

บันทึก

การเดินทางตรวจราชการ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และภาคใต้

ของ

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์



กระทรวงมหาดไทย

พิมพ์แจกในงานพระราชทานเพลิงศพ

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

ณ เมรุหน้าพลับพลาอิสริยาภรณ์

วัดเทพศิรินทราวาส

เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๗

บันทึก

การเดินทางตรวจราชการ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และภาคใต้

ของ

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์



กระทรวงมหาดไทย

พิมพ์แจกในงานพระราชทานเพลิงศพ

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

ณ เมรุหน้าพลับพลาอิสริยาภรณ์

วัดเทพศิรินทราวาส

เมื่อวันพุธ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๗

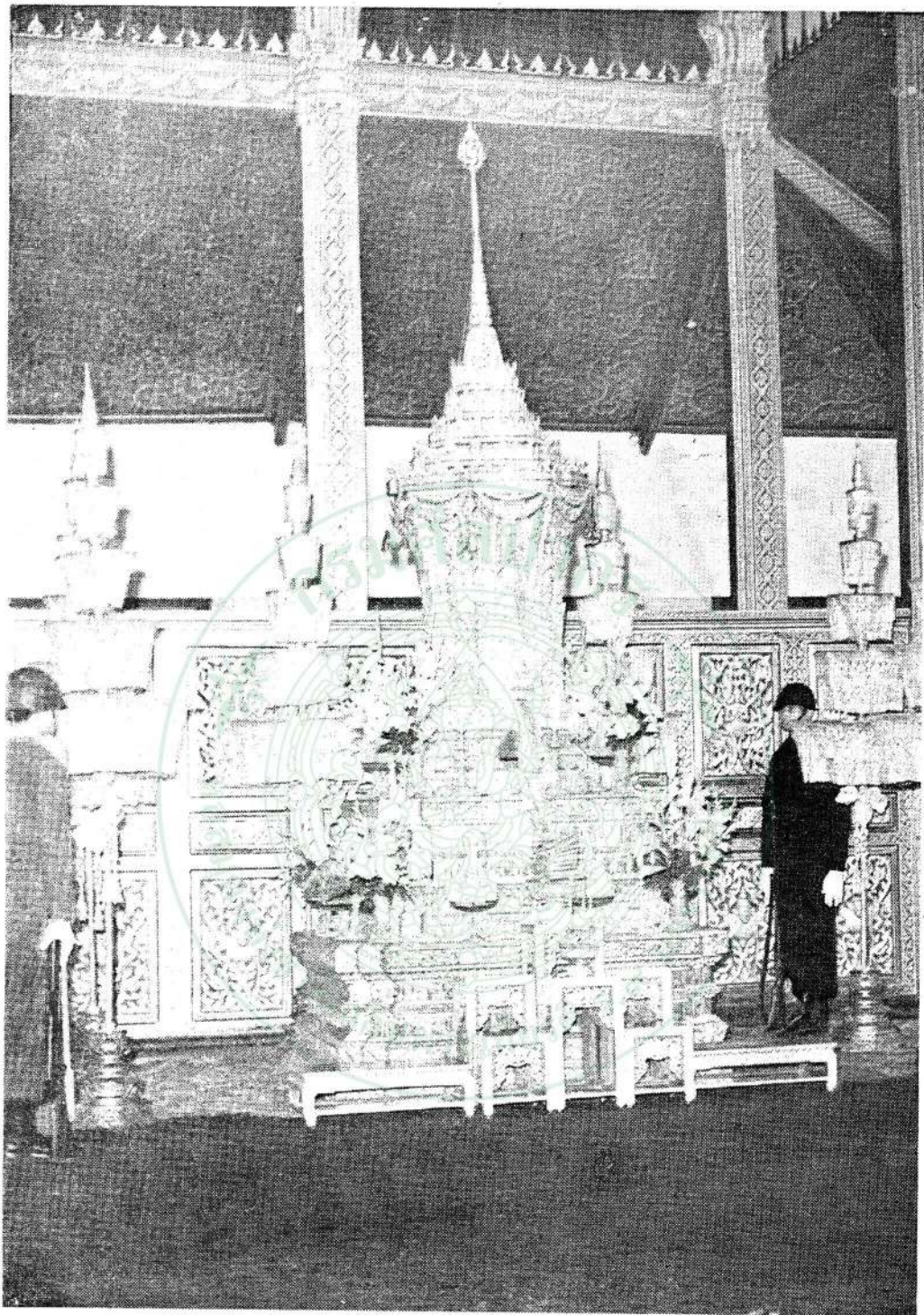


ฯ พล ฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

อดีตนายกรัฐมนตรี

ขาดะ ๑๖ มิถุนายน ๒๔๕๑

ถึงแก่อสัญกรรม ๔ ธันวาคม ๒๕๐๖



โกศกุดั่นน้อย

ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานแก่ศพ
 ๖ พณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ซึ่งเป็นโกศชั้นสูงสุด
 ที่สามัญชนจะพึงได้รับ

