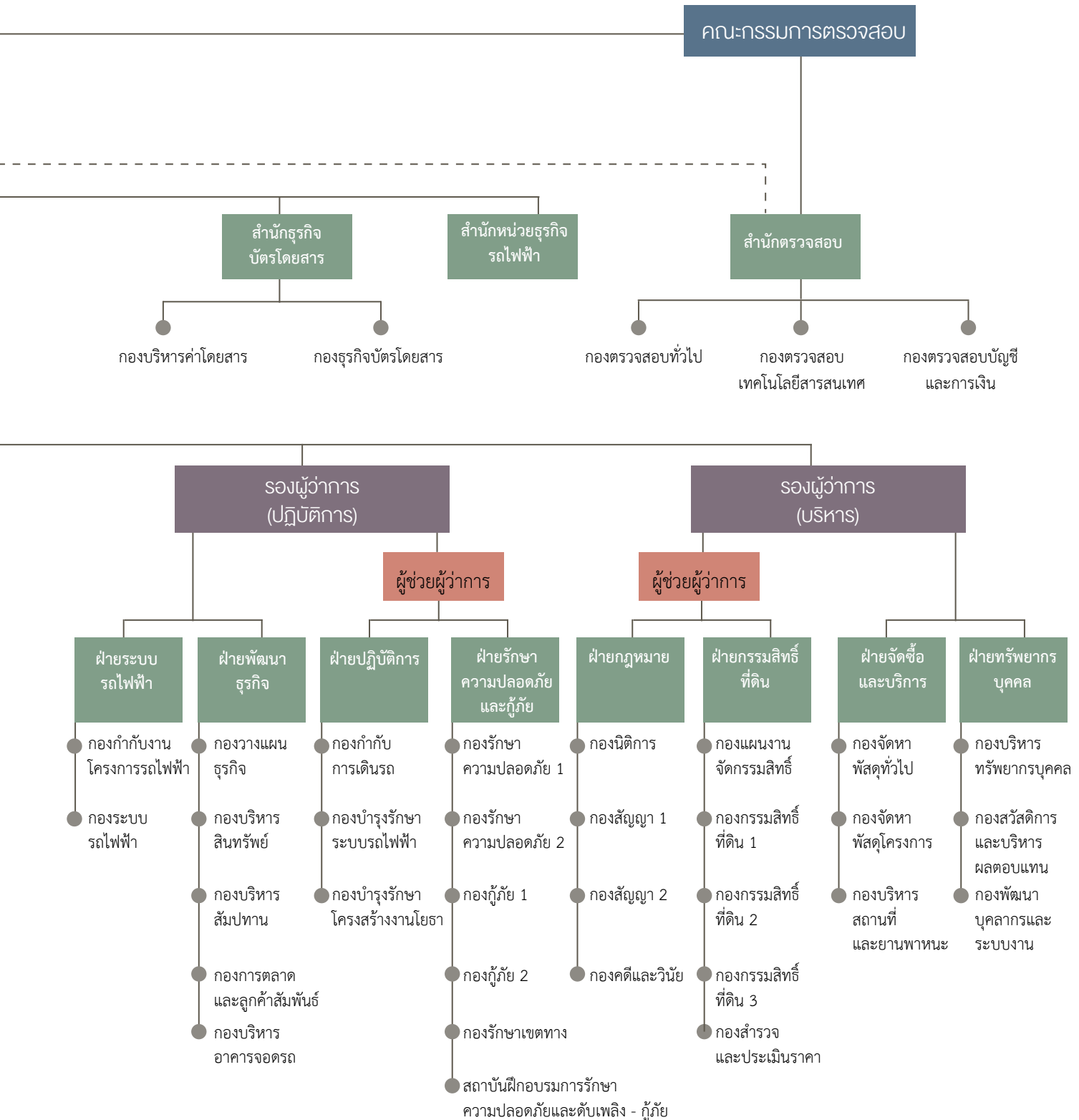
วิเคราะห์

- ในปี 2559 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์และอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น มีสัดส่วนเป็นลบ เนื่องจากมีผลขาดทุนสุทธิจากการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่ได้เกิดขึ้นจริงเป็นจำนวนมาก



โครงสร้าง การจัดแบ่งส่วนงาน สฟม.





โครงสร้างและนโยบาย ของคณะกรรมการ รฟม.

โครงสร้างของคณะกรรมการ รฟม.

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 13 กำหนดให้ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมการผังเมือง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสี่คน ซึ่งในจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชน ในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 มาตรา 31 ในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ให้แก้ไขคำว่า “นายกรัฐมนตรี” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม” คำว่า “ผู้แทนกรมการผังเมือง” เป็น “ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง” คำว่า “ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” และคำว่า “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม”

ทั้งนี้ กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งได้อีก แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (กรณีที่กรรมการท่านใดท่านหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง ให้แต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งแทน โดยผู้นั้นจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่าที่เหลืออยู่ของผู้ที่ตนดำรงตำแหน่งแทน)

- คณะกรรมการ รฟม. ปัจจุบันมีจำนวน 14 คน
(ณ วันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 2558)
 - ประธานกรรมการและกรรมการอิสระจำนวน 4 คน
 - กรรมการผู้แทนหน่วยงานตาม พ.ร.บ. รฟม. จำนวน 9 คน
 - กรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง จำนวน 1 คน

ซึ่งล้วนเป็นบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อ รฟม. และมีความหลากหลายสาขาอาชีพ เช่น ด้านวิศวกรรม บริหารธุรกิจ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ เป็นต้น เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี



นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.

ในการดำเนินงานของ รฟม. มีคณะกรรมการ รฟม. เป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจการของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของ รฟม. เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. จึงกำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงาน
- 2) ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม
- 3) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร
- 4) ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร
- 5) ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง
- 7) ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร
- 8) ให้พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรม
- 9) ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน



รายนาม คณะกรรมการ รฟม.

พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน)

อายุ 63 ปี วันเดือนปีเกิด 7 มีนาคม 2496

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 ถึงวันที่ 17 ธันวาคม 2558
- ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 (รักษาการประธานกรรมการ)
- ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงปัจจุบัน

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาโท

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การทหาร)
- โรงเรียนเสนาธิการทหารบก

ปริญญาตรี

- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า รุ่นที่ 23

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นปี พ.ศ. 2549
- วิทยาลัยการทัพบก หลักสูตรหลักประจำชุดที่ 43
- โรงเรียนเสนาธิการทหารบก หลักสูตรหลักประจำ ชุดที่ 64
- การศึกษาเพื่อความมั่นคงของชาติ ระดับผู้นำหน่วย รุ่น 1
- หลักสูตรพัฒนาสัมพันธ์ ระดับผู้บริหาร รุ่นที่ 6
- หลักสูตรผู้บริหารความมั่นคงชั้นสูงของวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- ประธานกรรมการ รฟม.
- สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรรมการมูลนิธิศิษย์เก่าโรงเรียนเตรียมทหาร
- กรรมการธิการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ คณะกรรมการธิการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางบกและทางราง สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- คณะกรรมการธิการวิสามัญศึกษาและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภค สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

ประสบการณ์ทำงาน

- ประธานกรรมการ รฟม.
- สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรรมการมูลนิธิศิษย์เก่าโรงเรียนเตรียมทหาร
- กรรมการธิการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ที่ปรึกษากิตติมศักดิ์ คณะกรรมการธิการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ที่ปรึกษา คณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางบกและทางราง สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- คณะกรรมการธิการวิสามัญศึกษาและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองผู้บริโภค สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- อดีตกรรมการธิการร่างรัฐธรรมนูญ
- กรรมการธิการการเกษตรและสหกรณ์ สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริหารสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5
- ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก รามอินทรา
- หัวหน้าคณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา
- นายกลสโมสรไลออนส์กรุงเทพสุพรรณหงส์ ภาค 310 ซี ปีบริหาร 2554 - 2555
- ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการป้องกันภัยทางอากาศ กองทัพบก
- ผู้บัญชาการกองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน
- ผู้บังคับการกรมทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 1
- ตุลาการศาลทหารกรุงเทพ
- ผู้บังคับกองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 5

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

• ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

• ไม่มี



นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 – 16 กุมภาพันธ์ 2559)

อายุ 64 ปี วันเดือนปีเกิด 11 มีนาคม 2495

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
- สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาบัตร

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต (กิตติมศักดิ์)
- มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- หลักสูตรการพัฒนาการเมืองและการเลือกตั้ง
สำนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 2 (พ.ต.ส. 2)
สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- หลักสูตรการค้าและการพาณิชย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง
รุ่นที่ 3 (TEPCoT 3) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน
รุ่นที่ 8 (ว.ต.ท. 8)
- หลักสูตรการเมืองการปกครองสำหรับนักบริหาร ระดับสูง
รุ่นที่ 10 (ปปร. 10) สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรนักบริหารกระบวนการยุติธรรม ระดับสูง
รุ่นที่ 7 (บ.ย.ส. 7)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองอัยการสูงสุด

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- ประธานกรรมการบริษัท กฎหมายกรุงเทพ จำกัด

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้ตรวจการอัยการ
- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีพิเศษ
- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีทรัพย์สินทางปัญญา
และการค้าระหว่างประเทศ
- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีล้มละลาย
- อัยการพิเศษฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร
- อัยการจังหวัดนครราชสีมา
- อัยการผู้ช่วย กรมอัยการ
- นิติกรตรี กรุงเทพมหานคร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายไกร ตั้งสง่า

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน)

อายุ 63 ปี วันเดือนปีเกิด 28 ตุลาคม 2495

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2557 ถึงวันที่ 17 ธันวาคม 2558
- ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 (รักษาการกรรมการ)
- ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงปัจจุบัน

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (โยธา)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (โยธา),
Ohio State University

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์
- กรรมการสภาวิศวกร

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์
- กรรมการสภาวิศวกร

ประสบการณ์ทำงาน

- ประธานกรรมการ – บริษัท เคเคที เอ็นจิเนียริง จำกัด
- กรรมการผู้จัดการ – บริษัท พีระมิต ดีเวลล็อปเม้นท์
อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- ผู้จัดการโครงการ – บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด
- วิศวกรฐานราก – Bureau of Bridges and Structural
Design, Ohio Department of Transportation, U.S.A.
- วิศวกรโครงสร้าง – บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด
- วิศวกรออกแบบ – Bureau of Bridges and Structural
Design, Ohio Department of Transportation, U.S.A.
- วิศวกรโยธา – Columbus Wood Preserving Company,
U.S.A.
- วิศวกรโยธา - กรมชลประทาน

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายจุฬา สุมานพ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 - ปัจจุบัน)

อายุ 51 ปี วันเดือนปีเกิด 10 มกราคม 2508

ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2557 ถึงวันที่ 17 ธันวาคม 2558
- ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 (รักษาการกรรมการ)
- ตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงปัจจุบัน

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Doctor of Philosophy, University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาโท

- Master of Laws (Maritime Law) University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
- รักษาการผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- คณะกรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (กรมการบินพลเรือน เดิม)
- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนปฏิบัติการหน้าที่หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นาวาอากาศเอก รongศาสตราจารย์ ธนกร พิระพินธุ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 – ปัจจุบัน)

อายุ 46 ปี วันเดือนปีเกิด 16 ธันวาคม 2512

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม - Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาโท

- คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม - Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง) คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม - Virginia Military Institute, Lexington, Virginia ประเทศสหรัฐอเมริกา

ประกาศนียบัตร

- Director Certification Program DCP 201/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่นที่ 50

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- ประธานกรรมการ คณะกรรมการวิชาการสาขาคอนกรีต วัสดุและการก่อสร้าง สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย
- ประธานกรรมการ คณะกรรมการวิชาการคณะที่ 522 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขานุการสภาคณาจารย์ โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช
- อาจารย์พิเศษ สำนักวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- อาจารย์พิเศษ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ
- อาจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางพิชราภรณ์ อินทรีย์ค์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2557 – ปัจจุบัน)

อายุ 57 ปี วันเดือนปีเกิด 30 มิถุนายน 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- M.A. in International Relations,
Schiller International University, London, UK

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการ
ประจำด้านประสานกิจการต่างประเทศ
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รพม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายอันวอย ปริมวงศ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 - 17 พฤศจิกายน 2558)

อายุ 57 ปี วันเดือนปีเกิด 24 พฤศจิกายน 2501

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (พบ.ม.)
(รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

ปริญญาตรี

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต (ศบ.) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- นิติศาสตรบัณฑิต (นบ.) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองปลัดกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- กรรมการ บริษัท พีทีที โกลบอล แอสเสท จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอำนวยการ โรงงานยาสูบ

ประสบการณ์ทำงาน

- รองปลัดกระทรวงการคลัง
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์
- รองอธิบดีกรมธนารักษ์
- ผู้อำนวยการสำนักบริหารที่ราชพัสดุกรุงเทพมหานคร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายยุทธนา หยมการุณ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2558 – ปัจจุบัน)

อายุ 55 ปี วันเดือนปีเกิด 7 พฤษภาคม 2504
คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- ประกาศนียบัตรโรงเรียนสุลูกาภิรักษ์ กรมศุลกากร
- ประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- กรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการ
อำนวยการโรงงานยาสูบ
- กรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในคณะกรรมการ
บริษัท เอร่าวิณ จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร กรมศุลกากร
- รองอธิบดีกรมศุลกากร กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรภาคที่ 1 กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง กรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการส่วนปราบปรามทางบก

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายดรุน แสงฉาย

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2558 – ปัจจุบัน)

อายุ 58 ปี วันเดือนปีเกิด 15 กรกฎาคม 2501
คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา
- Master of Science (Tropical Public Health Engineering), University of Leeds

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- เทคโนโลยีบัณฑิต (การจัดการงานก่อสร้าง)
มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองปลัดกระทรวงคมนาคม

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- กรรมการบริหาร การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)

ประสบการณ์ทำงาน

- รองปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม
- อธิบดี กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
- รองอธิบดี กรมทางหลวงชนบท (ทช.)
- ผู้อำนวยการ สำนักทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) ทช.
- ผู้อำนวยการ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี ทช.
- ผู้อำนวยการ สำนักงานทางหลวงชนบท
จังหวัดฉะเชิงเทรา ทช.
- ผู้อำนวยการ กรมโยธาธิการจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ผู้อำนวยการ กรมโยธาธิการจังหวัดตราด

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายรณ จาบุสรณ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2558 – ปัจจุบัน)

อายุ 60 ปี วันเดือนปีเกิด 17 เมษายน 2499

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

• เศรษฐศาสตรบัณฑิต (ศบ.) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- กรรมการบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

- ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง 2

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2558 – ปัจจุบัน)

อายุ 56 ปี วันเดือนปีเกิด 30 พฤศจิกายน 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Science (Transport Planning and Engineering), The University of Leeds, England

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- นิติศาสตรบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประสบการณ์ทำงาน

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 - ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 - รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- กรมการขนส่งทางบก
 - ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า ระดับ 9
 - ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการขนส่งสินค้า ระดับ 9
 - ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดระบบการขนส่งทางบก ระดับ 9 และรักษาการผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
 - ผู้อำนวยการกองวิชาการและวางแผน ระดับ 8
 - หัวหน้าฝ่ายสถานีขนส่งสินค้า ระดับ 7
 - หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง ระดับ 7
 - วิศวกรโยธา ระดับ 3 - 7

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางสาวลดาวัลย์ คำภา

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 กันยายน 2557 – ปัจจุบัน)

อายุ 59 ปี วันเดือนปีเกิด 27 กุมภาพันธ์ 2500
คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- M.A. in Agricultural Development Economic, Australian National University ออสเตรเลีย
- วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตร) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตรบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์การเกษตร) เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. 52)

ประกาศนียบัตร

- Graduate Development Planning Techniques. Institute of Social Studies เนเธอร์แลนด์
- สถาบันพระปกเกล้า หลักสูตรนโยบายเศรษฐกิจสาธารณะฯ (ปศส. 6)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองเลขาธิการฯ สังกัด สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย
- คณะกรรมการบริหารสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ

ประสบการณ์ทำงาน

- คณะกรรมการการยางแห่งประเทศไทย
- รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- คณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง
- คณะกรรมการบริหารสำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ
- ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้อำนวยการสำนักวางแผนการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางแผน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองโครงการเศรษฐกิจ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รพม.เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายมนตรี สุดประเสริฐ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2555 – ปัจจุบัน)

อายุ 56 ปี วันเดือนปีเกิด 11 กรกฎาคม 2503
คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (สุขาภิบาล)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2559

- กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้
(นักบริหารระดับสูง) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้
- กรมโยธาธิการและผังเมือง
 - รองอธิบดี
 - ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง
 - ผู้ตรวจราชการกรม
 - เลขานุการกรม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางวิวรรณ ภูริเดช

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2558 – ปัจจุบัน)

อายุ 46 ปี วันเดือนปีเกิด 28 มกราคม 2513

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Ph.D. in Civil and Environmental Engineering, University of Wisconsin - Madison, USA.

ปริญญาโท

- M.Sc. in Water Resources Systems Engineering, University of Newcastle Upon Tyne, UK

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมบัณฑิต (วศ.บ.) (เกียรตินิยม):
วิศวกรรมทรัพยากรน้ำ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองเลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รพม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายภัทรุตม์ ทรรทรานนท์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 – ปัจจุบัน)

อายุ 58 ปี วันเดือนปีเกิด 7 พฤษภาคม 2501

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต
(รัฐประศาสนศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาโท

- M.S. in Engineering (Civil), Youngstown State University, USA.

ปริญญาตรี

- วศ.บ. (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

- รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ประสบการณ์ทำงาน

- รองปลัดกรุงเทพมหานคร
- ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- ผู้ตรวจราชการฯ
- ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2558 – ปัจจุบัน)

อายุ 59 ปี วันเดือนปีเกิด 10 เมษายน 2500

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Science (Transportation), Northeastern University, สหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ 30 กันยายน 2559)

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
 - ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 - รองผู้ว่าการฯ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
 - รองผู้ว่าการฯ (กลยุทธ์และแผน)
 - ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
 - ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง
 - ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
 - ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง
 - ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง
 - วิศวกรโครงการ/วิศวกรอาวุโส

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2559

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายละเอียดการเข้าร่วมของคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการและค่าตอบแทนที่ได้รับ

เบี้ยประชุมจากการเป็นกรรมการทุกคณะ(บาท) ยังไม่หักภาษี ณ ที่จ่าย 10%																		ค่าตอบแทนรายเดือน	150,000	112,500	192,500	115,000	253,306	157,419	20,000	234,839	92,500	244,274	125,000	244,919	240,000	137,419	212,500	120,000	
																		235,172.41	45,172.41	117,586.21	117,586.21	117,586.21	120,000.00	15,666.67	94,333.33	111,935.48	117,419.35	113,548.39	120,000.00	120,000.00	120,000.00	120,000.00	120,000.00	120,000.00	
จำนวนครั้งที่เข้าประชุม/จำนวนครั้งที่มีการประชุมระหว่างที่กรรมการอยู่ในตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าประชุม/จำนวนครั้งที่มีการประชุมระหว่างที่กรรมการอยู่ในตำแหน่ง																คณะกรรมการการกลั่นกรอง และพิจารณาเสนอความเห็นแก่คณะกรรมการ รฟม. (ประชุม 19 ครั้ง)	คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจ (ประชุม 8 ครั้ง)	คณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงาน รฟม.ของผู้ว่าฯและหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการการเงิน งบประมาณและการลงทุน (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง (ประชุม 12 ครั้ง)	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ประชุม 2 ครั้ง)	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี (ประชุม 0 ครั้ง)	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง (ประชุม 0 ครั้ง)	คณะกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล และจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล (ประชุม 1 ครั้ง)	คณะกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. (ประชุม 0 ครั้ง)	คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ (ประชุม 4 ครั้ง)	คณะกรรมการตรวจสอบ (ประชุม 5 ครั้ง)	คณะกรรมการ รฟม. (ประชุม 14 ครั้ง)	
				ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	
				พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ																															
				นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล																															
				นางสาวอากาฬ รอดศาสตร์จารีย์ ดร.อนามาร พิชะพันธุ์																															
				นายจุฬา สุขมานพ																															
				นายไกร ตั้งสง่า																															
				นางพัชรารัตน์ อิมพริยงค์																															
				นายอำนาจ ปริมานวงศ์																															
				นายอนุชานา หิมการุณ																															
				นายศรณ แสงฉาย																															
				นายธนา จานสุรัมย์																															
				นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ																															
				นางสาวลดาวัลย์ คำภา																															
				นายเมธิตล สุดประเสริฐ																															
				นางวีรพรรณ ภูิเดช																															
นายภัทรพงศ์ ทรพรานนท์																																			
นายพีระยุทธ ลิขิตพัฒนกุล																																			

หมายเหตุ 1. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจคือ ประธานกรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนจำนวน 20,000 บาท กรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนจำนวน 10,000 บาท และประธานกรรมการได้รับค่าเบี้ยประชุมจำนวน 12,500 บาท กรรมการได้รับค่าเบี้ยประชุมจำนวน 10,000 บาท หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 %

2. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจคือ ประธานกรรมการได้รับ 12,500 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 25,000 บาท) อนุกรรมการ (กรรมการ รฟม.) 10,000 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 20,000 บาท) และอนุกรรมการ (บุคคลภายนอก) 3,000 บาท (ไม่จำกัดจำนวนคณะและจำนวนครั้งประชุม/เดือน) หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 %

โดยมีผลตั้งแต่วันที่เดือนสิงหาคม 2556



คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ รฟม.

คณะกรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------|
| 1. นายไกร ตั้งสง่า
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2558 – 15 กุมภาพันธ์ 2559) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายธนา จาตุสรณ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ประธานกรรมการ |
| 3. นางรวิวรรณ ภูริเดช
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2558 - 15 กุมภาพันธ์ 2559
และตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 4. นายยุทธนา หิมาการณ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2558 - 15 กุมภาพันธ์ 2559
และตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 5. นางพัชราภรณ์ อินทรีย์งค์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 6. นางลดาวัลย์ คำภา
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 7. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของ รฟม. โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟม. และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
2. สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายในกระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง
3. สอบทานให้ รฟม. มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและน่าเชื่อถือ
4. สอบทานการดำเนินงานของ รฟม. ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับวิธีปฏิบัติงาน มติคณะรัฐมนตรี ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม.
5. สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี และพิจารณาความเป็นอิสระของ สตส.

6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีโอกาสเกิดทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของ รพม.
7. เสนอข้อแนะนำต่อคณะกรรมการ รพม. ในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
8. ประสานงานเกี่ยวกับผลการตรวจสอบกับผู้สอบบัญชี และอาจเสนอแนะให้สอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็น รวมถึงเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีต่อคณะกรรมการ รพม.
9. รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการ รพม. อย่างน้อยไตรมาสละครั้งภายในหกสิบวัน นับแต่วันสิ้นสุดไตรมาส ยกเว้นรายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่สี่ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง เพื่อทราบภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของ รพม.
10. ประเมินผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบ รพม. อย่างน้อยปีละครั้ง รวมทั้งรายงานผลการประเมินปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนแผนการปรับปรุงการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รพม. ทราบ
11. เปิดเผยรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของคณะกรรมการตรวจสอบ และคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปีของ รพม.
12. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดหรือคณะกรรมการ รพม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 9 มีนาคม 2559) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. ดร. จุฬา สุขมานพ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 3. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 9 มีนาคม 2559) | อนุกรรมการ |
| 4. นายวรการ ยุพาพิณท์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 19 สิงหาคม 2557 – 9 มีนาคม 2559 และตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 5. พลตรี ดร. พิเชษฐ์ คงศรี
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 19 สิงหาคม 2557 – 9 มีนาคม 2559 และตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 6. นายสรวิทย์ ปัทมรินทร์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 – 9 มีนาคม 2559 และตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. ดร. สมศักดิ์ ไตรรักษา
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 12 ตุลาคม 2558) | อนุกรรมการ |
| 8. นายธีระพันธ์ เพ็ชรสุวรรณ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 9. นายบุญอินทร์ ส่งเสริมสกุล
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |

- | | |
|---|------------------|
| 10. พลตำรวจโท สมคิด บุญถนอม
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 11. พันตำรวจเอก สุกิจ โตดาบ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 12. นายกิตติศักดิ์ จุลสำรวล
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 13. นายประสาน หวังรัตนปราณี
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 14. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
(ดำรงตำแหน่งอนุกรรมการถึงวันที่ 9 มีนาคม 2559
และดำรงตำแหน่งเลขานุการตั้งแต่วันที่
11 พฤษภาคม 2559 - ปัจจุบัน) | เลขานุการ |
| 15. ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งเลขานุการถึง 9 มีนาคม 2559
และดำรงตำแหน่งผู้ช่วยเลขานุการ
ตั้งแต่วันที่ 11 พฤษภาคม 2559 - ปัจจุบัน) | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 16. ผู้อำนวยการกองนิติการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 9 มีนาคม 2559) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณากลับกรอร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาและวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาแก่คณะกรรมการ รฟม.
2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นางสาวดาววัลย์ คำภา | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ | อนุกรรมการ |
| 3. พลตรี ดร. พิเชษฐ์ คงศรี | อนุกรรมการ |
| 4. นายฤทธิกา สุภารัตน์
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 5. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 6. ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

รายงานประจำปี

2 5 5 9

อำนาจหน้าที่

1. จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ตามระบบการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ
 2. ให้ประธานอนุกรรมการหรืออนุกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากประธานอนุกรรมการมีอำนาจในการเจรจาต่อรองบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. กับคณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อเสนอให้ประธานกรรมการ รฟม. และผู้ว่าการ รฟม. พิจารณาลงนามในบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ในนามของ รฟม. แล้วนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อทราบต่อไป
 3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ
- หมายเหตุ: คณะอนุกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สิ้นสุดการปฏิบัติหน้าที่ ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 123/2559 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2559 ยกเลิกคำสั่งที่ 486/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร. ธนากร พิระพันธ์ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายพงษ์ชัย เกษมทวีศักดิ์ | อนุกรรมการ |
| 3. ดร. วิชุกร ประพันธ์ศิริ | อนุกรรมการ |
| 4. พันโท สุวัจชัย บุญสม | อนุกรรมการ |
| 5. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 6. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร) | อนุกรรมการ |
| 7. ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองพัฒนาบุคลากรและระบบงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและบริหารผลตอบแทน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณากลับกรองเรื่องพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลแก่คณะกรรมการ รฟม.
 2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ
- หมายเหตุ: คณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลสิ้นสุดการปฏิบัติหน้าที่ ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 123/2559 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2559 ยกเลิกคำสั่งที่ 486/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

และจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผล

การดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นางสาวดาวัลย์ คำภา
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายดรุธ แสงฉาย
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |

- | | |
|---|------------------|
| 3. ดร. จุฬา สุขมานพ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 4. พันเอก บัญชา ขาวงาม
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 5. พันเอก กฤษฎา ธรรมนารถ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 6. พันเอก สุวัจชัย บุญสม
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล และจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม.
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล การจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม.
3. จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ตามระบบการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ
4. ให้ประธานอนุกรรมการหรืออนุกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากประธานอนุกรรมการมีอำนาจในการเจรจาต่อรองบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. กับคณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อเสนอให้ประธานกรรมการ รฟม. และผู้ว่าการ รฟม. พิจารณาลงนามในบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ในนามของ รฟม. แล้วนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อทราบต่อไป
5. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นางสาวลดาวัลย์ คำภา | อนุกรรมการ |
| 3. ดร. อาณัฐชัย รัตกุล | อนุกรรมการ |
| 4. ดร. ชาญวุฒิ นิตกิจไพบูลย์ | อนุกรรมการ |
| 5. ดร. วิชุกร ประพันธ์ศิริ | อนุกรรมการ |
| 6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 7. นายฤทธิกา สุภารัตน์
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

รายงานประจำปี

2 5 5 9

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงองค์กร
 2. กำกับดูแลให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในเรื่องการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของ รฟม. เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
 3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ
- หมายเหตุ: คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง สิ้นสุดการปฏิบัติหน้าที่ ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 123/2559 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2559 ยกเลิกคำสั่งที่ 486/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | อนุกรรมการ |
| 3. นางพัชรภรณ์ อินทริยงค์ | อนุกรรมการ |
| 4. พลตรี ดร. พิเชษฐ์ คงศรี | อนุกรรมการ |
| 5. พันเอก ประภัสร์ ล้อมสมบุญ | อนุกรรมการ |
| 6. พันโท ต่อพงศ์ สุวรรณรักษ์ | อนุกรรมการ |
| 7. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 8. นายฤทธิกา สุภารัตน์ | อนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |
| 9. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ | เลขานุการ |
| การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |
| 10. ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
 2. กำกับดูแลให้การดำเนินงานขององค์กรมีความสอดคล้องกับนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่กำหนด
 3. ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและทิศทางที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง
 4. รายงานการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมให้คณะกรรมการ รฟม. ได้ทราบเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
 5. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
 6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ
- หมายเหตุ: คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี สิ้นสุดการปฏิบัติหน้าที่ ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 123/2559 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2559 ยกเลิกคำสั่ง ที่ 486/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลกิจการที่ดี

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | ประธานอนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 2. นางพัชรภรณ์ อินทริยงค์ | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |

- | | |
|---|------------------|
| 3. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร. ธนากร พิระพันธุ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 4. ดร. อาณัฐชัย รัตกุล
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 5. พันโท ต่อพงศ์ สุวรรณรักษ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 6. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การกำกับดูแลกิจการที่ดี และการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมของ รฟม. และการดำเนินงานขององค์กร เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ข้อเสนอแนะในเรื่องการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
3. รายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ได้ทราบเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
4. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
5. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายมณฑล สุดประเสริฐ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายภัทรุทธิ์ ทรพรานนท์ | อนุกรรมการ |
| 3. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ เฉลิมชัย ชูชาติพงษ์ | อนุกรรมการ |
| 4. นายรัฐภูมิ ปริชาติปรีชา | อนุกรรมการ |
| 5. นาวาอากาศเอก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พงษ์ฤทธิ์ นิติวังศ์ | อนุกรรมการ |
| 6. นายธีระพนธ์ วราชิต | อนุกรรมการ |
| 7. พันเอก ประภัทร ล้อมสมบุญ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 8. พันเอก ประวัติ สหกิจ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 9. พันโท อำพันธ์ จันทร์เพ็งเพ็ญ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 10. พลเอก ธวัชชัย ช้างสิงห์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |

- | | |
|---|------------------|
| 11. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง) | เลขานุการ |
| 12. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |
| 13. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองงานบริหารโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม.
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการบริหารโครงการก่อสร้าง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการการเงิน งบประมาณและการลงทุน

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายยุทธนา หิมากรุณ | ประธานกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 2. นายธนา จานุสรณ์ | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 3. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 4. นายวิชุกร ประพันธ์ศิริ | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 5. นายไพรัตน์ จาตุรงค์ไพโรจน์ | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 6. พันเอก นพรัตน์ แสงหนุ่ม | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 7. นายสัจจะ สุขสงค์ | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 8. พันเอก ภูมิชาย นิลกำแหง | อนุกรรมการ |
| (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2559 – ปัจจุบัน) | |
| 9. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) | เลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องทางการเงิน งบประมาณและการลงทุน
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องทางการเงิน งบประมาณ และการลงทุน รวมทั้งความเสี่ยงด้านตลาด (Market Risk) ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของราคาสินทรัพย์ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย การเปลี่ยนแปลงของราคาหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์ ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง เป็นต้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร. ธนากร พิระพันธุ์ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายสรุทธิ ปัทมรินทร์ | อนุกรรมการ |
| 3. นายเศกสิทธิ์ ภูคำมี | อนุกรรมการ |
| 4. นาวาอากาศเอก สุรังกานต์ ท้าวสัน | อนุกรรมการ |
| 5. พันเอก กฤษฎา เทอดพงษ์ | อนุกรรมการ |
| 6. พันเอก วิวัฒน์ ขำหุ่น | อนุกรรมการ |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

- พิจารณาถ้อยแถลงเรื่องเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
- ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
- พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย หรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายดรุธ แสงฉาย
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 3. พลตรี ดร. พิเชษฐ คงศรี
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | อนุกรรมการ |
| 4. นายสุนทร ทริพย์ตันติกุล | อนุกรรมการ |
| 5. ดร. จุฬา สุขมานพ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 6. นางรวิวรรณ ภูริเดช
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. นายไกร ตั้งสง่า
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 8. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวท
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 9. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 10. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งเลขานุการถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559
และดำรงตำแหน่งผู้ช่วยเลขานุการตั้งแต่วันที่
9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

- | | |
|---|------------------|
| 11. ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 12. ผู้อำนวยการกองประเมินผล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาจ้าง
2. ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินข้อ 1.
3. รายงานผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ตามสัญญาจ้างเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณา
4. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นางสาวดาวัลย์ คำภา
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายภัทธม ทรพรานนท์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 3. ดร. อาณัฐชัย รัตตกุล
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559) | อนุกรรมการ |
| 4. นายสัจจะ สุขสงค์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559) | อนุกรรมการ |
| 5. นายไพรัตน์ จาตุรแสงไพโรจน์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 6. พลตำรวจโท บริหาร เสี่ยงอรมณ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. พลตำรวจโท สมคิด บุญถนอม
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 8. พันเอก วีระศักดิ์ ท่างาม
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 9. พันเอก ประภัทร์ ล้อมสมบุญ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 10. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 11. พันโท ต่อพงศ์ สุวรรณรักษ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 12. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติกร) | เลขานุการ |

13. ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ และการดำเนินธุรกิจของ รฟม.
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ หรือการดำเนินธุรกิจเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการกลั่นกรอง และพิจารณาเสนอความเห็นแก่ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายไกร ตั้งสง่า
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. พลตรี ดร. พิเชษฐ คงศรี
(ดำรงตำแหน่งประธานอนุกรรมการถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559
และดำรงตำแหน่งอนุกรรมการตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 3. ดร. อาณัฐชัย รัตกุล | อนุกรรมการ |
| 4. นายวรการ ยุพาพันธ์ | อนุกรรมการ |
| 5. นายไพรัตน์ จาตุรแสงไพโรจน์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | อนุกรรมการ |
| 6. พันเอก ประภัทร์ ล้อมสมบุรณ์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | อนุกรรมการ |
| 7. พันเอก ดร. ประวัติ สหกิจ | อนุกรรมการ |
| 8. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 9. นายธีระพงษ์ วราชิต
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 – ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 10. พันเอก จักรกฤษณ์ ศรีนนท์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | อนุกรรมการ |
| 11. นายธีระพันธ์ เพ็ชรสุวรรณ | อนุกรรมการ |
| 12. นายบุญอินทร์ ส่งเสริมสกุล | อนุกรรมการ |
| 13. นายสรวุฒิ ปัทมินทร์ | อนุกรรมการ |
| 14. ดร. สมศักดิ์ ไตรักษา
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 12 ตุลาคม 2558) | อนุกรรมการ |
| 15. พลตำรวจโท บริหาร เสี่ยงอารมย์ | อนุกรรมการ |
| 16. พลตำรวจโท สมคิด บุญนอม
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มีนาคม 2559) | อนุกรรมการ |
| 17. นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ | เลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

ให้คำปรึกษาและ/หรือความเห็นแก่คณะกรรมการ รฟม. เกี่ยวกับเรื่องการบริหารงาน กฎหมายและระเบียบต่างๆ ตลอดจนเรื่องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย



ผู้บริหาร รฟม.

(ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)



นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล
ผู้ว่าการ



นายรณชิต แยมสอาด
ที่ปรึกษา



นายสัจจงพงศ์ สนนเสียง
รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ)



นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล
รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน)



นายอุทกริกา สุภารัตน์
รองผู้ว่าการ (บริหาร)



นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)



นายสุชิน ศศิประภากุล
ผู้ช่วยผู้ว่าการ
และรักษาการผู้อำนวยการ
สำนักหน่วยธุรกิจไฟฟ้า



พ.ต.ท. อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์
ผู้ช่วยผู้ว่าการ



นางณฐมน บุณนาค
ผู้ช่วยผู้ว่าการ
และรักษาการรองผู้ว่าการ (การเงิน)



นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
ผู้ช่วยผู้ว่าการ



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้ช่วยผู้ว่าการ
และรักษาการผู้อำนวยการ
ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2



นายวิทยา พันธุ์มงคล
ผู้ช่วยผู้ว่าการ



นายวีรพงศ์ พิฒนะพันธุ์
ผู้ชำนาญการ



นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล
ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ



นางพรทิพย์ เจริญรุ่งรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ



นางสาวบุษกร อยู่สูง
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบาย
และยุทธศาสตร์



นายกาฬพงษ์ อุดมธรรมภักดี
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนา
โครงการรถไฟฟ้า



นายสมคิด สีสิตธรรม
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยี
สารสนเทศ



นางสาวจิรนันทน์ วรจักร
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน



นายสมประสงค์ สัตยมลลี
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารัฐกิจ



นายทนอม รัตนเศรษฐ์
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนา
และบริหารพื้นที่



นายกิตติกร ตันเปาว์
ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
และสถาปัตยกรรม



นายพัฒน์พงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ์
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1



นายธีระพล อติสร
ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า



นายจิระศักดิ์ ชินรุ่งเรือง
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ



นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์
ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัย
และภัย



นายธันวา อาธารมาศ
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย



นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ
ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน



นายวิจิตร สันติพัฒน์กิจ
ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ



นางพวงหยก บุญกนอม
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล



นายทวิช พึ่งตน
ผู้อำนวยการสำนักธุรกิจบัตรโดยสาร



ประวัติและค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูง

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท	M.S. (Transportation), Northeastern University สหรัฐอเมริกา
ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกรโครงการ / วิศวกรอาวุโส การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นายสัจจพงศ์ สันนืดย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมโครงสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกรอาวุโส ระดับ 11 กองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกวิศวกรรมโครงสร้างสถานี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกวิศวกรรมโครงสร้างสถานี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกวางแผนด้านการพาณิชย์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกร แผนกวิศวกรรมโยธา 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกออกแบบโครงสร้างและรากฐาน กองวิศวกรรมสายส่ง
ฝ่ายวิศวกรรมระบบส่ง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท Master of Engineering Science (Development Technologies),
University of Melbourne, Australia

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ตำแหน่งอื่นๆ

- กรรมการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)

ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวางแผน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวิชาการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกรประจำฝ่ายขนส่ง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด
- วิศวกรประจำฝ่ายบำรุงรักษาทาง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- วิศวกรประจำสำนักงานวิศวกรรมจราจร กองวางแผน กรมทางหลวง

นายฤทธิกา สุภารัตน์

ประวัติการศึกษา

ปริญญาเอก Doctor of Engineering (Transport Planning) Nagoya University ทุนรัฐบาลญี่ปุ่น

ปริญญาโท Master of Engineering (Transport Planning) Nagoya University ทุนรัฐบาลญี่ปุ่น

ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมจราจรและขนส่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร ประกาศนียบัตรชั้นสูงการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะสำหรับนักบริหารระดับสูง
รุ่นที่ 13 สถาบันพระปกเกล้า

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)

ตำแหน่งอื่นๆ

- -

ประวัติการทำงาน

- ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวางแผน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกวางแผน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกรวางแผนและพัฒนา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานประจำปี

2 5 5 9

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต Lamar University, U.S.A.

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

ตำแหน่งอื่นๆ

- -

ประวัติการทำงาน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

นายรณชิต แยมสอาด

ประวัติการศึกษา

ปริญญาโท Master of Comparative Jurisprudence, Howard University Washington D.C., U.S.A.

Mini MBA, Faculty of Commerce and Accountancy Thammasat University

ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ที่ปรึกษา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ

- -

ประวัติการทำงาน

- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
- รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้อำนวยการกองตรวจสอบ องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- หัวหน้าแผนกสัญญา ฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง

ค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2557 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน	14,799,752	บาท/ปี
ค่าครองชีพ จำนวน 4 คน เป็นจำนวนเงิน	194,480	บาท/ปี
รวมทั้งสิ้น	14,994,232	บาท/ปี

ค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2558 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน	13,733,518	บาท/ปี
รวมทั้งสิ้น	13,733,518	บาท/ปี

ค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2559 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน	13,323,353	บาท/ปี
รวมทั้งสิ้น	13,323,353	บาท/ปี
ดังนั้น ค่าตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง 3 ปี ย้อนหลัง เป็นจำนวน	42,051,103	บาท/ปี

หมายเหตุ :

1. ผู้บริหารระดับสูง หมายความว่าถึง ผู้บริหารสูงสุด และผู้บริหารลำดับถัดลงมาหนึ่งลำดับ
2. ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินและค่าตอบแทนอื่นของผู้บริหารระดับสูง 3 ปี ย้อนหลัง โดยจะรายงานแยกเป็นรายท่านหรือภาพรวมก็ได้



สรุปข้อมูลอัตรากำลัง พนักงานและลูกจ้าง (ณ วันที่ 30 กันยายน 2559)

จำนวน : คน

จำนวนผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	1
จำนวนพนักงาน	983
จำนวนลูกจ้าง	0
รวม	984

เพศ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ชาย	1	526	-
หญิง	-	457	-
รวม	1	983	0

อายุ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
< 25	-	36	-
25 - 34	-	470	-
35 - 44	-	324	-
45 - 54	-	122	-
> 54	1	31	-
รวม	1	983	0

การศึกษา	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ต่ำกว่าปริญญาตรี	-	16	-
ปริญญาตรี	-	729	-
ปริญญาโท	1	235	-
ปริญญาเอก	-	3	-
รวม	1	983	0

ตำแหน่ง	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
พนักงานทั่วไป (ต่ำกว่าปริญญาตรี)	-	16	-
พนักงานทั่วไป (ปริญญาตรีขึ้นไป)	-	736	-
หัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่า	-	156	-
ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า	-	45	-
ผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่า	-	18	-
ผู้ชำนาญการ	-	1	-
ผู้ช่วยผู้ว่าการ	-	6	-
รองผู้ว่าการ/ หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน	-	4	-
ที่ปรึกษา	-	1	-
ผู้ว่าการ	1	-	-
รวม	1	983	0

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานและลูกจ้าง

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานและลูกจ้างทั้งหมด เช่น เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าครองชีพ สวัสดิการต่างๆ 3 ปี ย้อนหลัง มีค่าใช้จ่ายดังนี้

รอบปีงบประมาณ 2557	จำนวนเงิน	431,903,297.96	บาท
รอบปีงบประมาณ 2558	จำนวนเงิน	502,772,881.15	บาท
รอบปีงบประมาณ 2559	จำนวนเงิน	567,288,427.59	บาท



โครงสร้างเงินทุน

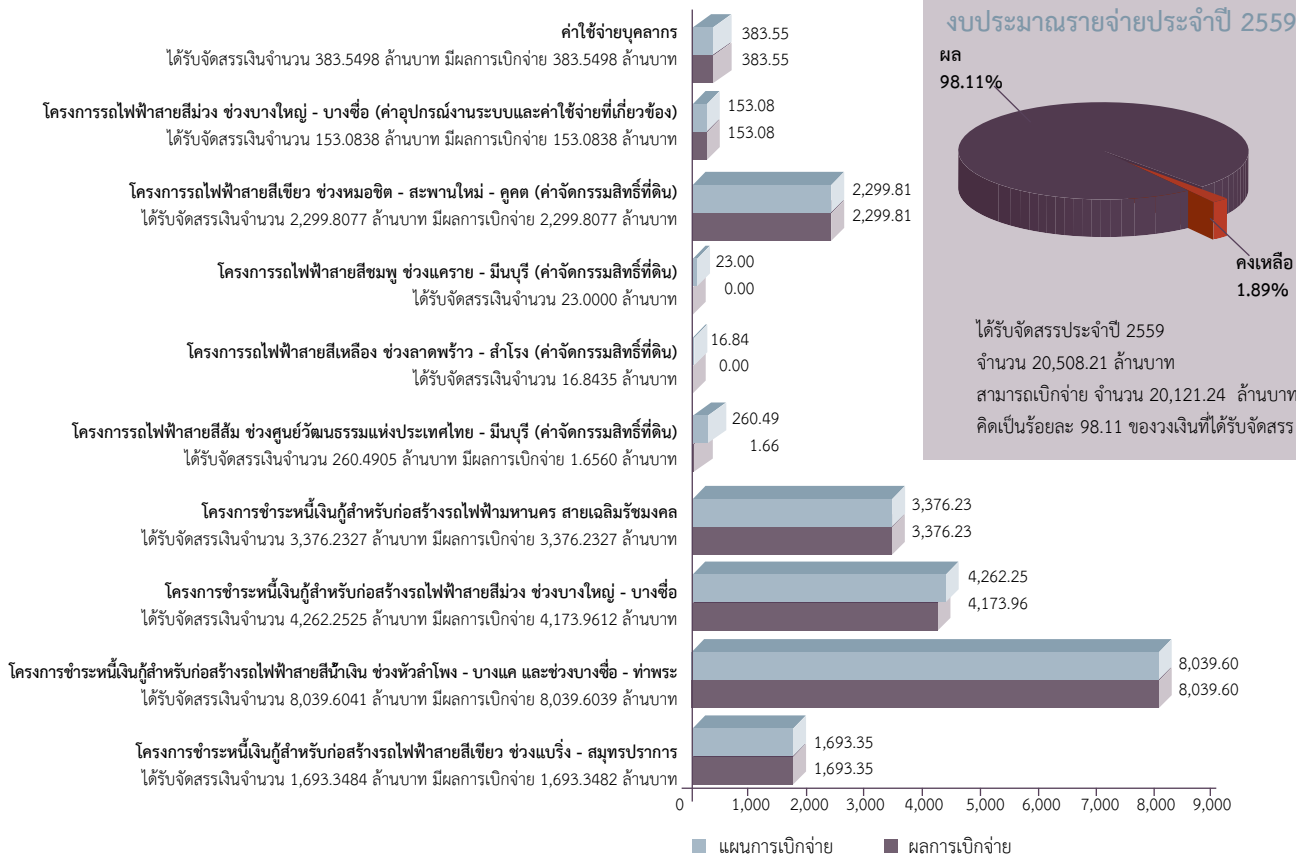
โครงสร้างเงินทุน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
ทุนประเดิม	945.96	945.96	945.96
รวม	945.96	945.96	945.96

โครงสร้างเงินทุนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นเงินอุดหนุนที่รัฐเป็นผู้รับภาระโดยจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินเป็นรายปี เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรและผลการเบิกจ่ายประจำปี 2559



หนีงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ

หนี้เงินกู้ของรัฐบาลกิจ										หนี้เงินกู้ของเหลือ	
แหล่งเงิน/สัญญา	วันที่กู้	วันที่ชำระดอกเบี้ย	วันที่ครบกำหนดชำระคืน	ชำระก่อนกำหนดได้	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	อายุหนี้ (ปี)	อายุหนี้คงเหลือ (ปี)	rateเฉลี่ย ณ วันที่เบิกเงินกู้	ล้านเยน	ล้านบาท	
1. เงินกู้ในประเทศ	1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เงินกู้เพื่อออกแบบและก่อสร้างและดำเนินงานที่เรียกชื่อโครงการ สัญญาเงินกู้ระหว่างการคลัง 1-น/2556 (Prepayment Loan 21 และ Loan 22 (Civil)) 2. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - พญาพระ	3 เม.ย. 56	ต.ค., เม.ย.	30 เม.ย. 65		1) เฉลี่ย 3.12	9	5.66		6,200.00	
		24 ต.ค. 57	17 มิ.ย., 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 64		Fix 3.65	7.15	5.29		15,260.00	
		29 ต.ค. 58	9 พ.ค., 9 พ.ย.	9 พ.ย. 60	✓	2) เฉลี่ย 1.79	2	1.13		3,700.00	
		8 เม.ย. 59	20 เม.ย., 20 ต.ค.	20 เม.ย. 61	✓	3.) เฉลี่ย 1.75	2	1.58		1,901.73	
		15 ส.ค. 59	17 มิ.ย., 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 69		FIX 2.125	10.35	10.36		6,041.70	
	3. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - สมุทรปราการ	24 ต.ค. 57	17 มิ.ย., 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 64		Fix 3.65	7.15	5.29		26,903.43	
		29 ต.ค. 58	9 พ.ค., 9 พ.ย.	9 พ.ย. 60	✓	4) เฉลี่ย 1.79	2	1.13		4,740.00	
		8 เม.ย. 59	20 เม.ย., 20 ต.ค.	20 เม.ย. 61	✓	5.) เฉลี่ย 1.75	2	1.58		1,700.00	
		15 ส.ค. 59	17 มิ.ย., 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 69		FIX 2.125	10.35	10.36		1,900.00	
		27 ก.ย. 59	29 มี.ค., 29 ก.ย.	29 ก.ย. 61	✓	BIBOR+0.0240%	2	2.03		3,652.20	
4. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	20 ม.ค. 58	20 ม.ค., 20 ก.ค.	20 ม.ค. 60	✓	6) เฉลี่ย 2.54	2	0.31		11,992.20		
	28 ก.ย. 58	28 มี.ค., 28 ก.ย.	28 ก.ย. 59	✓	7) เฉลี่ย 1.81	1	0.00		1,433.82		
	15 ม.ค. 59	18 ม.ค., 18 ก.ค.	18 ม.ค. 61	✓	8) เฉลี่ย 2.00	2	1.32		-		
	1 มิ.ย. 59	6 มิ.ย., 6 ธ.ค.	6 มิ.ย. 61	✓	9.) เฉลี่ย 1.79	2	1.71		660.00		
	15 ส.ค. 59	17 มิ.ย., 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 69		FIX 2.125	10.35	10.36		108.65		
	31 ส.ค. 59	1 มี.ค., 1 ก.ย.	1 ก.ย. 61	✓	BIBOR+0.0263%	2	1.95		5,306.10		
	23 ก.ย. 59	28 พ.ย. 59	28 พ.ย. 59	✓	FIX 1.50	2 เดือน	0.16		-		
	6 ก.ค. 58	6 ม.ค., 6 ก.ค.	6 ก.ค. 60	✓	10.) เฉลี่ย 2.13	2	0.78		435.90		
	8 เม.ย. 59	20 เม.ย., 20 ต.ค.	20 เม.ย. 61	✓	11.) เฉลี่ย 1.75	2	1.58		7,944.47		
	รวมเงินกู้ 1									3,200.00	
								950.32			
										4,150.32	
										57,190.42	

ศูนย์การเรียนรู้สาทก

[illegible]

หมายเหตุ

- 1) วันที่ 1,630 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงบวกร้อยละ 1.75 ต่อปี (วงที่ชำระ 30 ต.ค. 58 อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ 3.025)
- 2) วันที่ 2,300 ลบ. อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงบวกร้อยละ 1.25 ต่อปี (วงที่ชำระ 30 ต.ค. 58 อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ 2.545)
- 3) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.0272 ต่อปี
- 4) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงธนฯ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.0253 ต่อปี
- 5) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.0272 ต่อปี
- 6) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงธนฯ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.0253 ต่อปี
- 7) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.05 ต่อปี
- 8) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.24 ต่อปี
- 9) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.0695 ต่อปี
- 10) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.34 ต่อปี
- 11) อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) 6 เดือน ตามประกาศ ธปท. บวกร้อยละ 0.25 ต่อปี
- 12) รื้อรืภาระหนี้ทุกรายการ โดยแบ่งเป็น เงินที่รู้ไม่ได้ประกัน และเงินที่รู้ตัวประกัน (เงินกู้ต่างประเทศ)

การลงทุนที่สำคัญ ในปัจจุบันและอนาคต

การลงทุนที่สำคัญในปัจจุบันและอนาคต

แผนงานและโครงการต่างๆ : โครงการลงทุนที่สำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จำนวน 10 โครงการ ดังนี้

โครงการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	แหล่งที่มา ของเงินทุน	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	63,733.93	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 97.14 มากกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 1.55 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 101.62
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	82,592.27	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 70.80 น้อยกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.97 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 98.65
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	27,835.56	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 95.58 มากกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.99 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 101.04
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	58,400.93	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 40.97 น้อยกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.21 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 99.50
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	53,524.00	งบลงทุน (เงินกู้)	ทั้งนี้มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 16.49 น้อยกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 3.22 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 83.67
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	107,749.76	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ 14.25 น้อยกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 3.97 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 78.19
7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	85,316.04	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 11.75 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 100
8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - วงแหวนกาญจนาภิเษก	128,334.97	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 14.00 น้อยกว่าแผนงานของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.55 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 96.22

(ข้อมูล ณ มิถุนายน 2559)

โครงการ	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	แหล่งที่มา ของเงินทุน	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
9. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	51,934.45	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 16.49 น้อยกว่าแผนงาน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 3.22 คิดเป็นความสำเร็จ ร้อยละ 83.67
10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4	21,164.37	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 13.38 น้อยกว่าแผนงาน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.16 คิดเป็นความสำเร็จ ร้อยละ 98.80

(ข้อมูล ณ มิถุนายน 2559)

การร่วมดำเนินงานกับเอกชน

โครงการ	งานโยธา	งานระบบรถไฟฟ้า	งานขบวนรถ	งานเดินรถและบำรุงรักษา
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	รัฐดำเนินการ (PSC)	สัมปทานแบบ PPP Net Cost ลงนามสัญญาสัมปทาน เมื่อ 1 สิงหาคม 2543 ระยะเวลาสัมปทาน 25 ปี เปิดให้บริการเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547		
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	PSC	สัมปทานแบบ PPP Gross Cost ลงนามสัญญาสัมปทาน เมื่อ 4 กันยายน 2556 ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี เปิดให้บริการเดินรถเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559		
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	PSC	PPP Gross Cost ครม. เห็นชอบ 28 ธันวาคม 2553 อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการคัดเลือกเอกชน ด้วยวิธีการเจรจาตรงกับผู้ให้บริการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556		
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	PSC	อยู่ระหว่างหารือแนวทางการดำเนินงาน ร่วมกับกรุงเทพมหานคร และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC)		
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต				
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี		PPP Net Cost ครม. เห็นชอบ 29 มีนาคม 2559 โดยรัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ		
7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		PPP Net Cost ครม. เห็นชอบ 29 มีนาคม 2559 โดยรัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ		

ผลการดำเนินงานขององค์กร

ผลการดำเนินงานขององค์กร

สรุปผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในรอบปีงบประมาณ 2559

1. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้ลงนามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 เพื่อให้เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและดำเนินการเดินรถเป็นระยะเวลา 25 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการเดินรถ ต่อมา เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นที่เรียบร้อย ซึ่ง BEM เป็นผู้รับโอนสิทธิ หน้าที่ สิทธิประโยชน์และหนี้สินของ BMCL

1.1 ด้านการให้บริการเดินรถ

จำนวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการในวันธรรมดา มีจำนวนสูงสุด 19 ขบวน ในวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์มีจำนวนสูงสุด 14 ขบวน

1.2 ด้านความพร้อมของอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าและความตรงต่อเวลา

รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายของการดำเนินงาน (Performance Obligation) โดยมีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับการบริหารสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่ได้นำเสนอกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม ดังนั้น จึงได้นำตัวชี้วัดดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการกำกับดูแลการดำเนินงานของ BEM โดยผลการดำเนินงานเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2559 ของ BEM มีรายละเอียดที่สามารถเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย ดังนี้คือ

ความพร้อมของระบบ	ผลการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ (ต.ค. 58 – ก.ย. 59)	ค่าเป้าหมายร้อยละ
ระบบรถไฟฟ้า	99.92	99.920
เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ	99.73	99.920
ประตูอัตโนมัติ	99.97	99.920
ลิฟต์โดยสาร	99.98	99.920
บันไดเลื่อน	100.00	99.920
ประตูกันชนขบวน	100.00	99.920
ระบบอาณัติสัญญาณ	99.99	99.920
ระบบไฟฟ้า	100.00	99.920

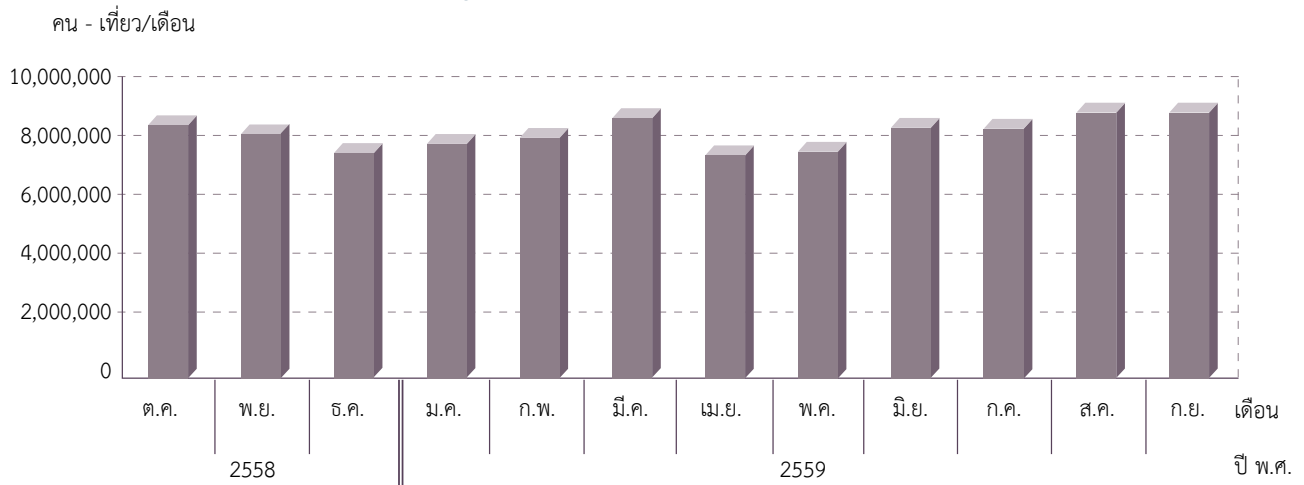
ความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้าที่เข้าจอดเทียบที่สถานีเร็วหรือช้ากว่าเวลาที่กำหนดในตารางการเดินรถ (ไม่เกิน + 2 นาที) มีค่าเฉลี่ย (ต.ค. 58 – ก.ย. 59) คิดเป็นร้อยละ 99.56 จากค่าเป้าหมายร้อยละ 99.500

1.3 ด้านจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าและรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า

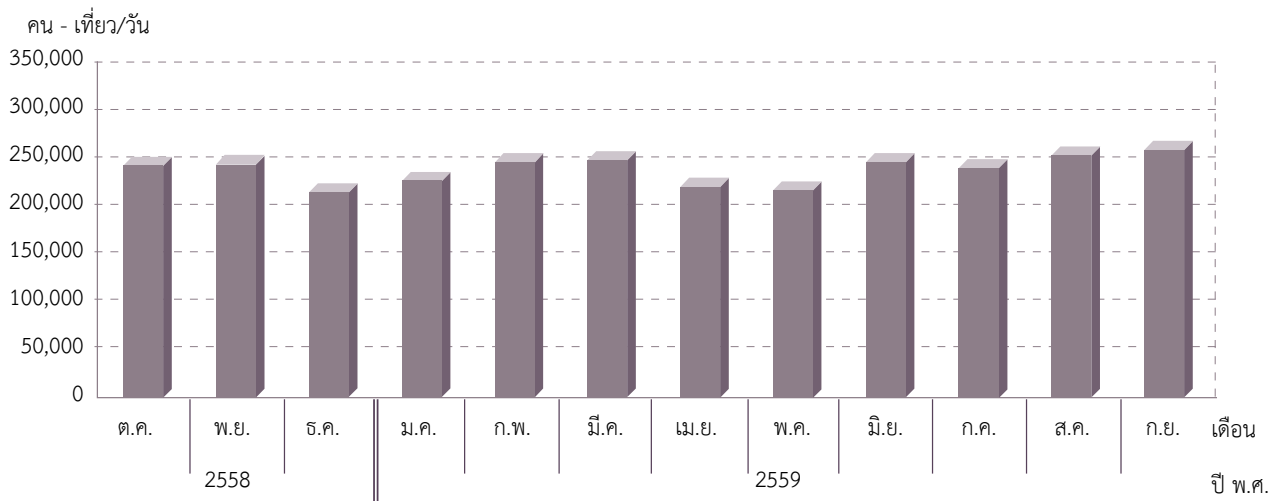
1.3.1 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ในปีงบประมาณ 2559 รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีจำนวนผู้โดยสารรวม 98.57 ล้านคน - เทียบหรือเฉลี่ย 2.69 แสนคน - เทียบต่อวัน

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล



จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เฉลี่ยต่อวัน



1.3.2 ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่จัดเก็บได้

ในปีงบประมาณ 2559 รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้จำนวน 2,445.08 ล้านบาท เฉลี่ยเดือนละ 203.76 ล้านบาท หรือ 6.70 ล้านบาทต่อวัน โดย รฟม. ได้รับเงินตอบแทนจากค่าโดยสารรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทาน จำนวน 1,014.91 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย (1) เงินตอบแทนเป็นร้อยละ (ส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร) จำนวน 22.85 ล้านบาท และ (2) เงินตอบแทนรายปีจากค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 992.06 ล้านบาท

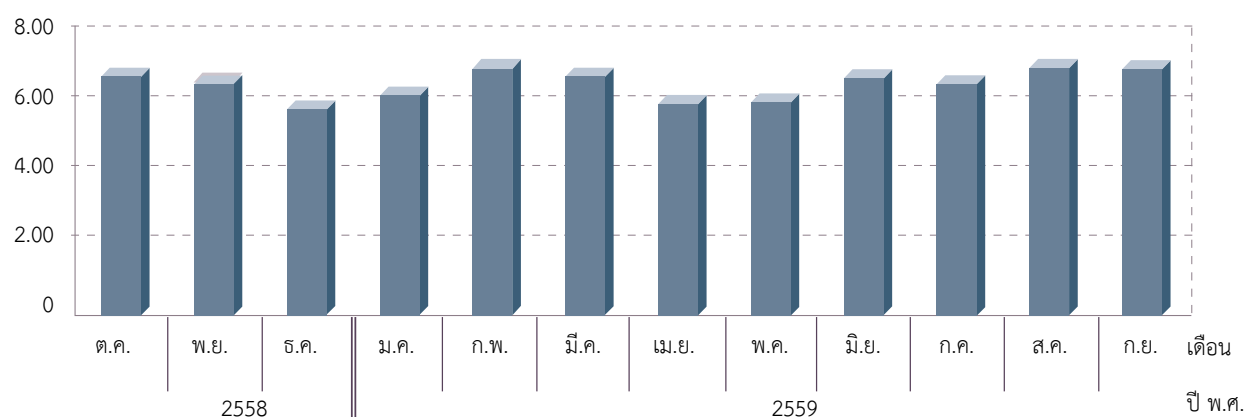
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จัดเก็บได้ในสายเฉลิมรัชมงคล

ล้านบาท/เดือน



ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จัดเก็บได้ในสายเฉลิมรัชมงคล เฉลี่ยต่อวัน

ล้านบาท/วัน



เงินค่าตอบแทนจากค่าโดยสารในสายเฉลิมรัชมงคล ที่ รฟม. ได้รับ (ไม่รวม VAT)

ล้านบาท/เดือน



2. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

รฟม. ได้ลงนามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม กับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2556 เพื่อให้เป็นผู้ลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน) เป็นระยะเวลา 30 ปี นับจากวันลงนามสัญญา ซึ่งต่อมา BMCL ได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดย BEM เป็นผู้รับโอนสิทธิ หน้าที่ สิทธิประโยชน์และหนี้สิน

2.1 การให้บริการเดินรถ

จำนวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการในวันธรรมดา มีจำนวนสูงสุด 12 ขบวน ในวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์มีจำนวนสูงสุด 8 ขบวน

2.2 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าและรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า

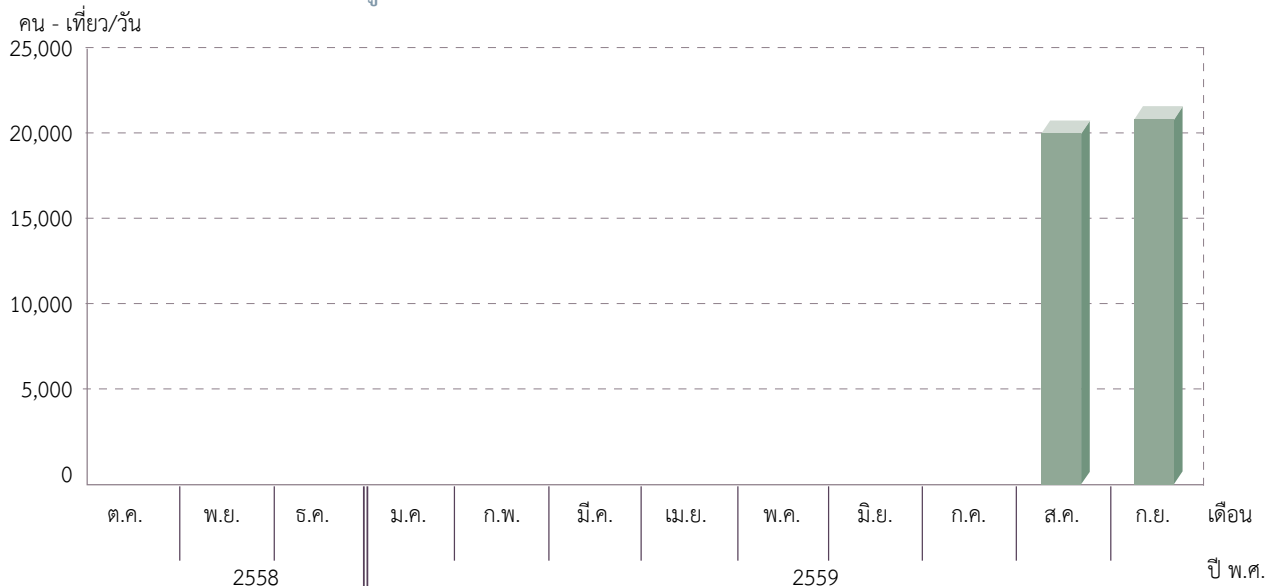
2.2.1 จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ในปีงบประมาณ 2559 โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 มีจำนวนผู้โดยสารรวม 1.15 ล้านคน - เทียบ หรือเฉลี่ย 0.21 แสนคน - เทียบต่อวัน

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม



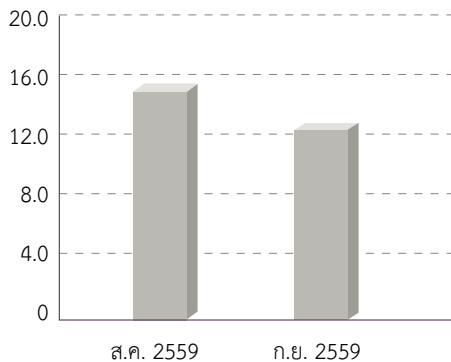
จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เฉลี่ยต่อวัน



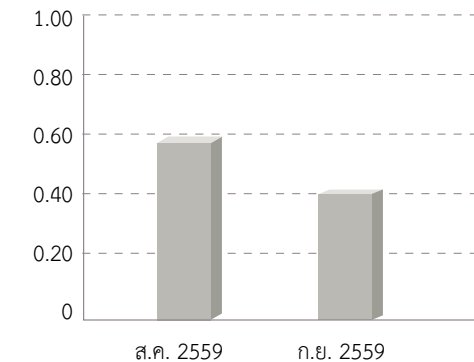
2.2.2 ค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่จัดเก็บได้

รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 โดยในปีงบประมาณ 2559 (6 สิงหาคม - 30 กันยายน 2559) จัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้จำนวน 28.85 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 0.52 ล้านบาทต่อวัน

ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จัดเก็บได้
ในสายฉลองรัชธรรม เฉลี่ยต่อเดือน
ล้านบาท/เดือน



ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จัดเก็บได้
ในสายฉลองรัชธรรม เฉลี่ยต่อวัน
ล้านบาท/วัน



3. ด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระหว่าง BEM กับ รฟม. ได้ให้สิทธิแก่ BEM ในการดำเนินกิจกรรมและจัดหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่ง BEM ได้ให้สิทธิการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าวกับบริษัทที่มีความชำนาญในการดำเนินธุรกิจ เข้ามาดำเนินการและจัดแบ่งรายได้ให้ BEM และ BEM ได้แบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. โดยในปีงบประมาณ 2559 มีรายละเอียดการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ดังนี้

- 1) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของบริการโทรศัพท์สาธารณะแบบหยอดเหรียญของบริษัท โทร พับลิค คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท โทร คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)) (TRUE) จำนวน 80 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 2) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่องบริการถอนเงินอัตโนมัติ (ATM) ของธนาคารพาณิชย์ต่างๆ 7 ธนาคาร จำนวน 154 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 3) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่อง True Kiosk ของบริษัท โทร มั่นนี้ จำกัด จำนวน 32 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 4) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบจุดแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 จุด ภายในสถานีพระราม 9
- 5) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบเครื่อง AIS Kiosk ของบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด จำนวน 19 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 17 สถานี
- 6) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบเครื่องบริการอัตโนมัติ “บุญเติม” ของบริษัท ฟอर्थ สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) จำนวน 30 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 7) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบชุดบริการทำธุรกรรมอัตโนมัติของธนาคาร (K - Lobby) จำนวน 1 จุด ภายในสถานีห้วยขวาง
- 8) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของร้านค้าปลีกของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้า โดยได้เปิดดำเนินการแล้วจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีสุขุมวิท สถานีพหลโยธิน สถานีกำแพงเพชร สถานีสวนจตุจักร และสถานีพระราม 9

9) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ของ BMN ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี และภายในขบวนรถไฟฟ้า

10) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการโฆษณาและประชาสัมพันธ์บนห่วงมือจับ (Handgrip) ของบริษัท แอมเบียน มีเดีย จำกัด (Ambient) ภายในขบวนรถไฟฟ้าจำนวน 17 ขบวน

11) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMN ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี

12) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) ของ BMN ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี

13) การพัฒนาเชิงพาณิชย์อื่นๆ เช่น การถ่ายโฆษณาภายในสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้า การโฆษณาบนบัตรโดยสาร และการใช้พื้นที่อื่นๆ

ทั้งนี้ ในส่วนของผลตอบแทนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ รฟม. ได้รับจาก BEM ในปีงบประมาณ 2559 เป็นจำนวนเงิน 66,214,674.68 บาท ประกอบด้วย (1) ส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 19,485,702.72 บาท (2) รายได้จากผลตอบแทนจำนวนเงินรายปีจำนวน 46,728,971.96 บาท รายละเอียดปรากฏตามแผนภูมิและตารางดังแสดง

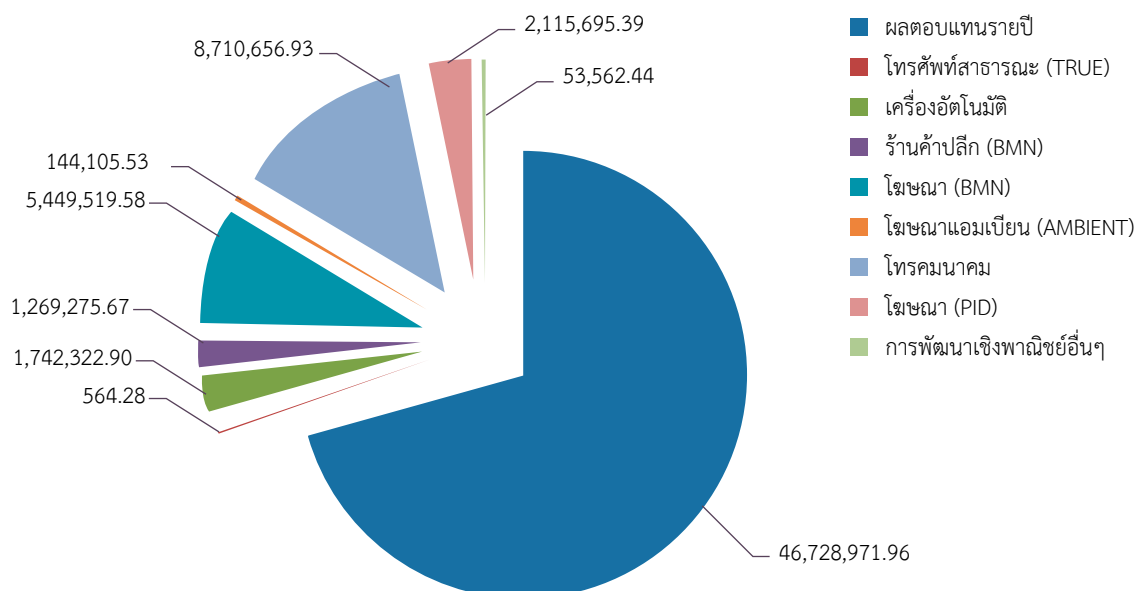
ตารางสรุปรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ รฟม. ได้รับในปีงบประมาณ 2559

หน่วย : บาท

รายได้จาก เงินตอบแทน รายปีจาก BEM	ส่วนแบ่งรายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BEM (7%)								รวม
	โทรศัพท์ สาธารณะ (TRUE)	เครื่อง ถอนเงิน อัตโนมัติ (ATM)	ร้านค้าปลีก (BMN)	โฆษณา (BMN)	โฆษณา แอมเบียน (Ambient)	โทรคมนาคม (BMN)	โฆษณา (PID)	การพัฒนา เชิงพาณิชย์ อื่นๆ	
46,728,971.96	564.28	1,742,322.90	1,269,275.67	5,449,519.58	144,105.53	8,710,656.93	2,115,695.39	53,562.44	66,214,674.68

หมายเหตุ: รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

แผนภูมิแสดงส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2559





3.1 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ รฟม. รายเดือน (เฉพาะส่วนที่ รฟม. ดำเนินการเอง ไม่รวมรายได้จากสัญญาสัมปทาน)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งรายได้	Actual (ไม่รวม VAT)												ทั้งหมด
	ต.ค.58	พ.ย.58	ธ.ค.58	ม.ค.59	ก.พ.59	มี.ค.59	เม.ย.59	พ.ค.59	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59	ก.ย.59	
1. อาคาร/ลานจอดรถ	5.59	5.37	5.12	5.26	5.30	5.60	4.97	5.13	5.35	5.38	5.43	5.50	64.00
2. แผงค้า สถานีกำแพงเพชร	1.54	1.57	1.58	1.58	1.63	1.57	1.60	1.55	1.57	1.57	1.55	1.56	18.87
3. การอนุญาตให้ใช้อสังหาริมทรัพย์ (อาคาร)	1.38	1.32	1.35	1.31	1.31	1.36	1.42	1.42	1.38	1.41	1.45	1.41	16.53
4. การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ (ที่ดิน, ติดตั้งป้ายโฆษณา, เชื่อมต่อ, ทางเข้า-ออก, ปรับภูมิทัศน์บนพื้นที่ของ รฟม., ถ่ายทำภาพยนตร์)	2.94	2.87	2.80	3.04	3.06	11.22	2.97	2.85	2.93	3.11	2.57	9.47	49.84
รายเดือน ปี 2559 (1-4)	11.46	11.13	10.84	11.18	11.30	19.75	10.97	11.00	11.28	11.50	11.04	10.70	149.23
สะสม ปี 2559	11.46	22.58	33.42	44.61	55.90	75.65	86.62	97.62	108.90	120.40	131.44	142.14	

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม*

หน่วย : บาท

แหล่งรายได้	Forecast (ไม่รวม VAT)												ทั้งหมด
	ต.ค.58	พ.ย.58	ธ.ค.58	ม.ค.59	ก.พ.59	มี.ค.59	เม.ย.59	พ.ค.59	มิ.ย.59	ก.ค.59	ส.ค.59	ก.ย.59	
1. อาคาร/ลานจอดรถ : เปลี่ยนแปลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1) รายได้ค่าจอดรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349,257.04	266,422.53	615,679.57
2) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่ (ที่ดิน, ติดตั้งป้ายโฆษณา, เชื่อมต่อ, ทางเข้า - ออก, ปรับภูมิทัศน์บนพื้นที่ของ รฟม.)											93,457.94	833,966.17	927,424.11
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442,714.98	1,100,388.70	1,543,103.68
รวมสะสมถึงแต่ละเดือน ปี 2559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442,714.98	1,543,103.68	

*หมายเหตุ : รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เปิดให้บริการ วันที่ 6 สิงหาคม 2559

4. การดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

รฟม. ได้จัดวางกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานพิสูจน์ทราบ พนักงานผู้บังคับบัญชา พนักงานสื่อสาร และพนักงานกู้ภัย เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 3 กะ คือ กะเช้า ช่วงเวลา 07.00 น. – 15.00 น. กะบ่าย ช่วงเวลา 15.00 น. – 23.00 น. และ กะดึก ช่วงเวลา 23.00 น. – 07.00 น. โดยได้จัดวางกำลังกระจายครอบคลุมเขตพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า ดังนี้



• จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยเป็น 5 งานหลัก โดยรับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ดังนี้

- (1) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำสถานีรถไฟฟ้าประจำ 18 สถานีรถไฟฟ้า และอาคารจอดรถ 2 แห่ง มีหน้าที่เฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดรถ
- (2) ชุดพนักงานผู้บังคับบัญชา (K-9) มีหน้าที่ตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (3) ชุดพนักงานพิสูจน์ทราบ (EOD) มีหน้าที่พิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (4) ชุดพนักงานสื่อสารปฏิบัติงานประจำศูนย์วิทยุพสุธา มีหน้าที่ประสานงานการติดต่อสื่อสารด้านการรักษาความปลอดภัย และกู้ภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า

(5) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานตรวจตราความปลอดภัยด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

• จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยเป็น 5 งานหลัก โดยรับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ดังนี้

- (1) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำสถานีรถไฟฟ้าประจำ 16 สถานีรถไฟฟ้า และอาคารจอดรถ 4 แห่ง มีหน้าที่เฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดรถ
- (2) ชุดพนักงานผู้บังคับบัญชา (K-9) มีหน้าที่ตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (3) ชุดพนักงานพิสูจน์ทราบ (EOD) มีหน้าที่พิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
- (4) ชุดพนักงานสื่อสารปฏิบัติงานประจำศูนย์วิทยุพสุธา มีหน้าที่ประสานงานการติดต่อสื่อสารด้านการรักษาความปลอดภัย และกู้ภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า

(5) ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานตรวจตราความปลอดภัยด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

• จัดชุดปฏิบัติการกู้ภัยเป็น 4 ชุดปฏิบัติการ รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยในภาวะปกติ ชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า และในภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยในการเข้าระงับเหตุ

• จัดชุดปฏิบัติการกู้ภัยเป็น 4 ชุดปฏิบัติการ รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยในภาวะปกติ ชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า และในภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยในการเข้าระงับเหตุ

• จัดชุดพนักงานรักษาเขตทางปฏิบัติงานรักษาเขตทาง รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีหน้าที่ตรวจตราพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า ตรวจสอบการได้รับอนุญาตก่อสร้างในเขตปลอดภัยระบบรถไฟฟ้า

• จัดฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย พนักงานพิสูจน์ทราบ พนักงานผู้บังคับบัญชา พนักงานสื่อสาร พนักงานรักษาเขตทาง และพนักงานกู้ภัย ตามแผนฝึกอบรมประจำปี โดยมีผลการดำเนินการจัดฝึกอบรมประจำปี 2559 ดังนี้

(1) หลักสูตรฝึกอบรมภายใน ดำเนินการจัดฝึกอบรม จำนวน 4 หลักสูตร

(2) หลักสูตรฝึกอบรมภายนอก ดำเนินการจัดฝึกอบรม จำนวน 14 หลักสูตร

นอกจากนี้ยังเป็นวิทยากร เพื่อการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยให้กับหน่วยงานภายนอก เช่น BEM รฟม. ได้วิเคราะห์ความเสี่ยงซึ่งเป็นปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการดำเนินงาน โดยนำเอามาตรการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมมาใช้ในการควบคุมและลดโอกาสการเกิดเหตุ โดยประเมินสถิติการเกิดเหตุอาชญากรรมในรอบปีงบประมาณ 2559 ดังนี้

- (1) ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินตามประมวลกฎหมายอาญาจำนวน 15 ครั้ง
- (2) การกระทำความผิดอาญาจำนวน 3 ครั้ง
- (3) เกิดความผิดเกี่ยวกับการทะเลาะวิวาทจำนวน 1 ครั้ง
- (4) ความผิดเกี่ยวกับชีวิตร่างกาย ทำร้ายร่างกายจำนวน 1 ครั้ง
- (5) ความผิดเกี่ยวกับการบุกรุกจำนวน 1 ครั้ง

ทั้งนี้ สามารถระงับยับยั้งการเกิดเหตุที่เกิดขึ้นซึ่งหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทั้งหมด สำหรับการดำเนินงานตามโครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม โดยภาพรวม (สัญญาที่ 1 2 3 4 และ 6) สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 คงเหลืองานสัญญาที่ 5 : ช่วงสถานีเตาปูน - สถานีบางซื่อ

สัญญาที่ 5 : ช่วงสถานีเตาปูน - สถานีบางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติในวันที่ 26 มกราคม 2559 ให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เปรียบเทียบกับ BEM อีกครั้ง เพื่อให้ระยะเวลาสัญญาสัมปทานสิ้นสุดปี พ.ศ. 2572

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ได้เจรจากับ BEM อีกครั้ง ในวันที่ 8 และ 11 กุมภาพันธ์ 2559 โดยได้ข้อสรุปให้ BEM ให้บริการเดินรถเพิ่มอีก 1 ปี รวมเป็น 2 ปี

รฟม. มีหนังสือลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงกระทรวงคมนาคมขออนุมัติผลการเจรจาดังกล่าว ต่อคณะรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรีมีมติในวันที่ 19 เมษายน 2559 ให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เปรียบเทียบกับ BEM อีกครั้ง เพื่อให้ระยะเวลาสัญญาสัมปทานสิ้นสุดปี พ.ศ. 2572



รฟม. เสนอแนวทางยุติการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5) โดยให้นำไปผนวกรวมกับการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (งานสัญญาที่ 6) โดยกำหนดให้ผู้รับสัมปทานเร่งรัดเปิดให้บริการช่วงเตาปูน - บางซื่อ เป็นลำดับแรกเชื่อมต่อสายสีม่วงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ โดยได้นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาเห็นชอบในวันที่ 2 พฤษภาคม 2559 และให้เสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ

รฟม. มีหนังสือลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2559 ถึงกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติแนวทางการยุติการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2559 ได้เห็นชอบให้ยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 และให้ดำเนินการเดินรถ ช่วงสถานีเตาปูน - บางซื่อ รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2555 ซึ่งกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2555 โดยในปีงบประมาณ 2559 มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2559 ได้มีมติเห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ออกไป 5 กิโลเมตร จากเดิมที่สิ้นสุดบริเวณราษฎร์บูรณะ เป็นสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก และมอบหมายให้ รฟม. พิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ให้สอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 ได้มีมติเห็นชอบมูลค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่ปรับปรุงตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และมติ คจร. เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2559 จากการทบทวนและปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายต่างๆ ได้แก่ การปรับปรุงมูลค่างานโยธาให้เป็นราคาปัจจุบัน การปรับลดการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และการปรับลดและเปลี่ยนแปลงวัสดุตกแต่ง มีผลทำให้กรอบวงเงินรวมลดลงจาก 103,949 ล้านบาท เป็น 101,112 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 15,945 ล้านบาท ค่างานก่อสร้างงานโยธา 77,385 ล้านบาท ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ 1,335 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา 2,865 ล้านบาท และค่า Provisional Sum ของงานโยธา 3,582 ล้านบาท ทั้งนี้ รฟม. ได้มีบันทึกลงวันที่ 29 เมษายน 2559 เสนอเรื่องดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ โดยคาดว่าจะมีมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวภายในเดือนธันวาคม 2559



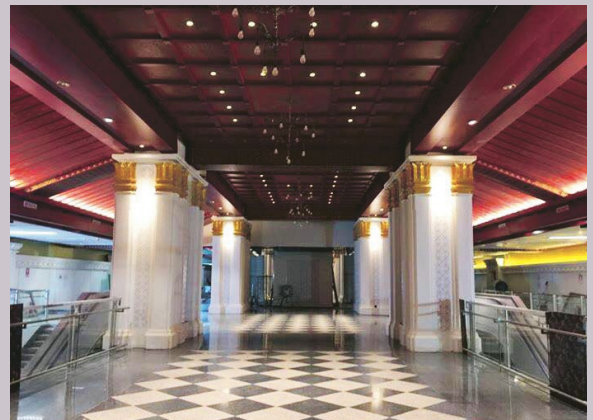
การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1. งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โดยภาพรวม (สัญญาที่ 1 - 5) การก่อสร้างโครงการ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 83.91 จากแผนงานร้อยละ 83.50 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.41 โดยมีผลการดำเนินงานแต่ละสัญญา ดังนี้



สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,441 ล้านบาท และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 90.12 จากแผนงานร้อยละ 90.85 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.73 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานขุดเจาะและติดตั้งชิ้นส่วนอุโมงค์ฝั่งตะวันออก - ตะวันตก (East - West Bound) แล้วเสร็จถึงสถานีสนามไชย สถานีวัดมังกรกำลังดำเนินการงานเทคนิคการก่อสร้างส่วนเหนือดิน (Above Ground - Entrance A&B, Vent Building 3) งานสถาปัตยกรรมและงานระบบ ได้แก่ งานพื้น งานผนัง งานฝ้าเพดาน งานลิฟต์ บันไดเลื่อน งานติดตั้งท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้า งานติดตั้งท่อนงานระบบเครื่องกล ประปา ปรับอากาศและอัคคีภัย ปล่องระบายอากาศ (IVS1) ดำเนินการงานเทคนิคพื้นและผนังชั้น 2 งานสถาปัตยกรรมและงานระบบ ได้แก่ งานผนัง งานฝ้าเพดาน งานติดตั้งท่อนงานระบบไฟฟ้า เครื่องกลและประปา สถานีวังบูรพากำลังดำเนินการงานขุดดินและงานเทคนิคการก่อสร้างพื้นชั้นสถานี (Base Slab) และกำลังดำเนินการงานเทคนิคพื้นชั้นชานชาลาสถานีชั้นบนและชั้นล่าง (Upper & Lower Platform) งานผนังคอนกรีต งานระบบไฟฟ้า ประปา ปรับอากาศ ปล่องระบายอากาศ (IVS2) ดำเนินการเทคนิคงานผนังชั้น B4 ถึง B6 และดำเนินการส่วนเชื่อมต่อระหว่างปล่องระบายอากาศกับอุโมงค์ (Mine Adit)

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 10,688 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 99.66 จากแผนงานร้อยละ 99.66 เป็นไปตามแผนงาน โดยงานแล้วเสร็จในสาระสำคัญ (Substantial Completion) ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจรับงานและมีงานบางส่วนต้องรอทดสอบระบบร่วมกับงานผลิตติดตั้งระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ (สัญญาที่ 6)



สัญญาที่ 3



สัญญาที่ 4

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน – ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า SH-UN เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,285 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า SH-UN ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 63.47 จากแผนงานร้อยละ 63.44 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.03 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟ งานวางท่อโทรศัพท์และงานรื้อย้ายท่อประปาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานติดตั้งแผ่นกันกันตก (Parapet) บริเวณบางพลัดได้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่ง ก่อสร้างเสาเข็ม (Portal Frame) งานติดตั้งเสาสำเร็จรูป และงานติดตั้งคานขวาง บริเวณแยกไฟฉายได้ดำเนินการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (Barrett Pile) สำหรับโครงสร้าง Portal Frame งานก่อสร้างคานยึดเสาเข็มเจาะ (Capping Beam) งานก่อสร้างเสา Portal Frame สถานีบางโพมีงานมุ่งหลังคาสถานี งานก่อสร้างทางขึ้น - ลง งานเดินท่อระบบ งานติดตั้งบันไดเลื่อน งานฉาบผนังชั้นจำหน่ายบัตร งานติดตั้งลิฟต์ งานปูพื้นแกรนิต งานติดตั้งฝ้าเพดาน งานเดินท่อระบบ และงานผนังตกแต่งสถานี สถานีบางอ้อมมีงานก่ออิฐผนังชั้นจำหน่ายบัตร งานก่ออิฐชั้นชานชาลา งานก่อสร้างทางขึ้น - ลง งานมุ่งหลังคาสถานี และงานติดตั้งฝ้าเพดาน สถานีบางพลัดมีงานก่ออิฐผนังชั้นจำหน่ายบัตร งานก่อสร้างทางขึ้น - ลง งานติดตั้งบันได งานติดตั้งเสารับ Compressor แอร์ (CDU) งานติดตั้งโครงหลังคา และงานก่อสร้างทางขึ้น - ลง สถานีสิรินธร มีงานก่อสร้างเสารับสถานี สถานีบางยี่ขันมีงานติดตั้ง I - Girder งานติดตั้งพื้นชั้นสำเร็จรูป และงานพื้นหล่อในที่ สถานีบางขุนนนท์ มีงานติดตั้งพื้นสำเร็จรูป งานพื้นหล่อในที่ และงานก่อสร้างทางขึ้น - ลง สถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 มีงานก่ออิฐผนังชั้นจำหน่ายบัตร งานมุ่งหลังคาสถานี งานก่อสร้างทางขึ้น - ลง งานติดตั้งบันไดเลื่อน งานติดตั้งลิฟต์ งานปูพื้นแกรนิต งานติดตั้งฝ้าเพดาน งานเดินท่อระบบ และงานผนังตกแต่งสถานี

สัญญาที่ 4 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ – หลักสอง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 13,335 ล้านบาท (รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 85.64 จากแผนงานร้อยละ 84.44 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.20 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ (Elevated Structure) จากสถานีท่าพระถึงสถานีหลักสองความยาวประมาณ 10.5 กม. ประกอบด้วย งานโครงสร้างเสารองรับทางวิ่ง งานติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องของทางวิ่ง (Precast Segmental Box Girder) งานติดตั้งแผงกันกันตก (Parapet) และงานวางรางสายไฟ (Cable Trough) งานก่อสร้างสถานีจำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง ประกอบด้วยงานหลักดังนี้ งานก่อสร้างโครงสร้างสถานี งานก่อสร้างทางขึ้นลงสถานี (Entrance) งานติดตั้งโครงสร้างหลังคาเหล็ก งานสถาปัตยกรรม และงานติดตั้งงานระบบต่างๆ งานก่อสร้างอาคารที่ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา (Depot) ประกอบด้วย งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม และงานติดตั้งงานระบบต่างๆ งานก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วจร (Park & Ride 1, 2) ประกอบด้วย งานโครงสร้างอาคาร งานโครงสร้างเหล็ก

งานสถาปัตยกรรม งานติดตั้งงานระบบต่างๆ และงานโครงสร้างทางเชื่อม (Link Bridge) งานก่อสร้างโครงสร้างเปลี่ยนระดับจากอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยามาขึ้นสู่ทางยกระดับ (Transition Structure) ก่อนถึงสถานีท่าพระ ประกอบด้วยงานโครงสร้างทางวิ่ง กำแพงป้องกันน้ำท่วม และงานโครงหลังคาเหล็ก

สัญญาที่ 5 : งานระบบรางรถไฟฟ้า

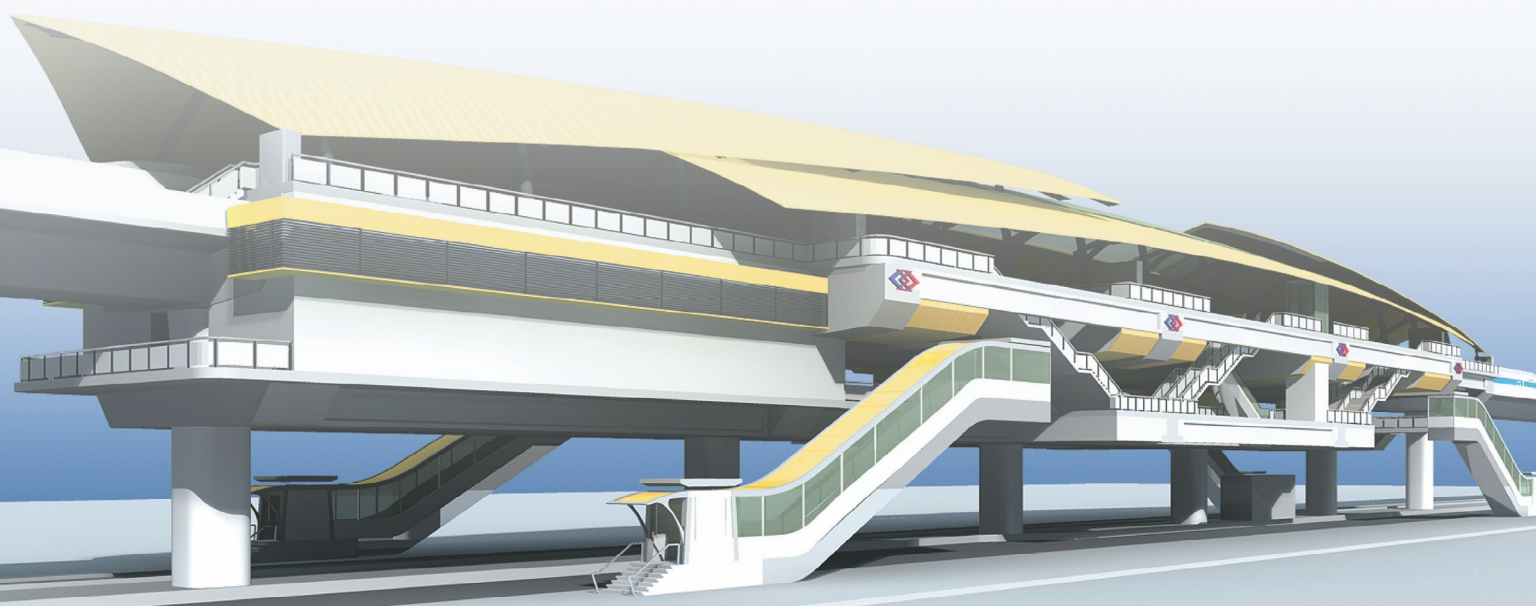
รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 4,999 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 78.09 จากแผนงานร้อยละ 75.45 เร็วกว่าแผนร้อยละ 2.64 งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งรางภายในศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา (Depot) และงานติดตั้งระบบรางบนสายทางหลัก (Main Line) จากสถานีหลักสอง (BS20) จนถึงสถานีเพชรเกษม 48 (BS17)

2. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการ

สัญญาที่ 6 : งานผลิต ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบให้ยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ตามความเห็นสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รฟม. มีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เพื่อพิจารณานำเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ แล้ว



คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2559 มีมติเรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ เห็นชอบในหลักการของการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายฯ ตามข้อเสนอของ รฟม. ที่กำหนดให้มีการเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through Operation) สำหรับการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในภาพรวม ตามมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการฯ โดยให้เอกชนดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าช่วงเตาปูน – บางซื่อให้แล้วเสร็จและสามารถเริ่มเดินรถเป็นลำดับแรกก่อน กำหนดรูปแบบการร่วมลงทุนเป็นแบบ PPP Net Cost โดยเอกชนเป็นผู้รับผลประโยชน์และความเสี่ยงจากค่าโดยสารในการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงของโครงการฯ และภาครัฐไม่มีภาระทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อการสนับสนุนภาระทางการเงินและการลงทุนของภาคเอกชน และให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นเวลา 33 ปี แบ่งเป็นระยะเวลาการออกแบบ จัดหาและติดตั้งงานระบบและจัดหารถไฟฟ้า 3 ปี และระยะเวลาเดินรถและซ่อมบำรุง 30 ปี

รฟม. มีคำสั่ง รฟม. ที่ 184/2559 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2559 มีมติสรุปได้ว่าให้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายฯ โดยไม่ใช้วิธีประมูล และเจรจาตรงกับผู้รับสัมปทานเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยเห็นว่า การเดินรถแบบต่อเนื่อง (Through Operation) จะเป็นประโยชน์กับประชาชนผู้ใช้บริการ ทั้งในเรื่องของความสะดวกในการเดินทาง ความปลอดภัยสูงสุดในการบริหารและการให้บริการเดินรถ และสามารถเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงเตาปูน – บางซื่อ ได้ก่อน และจะทำให้ต้นทุนในการดำเนินโครงการฯ ลดลงได้

รฟม. มีหนังสือ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2559 ถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่องขออนุมัติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ ด้วยวิธีการเจรจาตรงกับผู้ให้บริการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ เพื่อพิจารณาเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีคำสั่งฉบับที่ 42/2559 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2559 เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 84 เล่ม 133 ตอนพิเศษ 160 ง ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 โดยระบุให้คณะกรรมการ รฟม. กำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร รวมถึงหลักเกณฑ์อื่นเพื่อประโยชน์ในการเชื่อมต่อหรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 เพื่อใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาของคณะกรรมการฯ สำหรับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และโครงการส่วนต่อขยาย โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวต้องคำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้บริการของประชาชน ทั้งนี้ ให้รับฟังความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ และให้เสนอหลักเกณฑ์พร้อมทั้งความเห็นของหน่วยงานดังกล่าวต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่ง

รฟม. ได้เชิญ กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต ประชุมเมื่อ 26 กรกฎาคม 2559 เพื่อรับฟังความคิดเห็นในการกำหนดหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสาร รวมถึงหลักเกณฑ์อื่นเพื่อประโยชน์ในการเชื่อมต่อหรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยมีคณะผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) เข้าร่วมสังเกตการณ์

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 ได้ประชุมพิจารณาร่างหลักเกณฑ์และความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริต สรุปเป็นหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสารรวมถึงหลักเกณฑ์อื่นเพื่อประโยชน์ในการเชื่อมต่อหรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ และได้มีมติเห็นชอบหลักเกณฑ์ดังกล่าว

รฟม. มีบันทึก ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2559 ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความเห็นชอบหลักเกณฑ์การแบ่งปันผลประโยชน์จากค่าโดยสารรวมถึงหลักเกณฑ์อื่นเพื่อประโยชน์ในการเชื่อมต่อหรือร่วมใช้กิจการรถไฟฟ้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบในหลักเกณฑ์ดังกล่าว เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2559 และให้ความเห็นทุกข้อของหน่วยงานทุกหน่วยงานเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาต่อไปให้รอบคอบและเคร่งครัด

ในคราวประชุมร่วมระหว่างคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ ระหว่างวันที่ 26 สิงหาคม 2559 ถึง 19 กันยายน 2559 คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในรูปแบบร่วมสัญญาฯ และมอบหมายให้ รฟม. เชิญ BEM รับเอกสารประกอบการจัดทำข้อเสนอด้านความสามารถในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา และการดำเนินโครงการ (ข้อเสนอด้านเทคนิค) และข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน(ข้อเสนอด้านการเงินการลงทุน)

BEM นำส่งข้อเสนอด้านความสามารถในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา และการดำเนินโครงการ (ข้อเสนอด้านเทคนิค) และข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน (ข้อเสนอด้านการเงินการลงทุน) ให้ รฟม. เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559

ในคราวประชุมร่วมระหว่างคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 คณะกรรมการฯ มีมติให้ รฟม. ตรวจสอบรายละเอียดของข้อเสนอทางเทคนิคและข้อเสนอทางการเงินการลงทุน โดยประสานงานให้ BEM ชี้แจงในรายละเอียดดังกล่าว ก่อนดำเนินการเจรจากับ BEM



สัญญาที่ 5 สถานีเตาปูน สถานีเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4



งานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษานำโดย บริษัท อินเทล อินเทอร์เน็ต สันแนล กรุ๊ป จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 มีระยะเวลาดำเนินงาน 8 เดือน ต่อมาได้ลงนามในหนังสือขยายความตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 ขยายระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างที่ปรึกษา ออกไปอีก 45 วัน นับจากกำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา (จากกำหนดเดิม 31 สิงหาคม 2558 เป็นกำหนดใหม่ 15 ตุลาคม 2558) โดยในปีงบประมาณ 2559 มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2559 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ งานโยธา ขออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินและอนุมัติแหล่งเงินโครงการจากเงินกู้และงบประมาณ รวมทั้งเห็นชอบผลการศึกษาตามรายงานการศึกษาวិเคราะห์ฯ ตาม พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ว่ารูปแบบการลงทุน PPP Net Cost เป็นรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการที่เหมาะสม และให้ รฟม. เสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการฯ ต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้มีบันทึกเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไปแล้ว

ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมรวบรวมความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการต่อไป โดยคาดว่าจะคณะรัฐมนตรีจะมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 ในเดือนธันวาคม 2559

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 13.77 จากแผนงานร้อยละ 10.96 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 15,269 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับร้อยละ 15.45 จากแผนงานร้อยละ 12.06 เร็วกว่าแผนร้อยละ 3.39 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งาน Barrette/Bored Piles งานก่อสร้างโครงสร้างเสาทางวิ่ง และสถานีรถไฟ งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน Generator & Pump Room งานหล่อ Segmental Viaduct, Cross Beam เริ่มติดตั้ง Segmental Viaduct Span แรก เตรียมการติดตั้ง Launching Truss Girder บริเวณสถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16) แล้ว งานรื้อย้ายอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ การประสานงาน และรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้าง งานขยายผิวจราจรบริเวณแยกรัชโยธิน งานติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในโครงการ และจัดเตรียมแผนการจัดการจราจรเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



สัญญาที่ 1



สัญญาที่ 2

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่ – คูคต

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า UN – SH - CH เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 6,657 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับร้อยละ 13.18 จากแผนงานร้อยละ 9.91 เร็วกว่าแผนร้อยละ 3.27 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานก่อสร้างเสาเข็มกลม Bored Pile งานก่อสร้างเสาเข็มเหลี่ยม Barrette Pile การก่อสร้าง Pile Cap การก่อสร้างเสาโครงสร้างทางวิ่ง การก่อสร้างเสาโครงสร้างสถานี งานก่อสร้าง Balance Cantilever ข้ามคลองถนน งานก่อสร้าง Balance Cantilever ข้ามคลองสอง และการดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคต่างๆ ในพื้นที่ เช่น กฟน. TOT และ กสท. เป็นต้น ซึ่งงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 28.29 รวมทั้งงานติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม

สัญญาที่ 3 : งานศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า STEC – As -3 เป็นผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 4,019 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับร้อยละ 10.80 จากแผนงานร้อยละ 9.89 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.91 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ จัดเตรียมเอกสารเพื่อเสนอที่ปรึกษาตามเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการงานติดตั้งแผ่นพื้นสำเร็จรูปของอาคาร Stabling Yard และผลิตแผ่นพื้นสำเร็จรูปอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้ในการพื้นที่ถัดไป ดำเนินการงานตอกเสาเข็มบริเวณอาคาร Administration and Operations Control Center (OCC) ดำเนินการงาน Interface ระหว่างสัญญาที่ 3 และสัญญาที่ 5 ดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ (PR/CR) ในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และเริ่มงานปรับพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร N23

สัญญาที่ 4 : งานออกแบบและติดตั้งระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ กิจการร่วมค้า STEC - As - 4 เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 2,841 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับร้อยละ 10.37 จากแผนงานร้อยละ 8.99 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.38 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ดังนี้ จัดส่งเอกสารต่างๆ ตามเงื่อนไขของสัญญา เพื่อนำเสนอต่อที่ปรึกษา ดำเนินงาน Interface Coordination กับสัญญาที่ 1, 2 และ 3 ในเรื่องต่างๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการออกแบบ จัดส่ง Preliminary Design (Definitive Design) จัดส่ง Detailed Design จัดส่ง Construction Method Statements และเอกสารเกี่ยวกับ Supplier และ Material เพื่อขออนุมัติจากที่ปรึกษา รวมทั้งดำเนินการสั่งซื้อวัสดุอุปกรณ์ Third Rail เพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานการติดตั้งต่อไป

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ



งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 97.79 จากแผนงานร้อยละ 96.46 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 14,088.6 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับร้อยละ 98.21 จากแผนงานร้อยละ 97.55 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.66 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานสถานี งานติดตั้งโครงสร้างบันไดเหล็ก งานติดตั้งลิฟต์ บันไดเลื่อน งานก่อสร้างทางขึ้น - ลง งานระบบระบายน้ำ งานปรับผิวทางเท้า งานร้อยยาระบบสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา สื่อสาร งานสถาปัตยกรรม งานระบบต่างๆ รวมถึงงานติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในโครงการ

สัญญาที่ 2 : งานออกแบบและติดตั้งระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 (งานระบบราง) กับ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2556 ในวงเงินค่าจ้าง 2,400 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2559 เท่ากับร้อยละ 95.01 จากแผนงานร้อยละ 89.22 เร็วกว่าแผนร้อยละ 5.79 โดยได้ดำเนินการงานต่างๆ ดังนี้

การออกแบบ : อยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบงานระบบราง Detailed Design, Manufacture and Installation Reference Drawing (MIRD) และ Working Drawing

การจัดหาวัสดุต่างๆ ที่ใช้ในโครงการ : ผลิต Spares, Tools and Test Equipment แล้วเสร็จ และอยู่ในขั้นตอนการจัดส่งถึงอาคารจัดเก็บ (Stock Yard)

การติดตั้งงานระบบราง : มีงานติดตั้งระบบรางบริเวณ Mainline ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ BTS ถึงสถานีศรีนครินทร์ (E20)

การติดตั้งงานระบบรางจ่ายไฟ : มีการติดตั้งรางจ่ายไฟบริเวณตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ BTS ถึงสถานีสำโรง (E15) รวมถึงงานติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



งานคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. ร่วมกันพิจารณาหาข้อสรุปในประเด็นรูปแบบรถไฟฟ้า รูปแบบการลงทุนและการประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชน ปรับปรุงวงเงินลงทุนโครงการให้เป็นปัจจุบัน และรูปแบบเงินสนับสนุนเพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอน พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ต่อไป

รฟม. ได้มีคำสั่ง ลงวันที่ 12 เมษายน 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ รวม 15 ครั้ง

คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35ฯ ได้มีมติเห็นชอบ แผนการคัดเลือกเอกชนฯ ประกาศเชิญชวนเอกชนร่างสัญญาร่วมลงทุนและเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดย รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน - 13 กรกฎาคม 2559 จำหน่ายเอกสาร RFP ระหว่างวันที่ 6 กรกฎาคม - 5 สิงหาคม 2559 และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559



สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี



งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2554 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กลุ่มที่ปรึกษา BMTO) เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี โดยในปีงบประมาณ 2559 มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 ได้มีมติอนุมัติหลักการให้ รฟม. ดำเนินงานส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) โดยให้ สำนักงบประมาณ (สงป.) จัดสรรงบประมาณค่าสำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ส่วนค่างานโยธาให้กระทรวงคมนาคมทบทวนให้เป็นปัจจุบันให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่เน้นลงทุนที่เหมาะสมและประหยัด ใช้ผลิตภัณฑ์ในประเทศเป็นหลัก และส่งเสริมธุรกิจทางราง และระวังความซ้ำซ้อนของที่ปรึกษาออกแบบและบริษัทก่อสร้าง

คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์))

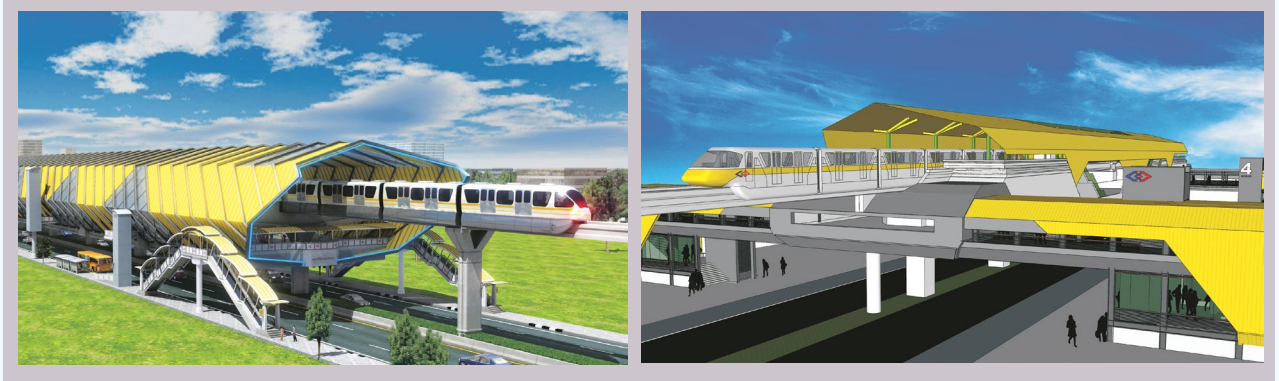
เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนผู้สนใจมาซื้อเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ 15 - 29 กรกฎาคม 2559 โดยมีกำหนดให้ยื่นข้อเสนอราคาในวันที่ 31 ตุลาคม 2559

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนและที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2559 กำหนดระยะเวลา 4 ปี ต่อมา รฟม. ได้ลงนามจ้างสำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์ในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2559 โดยได้แจ้งให้ผู้รับจ้าง เริ่มงานเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินงาน 8 เดือน

ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)) อยู่ระหว่างการประกวดราคา สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก (ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาโครงการรถไฟชานเมือง สายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ซึ่งมีเส้นทางทับซ้อนกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รวมถึงการศึกษาวิเคราะห์ ตามพระราชบัญญัติร่วมทุนฯ พ.ศ. 2556 คาดว่าจะเสนอคณะกรรมการ รฟม. ภายในปลายปี 2559



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง



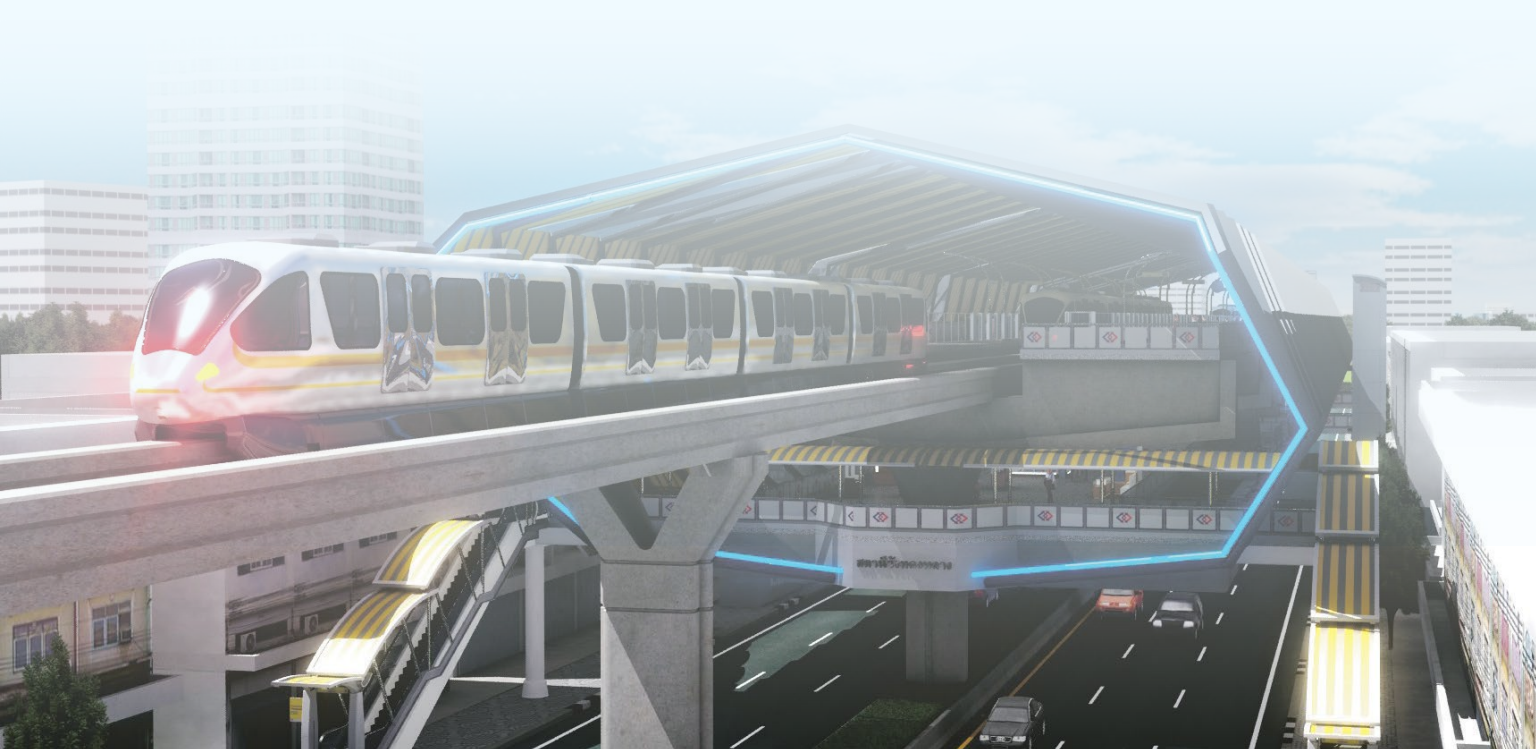
งานคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559 ได้เห็นชอบในหลักการของโครงการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. ร่วมกันพิจารณาหาข้อสรุปในประเด็นรูปแบบรถไฟฟ้า รูปแบบการลงทุนและการประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชน ปรับปรุงวงเงินลงทุนโครงการให้เป็นปัจจุบัน และรูปแบบเงินสนับสนุนเพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ต่อไป

รฟม. ได้มีคำสั่ง ลงวันที่ 12 เมษายน 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ซึ่งในปัจจุบันประมาณ 2559 ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ รวม 15 ครั้ง

คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35ฯ ได้มีมติเห็นชอบแผนการคัดเลือกเอกชนฯ ประกาศเชิญชวนเอกชนร่างสัญญาร่วมลงทุน และเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ โดย รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน – 13 กรกฎาคม 2559 จำหน่ายเอกสาร RFP ระหว่างวันที่ 6 กรกฎาคม – 5 สิงหาคม 2559 และกำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559



สรุปผลการดำเนินงานขององค์กร ในรอบปีงบประมาณ 2559

ด้านการบริหารงานทั่วไป

1. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 การรถไฟฯ หน่วยงานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีจำนวนบุคลากรทั้งสิ้น 984 คน



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

1.1 วัฒนธรรมองค์กร

รฟม. ได้จัดกิจกรรมส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร MRTA โดยการเสริมสร้างบรรยากาศให้พนักงานเกิดการรับรู้วัฒนธรรมองค์กรและส่งเสริมให้พนักงานแสดงออกถึงพฤติกรรมตามวัฒนธรรมองค์กร ในการมีพฤติกรรมที่แสดงออกถึงการเป็นผู้มีความรู้ความสามารถสูง (Mastery : M) การปฏิบัติต่อบุคคลอื่นด้วยการให้เกียรติ (Respect : R) ความสามารถทำงานเป็นทีม (Teamwork : T) และการเป็นผู้มีความรับผิดชอบ (Accountability : A) ได้มีการเผยแพร่วัฒนธรรมองค์กรผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ และจัดกิจกรรมส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรใน รฟม. อาทิ

- 1) การเปิดเพลงรณรงค์วัฒนธรรมองค์กร MRTA ก่อนการประกาศเสียงตามสาย
- 2) การปิดโปสเตอร์รณรงค์ให้พนักงานทราบถึงพฤติกรรมตามวัฒนธรรมองค์กร MRTA
- 3) การอบรมวัฒนธรรมองค์กร MRTA ให้แก่พนักงานใหม่
- 4) การจัดประชุมกิจกรรมส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร ในกิจกรรมวันธรรมาภิบาล รฟม. (GCG Day)
- 5) กิจกรรม “กลยุทธ์การสร้างวัฒนธรรมองค์กร”
- 6) กิจกรรม “ชุมชนสมานฉันท์”
- 7) กิจกรรม “องค์กรแห่งความสุข”
- 8) การเข้าร่วมโครงการ กยศ. กรอ. เพื่อชาติ

เมื่อจัดกิจกรรมแล้วเสร็จได้มีการสำรวจความพึงพอใจของพนักงานที่เข้าร่วมกิจกรรม และได้มีการใช้แบบสำรวจในการประเมินพฤติกรรมของพนักงานตามวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม. ทั้ง 4 ด้าน ซึ่งจากผลการประเมินปรากฏว่า พนักงานมีพฤติกรรมที่แสดงออกตามวัฒนธรรมองค์กร MRTA สูงกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้

1.2 การส่งเสริมให้พนักงานเกิดความผูกพันกับ รฟม.

รฟม. ได้ดำเนินการส่งเสริมความผูกพันของบุคลากรต่อ รฟม. มาอย่างต่อเนื่อง โดยได้จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมสุขภาพกายและใจของพนักงาน กิจกรรมเพื่อประโยชน์ของพนักงาน กิจกรรมเพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างผู้บริหารและพนักงาน

และกิจกรรมที่ส่งเสริมในเรื่ององค์กรแห่งความสุข (Happy Workplace) ทั้ง 8 ด้าน คือ Happy Body, Happy Relax, Happy Soul, Happy Family, Happy Money, Happy Heart, Happy Brain และ Happy Society อาทิ

- 1) กิจกรรม Bye Bye Calories Season 2
- 2) กิจกรรมโยคะเพื่อสุขภาพ
- 3) กิจกรรมจิตเบิกบาน งานสำเร็จ
- 4) กิจกรรมครอบครัวสุขสันต์พองค์กรสดใส ปี 3
- 5) กิจกรรมชีวิตดี ปลออดหนี้ มีเงินออม
- 6) กิจกรรมทำเองได้ ง่ายนิดเดียว
- 7) กิจกรรมมอบการ์ดวันเกิดแก่พนักงาน
- 8) กิจกรรมงานได้ผล คนเป็นสุข

เมื่อจัดกิจกรรมแล้วเสร็จได้มีการสำรวจความพึงพอใจของพนักงานผู้เข้าร่วมกิจกรรม และสำรวจระดับความผูกพันของพนักงานต่อ รพม. ซึ่งจากผลการสำรวจปรากฏว่า พนักงาน รพม. มีระดับความผูกพันต่อ รพม. สูงขึ้นกว่าปีที่ผ่านมา

2. ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

2.1 แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2559 ได้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากร ซึ่งเป็นผู้มีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจของ รพม. ไปสู่เป้าหมาย ซึ่งการจัดทำแผนดังกล่าวได้พิจารณาความสอดคล้องกับปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาบุคลากรของ รพม. เพื่อให้แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2559 มีการบูรณาการร่วมกับแผนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ความสามารถหลักขององค์กร (Core Corporate Competency) ระบบสมรรถนะ (Competency) แผนกลยุทธ์การบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล ปีงบประมาณ 2555 - 2559 ตลอดจนวิสัยทัศน์ พันธกิจ และภารกิจของ รพม. และสอดคล้องกับแผนวิสาหกิจ รพม. ปีงบประมาณ 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาฐานความรู้และการพัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และเป็นองค์กรสมรรถนะสูง รวมทั้งนโยบายจากผู้บริหารระดับสูงที่มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาบุคลากรในการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการดำเนินธุรกิจใหม่ในอนาคต โดยแบ่งออกเป็น 11 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการพัฒนาสมรรถนะหลัก (Core Competency) 2) โครงการพัฒนาทักษะการนำเสนออย่างมืออาชีพ (Professional Presentation Skill) 3) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency) 4) โครงการพัฒนาบุคลากรใหม่ (Orientation Project) 5) โครงการพัฒนาศักยภาพบุคลากร (Potential Development Project) 6) โครงการพัฒนาตามขีดความสามารถหลักขององค์กร (Corporate Core Competency) 7) โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง 8) โครงการพัฒนาทักษะในการปฏิบัติงาน 9) โครงการพัฒนาระบบการบริหารองค์การ (Organization Development Project) 10) โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตก่อนพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ และ 11) โครงการพัฒนาสมรรถนะประจำหน่วยงาน/ตำแหน่งงาน (Functional Competency / Technical Competency) ผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลฯ ดังกล่าว บรรลุเป้าหมายในส่วนของแผนปฏิบัติการ ซึ่งกำหนดให้พนักงานร้อยละ 90 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลและมีผลประเมินการเรียนรู้ (Learning) ตามหลักสูตรที่กำหนดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 โดยในปี 2559 มีพนักงานร้อยละ 98.13 ผ่านเกณฑ์การฝึกอบรม มีผลประเมินการเรียนรู้ (Learning) เฉลี่ยร้อยละ 87.6

2.2 แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) เป็นการจัดทำโดยผู้บังคับบัญชาในการพัฒนาผู้ใต้บังคับบัญชา แบบ Non - Classroom Training ได้แก่ 1) Self Learning 2) On The Job Training 3) Coaching 4) Job Assignment 5) Site Visit 6) Project Assignment และ 7) Job Shadowing ซึ่งแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2555 - 2559 กำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จและค่าเป้าหมาย โดยมีสัดส่วนของบุคลากรที่มีความสามารถตามมาตรฐานขององค์การ เท่ากับร้อยละ 90 ซึ่งจากการประเมินสมรรถนะหลัก (Core Competency) ในปี 2559 บุคลากรมีระดับความสามารถตามมาตรฐานขององค์การ ร้อยละ 95.56 ซึ่งมากกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดตามแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2559

3. ด้านการพัฒนาระบบงานทรัพยากรบุคคล

3.1 โครงการการทบทวน/ปรับปรุงรายการสมรรถนะประจำกลุ่มงาน (Functional Competency) และสมรรถนะประจำตำแหน่งงาน (Technical Competency) รฟม. ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก บริษัท ไทยสกลีลพลัส จำกัด จัดฝึกอบรมและสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้แก่หัวหน้าแผนกขึ้นไปถึงผู้อำนวยการฝ่าย/สำนัก จำนวน 6 สังกัด ได้แก่ ฝ่ายพัฒนาและบริหารพื้นที่ ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักธุรกิจบัตรโดยสาร สำนักหน่วยธุรกิจรถไฟฟ้า และฝ่ายพัฒนาธุรกิจ เพื่อทบทวน/ปรับปรุงรายการสมรรถนะประจำกลุ่มงาน (Functional Competency) และสมรรถนะประจำตำแหน่งงาน (Technical Competency) ให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับการปรับปรุงโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานใหม่ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกันยายน 2559

3.2 โครงการบริหารจัดการความรู้แบบบูรณาการ เพื่อพัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และองค์กรสมรรถนะสูง รฟม. ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจากศูนย์บริการวิชาการ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) ดำเนินการโครงการบริหารจัดการความรู้แบบบูรณาการ เพื่อพัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และเป็นองค์กรสมรรถนะสูง ภายใต้กรอบแนวคิด MRTA Knowledge Syncing Clock โดยได้ศึกษาวิเคราะห์แนวทางของการพัฒนาระบบการจัดการความรู้และความรู้ที่จำเป็นต่อการบรรลุเป้าหมายขององค์กร (Strategic Knowledge) เพื่อดำเนินการปรับปรุงบริหารจัดการองค์ความรู้ให้เป็นระบบซึ่งทำให้ได้แนวทางของรูปแบบการจัดการความรู้ของ รฟม. (KM MRTA Model) และมีการกำหนดเป้าหมาย การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ที่จำเป็นและสอดคล้องกับ Strategic Knowledge รวมถึงการวิเคราะห์หาองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการบรรลุเป้าหมายขององค์กร ทำให้ต้ององค์ความรู้หลักจำนวน 6 องค์ความรู้ ได้แก่ 1) การบริหารโครงการรถไฟฟ้า 2) การก่อสร้างและการเดินรถ 3) การให้บริการรถไฟฟ้า 4) การพัฒนาธุรกิจต่อเนื่อง 5) การจัดการความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และ 6) การบริหารข้อมูลและเอกสาร

นอกจากนี้ รฟม. ได้ดำเนินการกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนถ่ายทอดองค์ความรู้ ประสบการณ์ ได้แก่ จัดอบรมบุคลากรเรื่องการจัดการองค์ความรู้ ปรับปรุงข้อมูลในศูนย์กลางองค์ความรู้ของ รฟม. พัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากรให้มีความสามารถตามความสามารถหลักขององค์กร รวมถึงการรวบรวมองค์ความรู้จากการเข้ารับการฝึกอบรมภายนอกของพนักงานทั้งหมด และมีการเผยแพร่องค์ความรู้ในเรื่องความสามารถหลักขององค์กรในการบริหารโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ความรู้จากการถ่ายทอดความรู้ของพนักงานที่จะเกษียณอายุผ่านระบบสารสนเทศ ตลอดจนเผยแพร่ความรู้ทั่วไปที่มีประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์

4. ด้านการบริหารจัดการความรู้

การบริหารจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Management) เป็นการรวบรวมองค์ความรู้ที่มีอยู่ในองค์กรซึ่งอยู่ในตัวบุคคลหรือเอกสารมาพัฒนาให้เป็นระบบ เพื่อให้ทุกคนในองค์กรสามารถเข้าถึงความรู้และพัฒนาตนเองให้เป็นผู้รู้ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องจะทำให้องค์กรพัฒนาไปสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)

ในปีงบประมาณ 2559 ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยน ถ่ายทอดองค์ความรู้ ประสบการณ์ ได้แก่ จัดอบรมบุคลากรเรื่องการจัดการองค์ความรู้ เผยแพร่ความรู้จากการถ่ายทอดความรู้ของพนักงานที่จะเกษียณอายุ ในระบบอินทราเน็ต รฟม. เผยแพร่ความรู้ทั่วไปที่มีประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และจัดประกวดเกี่ยวกับองค์ความรู้ภายใน รฟม. และปรับปรุงข้อมูลในศูนย์กลางองค์ความรู้ของ รฟม. พัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากรให้มีความสามารถตามความสามารถหลักขององค์กร รวมถึงการรวบรวมองค์ความรู้จากการเข้ารับการอบรมภายนอกของพนักงานทั้งหมด และมีการจัดอบรมเพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ในเรื่องความสามารถหลักขององค์กรในการบริหารโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนผ่านระบบสารสนเทศ รฟม.



ด้านการกำหนดนโยบาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานขององค์กร

1. ด้านบริหารความเสี่ยง

การบริหารจัดการความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2559 ได้ยึดถือวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในแผนวิสาหกิจ รฟม. ปี 2555 – 2559 (ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2559) การบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร และเป้าหมายอื่นเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กรและคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลกิจการที่ดี

ในปีงบประมาณ 2559 ได้มีการวิเคราะห์ ประเมิน และจัดการความเสี่ยงรวม 30 เป้าหมาย มีความเสี่ยงระดับองค์กร จำนวน 89 ความเสี่ยง โดยมีการกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ทั้งในระดับเป้าหมายองค์กรและรายปัจจัยเสี่ยง และได้จัดทำแผนที่ความเสี่ยง (Risk Map) ซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างประเด็นความเสี่ยง รวมทั้งแผนภาพแสดงระดับความเสี่ยง (Risk Profile) ในแต่ละช่วงเวลา เพื่อช่วยในการบูรณาการความเสี่ยงได้ทั่วถึงทั้งองค์กรและช่วยให้การบริหารความเสี่ยงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดย ณ สิ้นปีงบประมาณ 2559 องค์กรบรรลุเป้าหมายการบริหารความเสี่ยงได้ 27 เป้าหมาย จาก 30 เป้าหมาย

2. ด้านบริหารระบบบริหารคุณภาพ

สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 แก่ รฟม. สำหรับ 1) งานรักษาความปลอดภัย 2) งานกู้ภัย 3) งานให้บริการอาคารและลานจอดรถ และ 4) งานกำกับดูแลการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งแรกเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2549 ทั้งนี้เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2558 สรอ. ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2008 ใหม่ (Re - Assessment) สำหรับงานทั้ง 4 ดังกล่าวข้างต้น และได้ขยายขอบข่ายการรับรองไปสู่งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย โดยมีผลถึง ณ วันที่ 26 มกราคม 2561

ในปีงบประมาณ 2559 รฟม. ได้มีการปฏิบัติงานตามคู่มือคุณภาพและระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารระบบบริหารคุณภาพ รวมทั้งได้มีการสอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 และข้อเสนอแนะของผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากการตรวจติดตามโดย สรอ. ล่าสุด ไม่พบข้อบกพร่องที่สำคัญ

นอกจากนี้ รฟม. ยังได้จัดอบรมหลักสูตรการตรวจประเมินภายในตามข้อกำหนดระบบบริหารงานคุณภาพ (Internal Auditor ISO 9001 : 2008) ให้แก่พนักงาน รฟม. ที่ทำหน้าที่ผู้สอบทาน และพนักงานในส่วนงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 ในระหว่างวันที่ 5 – 7 กันยายน 2559



3. ด้านการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร

รฟม. เข้าสู่ระบบประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2540 โดยในการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร นับแต่ปีงบประมาณ 2557 เป็นต้นมา สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้กำหนดให้ รฟม. เข้าสู่ระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Performance Appraisal : SEPA) โดยในปีงบประมาณ 2559 จะเป็นการประเมินกระบวนการ/ระบบ (Process) หมวดที่ 1 - 6 ร้อยละ 35 ได้แก่ การนำองค์กร การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ การมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด การวัดการวิเคราะห์ และการจัดการความรู้ การมุ่งเน้นบุคลากร และการมุ่งเน้นการปฏิบัติการ และการประเมินผลลัพธ์ (Result) 6 ด้าน ร้อยละ 65 ได้แก่ ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ ด้านการมุ่งเน้นลูกค้า ด้านการเงินและการตลาด ด้านการมุ่งเน้นบุคลากร ด้านประสิทธิภาพของกระบวนการ และด้านการนำองค์กร

ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีคะแนนประเมินผลโดยรวมเท่ากับ 4.5979 คะแนน จากคะแนนเต็ม 5.0000 คะแนน เป็นลำดับที่ 1 ในรัฐวิสาหกิจกลุ่ม BB จำนวน 14 หน่วยงาน โดยผลการดำเนินงานด้านผลการประเมินกระบวนการ/ระบบของรัฐวิสาหกิจ หมวด 1 - 6 ได้คะแนน 4.1713 และด้านผลลัพธ์ ได้คะแนน 4.8276

4. งานควบคุมภายใน

รฟม. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบการควบคุมภายใน โดยการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในของ รฟม. เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 โดยมีคณะกรรมการควบคุมภายในทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการควบคุมภายในขององค์กร และมีคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทำหน้าที่พิจารณาถ่วงถ่วง ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ข้อเสนอแนะ ในเรื่องการควบคุมภายใน

ในปีงบประมาณ 2559 รฟม. ได้มีการติดตามประเมินผลการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเน้นให้ความสำคัญเป็นพิเศษในส่วนของงานตามกระบวนการทำงานหลัก (primary process) ตาม MRTA Value Chain ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และได้จัดการประชุมชี้แจงให้แก่ผู้รับผิดชอบงานด้านการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ ของ รฟม. เพื่อให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับงานด้านควบคุมภายใน และเพื่อปรับปรุงงานด้านการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ นอกจากนี้ได้มีการรายงานการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในให้คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงและการกำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการ รฟม. ทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในของ รฟม. มีความเพียงพอ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่จะทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายและบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ รวมทั้งสามารถลดความเสียหายหรือข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น





ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

1. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

รฟม. มีนโยบายในการควบคุมกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทาน/ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดย รฟม. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานและคณะกรรมการเพื่อดำเนินงาน ดังนี้

1) ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 377/2552 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ รวม 1 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2559 ซึ่งคณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมทั้งได้พิจารณาเรื่องการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะทำงานฯ ต่อไป

2) ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 402/2552 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ รวม 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2559 และครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 ซึ่งคณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะทำงานฯ ต่อไป

3) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 175/2554 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ รวม 3 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2558 ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2559 และครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2559 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

4) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 168/2555 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2555 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และคำสั่ง รฟม. ที่ 38/2557 ลงวันที่ 28 มกราคม 2557 แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ รวม 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 และครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

5) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา คลอง 4

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 209/2558 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – ลำลูกกา คลอง 4 ซึ่ง รฟม. ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ รวม 3 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2558 ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 และครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ด้านบันทึกข้อตกลงทางวิชาการ (Memorandum of Understanding : MOU)

ในปีงบประมาณ 2559 รฟม. ได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (Memorandum of Understanding : MOU) ร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 1 แห่ง คือ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อเดือนธันวาคม 2558

ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. การดำเนินงานตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม. ปีงบประมาณ 2555 - 2559 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) สรุปได้ดังนี้

- โครงการที่ยกเลิก 2 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนา Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT และโครงการปรับปรุงระบบบริหารทรัพยากรบุคคล

- โครงการที่ดำเนินการได้ตามแผน 6 โครงการ ได้แก่ โครงการจัดให้มีเว็บไซต์หน่วยงานภายใน/ภายนอก และการจัดทำ Single Password โครงการพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ระบบบริหารงบประมาณการเงิน และบัญชี) โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม. โครงการพัฒนาระบบบริหารโครงการและรายงานความคืบหน้าโครงการพัฒนาระบบติดตามความก้าวหน้าโครงการ (ระบบบริหารงานก่อสร้าง) และโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ เชิงภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS)

- โครงการที่ดำเนินการไม่ได้ตามแผน 8 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ โครงการพัฒนาระบบบริหารงานรายได้ โครงการพัฒนาระบบพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจอดรถ โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความเสี่ยง โครงการพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศของ รฟม. (Department Operation Center : DOC) และระบบสารสนเทศ สำหรับผู้บริหาร (Executive Information System : EIS) โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงการดำเนินงานของผู้รับสัมปทานกับระบบสารสนเทศ สำหรับผู้บริหารระดับสูง (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) โครงการศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า (Monitoring and Management Center : MMC) และ โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูล ที่ส่งเสริมสังคมเทคโนโลยีสารสนเทศสีเขียว (Society of Green IT)

-โครงการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว 5 โครงการ ได้แก่ โครงการจัดหาระบบประชุมทางไกล (Video Conference) โครงการเชื่อมโยงเครือข่ายสื่อสารข้อมูลภายในและสำนักงานย่อย (ปีงบประมาณ 2560) โครงการพัฒนาระบบความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (ISO 27001) โครงการจัดหาระบบบริหารการจัดเก็บข้อมูลแบบ Data Archiving และระบบป้องกันการสูญหายของข้อมูลสำคัญ (Data Loss Prevention) และโครงการพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงรักษา

2. ได้มีการว่าจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลของ รพม. ปีงบประมาณ 2560-2564 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจรับงานและนำแผนปฏิบัติการดิจิทัลฯ เสนอคณะกรรมการ รพม. เพื่อพิจารณา เพื่อใช้เป็นแนวทางในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานตามภารกิจของ รพม. ในช่วงปี 2560-2564

3. ได้ทบทวนนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รพม. (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 5) โดยผู้ว่าการ รพม. ได้เห็นชอบการทบทวน/ปรับปรุงนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยฯ ดังกล่าว รวมทั้งได้ประกาศใช้งานนโยบายและแนวปฏิบัติฯ เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2559 เรียบร้อยแล้ว

4. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมการกู้คืนระบบตามแผนบริหารความต่อเนื่อง (BCP) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2559 โดยดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับการฝึกซ้อมดับเพลิง - หนีไฟ และสถานการณ์ฉุกเฉินของ รพม. ประจำปี 2559 โดยผลการฝึกซ้อมการกู้คืนระบบ พบว่า BCP มีความพร้อมใช้งานในภาวะฉุกเฉิน โดยข้อมูลและสารสนเทศที่มีความสำคัญมีความพร้อมใช้งาน และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องหากเกิดภาวะวิกฤตหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลการฝึกซ้อมการกู้คืนระบบเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ได้นำเสนอต่อ CIO และผู้ว่าการ รพม. เพื่อทราบเรียบร้อยแล้ว

5. ได้มีการปรับปรุงเว็บไซต์ของ รพม. ให้มีรูปแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยและน่าสนใจ รองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานได้หลายแพลตฟอร์ม และมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดทำระบบวิดิทัศน์ รพม. และข้อมูลประชาสัมพันธ์การเบิกจรรยา เพื่อให้ประชาชนมีช่องทางการรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ รพม. เพิ่มมากขึ้น

6. ได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ใหม่ ที่มีคุณสมบัติประหยัดการใช้พลังงานให้กับส่วนงานต่างๆ โดยดำเนินการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ประจำปีงบประมาณ 2559 - 2561 เพื่อใช้ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่หมดสัญญาเช่า รวมทั้งเช่าเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและความต้องการของส่วนงานใน รพม. ที่ร้องขอ

7. ได้มีการเชื่อมโยงเครือข่ายเพื่อให้ทุกส่วนงานของ รพม. สามารถใช้ระบบงานสารสนเทศที่ได้พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการจ้างเหมาเพื่อให้บริการโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก ประจำปีงบประมาณ 2559 กับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างสาขา และระบบการจัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการกระทำความผิดเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ รวมทั้งบริการรับฝากเว็บไซต์ของ รพม. (Web Hosting) และบริการศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง (DR - Site)

8. ได้ดำเนินการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลและระบบห้องศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก (Data Center) รพม. ประจำปีงบประมาณ 2559 กับบริษัท เมโทรซิสเต็มส์คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อให้การใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รพม. มีประสิทธิภาพและความพร้อมสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา



ด้านการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



รพม. ได้มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องกับกฎหมาย และมาตรฐานสากลอย่างเป็นระบบ โดยได้มีการนำเอาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย มอก.18001 : 2542 มาเป็นต้นแบบ ในการบริหารจัดการ อาทิ การประกาศนโยบาย การกำหนดโครงสร้างองค์กร การจัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การกำหนดบทบาทหน้าที่ของบุคลากรด้านความปลอดภัย การจัดทำมาตรฐานและมาตรการที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานที่ครอบคลุมทุกกิจกรรมขององค์กร เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ที่ปลอดภัย และเสริมสร้างคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีของบุคลากร สอดคล้องตามนโยบายภาครัฐ “แรงงานปลอดภัยและสุขอนามัยดี” อีกทั้ง สอดคล้องตามโครงการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของประเทศไทย (Safety Thailand) ของรัฐบาล

ในปีงบประมาณ 2559 รพม. ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน อาทิ การประชุม ประจำเดือนเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ การดับเพลิงขั้นต้น การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน การฝึกอบรม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน การฉีดวัคซีนป้องกันโรคบาดทะยัก โรคคอตีบ การป้องกันโรค Office Syndrome การสัมมนาและศึกษาดูงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยนอกสถานที่ การเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัย การจัดกิจกรรมวันอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่ออุบัติใหม่ เป็นต้น

นอกจากนี้ รพม. ได้คำนึงถึงสวัสดิภาพและความปลอดภัยในสุขภาพพลานามัยของบุคลากร จึงได้มีการจัดจ้างพยาบาล วิชาชีพเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลเบื้องต้นและให้คำปรึกษาด้านสุขภาพแก่บุคลากร ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการเข้ารับบริการ ห้องพยาบาลมากขึ้น มีการปรับปรุงห้องพยาบาลเพื่อให้เกิดความเป็นสัดส่วนในการเข้ารับบริการ มีการเพิ่มจำนวนเตียงพักสังเกตอาการ ผู้ป่วยจาก 2 เตียงเป็น 4 เตียง เพื่อรองรับจำนวนบุคลากรที่เพิ่มขึ้น มีการจัดห้องมุมนมที่มีติดชิดและถูกสุขลักษณะไว้บริการ อีกทั้งได้มีการจัดซื้อเครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator : AED) ไว้เตรียมความพร้อมในกรณีมีผู้ป่วยหัวใจวายเฉียบพลันเพื่อเพิ่มโอกาสในการรอดชีวิตมากยิ่งขึ้น

ในการกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบ รพม. ได้มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่นและความรับผิดชอบต่อ ตลอดจนเพื่อควบคุมการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์และลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการต่อบุคลากร ประชาชนและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. การกำหนดมาตรการและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานสอดคล้องตามกฎหมายลงในสัญญาจ้าง
2. การลงนามในปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRTA Safety Declaration : Zero Fatal Accident) ผู้บริหารของผู้รับจ้างก่อสร้างก่อนเริ่มงาน
3. การสำรวจตรวจสอบด้านความปลอดภัยในเวลากลางวันและเวลากลางคืนของโครงการก่อสร้างฯ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง
4. การจัดสัมมนาด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานของบุคลากรและผู้ที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง
5. การตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างฯ เป็นประจำตามแผนงานของคณะกรรมการความปลอดภัยฯ เพื่อรับฟังปัญหาและอุปสรรคด้านความปลอดภัยในการทำงาน
6. การประเมินผลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่เป็นระยะตามวงรอบแผนงาน เพื่อรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้มีประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

ด้วยความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้บริหาร บุคลากร รฟม. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดังกล่าว จึงทำให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของ รฟม. ประจำปี 2559 ประสบความสำเร็จจนเป็นที่ยอมรับและได้รับใบประกาศเกียรติคุณหน่วยงานที่ได้ทำคุณประโยชน์และสนับสนุนการจัดกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ด้านการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง – กู้ภัย



รับผิดชอบเกี่ยวกับงานฝึกอบรม เผยแพร่ และให้บริการองค์ความรู้และเสริมสร้างทักษะด้านการรักษาความปลอดภัย การดับเพลิง การกู้ภัย การแก้ไข และบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ แก่บุคลากรของ รฟม. และบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก งานบรรเทาสาธารณภัย งานพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับงานที่รับผิดชอบ งานอำนวยความสะดวกในฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย งานอื่นที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุน การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ด้านการรับเรื่องราวร้องทุกข์



1. สรุปรายปีงบประมาณ 2559 (1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

1.1 การชี้แจงข้อมูลแก่ประชาชนที่สอบถามเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบ จำนวนทั้งสิ้น 3,427 ครั้ง

1.2 การรับเรื่องราวร้องเรียน จำนวนทั้งสิ้น 508 ราย แบ่งเป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม และผลกระทบจากการออกแบบ และก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

2. รฟม. ได้ว่าจ้างสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รฟม. และความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2559 สรุปผลการสำรวจฯ ดังนี้

2.1 สัดส่วนความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อบริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในระดับพอใจมากขึ้นไป (คะแนน 4 - 5) อยู่ที่ร้อยละ 64.81

2.2 สัดส่วนของประชาชนที่รู้จักและเชื่อถือการทำงานของ รฟม. ในระดับค่อนข้างเห็นด้วยขึ้นไป อยู่ที่ร้อยละ 73.06

2.3 สัดส่วนของประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่รู้จักและเชื่อถือการทำงานของ รฟม. ในระดับค่อนข้างเห็นด้วยขึ้นไป (คะแนน 4 - 5) ร้อยละ 73.06

2.4 ภาพลักษณ์ของ รฟม. ที่เด่นชัดที่สุดในความรู้สึกของประชาชน คือ ความสะดวกรวดเร็ว ร้อยละ 33.29 ความทันสมัย ร้อยละ 24.05

2.5 ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า อยู่ที่ร้อยละ 87.28

2.6 การสำรวจคุณภาพชีวิตของผู้ใช้บริการ และประชาชนตามแนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ที่เห็นว่าการมีรถไฟฟ้าสายต่างๆ ทำให้คุณภาพชีวิตดีขึ้นอยู่ที่ร้อยละ 93.30





นโยบายป้องกัน ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

นโยบายป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

แนวทางปฏิบัติกรารายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest)

ตามที่การรถไฟฯ พิจารณาว่าประเทศไทย (รฟม.) ได้ตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) และได้กำหนดค่านิยมและรายการที่ถือเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) ที่กำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่ขัดต่อผลประโยชน์ของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความชัดเจน รฟม. ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติ ดังนี้

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง

1. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง สถานการณ์ที่บุคคลหนึ่งมีบทบาทหน้าที่และหรือความสัมพันธ์อื่นที่มีวัตถุประสงค์หรือผลประโยชน์ขัดแย้งกับบทบาทหน้าที่ในองค์กร ทำให้การปฏิบัติงานของบุคคลผู้นั้นขาดความเป็นอิสระและเป็นกลาง ความขัดแย้งอาจเกิดขึ้นจากผลประโยชน์ส่วนตัวไม่สอดคล้องกับผลประโยชน์ขององค์กร จึงทำให้บุคคลนั้นต้องอยู่ในสถานการณ์ที่ต้องเลือกทางใดทางหนึ่งซึ่งอาจก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อองค์กรและอาจนำไปสู่การทุจริตและประพฤติมิชอบ

2. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง ความสัมพันธ์ใดๆ ที่ทำให้องค์กรไม่ได้ประโยชน์สูงสุดที่พึงได้รับ ความขัดแย้งทางผลประโยชน์นี้อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความลำเอียง และไม่สามารถปฏิบัติภาระหน้าที่ได้อย่างเที่ยงธรรม

ตัวอย่างรายการที่ถือเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ได้แก่

- การนำข้อมูลที่เป็นความลับของ รฟม. ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือนำความเสียหายมาสู่ รฟม. โดยเจตนา
- มีส่วนได้เสียในหุ้นส่วน บริษัทที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. หรือในการทำสัญญากับ รฟม.
- การเรียกหรือรับผลประโยชน์จากผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้าหรือผู้ให้บริการ บุคคลหรือองค์กรใดที่มีธุรกิจเกี่ยวข้องกับ รฟม.
- ปฏิบัติงานหรือเป็นกรรมการขององค์กรอื่นที่เป็นคู่แข่ง หรือมีกิจการที่มีผลประโยชน์ขัดแย้งกับ รฟม.
- การรับหรือให้เพื่อจูงใจให้มีการกระทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของ รฟม.

การรายงานเมื่อมีรายการความขัดแย้งทางผลประโยชน์

เมื่อรายการที่พิจารณาได้ว่าอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์เกิดขึ้น ให้ผู้อื่นที่เกี่ยวข้องรายงานรายการดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาโดยเร็ว โดยเปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับ

1. ความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
2. นโยบายการกำหนดราคาระหว่างกัน เพื่อให้สามารถพิจารณาได้ว่ารายงานระหว่างกันมีการคิดราคาที่เหมาะสมหรือไม่
3. เงื่อนไขการค้าประกัน เพื่อให้สามารถพิจารณาได้ว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือไม่
4. จำนวนเงินของรายการที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ให้พนักงาน/ลูกจ้างทุกคนรายงาน เมื่อพิจารณาว่าอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นทันทีต่อผู้บังคับบัญชา และรายงานให้ฝ่ายบริหารทราบทุกครั้ง นอกจากนี้ ก่อนสิ้นปีพนักงานทุกคนต้องมีการรับรองรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ของ swu.

เพื่อเป็นการสนับสนุนระบบควบคุมภายในและตรวจสอบภายในขององค์กรให้มีการกำกับดูแลที่ดี เกิดความโปร่งใสในการดำเนินงานขององค์กร รพม. ได้กำหนดให้มีการดำเนินการดังนี้

1. การให้ความรู้ : รพม.ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาผลประโยชน์ทับซ้อนในการปฏิบัติงาน จึงได้นำนโยบายของรัฐบาลมาใช้เป็นแนวทางในการจัดทำคู่มือการส่งเสริมความรู้ในการปฏิบัติงาน โดยการจัดทำ “คู่มือส่งเสริมความรู้ในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน” เผยแพร่ในระบบ Intranet สามารถดาวน์โหลดคู่มือได้ที่ คลังบทความ ของกองพัฒนาบุคลากรและระบบงาน ฝ่ายทรัพยากรบุคคล (KM)

2. จัดทำรายงานการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของพนักงาน : รพม. ได้จัดทำ “แบบรายงานการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของพนักงานการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2559” โดยดำเนินการแจ้งพนักงานให้เปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในระดับบุคคลซึ่งเป็นการรายงานประจำปี เพื่อเป็นกระบวนการส่งเสริมให้บุคลากรมีพฤติกรรมปฏิบัติอย่างมีจริยธรรม สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต และเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างจุดแข็งของกระบวนการประเมินรัฐวิสาหกิจตามระบบ SEPA

ซึ่ง รพม. ได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบรายงานฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการตรวจสอบความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยในปีงบประมาณ 2559 นี้ มีการเพิ่มเติมแบบรายงานฯ ในส่วนของ “การรับรองตนเองหรือการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ กรณีที่ได้รับมอบหมาย หรือแต่งตั้งจากผู้ว่าการ รพม. ให้ปฏิบัติหน้าที่ในรูปแบบคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน แล้วแต่กรณี” เพื่อเป็นการตรวจสอบว่าพนักงานผู้ที่ได้รับมอบหมาย ให้ปฏิบัติหน้าที่ในรูปแบบคณะกรรมการ หรือคณะทำงานนั้น ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือไม่ และมีวิธีการแก้ไขในกรณีที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างไร โดยผลสรุปจากการสอบทานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในระดับบุคคล พบว่า ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในระดับบุคคลที่เป็นนัยสำคัญ





นโยบาย การกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

เพื่อให้การพัฒนาองค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการบริหารจัดการที่ดีเป็นที่น่าเชื่อถือของประชาชน และมีการเติบโตที่ยั่งยืน คณะกรรมการการรถไฟฯ พ.อ. (รฟม.) จึงได้กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

1) ให้ยึดมั่นในหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี อันได้แก่ การมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ (Accountability) ความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยขีดความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ (Responsibility) การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสุจริตและเท่าเทียมกัน (Equitable Treatment) การดำเนินงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency) การมีส่วนร่วม (Participation) การสร้างมูลค่าเพิ่มทั้งในระยะสั้นและระยะยาว (Value creation) และการมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ (Ethics)

2) ให้มีการปฏิบัติตามหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดีอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

3) สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีเพื่อให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

4) ให้มีการติดตามประเมินผล พัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อให้องค์กรเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำในด้านการกำกับดูแลที่ดี โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ในการดำเนินงานไว้ว่า “เป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศในด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี”

ในปีงบประมาณ 2559 รฟม. ได้ดำเนินกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้องค์กรมีการกำกับดูแลกิจการที่ดีมากยิ่งขึ้น โดยได้ดำเนินงานตามแผนแม่บทการกำกับดูแลกิจการที่ดี ปีงบประมาณ 2558 – 2564 มีการจัดงานวันธรรมาภิบาลของ รฟม. (GCG Day) เพื่อส่งเสริมความรู้ความเข้าใจและกระตุ้นจิตสำนึกของผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ให้เห็นความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการป้องกันและปราบปรามการทุจริต นอกจากนี้ได้ดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนเครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริตของ รฟม. ให้มีบทบาทในการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตของ รฟม. ทั้งกิจกรรมภายในองค์กรและกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตของ รฟม. รวมถึงเพื่อให้ประชาชนเกิดการยอมรับและเชื่อมั่นในการดำเนินงานของ รฟม.



การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ รฟม.

การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของ รฟม.

จากภารกิจหลักในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายระบบราง ซึ่งเป็นพื้นฐานของระบบขนส่งมวลชนและเป็นกลไกสำคัญในการช่วยบรรเทาปัญหาจราจร รฟม. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนควบคู่ไปพร้อมกัน จึงได้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนพร้อมกับการพัฒนาสังคมและใส่ใจดูแลต่อสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียเป็นสำคัญ โดยเฉพาะชุมชนสังคมในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับผิดชอบ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นโดยการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และตรงต่อเวลา ดังนั้นความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) จึงเป็นเรื่องที่ รฟม. ให้ความสำคัญ เนื่องจากเป็นปัจจัยในการเดินทางไปสู่เป้าหมายการก่อสร้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก และการเพิ่มคุณค่าในการบริหารจัดการองค์กรและโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่สังคมและสิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ รฟม. ได้บริหารจัดการองค์กรภายใต้หลักการดูแลกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้ความสำคัญต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงานซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนความสำเร็จขององค์กร รวมทั้งปลูกฝังแนวคิดในการเป็นคนดีมีจิตอาสาในการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง รฟม. เชื่อมั่นว่าแนวทางดังกล่าวจะเป็นสิ่งสำคัญในการสานพลัง สร้างสิ่งดีให้แก่สังคม เพื่อนำไปสู่การยกระดับชีวิตเมืองและการพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน



กิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมนวดคลายเครียด



รฟม. ร่วมกับมูลนิธิคอลฟีลด์เพื่อคนตาบอดในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จัดกิจกรรมนวดคลายเครียด ภายใต้โครงการ Happy Workplace โดยนำผู้พิการทางสายตาจากมูลนิธิคอลฟีลด์ฯ มาให้บริการนวดคลายเครียดให้แก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ รฟม. ทุกรอบ 2 เดือน ตลอดปีงบประมาณ 2559 รวมจำนวน 5 ครั้ง เพื่อเป็นการช่วยผ่อนคลายความเครียดจากการทำงานให้แก่พนักงาน รวมถึงเป็นการส่งเสริมรายได้ให้แก่ผู้พิการที่เข้าร่วมกิจกรรม

กิจกรรมบริจาคโลหิต



รฟม. ร่วมกับ ศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต เพื่อให้พนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ รฟม. และเจ้าหน้าที่จากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมสร้างมหากุศลบริจาคโลหิต เพื่อสมทบคลังโลหิตของชาติ โดยทางศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติฯ ได้จัดรถรับบริจาคโลหิตเคลื่อนที่สำหรับบริการ ณ ลานด้านหน้าอาคาร 1 รฟม. ทุกรอบ 3 เดือน ตลอดปีงบประมาณ 2559

กิจกรรมทำบุญวันเกิด



รฟม. จัดกิจกรรมทำบุญวันเกิด ภายใต้โครงการ Happy Workplace โดยนำพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ รฟม. ไปร่วมทำบุญไหว้พระ ณ วัดในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด เพื่อเสริมสร้างสิริมงคลให้แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ตลอดจนร่วมทำกิจกรรมบำเพ็ญประโยชน์แก่สาธารณะ และเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์และศาสนาต่างๆ ซึ่งกิจกรรมทำบุญวันเกิดนี้จัดขึ้นเป็นประจำทุกเดือน ตลอดปีงบประมาณ 2559

กิจกรรมยุวทูต รฟม.



รฟม. ตระหนักถึงความสำคัญของเยาวชนที่จะเติบโตเป็นพลังของชาติในอนาคต จึงได้จัดกิจกรรมยุวทูต รฟม. เนื่องในวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2559 ระหว่างวันที่ 9 - 10 มกราคม 2559 ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต จังหวัดนนทบุรี โดยในงานได้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า การประชาสัมพันธ์เส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต รวมถึงการจัดกิจกรรมการแสดงบนเวทีของเยาวชนในระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษาของโรงเรียนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า

กิจกรรมชุมชนสดใสในแนวสายทาง



เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2559 และวันที่ 23 กรกฎาคม 2559 รฟม. จัดกิจกรรมชุมชนสดใสในแนวสายทาง เพื่อสร้างสัมพันธไมตรีที่ดีกับประชาชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า ๓ ชุมชนสุนทรศาสตร์ และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบางด้วน จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีกิจกรรมต่างๆ อาทิ การมอบเครื่องออกกําลังกายให้แก่ชุมชน การอบรมเรื่อง “การดับเพลิงขั้นต้น การช่วยฟื้นคืนชีพและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น” รวมถึงบริการซ่อมเครื่องใช้ไฟฟ้าฟรี ตรวจสุขภาพเบื้องต้นฟรี และการสอนทำกระเป๋จากเศษผ้า ฯลฯ

กิจกรรม รฟม. ขบวนจิตอาสาพัฒนาสังคม ณ โรงเรียนวรรณวิทย์



เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2559 รฟม. จัดกิจกรรม รฟม. ขบวนจิตอาสาพัฒนาสังคม โดยนำพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ รฟม. จำนวน 30 คน ไปทำกิจกรรมจิตอาสา ณ โรงเรียนวรรณวิทย์ กรุงเทพมหานคร โดยมีกิจกรรมปรับปรุงภูมิทัศน์สวนหย่อม ปรับปรุงห้องสมุด ปรับปรุงสนามกีฬาอนุเคราะห์ และบริจาคอุปกรณ์กีฬา หนังสือ และอุปกรณ์อาชีวอนามัยให้แก่โรงเรียน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 191,928 บาท นอกจากนี้ รฟม. ได้มอบเงินรายได้จากการจำหน่ายเสื้อ 23 ปี รฟม. จำนวน 15,000 บาท เป็นค่าอาหารกลางวันนักเรียน

กิจกรรมคิด้สร้งสรร์ค



เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2559 และวันที่ 24 มิถุนายน 2559 รพม. จัดกิจกรรมคิด้สร้งสรร์ค โดยนำนักเรียน/นักศึกษาจากโรงเรียนและวิทยาลัยตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ เข้ารับฟังการบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าของ รพม. เยี่ยมชมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า และเยี่ยมชมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ บางซื่อ - ท่าพระ ณ อุโมงค์รถไฟฟ้าสถานีหัวลำโพง

กิจกรรม รพม. ขบวนจิตอาสาพัฒนาสังคม ณ โรงเรียนบ้านท่าไต้ จ. กาญจนบุรี



เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2559 รพม. จัดกิจกรรม รพม. ขบวนจิตอาสาพัฒนาสังคม โดยได้สร้างอาคารเรียนคอมพิวเตอร์ปรับปรุงห้องนักเรียน ปรับปรุงห้องสมุด บริจาคอุปกรณ์การเรียน ให้แก่โรงเรียนบ้านท่าไต้ จ. กาญจนบุรี รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 200,000 บาท นอกจากนี้ รพม. ยังได้มอบเสื้อและรองเท้ากีฬาซึ่งนำมาจากรายได้การจำหน่ายเสื้อ 23 ปี รพม. รวมมูลค่า 35,700 บาท ให้แก่นักเรียนทุกคน ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นด้านการศึกษาแก่เยาวชนในชนบทที่ยังขาดแคลน

กิจกรรมถวายเทียนพรรษา



เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2559 รฟม. ร่วมกับ โรงเรียนวัดโพธิ์เรียง จัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษา ประจำปี 2559 เพื่อนำคณะนักเรียนไปร่วมเรียนรู้พิธีกรรมทางพระพุทธศาสนาและร่วมสืบสานประเพณีไทย ณ วัดโพธิ์เรียง เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวยังนับเป็นการสานสัมพันธ์ระหว่าง รฟม. วัด และโรงเรียนที่ตั้งอยู่ในแนวสายทางก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ อีกด้วย

กิจกรรม รฟม. คั่นคว่ำหาคณิต



เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2559 รฟม. จัดกิจกรรม รฟม. คั่นคว่ำหาคณิต โดยจัดพิธีมอบทุนการศึกษาให้แก่เยาวชนของโรงเรียนที่ตั้งอยู่ในแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. รวมถึงบุตรธิดาของพนักงาน รฟม. ทั้งนี้เพื่อเป็นการสร้างโอกาสและความมั่นคงในการศึกษา ซึ่งจะเป็นพื้นฐานที่ดีให้กับเยาวชนในอนาคต และถือเป็นการร่วมฉลองในโอกาสครบรอบ 24 ปี วันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม.

กิจกรรมวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 24 ปี



เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2559 รฟม. จัดงานวันคล้ายวันก่อตั้ง รฟม. ครบรอบ 24 ปี ในวันที่ 21 สิงหาคม 2559 โดยจัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระเพื่อความเป็นสิริมงคล และในโอกาสนี้ รฟม. ได้บริจาคเงินให้แก่มูลนิธิคอลฟิลด์เพื่อคนตาบอดในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 885,400 บาท ซึ่งในวันดังกล่าวมีผู้แทนหน่วยงานจากภาครัฐและเอกชนที่มาร่วมแสดงความยินดีเป็นจำนวนมาก ณ อาคารสำนักงาน รฟม.

กิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ณ บ้านหอมชื่น จ. ปทุมธานี



เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2559 รฟม. จัดกิจกรรมเรียนรู้วิถีชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง โดยนำนักเรียนจำนวน 150 คน จากโรงเรียนวัดฉัตรแก้วจลณี โรงเรียนวัดราชสิทธิาราม และโรงเรียนวัดท่าพระ ซึ่งอยู่บริเวณแนวสายทางก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ไปเรียนรู้วิถีชีวิตชาวนาผ่านกิจกรรมเรียนรู้การทำข้าวเปลือกให้เป็นข้าวสาร การทำขนมต้ม และกิจกรรมผจญภัย อาทิ เก็บไข่ไก่ พายเรือ ณ บ้านหอมชื่น อ. ลำดุมแก้ว จ. ปทุมธานี

กิจกรรมสำคัญ

ถวายผ้าพระกฐินพระราชทานประจำปี 2558 ณ วัดบางไผ่ จ.นนทบุรี



เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2558 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานประจำปี 2558 โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. ผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ตลอดจนข้าราชการและประชาชนเข้าร่วมพิธี ณ วัดบางไผ่ พระอารามหลวง ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ในการนี้ รฟม. ได้ร่วมสมทบทุนบำรุงพระพุทธศาสนาเป็นจำนวนเงิน 1,488,843 บาท

รฟม. ต้อนรับรองนายกรัฐมนตรี

ในโอกาสประชุมหารือเพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการของ รฟม.



เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2558 พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. พร้อมด้วยนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหาร รฟม. ให้การต้อนรับนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการประชุมหารือเพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการของ รฟม. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม. โดยรองนายกรัฐมนตรีได้มอบแนวทางในการปฏิบัติงานเพื่อเร่งรัดโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. ทั้ง 6 สายทาง 13 โครงการ เพื่อให้มีเม็ดเงินลงทุนหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ในช่วงปี พ.ศ. 2559 และต้องการเห็นความร่วมมือของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

รฟม. จัดพิธีเปิดการทดสอบเดินรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน



เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เดินทางมาเป็นประธานในพิธีเปิดการทดสอบเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง คลองบางไผ่ จ.นนทบุรี โดยมี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี นายอรรถสิทธิ์ ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงาน รฟม. ให้การต้อนรับ ในโอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีได้ทดลองนั่งรถไฟฟ้าจากศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่ ไปยังสถานีตลาดบางใหญ่ ถือเป็นการเริ่มทดสอบการวิ่งบนเส้นทางที่จะให้บริการอย่างเป็นทางการ

รฟม. จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact)



เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2559 รฟม. จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) ระหว่าง รฟม. และผู้สังเกตการณ์ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อความโปร่งใสและเป็นธรรม โดยมี นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่ รองประธานคณะกรรมการประสานความร่วมมือข้อตกลงคุณธรรม คนที่ 2 (ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง) เป็นประธานในพิธี และได้รับเกียรติจาก นางปานจิต จินดากุล ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม ดร. มานะ นิมิตรมงคล เลขานุการองค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) พร้อมด้วย นายฤทธิกา สุภารัตน์ รองผู้ว่าการ รฟม. (บริหาร) และผู้สังเกตการณ์เป็นสักขีพยานในการลงนามในครั้งนี้ ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 อาคารสำนักงาน รฟม. โดยนับเป็นโครงการแรกที่จัดทำบันทึกข้อตกลงคุณธรรมในงานคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556

รฟม. ร่วมงานการประชุมวิชาการและแสดงนิทรรศการ อุตสาหกรรมระบบขนส่งทางรางไทย ครั้งที่ 2



เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2559 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงานการประชุมวิชาการและนิทรรศการอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางรางไทย ครั้งที่ 2 เรื่อง “ผลิตชิ้นส่วนระบบรางอย่างไรให้ได้มาตรฐาน” โดยมี นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) พร้อมหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมงาน ในโอกาสนี้ รฟม. ได้ร่วมจัดนิทรรศการ ณ ชั้น 2 ของสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ มักกะสัน

กระทรวงคมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือว่าด้วยแนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก



เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง กระทรวงคมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่าด้วยแนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ โดยมีนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. นายพีระพงษ์ สายเชื้อ ปลัด กทม. เป็นผู้ลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว พร้อมด้วย พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. และ ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการ กทม. ร่วมเป็นสักขีพยานการลงนาม ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม

รฟม. ร่วมกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ให้การต้อนรับคณะกรรมการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมและทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ



เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2559 รฟม. ร่วมกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ให้การต้อนรับ นายสุรชัย เลี้ยงบุญเลิศชัย รองประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) และคณะกรรมการการคมนาคม สนช. และคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมและทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. และนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมด้วย นายปลิว ตรีวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริหาร BEM นำคณะทดลองโดยสารรถไฟฟ้า พร้อมนำเยี่ยมชมห้องควบคุมการเดินรถ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองบางไผ่ จังหวัดนนทบุรี และเยี่ยมชมการเชื่อมต่อระหว่างรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ณ สถานีรถไฟฟ้าเตาปูนด้วย

รฟม. ร่วมงานพิธีลงนามสัญญาซื้อรถไฟฟ้า จำนวน 46 ขบวน (184 ตู้)



เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2559 นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการ กทม. และ พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. ได้ร่วมเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามสัญญาซื้อรถไฟฟ้า จำนวน 46 ขบวน (184 ตู้) ระหว่างบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) บริษัท ซีเมนส์ จำกัด (Siemens) และ บริษัท วีอาร์อาร์ซี (CRRC ChangChun Railway Vehicles Co.,Ltd.) ณ โรงแรมสยามเคมปินสกี กรุงเทพฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแคร้ง - สมุทรปราการ ซึ่งกำลังดำเนินการก่อสร้างโดย รฟม.

รฟม. เปิดให้ประชาชนร่วมทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน



เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2559 พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมด้วยผู้บริหาร รฟม. และผู้บริหาร BEM ร่วมทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน พร้อมกับประชาชนจำนวนมาก ที่ให้ความสนใจร่วมทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เป็นวันแรก ก่อนที่จะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ ในวันเสาร์ที่ 6 สิงหาคม 2559

รฟม. จัดกิจกรรม Thankful MRT Purple Line



เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2559 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม Thankful MRT Purple Line เพื่อเป็นการขอบคุณประชาชนในพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่ให้ความร่วมมือและเข้าใจการดำเนินงานก่อสร้างโครงการจนแล้วเสร็จ โดยกิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้น ณ ลานโปรโมชั่น ชั้น 1 ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต ระหว่างวันที่ 20 - 26 มิถุนายน 2559

รฟม. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อเผชิญเหตุตามแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบการขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล



เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2559 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อเผชิญเหตุตามแผนบริหารความเสี่ยงและแผนเผชิญเหตุของระบบการขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระหว่างกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม กรมประชาสัมพันธ์ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยมี นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมลงนาม ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุขัดข้องทางเทคนิคของระบบขนส่งสาธารณะทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้ผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าสามารถแก้ไขและบรรเทาเหตุการณ์จนสามารถกลับมาให้บริการประชาชนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

รฟม. เปิดให้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม อย่างเป็นทางการ



เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 รฟม. ได้รับพระมหากรุณาธิคุณจาก สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดการเดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม อย่างเป็นทางการ ณ สถานีรถไฟฟ้าเตาปูน เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร และศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้าคลองบางไผ่ อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี โดยทรงกดปุ่มระบบคอมพิวเตอร์ เปิดการเดินรถไฟฟ้าจากในห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า และเสด็จพระราชดำเนินกลับ ทั้งนี้รายได้จากค่าโดยสารในวันแรกของการเปิดให้บริการโดยไม่หักค่าใช้จ่าย รฟม. นำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยเสด็จพระราชกุศลตามพระราชอัธยาศัย

รฟม. ถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันพระราชสมภพ 84 พรรษา 12 สิงหาคม 2559



เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2559 พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. และคณะผู้บริหาร รฟม. เข้าร่วมบันทึกเทปถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสวันพระราชสมภพ 84 พรรษา 12 สิงหาคม 2559 ณ สถานีโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ พระบรมราชินีนาถ ได้ทรงมีต่อปวงชนชาวไทยตลอดมา ในการนี้ รฟม. ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงขอร่วมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ

รายงานความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปโดยได้มีการพิจารณานโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลและความรอบคอบในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ในรายงานประจำปี 2559 โดยผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นในรายงานของผู้สอบบัญชีแล้ว

คณะกรรมการ รฟม. ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดูแลรักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

คณะกรรมการ รฟม. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ รฟม. มีความเห็นว่า งบการเงินของ รฟม. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชีได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด ถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ สมเหตุสมผล ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปโดยมีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอ และปฏิบัติตามถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

พลเอก



(ยอद्यุทธ บุญญาธิการ)

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



รายงานผลการดำเนินการ ของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2559

รายงานผลการดำเนินการของคณะกรรมการ ตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ 2559

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย กรรมการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำนวน 6 ท่าน ที่มีความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่ช่วยคณะกรรมการ รฟม. รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการ การบริหารความเสี่ยง ระบบการควบคุมภายใน การรายงานทางการเงิน และการปฏิบัติตามระเบียบและนโยบายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม. ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ รฟม. และตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐบาล พ.ศ. 2555 คู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจและกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

ในปีงบประมาณ 2559 คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วย

1) ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 441/2558 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ สั้ ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2558 และคำสั่ง รฟม. ที่ 345/2558 เรื่องแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบ สั้ ณ วันที่ 9 กันยายน 2558 ได้แก่

นายไกร ตั้งสง่า	ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายยุทธนา หิมาการุณ	กรรมการตรวจสอบ
นางรวิวรรณ ภูริเดช	กรรมการตรวจสอบ

โดยนางรวิวรรณ ภูริเดช มีผลตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 นายไกร ตั้งสง่า มีผลตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2558 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 และนายยุทธนา หิมาการุณ มีผลตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559

2) ตามคำสั่ง รฟม. ที่ 124/2559 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ สั้ ณ วันที่ 23 มีนาคม 2559 ได้แก่

นายธนา จานุสรณ์	ประธานกรรมการตรวจสอบ
นายยุทธนา หิมาการุณ	กรรมการตรวจสอบ
นางรวิวรรณ ภูริเดช	กรรมการตรวจสอบ
นางพัชราภรณ์ อินทริยงค์	กรรมการตรวจสอบ
นางสาวลดาวัลย์ คำภา	กรรมการตรวจสอบ

ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2559 ถึงปัจจุบัน

โดยมีผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ในระหว่างปีงบประมาณ 2559 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมร่วมกับผู้บริหาร ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ตามระเบียบวาระที่เกี่ยวข้องรวม 5 ครั้ง เพื่อมุ่งเน้นการสร้างความกระบวนกรกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance)

โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการ รฟม. ทุกครั้ง สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

การสอบทานรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายงานทางการเงินรายไตรมาสและประจำปี ร่วมกับสำนักตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี และฝ่ายบริหาร รวมถึงพิจารณาการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินของ รฟม. ในประเด็นที่มีนัยสำคัญ และให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ เพื่อให้มั่นใจว่ากระบวนการจัดทำงบการเงิน และการเปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญ เพียงพอ มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ และเป็นไปตามมาตรฐานบัญชีตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

การสอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการดำเนินงานด้านการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยงองค์กร และการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อลดหรือควบคุมความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และไม่ส่งผลกระทบต่อ รฟม. พร้อมทั้งได้เสนอแนะแนวทางเพื่อให้เกิดระบบการควบคุมที่รัดกุม ป้องกันความเสี่ยง ความเสียหาย และการทุจริตที่อาจเกิดขึ้น และได้เห็นความสำคัญเรื่องจรรยาบรรณภายในขององค์กร ซึ่งต้องจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษร และสื่อสารให้เห็นความสำคัญของหลักจริยธรรม และจรรยาบรรณที่ผู้บริหารและพนักงานทุกคนต้องรับทราบ

การสอบทานการดำเนินงานตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ วิธีปฏิบัติงาน มติคณะรัฐมนตรี ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามความคืบหน้าตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายใน และคณะกรรมการตรวจสอบ รวมถึงมีการสอบทานและติดตามการปฏิบัติตามกฎหมายในการดำเนินงานด้านคดีของ รฟม. ที่มีมูลเกิดจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และคดีอื่นๆ

การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทาน และอนุมัติกฎบัตรของสำนักตรวจสอบ ประจำปี 2559 และได้สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี โดยพิจารณาถึงความเพียงพอของบุคลากร งบประมาณ ความเหมาะสมของโครงสร้างสำนักตรวจสอบ ความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบ การพัฒนาความรู้ ทักษะของพนักงานตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง จากแผนการพัฒนา แผนการสรรหา และการหมุนเวียนบุคลากร การฝึกอบรมบุคลากร การประเมินความเพียงพอและเหมาะสมของทรัพยากร และมีการกำหนดดัชนีวัดผล การปฏิบัติงานเพื่อพิจารณาความดีความชอบของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ซึ่งจากการสอบทานคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งมีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบ ทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบงบประมาณที่ได้รับ

การหารือร่วมผู้สอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้หารือร่วมกับผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) เกี่ยวกับขอบเขต และแนวทางในการสอบบัญชี ข้อตรวจพบและข้อเสนอ เพื่อให้เกิดการประสานงานที่ดี ไม่ให้เกิดการปฏิบัติงานตรวจสอบที่ซ้ำซ้อนกัน และช่วยติดตามการปรับปรุงการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของผู้สอบบัญชี

การหารือกับผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหารระดับสูง

คณะกรรมการตรวจสอบได้หารือกับผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหารระดับสูง เพื่อรับทราบนโยบาย แนวทางการบริหารจัดการ การควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงของ รฟม. เพื่อหาแนวทางป้องกัน และเสนอแนะการแก้ไข มิให้เกิดผลกระทบต่อ รฟม.

การรักษาคุณภาพของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ และนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณาอนุมัติ รวมทั้งมีการประเมินตนเองตามแนวทางปฏิบัติที่ดีของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และได้เข้ารับการอบรมในหลักสูตรต่างๆ ที่จัดโดย รฟม. เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

คำตอบแทนผู้สอบบัญชี

รฟม. เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชีโดยได้รับคำตอบแทนเป็นเงิน 1,800,000 บาท

สรุป

ผลการปฏิบัติงานตรวจสอบของสำนักตรวจสอบได้นำเสนอและผ่านการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว และได้แจ้งคณะกรรมการ รฟม. ทราบทุกครั้ง พร้อมทั้งส่งเรื่องให้ ผวก. นำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการบริหารงาน โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามการปฏิบัติงานตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ และพบว่า รฟม. ได้ดำเนินการ/อยู่ระหว่างดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งส่งผลให้ รฟม. ได้รับประโยชน์ และสามารถปรับปรุงการดำเนินงานให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ รฟม. กำหนดไว้



(นายธนา จานุสรณ์)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

กันยายน 2559





รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อการการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความคิดเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชี ที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนอการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเก็ตินทิ มโนสันติ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
หมายเหตุ		2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7.2	221,217,855.32	110,929,149.32	221,217,855.32	110,929,149.32
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนด					
รับชำระในปี	7.6	8,187,682,815.93	2,576,388,776.66	8,187,682,815.93	2,576,388,776.66
ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	7.3	132,707,982.56	175,732,161.11	132,707,982.56	175,732,161.11
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	7.4	1,053,546,401.68	1,089,461,109.32	1,053,546,401.68	1,089,461,109.32
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.5	347,555,416.91	275,991,502.72	347,555,416.91	275,991,502.72
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		12,934,681,776.84	6,624,927,547.26	12,934,681,776.84	6,624,927,547.26
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	7.6	84,991,360,659.44	43,102,436,434.55	84,991,360,659.44	43,102,436,434.55
เงินจ่ายล่วงหน้า	7.7	3,380,878,929.72	5,126,379,275.42	3,380,878,929.72	5,126,379,275.42
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.8	870,764,262.88	675,740,287.46	1,256,259,584.00	1,105,375,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.9	278,649,454.05	272,041,102.06	278,649,454.05	272,041,102.06
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	7.10	217,515,062,488.06	183,128,414,301.25	217,515,062,488.06	183,128,414,301.25
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.11	2,406,386.64	6,759,305.61	2,406,386.64	6,759,305.61
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	7.12	1,856,083,206.10	1,845,940,046.78	1,856,083,206.10	1,845,940,046.78
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอตัดบัญชี	7.13	29,957,622.18	32,489,252.34	29,957,622.18	32,489,252.34
สินทรัพย์ทางการเงิน	7.14	4,336,768,566.10	275,978,454.38	4,336,768,566.10	275,978,454.38
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		313,261,931,575.17	234,466,178,459.85	313,647,426,896.29	234,895,813,172.39
รวมสินทรัพย์		326,196,613,352.01	241,091,106,007.11	326,582,108,673.13	241,520,740,719.65

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	7.15	1,945,089,019.66	1,723,289,627.88	1,945,089,019.66
เจ้าหนี้อื่น	7.16	516,946,969.69	108,588,874.23	516,946,969.69
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี		10,872,285,044.43	24,664,945,005.27	10,872,285,044.43
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	7.17	871,620,985.89	1,133,721,072.51	871,620,985.89
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	7.18	1,935,264.25	2,087,013.00	1,935,264.25
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	7.3	132,707,982.56	175,732,161.11	132,707,982.56
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	7.4	1,053,546,401.68	1,089,461,109.32	1,053,546,401.68
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		366,674,409.64	395,985,699.03	366,674,409.64
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		16,535,867.68	20,629,427.02	16,535,867.68
รวมหนี้สินหมุนเวียน		15,777,341,945.48	29,314,439,989.37	15,777,341,945.48
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
รายได้รอการรับรู้	7.19	167,539,532,866.05	102,077,905,004.11	167,539,532,866.05
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	7.20	14,575,952,255.21	-	14,575,952,255.21
เงินกู้ยืมระยะยาว	7.21	114,306,913,385.21	93,357,758,793.26	114,306,913,385.21
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.22	217,906,052.43	173,542,598.57	217,906,052.43
หนี้สินทางการเงิน		-	774,086,567.90	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		296,640,304,558.90	196,383,292,963.84	296,640,304,558.90
รวมหนี้สิน		312,417,646,504.38	225,697,732,953.21	312,417,646,504.38
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		12,833,011,847.63	14,447,418,053.90	13,218,507,168.75
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		13,778,966,847.63	15,393,373,053.90	14,164,462,168.75
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		326,196,613,352.01	241,091,106,007.11	326,582,108,673.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


(นางณฐมน บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากเงินอุดหนุน 7.23	4,983,940,543.80	4,532,146,986.88	4,983,940,543.80	4,532,146,986.88
รายได้จากการให้สัมปทาน 7.24	1,110,066,391.84	1,017,594,378.83	1,110,066,391.84	1,017,594,378.83
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ 7.25	203,537,866.02	154,943,606.46	203,537,866.02	154,943,606.46
กำไรจากเงินลงทุน	-	-	150,884,584.00	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	345,775,125.50	-	-	-
รายได้อื่น 7.26	87,420,011.44	50,861,840.42	238,171,161.52	50,861,840.42
รวมรายได้	6,730,739,938.60	5,755,546,812.59	6,686,600,547.18	5,755,546,812.59
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	625,708,581.40	539,172,949.83	625,708,581.40	539,172,949.83
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	2,227,324,405.86	1,915,819,039.73	2,227,324,405.86	1,915,819,039.73
ค่าใช้จ่ายอื่น 7.27	732,350,414.53	329,735,311.74	732,350,414.53	329,735,311.74
ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	-	1,882,125,000.00
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 7.28	2,952,239,936.05	518,072,188.52	2,952,239,936.05	518,072,188.52
ต้นทุนทางการเงิน 7.29	1,808,058,623.91	1,741,370,352.80	1,808,058,623.91	1,741,370,352.80
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	-	83,293,001.02	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	8,345,681,961.75	5,127,462,843.64	8,345,681,961.75	6,926,294,842.62
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(1,614,942,023.15)	628,083,968.95	(1,659,081,414.57)	(1,170,748,030.03)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการ				
ตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	535,816.88	(52,864.19)	535,816.88	(52,864.19)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(1,614,406,206.27)	628,031,104.76	(1,658,545,597.69)	(1,170,800,894.22)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธุ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	กำไร (ขาดทุน) สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,782,269,579.43	14,728,224,579.43
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
- ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	628,031,104.76	628,031,104.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,614,406,206.27)	(1,614,406,206.27)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	945,955,000.00	12,833,011,847.63	13,778,966,847.63

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


(นางณฐมน บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	กำไร (ขาดทุน) สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,010,736,290.95	16,956,691,290.95
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
- ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,170,800,894.22)	(1,170,800,894.22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,658,545,597.69)	(1,658,545,597.69)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	945,955,000.00	13,218,507,168.75	14,164,462,168.75

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธุ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(1,614,406,206.27)	628,031,104.76	(1,658,545,597.69)	(1,170,800,894.22)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน)				
เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	2,227,324,405.86	1,915,819,039.73	2,227,324,405.86	1,915,819,039.73
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	29,558,673.50	(16,361,372.61)	29,558,673.50	(16,361,372.61)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	2,922,681,262.55	534,433,561.13	2,922,681,262.55	534,433,561.13
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	22,404.27	-	22,404.27
(กำไร) ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน	-	-	(150,884,584.00)	1,882,125,000.00
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุน				
ตามวิธีส่วนได้เสีย	(345,775,125.50)	83,293,001.02	-	-
รายได้เงินปันผล			(150,751,150.08)	-
ดอกเบี้ยรับ	(35,680,333.72)	(36,993,117.87)	(35,680,333.72)	(36,993,117.87)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	52,333,423.39	28,137,673.65	52,333,423.39	28,137,673.65
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการ				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	(535,816.88)	52,864.19	(535,816.88)	52,864.19
ต้นทุนทางการเงิน	1,808,058,623.91	1,741,366,452.80	1,808,058,623.91	1,741,366,452.80
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	5,043,558,906.84	4,877,801,611.07	5,043,558,906.84	4,877,801,611.07
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(108,150,544.21)	23,457,416.58	(108,150,544.21)	23,457,416.58
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล	(46,986,386,464.86)	3,083,359,536.20	(46,986,386,464.86)	3,083,359,536.20
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	33,151,641.33	262,654,548.67	33,151,641.33	262,654,548.67
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	405,853,981.80	16,647,105.67	405,853,981.80	16,647,105.67
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(29,311,289.39)	(275,611,052.70)	(29,311,289.39)	(275,611,052.70)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,093,559.34)	(9,885,480.53)	(4,093,559.34)	(9,885,480.53)
รายได้รอการรับรู้	64,947,796,062.64	1,800,490,694.66	64,947,796,062.64	1,800,490,694.66
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(7,434,152.65)	(6,038,791.81)	(7,434,152.65)	(6,038,791.81)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	34,497,736.93	36,114,906.66	34,497,736.93	36,114,906.66
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	23,329,330,570.34	9,808,838,745.72	23,329,330,570.34	9,808,838,745.72

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	39,590.48	-	39,590.48
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	150,751,150.08	-	150,751,150.08	-
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(3,474,112.15)	(2,555,286,073.56)	(3,474,112.15)	(2,555,286,073.56)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(2,355,762,716.31)	(1,520,832,199.37)	(2,355,762,716.31)	(1,520,832,199.37)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(14,365,526,330.44)	(12,808,363,496.01)	(14,365,526,330.44)	(12,808,363,496.01)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(35,688,423.78)	(17,818,814.78)	(35,688,423.78)	(17,818,814.78)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(10,143,159.32)	(66,088,580.03)	(10,143,159.32)	(66,088,580.03)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(12,629,345.79)	(3,410,654.21)	(12,629,345.79)	(3,410,654.21)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(16,632,472,937.71)	(16,971,760,227.48)	(16,632,472,937.71)	(16,971,760,227.48)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	37,698,592,085.10	35,264,733,621.87	37,698,592,085.10	35,264,733,621.87
จ่ายชำระเงินกู้	(39,964,916,876.25)	(24,060,847,457.18)	(39,964,916,876.25)	(24,060,847,457.18)
จ่ายดอกเบี้ย	(3,834,986,385.17)	(3,170,287,007.37)	(3,834,986,385.17)	(3,170,287,007.37)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(6,101,311,176.32)	8,033,599,157.32	(6,101,311,176.32)	8,033,599,157.32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	595,546,456.31	870,677,675.56	595,546,456.31	870,677,675.56
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	7.1 2,991,971,304.44	2,396,424,848.13	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจากเงินจ่ายล่วงหน้า	1,748,974,457.85	1,994,206,898.04	1,748,974,457.85	1,994,206,898.04
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโดยที่ยังไม่ได้ชำระ	16,270,033,349.95	1,318,840,081.98	16,270,033,349.95	1,318,840,081.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธุ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หมายเหตุ	สารบัญ	หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป	7.12	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
2	เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนอการเงิน	7.13	สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอตัดบัญชี
3	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่	7.14	สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน
4	การจัดประเภทรายการใหม่	7.15	เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง
5	การจัดประเภทรายการใหม่	7.16	เจ้าหนี้อื่น
6	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ	7.17	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
7	รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.18	คำตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า
7.1	ข้อมูลเพิ่มเติม	7.19	รายได้รอการรับรู้
7.2	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.20	เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
7.3	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7.21	เงินกู้ยืมระยะยาว
7.4	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	7.22	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
7.5	เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	7.23	รายได้จากเงินอุดหนุน
7.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.24	รายได้จากการให้สัมปทาน
7.7	เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล	7.25	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
7.8	เงินจ่ายล่วงหน้า	7.26	รายได้อื่น
7.9	เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.27	ค่าใช้จ่ายอื่น
7.10	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.28	ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน
7.11	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	7.29	ต้นทุนทางการเงิน
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.30	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
		7.31	ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า
		7.32	วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง - ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วย เงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) การควบบริษัทดังกล่าวมีผลทำให้สัญญาสัมปทานของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (1) สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ฉบับวันที่ 30 ธันวาคม 2558 และ (2) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาและบริหารรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางโพง - สถานีเตาปูน) ฉบับวันที่ 30 ธันวาคม 2555 ของสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาและบริหารรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางโพง - สถานีเตาปูน) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 (สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน) สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนอการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการยกย่องที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการเปิดเผยเพื่อให้แสดงเป็นหลักฐานะในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การบัญชีและรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินรวม

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13

- เรื่อง การร่วมการงาน
- เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)

- เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลข้อตกลงสัมปทานบริการ
- เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20

- เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)
- เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)
- เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองขุดหิน

ผู้บริหารของ รฟม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ การตีความที่เกี่ยวข้องและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)

- เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการเงินบัญชีผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)

เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)

เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ

เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองขุดดิน

เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)

เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

เรื่อง สินค้าคงเหลือ

เรื่อง งบกระแสเงินสด

เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เรื่อง สัญญาก่อสร้าง

เรื่อง ภาษีเงินได้

เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

เรื่อง สัญญาเช่า

เรื่อง รายได้

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี	
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)

เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)

เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ข้อกำหนดเงินปันคืนและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559)

เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ

เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่น่าเสนอ

4. การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะทางการเงิน		
เจ้าหนี้อื่น	349.62	108.59
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	892.69	1,133.72
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
ค่าใช้จ่ายอื่น	329.74	329.73
ต้นทุนทางการเงิน	1,741.36	1,741.37

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

5.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วย ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5.3 เงินอุดหนุนค้ำรับจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

5.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้ และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนค้ำรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์ กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

- (1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร
- (2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเจ้าหน้าที่เพื่อโครงการรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- (3) ค่าจ้างที่ปรึกษาภายหลังโครงการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการ

5.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ ราคาทุน รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อหรือได้มาของสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงมูลค่าตามราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ราคาทุนที่ได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างจนถึงวันที่ก่อสร้างสินทรัพย์แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

งานระหว่างก่อสร้าง เป็นรายการที่ตั้งขึ้นเพื่อสะสมต้นทุนสินทรัพย์ถาวร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้างโดยรวมค่าใช้จ่ายและต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างหรือตามเงื่อนไขในการส่งมอบโดยบันทึกด้วยราคาทุน

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้ย้อนตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

5.6 ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและอุปกรณ์	
อาคารและส่วนปรับปรุง	20
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	20
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	20
ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	10
ระบบลิฟต์โดยสาร	10
ระบบโสตทัศนูปกรณ์	10
ระบบงานครุภัณฑ์	10
ยานพาหนะ	5
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	
โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
อุโมงค์ทางวิ่ง	100
โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี และโครงสร้างอาคารศูนย์ซ่อม	100
ขานขาลาคอนกรีตยกกระดาน คลอง สะพาน และเขื่อน	80 - 100
งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตย์ งานตกแต่ง รั้วทางเดินเท้า	
บ่อมายและประตู ที่สถานี ศูนย์ซ่อมและอาคารจอดแล้วจร	20
ระบบการเดินรถ	
ขบวนรถไฟฟ้า	30
ระบบอาณัติสัญญาณ	30
ระบบจ่ายไฟฟ้า	15
อุปกรณ์ ช่อมบำรุงรถไฟฟ้าและระบบประตูขานขาลา	30
ระบบราง	
รางรถไฟในอุโมงค์ รางรถไฟในสายทางและศูนย์ซ่อม	25 - 40
รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์ ในสายทางและศูนย์ซ่อม	20 - 30
ระบบอุปกรณ์เครื่องยึดเหนี่ยวรางในสายทางและศูนย์ซ่อม	10
คอนกรีตวางรางและถนนคอนกรีต	20 - 75
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร	
ลิฟต์และบันไดเลื่อน	20
ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ	20
ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย	20
ระบบป้องกันฟ้าผ่าและระบบควบคุมควัน	20
ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล	20
ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร	15 - 20

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายการที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดับบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

5.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น ถ้าหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.11 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุमानที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐสภาหักสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานจะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

5.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้ และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน

รายได้ตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รับรู้ตามอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา

รายได้ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสาร รับรู้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารแล้ว รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้ จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากแพคเกจ และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิการให้สัมปทาน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

เงินปันผลรับรู้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่นๆ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีของเงินกู้ยืมหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

5.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รฟม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจาก รฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

5.17 การด้อยค่าของสินทรัพย์

รฟม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

5.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญหรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

6. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รฟม. และบริษัทร่วมมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง รฟม. และบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่าง รฟม. กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันในช่วงงวดสามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	บริษัทร่วม
โรงงานยาสูบ	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
บริษัท เอราวัณ จำกัด (มหาชน)	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การยางแห่งประเทศไทย	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การประปาส่วนภูมิภาค	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมการร่วมกัน

รายการธุรกิจที่สำคัญดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		นโยบายการกำหนดราคา
	2559	2558	2559	2558	
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วมเงินปันผลรับ	-	-	150.75	-	ตามที่ประกาศจ่าย
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
รายได้จากการให้สัมปทานสายเคเบิลรัชมงคล	1,081.58	1,017.59	1,081.58	1,017.59	ตามสัญญาสัมปทาน
รายได้จากการให้บริการรถไฟฟ้า					
สายคลองรัชธรรม	28.49	-	28.49	-	ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายคลองรัชธรรม	281.32	-	281.32	-	ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าสายคลองรัชธรรม	82.34	-	82.34	-	อัตราร้อยละ 12M FDR + 2.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่าง รฟม. และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ลูกหนี้การค้า (หมายเหตุข้อ 7.2)	114.64	103.52
เจ้าหนี้อื่น (หมายเหตุข้อ 7.16)	301.01	-
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์ระบบงานรถไฟฟ้า (หมายเหตุข้อ 7.20)	16,218.13	-

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
เงินสด	0.14	0.18
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทออมทรัพย์	576.10	955.55
ประเภทประจำ 3 เดือน	2,415.73	1,440.69
รวม	2,991.97	2,396.42

7.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
ลูกหนี้การค้า	115.96	104.33
ลูกหนี้อื่น	98.80	2.11
รายได้ค้างรับ	4.62	3.44
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.84	1.05
รวม	221.22	110.93

7.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	0.20	6.97
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	2.06	23.38
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	130.45	145.38
รวม	132.71	175.73

7.4 เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รพม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รพม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2559	2558
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	304.17	324.27
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	249.63	259.51
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	363.77	362.28
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	84.48	99.27
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	24.38	24.29
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต	8.89	-
	1,035.32	1,069.62
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	18.23	19.84
	1,053.55	1,089.46

7.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2559	2558
วัสดุสำนักงาน	0.66	0.58
บัตรโดยสาร	52.47	0.60
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	293.68	274.12
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.59	0.69
อื่นๆ	0.16	-
รวม	347.56	275.99

7.6 เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล

เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อจ่ายชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืนเจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2559	2558
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	76,154.29	45,533.83
เพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	480.09	145.00
เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (สายสีม่วง)	16,544.66	-
รวม	93,179.04	45,678.83
หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,962.76	2,576.39
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	5,224.92	-
รวม	8,187.68	2,576.39
คงเหลือ	84,991.36	43,102.44

7.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.64	0.64
รวม	0.64	0.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	3.51	4.28
สัญญาก่อสร้าง	825.16	1,989.13
รวม	828.67	1,993.41
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.17	1.56
รวม	1.17	1.56
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาก่อสร้าง	15.65	576.82
รวม	15.65	576.82
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.63	1.63
รวม	1.63	1.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	65.79	84.99
สัญญาก่อสร้าง	2,467.33	2,467.33
รวม	2,533.12	2,552.32
รวมทั้งสิ้น	3,380.88	5,126.38

7.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

	2559	2558
เงินลงทุน	675.74	759.03
บวก (หัก) ส่วนแบ่งผลกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	345.77	(83.29)
รายได้เงินปันผล	(150.75)	-
คงเหลือ	870.76	675.74

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
เงินลงทุน	2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน	(1,731.24)	(1,882.12)
คงเหลือ	1,256.26	1,105.38

จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ

1.00 บาท

จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ

0.37 บาท

7.8.1 ข้อมูลทั่วไปของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่างบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้วโดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558

การควบบริษัท BEM ได้จัดสรรหุ้นให้ BMCL ด้วยอัตราเปลี่ยนหุ้นเดิมของ BMCL 1 หุ้น ต่อ หุ้นของ BEM 0.42050530 หุ้น ดังนั้น รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นใน BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น จึงเปลี่ยนเป็นผู้ถือหุ้นใน BEM จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 1,256.26 ล้านบาท มีผลให้สัดส่วนในการลงทุนลดลงจากเดิมร้อยละ 14.57 เป็น ร้อยละ 8.22 ของหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

BEM ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้าและธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า โดยมีภูมิสำเนาในประเทศไทย

สัดส่วนเงินลงทุนปี 2559 อัตราร้อยละ 8.22 (ปี 2558 อัตราร้อยละ 14.57)

รายงานประจำปี

2 5 5 9

7.8.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

BEM เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 6.90 บาท (หุ้นสามัญ 1,256.26 ล้านหุ้น) เป็นเงิน 8,668.19 ล้านบาท

7.8.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์	80,682.71	78,094.60	77,984.85	75,246.51
หนี้สิน	51,430.42	48,964.57	51,280.34	48,733.05
ส่วนของผู้ถือหุ้น	29,252.29	29,130.03	26,709.51	26,513.46

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 59

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจ	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
รายได้รวม	9,467.71	10,072.64	9,065.08	-
กำไรสำหรับงวด	2,019.77	2,637.18	2,093.69	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	1,956.46	2,574.28	2,030.25	-

7.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 58	ซื้อ/รับบริจาค สินทรัพย์	ขายและ จำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 59	1 ต.ค. 58	ค่าเสื่อม ราคา สำหรับงวด	ขายและ จำหน่าย	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
อาคารและส่วนปรับปรุง	281.38	7.64	(1.48)	287.54	(100.68)	(14.17)	0.35	(114.50)	173.04	180.70
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	84.43	1.17	-	85.60	(25.82)	(5.97)	-	(31.79)	53.81	58.61
ยานพาหนะ	10.23	-	-	10.23	(10.22)	-	-	(10.22)	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	77.03	14.49	-	91.52	(52.87)	(6.20)	-	(59.07)	32.45	24.16
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	37.60	-	-	37.60	(33.11)	(3.09)	-	(36.20)	1.40	4.49
งานระหว่างก่อสร้าง	4.07	20.99	(7.12)	17.94	-	-	-	-	17.94	4.07
รวม	494.74	44.29	(8.60)	530.43	(222.70)	(29.43)	0.35	(251.78)	278.65	272.04

7.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 58	เพิ่มขึ้น (ลด)	30 ก.ย. 59	1 ต.ค. 58	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
ที่ดิน	39,487.02	2,355.76	41,842.78	-	-	-	41,842.78	39,487.02
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	45.98	12.63	58.61	-	-	-	58.61	45.98
โครงสร้างงานโยธา								
และงานสถาปัตยกรรม	56,206.14	30,462.43	86,668.57	(9,370.28)	(931.36)	(10,301.64)	76,366.93	46,835.86
ระบบราง	4,893.62	3,736.33	8,629.95	(2,233.26)	(226.73)	(2,459.99)	6,169.96	2,660.36
ระบบเดินรถ	-	16,609.64	16,609.64	-	(131.56)	(131.56)	16,478.08	-
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี								
ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร	16,940.09	6,564.36	23,504.45	(9,522.86)	(901.70)	(10,424.56)	13,079.89	7,417.23
งานระหว่างก่อสร้าง	86,681.96	(23,163.15)	63,518.81	-	-	-	63,518.81	86,681.96
รวม	204,254.81	36,578.00	240,832.81	(21,126.40)	(2,191.35)	(23,317.75)	217,515.06	183,128.41

ที่ดิน จำนวน 41,842.78 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
		2559	2558
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย			
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.			
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.		17,469.02	17,469.02
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.		6,676.35	6,675.22
รวม		24,145.37	24,144.24
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.			
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ			
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)		8,280.29	8,283.99
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		1,030.31	1,033.92
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		3,644.33	1,310.96
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		3,954.09	3,948.89
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		788.39	765.02
รวม		17,697.41	15,342.78
รวมทั้งสิ้น		41,842.78	39,487.02

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และวันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,469.02 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.30

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบริเวณและอาคารของสำนักงานเนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ตร.ว.

รฟม. ได้โอนสิทธิการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครให้แก่ BEM ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเป็นระยะเวลา 25 ปี ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2547 และตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สำหรับการลงทุนในระยะเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2559 เป็นต้นไป

รายละเอียดประกอบงบการเงินระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
		1 ต.ค. 58	เพิ่ม (ลด)/ปรับปรุง 30 ก.ย. 59
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา		1,752.21	(1,722.33)
ค่างานก่อสร้าง		36,138.89	(35,401.40)
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้		1,449.32	(1,415.12)
ค่าธรรมเนียมเงินกู้		108.33	(106.12)
ค่าค้าประกันเงินกู้		29.24	(28.47)
รวม		39,477.99	(38,673.44)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา		273.26	3.05
รวม		273.26	276.31
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา		1,146.48	73.46
ค่างานก่อสร้าง		24,543.07	6,459.69
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้		1,274.68	406.65
ค่าธรรมเนียมเงินกู้		88.62	31.93
รวม		27,052.85	6,971.73
			34,024.58

รายงานประจำปี

2 5 5 9

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 58	เพิ่ม (ลด)/ปรับปรุง	30 ก.ย. 59
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,064.59	68.21	1,132.80
ค่างานก่อสร้าง	7,032.62	870.21	7,902.83
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,183.63	377.61	1,561.24
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	82.29	29.65	111.94
รวม	9,363.13	1,345.68	10,708.81
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	21.67	15.25	36.92
รวม	21.67	15.25	36.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	361.69	30.47	392.16
รวม	361.69	30.47	392.16
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	28.59	272.09	300.68
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	9.67	66.45	76.12
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	0.84	7.54	8.38
ค่างานก่อสร้าง	-	1,646.74	1,646.74
รวม	39.10	1,992.82	2,031.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	541.96	60.79	602.75
ค่างานก่อสร้าง	8,939.75	4,752.25	13,692.00
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	457.54	314.84	772.38
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	31.21	23.41	54.62
รวม	9,970.46	5,151.29	15,121.75
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มินบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.33	-	25.33
รวม	25.33	-	25.33
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	-	96.48
รวม	96.48	-	96.48
รวมทั้งสิ้น	86,681.96	(23,163.15)	63,518.81

ในงวดปี 2559 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมีต้นทุนสะสมของสินทรัพย์ ซึ่งได้บันทึกในบัญชีงานระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายดังกล่าว มียอดยกมา วันที่ 1 ตุลาคม 2558 จำนวน 39,477.99 ล้านบาท ในระหว่างปี 2559 มีต้นทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 2,374.35 ล้านบาท รวมต้นทุนสินทรัพย์ จำนวน 41,852.34 ล้านบาท และได้โอนเป็นสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 41,047.79 ล้านบาท เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

งานระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ มีต้นทุนเพิ่มขึ้น จำนวน 15,510.29 ล้านบาท

7.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
ราคาทุน	51.46	51.46
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	49.05	44.70
ราคาตามบัญชี	2.41	6.76

7.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,856.08 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	465.89	457.73
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	75.45	73.46
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	78.94	78.95
รวม	1,856.08	1,845.94

7.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอตัดบัญชี จำนวน 29.96 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 45.99 ล้านบาท

7.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รฟม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.347041 เยน รายละเอียดดังนี้

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	ล้านบาท	ล้านบาท
				สินทรัพย์ (หนี้สิน)ทางการเงินล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน)ทางการเงินล้านบาท
				(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ					
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	16,837.57	0.2908	4,896.36	5,843.33	946.97
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	21,489.25	0.3098	6,657.37	7,457.65	800.28
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	31,999.06	0.3166	10,130.90	11,104.98	974.08
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	24,189.79	0.3177	7,685.10	8,394.85	709.75
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	24,189.79	0.3096	7,489.16	8,394.85	905.69
	118,705.46		36,858.89	41,195.66	4,336.77
					(498.11)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาทของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านเยน เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาทของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านเยน เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาทของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV - 3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านเยน เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาทของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV - 1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาทของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV - 1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

รายงานประจำปี

2 5 5 9

7.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	55.81	117.82
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	1,889.28	1,605.47
รวม	1,945.09	1,723.29

7.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558
เจ้าหนี้อื่น	382.83	37.72
เจ้าหนี้สรรพากร	6.00	5.59
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	5.71	-
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	52.39	27.39
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	52.38	21.92
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	17.64	15.96
รวม	516.95	108.58

7.17 ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2559	2558
ดอกเบี้ยเงินกู้	503.76	632.35
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	249.68	260.34
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	118.18	241.03
รวม	871.62	1,133.72

7.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 1.94 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน สุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้อนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 1.06 ล้านบาท

7.19 รายได้รอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 58	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ปรับปรุง	30 ก.ย. 59
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	102,051.48	68,116.98	(2,693.60)	167,474.86
เงินบริจาคจาก สนพ.	11.46	-	(0.88)	10.58
สินทรัพย์บริจาค	14.97	97.79	(58.67)	54.09
รวม	102,077.91	68,214.77	(2,753.15)	167,539.53

7.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียดดังนี้

7.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 58	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ปรับปรุง	30 ก.ย. 59
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล	73,185.27	*5.89 **1.06	(2,315.44)	70,876.78
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	11,356.07	53,793.56 *507.94	(356.59) **(1.63)	65,299.35
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	206.01	-	(13.15)	192.86
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	14.71	-	(6.79)	7.92
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	14,192.77	9,023.09	-	23,215.86
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,657.37	1,921.52	-	3,578.89
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี	341.15	22.70	-	363.85
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มินบุรี	7.95	-	-	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	-	-	90.04
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	1,000.14	2,841.22	-	3,841.36
รวม	102,051.48	68,116.98	(2,693.60)	167,474.86

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

**ปรับปรุงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงได้รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลเพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และเพื่อจ่ายชำระค่าอุปกรณ์งานระบบไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ย

วันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลแทน รฟม. ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2555-2559)

วันที่ 19 มกราคม 2559 อนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ออกไปอีก 7 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2566)

7.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

7.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

ในงวดปี 2559 รฟม. รับรู้ค่าทดแทนการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินบริเวณลานจอดรถสถานีสุขุมวิท โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเป็นเวลา 42 เดือน (ตั้งแต่เดือนกันยายน 2557 เป็นต้นไป) โดย รฟม. จะได้รับอาคารจอดรถพร้อมพื้นที่ใช้สอยมูลค่า 97.67 ล้านบาท และทยอยรับรู้ เป็นรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 58.14 ล้านบาท ตามระยะเวลาใช้ประโยชน์บนที่ดิน และมีการรับรู้รายได้อื่นตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์บริจาค จำนวน 0.53 ล้านบาท

7.20 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	16,218.13
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,642.18
คงเหลือ	14,575.95

เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เป็นค่าอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตั้งแต่ช่วงสถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน มูลค่าตามสัญญาจำนวน 16,491.83 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยผู้รับสัมปทานโดย รฟม. ต้องชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 120 เดือน หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ยจ่าย มีรายละเอียดดังนี้

(1) การชำระค่าคืนอุปกรณ์งานระบบไฟฟ้า

ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนเมษายน 2560 เดือนละ 136.85 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569 เดือนละ 137.47 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(2) ชำระดอกเบี้ยระหว่างการชำระคืนตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือน ของธนาคารที่ให้ BEM กู้ประกาศใช้ข้อมูล ณ วันที่ 1 ของเดือน+2.5% ต่อปี

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

เงินกู้	2559			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	191,177.97	66,346.59	57,190.42	123,537.01
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	9,010.62	3,127.05	6,103.05	9,230.10
	182,167.35	63,219.54	51,087.37	114,306.91

เงินกู้	2558			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	199,738.89	61,215.57	56,807.13	118,022.70
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	8,560.92	2,623.73	22,041.21	24,664.94
	191,177.97	58,591.84	34,765.92	93,357.76

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายการเคลื่อนไหวระหว่างงวด ดังนี้

การรับเงินกู้เพิ่ม โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ	หน่วย : ล้านบาท			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	-	-	12,094.68	12,094.68
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	16,191.27	16,191.27
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	7,709.20	7,709.20
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	1,703.44	1,703.44
	-	-	37,698.59	37,698.59
การชำระคืน โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สายเฉลิมรัชมงคล	5,185.65	1,589.29	1,033.33	2,622.62
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	3,375.27	1,034.44	13,502.09	14,536.54
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	17,545.93	17,545.93
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	5,233.95	5,233.95
	8,560.92	2,623.73	37,315.30	39,939.03

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59				
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	148.85	-	6.76	142.09	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	22,466.04	-	976.79	21,489.25	0.75	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ก.ค. 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	17,602.91	-	765.34	16,837.57	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	50,483.04	-	2,103.46	48,379.58	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	33,332.35	-	1,333.30	31,999.05	0.75	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2583
รวม		163,422.00	124,033.19	-	5,185.65	118,847.54				

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,647.17	55,515.51	-	3,172.33	52,343.18	1.40	0.10	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	20 พ.ย. 2575
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,794.83	3,551.19	-	202.94	3,348.25	0.01	0.10	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	20 พ.ย. 2575
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	-	16,639.00	1.40	0.10	25 (7)	20 ก.พ. และ 20 ส.ค.	20 ส.ค. 2578
รวม		79,081.00	75,705.70	-	3,375.27	72,330.43					
รวมเงินกู้ยืม ต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	199,738.89	-	8,560.92	191,177.97					

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
1-ช/2555 (16 ก.พ. 55)	กระทรวง การคลัง	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	-	2.505	0.15	4	28 เม.ย. และ 28 ต.ค.	28 ต.ค. 2558
		3,000.00	1,304.79	-	1,304.79	-	2.545		4		28 ต.ค. 2558
		3,303.06	-	-	-	-	2.565		4		28 ต.ค. 2558
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	3,560.00	3,560.00	-	3,560.00	-	2.79	0.15	2	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค.	27 มิ.ย. 2559
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวง การคลัง	15,260.00	15,260.00	-	-	15,260.00	3.65	0.25	7.15	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2564
9-ช/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	14,590.00	2,133.30	987.84	3,121.14	-	2.95	0.20	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559
8-ช/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวง การคลัง	3,700.00	-	3,700.00	-	3,700.00	1.74793	0.20	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	9 พ.ย. 2560
9-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	4,100.00	-	1,901.73	-	1,901.73	1.74835	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
13-ช/2559 (21 มิ.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	3,560.00	-	3,560.00	3,560.00	-	1.49	0.15	3 (เดือน)	27 ก.ย. 2559	27 ก.ย. 2559
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวง การคลัง	6,041.70	-	6,041.70	-	6,041.70	2.125	0.30	10.35	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2569
รวม		63,114.76	28,258.09	16,191.27	17,545.93	26,903.43					

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงบางรี - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
2-ช/2555 (3 เม.ย. 55)	กระทรวง การคลัง	2,000.00	1,383.09	-	1,383.09	-	2.0125	0.15	4	3 ก.พ. และ 3 ส.ค.	3 ก.พ. 2559
6-ช/2557 (15 ก.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00	-	2.80	0.15	2	15 มี.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2559
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวง การคลัง	4,740.00	4,740.00	-	-	4,740.00	3.65	0.25	7.15	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2564
10-ช/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	3,840.00	2,393.86	457.00	2,850.86	-	2.90	0.20	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559

รายงานประจำปี

2 5 5 9

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ต่อ)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
9-ช/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวง การคลัง	1,700.00	-	1,700.00	-	1,700.00	1.74793	0.20	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	9 พ.ย. 2560
10-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	1,900.00	-	1,900.00	-	1,900.00	1.74835	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวง การคลัง	3,652.20	-	3,652.20	-	3,652.20	2.125	0.30	10.35	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2569
รวม		18,832.20	9,516.95	7,709.20	5,233.95	11,992.20					

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
5-ช/2558 (6 ก.ค. 58)	กระทรวง การคลัง	3,200.00	2,446.88	753.12	-	3,200.00	2.06459	0.20	2	6 ม.ค. และ 6 ก.ค.	6 ก.ค. 2560
8-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	2,000.00	-	950.32	-	950.32	1.74835	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
รวม		5,200.00	2,446.88	1,703.44	-	4,150.32					

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวง การคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	2.495	-	9	30 เม.ย. และ 30 ต.ค.	30 เม.ย. 2565
		6,300.00	4,233.33	-	1,033.33	3,200.00	2.975	-	9		
รวม		9,300.00	7,233.33	-	1,033.33	6,200.00					

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
4-ช/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	1,500.00	1,500.00	-	1,500.00	-	3.25	0.15	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
4-ช/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	500.00	500.00	-	500.00	-	2.90	0.15	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
		500.00	500.00	-	500.00	-	3.00	0.15	2		
		500.00	500.00	-	500.00	-	3.10	0.15	2		
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวง การคลัง	4,760.00	4,760.00	-	4,760.00	-	2.79	0.15	2	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค.	27 มิ.ย. 2559
1-ช/2558 (20 ม.ค. 58)	กระทรวง การคลัง	1,840.00	609.79	824.03	-	1,433.82	2.22197	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2560
6-ช/2558 (28 ก.ย. 58)	กระทรวง การคลัง	982.09	982.09	-	982.09	-	1.77153	0.15	1	28 มี.ค. และ 28 ก.ย.	28 ก.ย. 2559
1-ช/2559 (15 ม.ค. 59)	กระทรวง การคลัง	660.00	-	660.00	-	660.00	1.96197	0.20	2	18 ม.ค. และ 18 ก.ค.	18 ม.ค. 2561
12-ช/2559 (1 มิ.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	200.00	-	108.65	-	108.65	1.78822	0.20	2	6 มิ.ย. และ 6 ธ.ค.	6 มิ.ย. 2561

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) (ต่อ)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลากู้ ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 59					
13-ช/2559 (21 มิ.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	4,760.00	-	4,760.00	4,760.00	-	1.49	0.15	3 (เดือน)	27 ก.ย. 2559	27 ก.ย. 2559
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวง การคลัง	5,306.10	-	5,306.10	-	5,306.10	2.125	0.30	10.35	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2569
19-ช/2559 (23 ก.ย. 59)	กระทรวง การคลัง	435.90	-	435.90	-	435.90	1.5	0.15	2 (เดือน)	28 พ.ย. 2559	28 พ.ย. 2559
รวม		21,944.09	9,351.88	12,094.68	13,502.09	7,944.47					
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		118,391.05	56,807.13	37,698.59	37,315.30	57,190.42					

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุมเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และลงวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.14

7.22 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	173.54	151.39
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	52.33	28.14
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(7.43)	(6.04)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(0.53)	0.05
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	217.91	173.54
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2559	2558
ต้นทุนบริการ	44.64	19.45
ต้นทุนดอกเบี้ย	7.69	8.69
รวม	52.33	28.14

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate) ร้อยละ 1.50 – 3.12 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง เท่ากับร้อยละ 5.72 ต่อปี

ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5% น้ำหนัก บาทละ 22,300.00 บาท

7.23 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,315.44	2,315.37
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	356.59	-
อาคารสำนักงาน	13.15	13.15
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	6.79	6.78
รวม	2,691.97	2,335.30

รายงานประจำปี

2 5 5 9

7.23 รายได้จากเงินอุดหนุน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	393.36	455.48
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,643.86	1,741.37
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	254.75	-
รวม	2,291.97	2,196.85
รวมทั้งสิ้น	4,983.94	4,532.15

7.24 รายได้จากการให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	992.05	930.37
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	22.81	21.89
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	19.73	18.34
ผลตอบแทนอื่น	0.26	0.26
รวม	1,081.58	1,017.59
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม		
ค่าโดยสาร	28.15	-
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.34	-
รวม	28.49	-
รวมทั้งสิ้น	1,110.07	1,017.5
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จากการดำเนินงานของ BEM	1.94	2.05
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BEM		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	5.50	5.15
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	1.29	1.03
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	8.71	7.16
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	2.29	2.95
รวม	19.73	18.34

7.24.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็น Lump sum amount

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1 - 14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์**จำนวนเงินรายปี**

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายได้ที่ได้รับจากลูกค้า ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดเป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

ผลตอบแทนอื่น**เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล**

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์โดยการควบรวมบริษัท ไตรแอดส์ เนท์เวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เนท์เวิร์คส์ จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัท แบงคอก เมโทร เนท์เวิร์คส์ จำกัด (BMN) โดยมีเงื่อนไขว่า ไม่ว่าผลประโยชน์ของ บริษัท แบงคอก เมโทร เนท์เวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไป ทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. ได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เป็นต้นไป ทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบงคอก เมโทร เนท์เวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ และ BMCL ได้นำส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์แก่ BMN จากเดิมที่มีระยะเวลาของสัญญา 10 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2548 สิ้นสุดวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นสิ้นสุดวันที่ 2 กรกฎาคม 2572 โดยคงข้อตกลงเดิมที่ BMCL แบ่งผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BMN ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจาก BMN โดยบัตรโดยสารสำหรับปีประกอบการ 2558 เป็นต้นไป จะอยู่ในรูปแบบของบัตรตัวร่วม นอกจากนี้ในส่วนของผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์อันเนื่องมาจากการร่วมทุนโดย BMCL ใน BMN ได้แก่ เงินปันผลและกำไรจากการขายหุ้นของ BMN ที่ BMCL ถืออยู่ BMCL จะต้องบันทึกเป็นผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และแบ่งผลตอบแทนดังกล่าวให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับ

BMCL ได้ควบบริษัทกับ BECL เป็น BEM ดังนั้น เงื่อนไขในการจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล ซึ่ง BEM ยังคงต้องถือปฏิบัติ

7.24.2 รายได้จากสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โดยระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ดังนี้

(จ) การจัดเก็บรายได้**รายได้ค่าโดยสาร**

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บรายได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบรายได้ค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบรายได้และเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และคู่มือแผนงานการปฏิบัติงานการจัดแบ่งรายได้ค่าโดยสาร (Clearing House : CH) และ BEM ได้นำส่งเอกสารขั้นตอนและวิธีการนำส่งรายได้ ตามหนังสือ BEM/M/PPL/3675/59 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติงานให้ถูกต้องตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลง

การพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า และมีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทน ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใดๆ อันเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการตามสัญญา

รายงานประจำปี

2 5 5 9

7.25 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	122.02	75.70
รายได้จากแพคเกจ	17.45	17.22
รายได้จากการให้บริการจอตลอด	64.07	62.02
รวม	203.54	154.94

7.26 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558	2559	2558
ดอกเบี้ยรับ	35.68	36.99	35.68	36.99
รายได้เงินปันผล	-	-	150.75	-
รายได้อื่น ๆ	51.74	13.87	51.74	13.87
รวม	87.42	50.86	238.17	50.86

7.27 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	334.43	0.59		
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	0.16	0.16		
ค่าเบี้ยประกันภัย	1.78	1.53		
ค่าจ้างเหมาบริการ	245.30	203.40		
ค่าเช่า	17.66	18.40		
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	22.46	19.01		
ค่าประชาสัมพันธ์	16.89	18.82		
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	1.53	0.83		
ค่าสอบบัญชี	1.80	1.80		
ค่าสาธารณูปโภค	31.83	27.43		
ค่าภาษีต่างๆ	39.82	18.73		
ค่าใช้จ่ายอื่น	18.69	19.03		
รวม	732.35	329.73		

7.28 ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(29.56)	16.36
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(2,922.68)	(534.43)
รวม	(2,952.24)	(518.07)

7.29 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2559	2558
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,793.92	1,812.53
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,557.07	1,539.63
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	82.34	-
รวม	3,433.33	3,352.16
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	-	0.04
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	111.53	82.72
ค่าธรรมเนียมในการค้าประกันเงินกู้	16.10	29.2
รวม	127.63	112.00
ต้นทุนทางการเงิน	3,560.96	3,464.16
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
- ดอกเบี้ยจ่าย	1,631.28	1,610.79
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	-	0.04
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	108.16	82.72
- ค่าธรรมเนียมในการค้าประกันเงินกู้	13.46	29.24
รวม	1,752.90	1,722.79
คงเหลือ	1,808.06	1,741.37

7.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.30.1 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 144 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 97 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 47 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 1 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 46 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 39 คดี เป็นเงิน 85.45 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา	คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว			
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)		อยู่ระหว่างอุทธรณ์		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
			ศาลปกครองกลาง (คดี)	ศาลฎีกา (คดี)	ศาลปกครองสูงสุด (คดี)	จำนวน (คดี)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1	21.84	-	1	-	-	-
รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	36	2,512.97	3	-	33	27	69.33
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	38	261.56	30	-	8	8	5.79
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	62	2,433.69	58	-	4	3	2.90
ช่วงหัวลำโพง - บางแค							
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	6	165.40	5	-	1	1	7.43
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ							
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	1	3.92	1	-	-	-	-
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต							
	144	5,399.38	97	1	46	39	85.45

7.30.2 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้

(1) รฟม. ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลาง ในการขอให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานจ่ายเงินค่าจ้างสำหรับวันหยุดพักผ่อน คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลแรงงานกลาง มีรายละเอียดดังนี้

	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)
คดีหมายเลขคำที่ 2708/2558	0.21
คดีหมายเลขคำที่ 2709/2558	0.14
คดีหมายเลขคำที่ 3019/2558	0.10
	0.45

(2) รฟม. ถูก นางรุจิเรก แสงจิตต์พันธุ์ ฟ้องเป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลปกครองกลางตามคดีหมายเลขดำที่ 1505/2557 ทุนทรัพย์ 0.54 ล้านบาท ขอให้ปรับเปลี่ยนช่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนโดยสารโดยเฉพาะคนสูงอายุ และชดใช้ค่าสินไหมทดแทน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองกลาง

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ดังนี้

7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

7.31.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 81,268 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดงานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า นั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnerships (PPPs)) ต่อมา ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 42/2559 ลง วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ให้ดำเนินโครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือก เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2560 หลังจากนั้น รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2560 โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551
		24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551
		28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	20,286.00	28 มีนาคม 2560
รวม	81,268.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00		5,382.17			5,382.17	
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)					*588.07					
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค										*115.10
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ										*106.89
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)			223.10	223.10				222.23	222.23	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group			726.13	726.13				611.71	611.71	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตาปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group			244.38	244.38				132.08	132.08	
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium			1,210.00	1,210.00				1,162.32	1,162.32	

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
สัญญาที่ 1 – งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง – สนามไชย (Italian-Thai)		11,441.08		11,441.08			9,244.63		9,244.63	
สัญญาที่ 2 – งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย – ท่าพระ (CH. Karnchang)		10,687.64		10,687.64			9,389.26		9,389.26	
สัญญาที่ 3 – งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน – ท่าพระ (SH-UN Joint Venture)		11,284.78		11,284.78			6,665.28		6,665.28	
สัญญาที่ 4 – งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ – หลักสอง (Sino-Thai)		13,334.99		13,334.99			9,881.63		9,881.63	
สัญญาที่ 5 – ระบบรางรถไฟฟ้า (CH. Karnchang)		4,999.13		4,999.13			3,796.70		3,796.70	
รวม	5,900.00	51,747.62	2,403.61	60,051.23		5,382.17	38,977.50	2,128.34	46,488.01	

การจ้างที่ปรึกษิตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

*ค่าจ้างที่ปรึกษิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

7.31.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท
กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	19,163.00

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว										
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ										
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษา วิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้ เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 – TESCO MAA Consortium	1,311.00			1,311.00	**2.49	1,123.21			1,123.21	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC			603.61	603.61				586.03	586.03	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98					**5.86
สัญญาที่ 1 – งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ (CH. Karnchang)		14,088.60		14,088.60			11,361.34		11,361.34	
สัญญาที่ 2 – ระบบราง (CH. Karnchang)		2,400.00		2,400.00			1,790.70		1,790.70	
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61	18,403.21		1,123.21	13,152.04	586.03	14,861.28	

การจ้างที่ปรึกษิตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

7.31.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมืองโดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	38,165.00

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 3

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)										
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต										
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษา วิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้ เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	7,878.00			7,878.00	**2.49	3,785.12			3,785.12	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98					**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุม การก่อสร้างงานโยธา PMSCS			1,310.74	1,310.74				322.32	322.32	
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (ITD)		15,269.00		15,269.00			2,028.90		2,028.90	
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (UN-SH-CH)		6,657.00		6,657.00			851.32		851.32	
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดแล้วจร (STEC-AS-3)		4,019.00		4,019.00			507.08		507.08	
สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4		2,841.00		2,841.00			441.27		441.27	
รวม	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74		3,785.12	3,828.57	322.32	7,936.01	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

7.31.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - มิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์ และอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	9,625.00	8 ธันวาคม 2558
ค่าก่อสร้างงานโยธา	80,118.00	19 เมษายน 2559
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโยธาคือโครงการ	2,789.00	19 เมษายน 2559
รวม	92,532.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม								
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	9,625.00			9,625.00	1.66			1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา			208.90	208.90			175.05	175.05
รวม	9,625.00		208.90	9,833.90	1.66		175.05	176.71

7.31.1(5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 – สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ให้ รฟม. ดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายวงแหวนรอบในตามแนวนอนรัชดาภิเษก จำนวน 400.00 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินการศึกษา ทบทวนความเหมาะสม ออกแบบรวมถึงจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2553 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,847.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	20,135.00	29 มีนาคม 2559
ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี	35.00	
รวม	27,017.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี								
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสาร ประกวดราคา	6,847.00		34.00	34.00			22.79	22.79
รวม	6,847.00		34.00	6,881.00			22.79	22.79

7.31.1(6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม 2554 – สิงหาคม 2563

สำนักงานประมาณ (สงป.) ได้มีหนังสือ ส่วนที่สุด ที่ นร 0711/2539 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2555 เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง วงเงิน 162,208,780.00 บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,013.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	22,354.00	29 มีนาคม 2559
ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง	162.21	
รวม	28,529.21	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 6

ตารางที่ 6 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง	6,013.00			6,013.00				
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสาร ประกวดราคา (BMTY)			124.45	124.45			90.04	90.04
รวม	6,013.00		124.45	6,137.45			90.04	90.04

7.31.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*164.43
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลงเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 (BMTD)	30.00	12.13
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*197.32
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	33.86

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาาร่วมกัน

7.32 วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่ทางการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้เผยแพร่การเงินในวันที่ 20 มิถุนายน 2560



รฟม.

รายการระดับชีวิตเมือง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019

175 Rama IX Road, Huai Khwang, Bangkok 10320

www.mrta.co.th

Facebook Fanpage : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