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ต้น
ประวัติย่อ ๆพลฯ จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์	ก
ตรวจรายการจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	
๑. จังหวัดชลบุรี	๑
๒. จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑
๓. จังหวัดปราจีนบุรี	๑
๔. จังหวัดนครนายก	๓
๕. จังหวัดนครราชสีมา	๕
๖. จังหวัดขอนแก่น	๕
๗. จังหวัดสกลนคร	๒๑
๘. จังหวัดนครพนม	๒๑
๙. จังหวัดจันทบุรี	๒๕
๑๐. บันทึกการบรรยายสรุปเรื่อง การพัฒนานครขอนแก่น	๒๕

ตรวจรายการจังหวัดภาคใต้

๑. จังหวัดเพชรบุรี	๔๑
๒. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๔๓
๓. จังหวัดชุมพร	๔๗
๔. จังหวัดระนอง	๕๕

๕. จังหวัดภูเก็ต	๕๕
๖. จังหวัดพังงา	๖๓
๗. จังหวัดกระบี่	๗๑
๘. จังหวัดนครศรีธรรมราช	๗๕
๙. จังหวัดตรัง	๘๕
๑๐. จังหวัดพัทลุง	๙๓
๑๑. จังหวัดสตูล	๑๐๓
๑๒. จังหวัดสงขลา	๑๐๕
๑๓. จังหวัดปัตตานี	๑๒๑
๑๔. จังหวัดนราธิวาส	๑๓๑
๑๕. จังหวัดยะลา	๑๔๓
๑๖. จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑๕๑
๑๗. การส่งการในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี	๑๖๓

คำนำ

วณว จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ (อดีตนายกรัฐมนตรี) เป็นผู้ที่เกิดมาทำงานเพื่อประเทศไทย และเป็นผู้ที่ทำงานโดยไม่เห็นแก่ตัวเอง สมดังพระราชหัตถเลขาของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ซึ่งได้โปรดเกล้าฯ พระราชทานแก่ท่านผู้หญิงวิจิตรวาทธรรม ธนะรัชต์ ดังได้เชิญเชิญมาลงไว้ ดังนี้

“ถึง ท่านผู้หญิงวิจิตรวาทธรรม

เราทั้งสองได้ทราบเรื่องนายกรัฐมนตรีถึงอสัญกรรม ด้วยความเศร้าสลดใจเหลือเกิน จึงขอแสดงความเสียใจมายังท่านผู้หญิงและครอบครัวทุกคนด้วยความจริงใจ

นายกรัฐมนตรี ได้ปฏิบัติหน้าที่มาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำโดยมิได้คำนึงถึงตนเองเลย และได้บำเพ็ญประโยชน์ให้แก่ประเทศไทยเป็นอเนกประการ จึงเป็นการสูญเสียอันใหญ่หลวงสำหรับบ้านเมืองและเราด้วย.

พระปรมาภิไธย ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
สิริกิติ์

”

วณว จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ สืบสายโลหิตมาจากทหาร เข้าฝึกวิชาทหาร และรับราชการทหารมาแต่เยาว์วัยตราบนานถึงวันอสัญกรรม วณว เป็นนายทหารที่ดีที่สุดของกองทัพไทย ได้ปรับปรุงกองทัพไทยให้เป็นกองทัพที่ทันสมัยและเป็นปรกาการที่แข็งแกร่งที่สุด เพื่อป้องกันราชอาณาจักรไทย ทหารทุกชั้นและทุกหมู่เหล่า ทั้งรักและเกรงกลัว ต่างร่วมมือกันปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสามัคคีพร้อมเพรียงและแน่นแฟ้น

นอกจากจะเป็นนักการทหารที่ยอดเยี่ยมแล้ว ยังเป็นนักปกครองที่ยอดเยี่ยมอีกด้วย วณว ได้เอาใจใส่ดูแลทุกข์สุขของประชาชนทั่วราชอาณาจักร เพื่อความเจริญแก่ทุกท้องถิ่น และเพื่อความผาสุกของประชาชนทั่วประเทศ ได้ออกตรวจราชการทั่ว

ราชอาณาจักร เพื่อทราบสภาพอันแท้จริงของทุกท้องถิ่นที่พร้อมด้วยคณะข้าราชการที่มีส่วน
เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อจัดสรรงบประมาณให้เหมาะสมแก่การบำรุงท้องถิ่นนั้นๆ

วพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ เป็นนายกรัฐมนตรีคนแรกแห่งประเทศไทย
หรือจะเรียกว่าของโลกก็ได้ที่ออกตรวจราชการทั่วประเทศ และได้จัดการบำรุงความสุข
แก่ประชาชนและให้ความเจริญในเบื้องต้นแก่ทุกท้องถิ่นที่ วพณฯ และคณะได้ไปตรวจ

กระทรวงมหาดไทยสำนักในพระคฤหาสน์ของ วพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์
เป็นอย่างยิ่ง และเพื่อเป็นการแสดงกตเวทิตาคุณแก่ วพณฯ จึงได้จัดพิมพ์บันทึกการตรวจ
ราชการ เฉพาะภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ เป็นที่ระลึกในงาน
พระราชทานเพลิงศพ วพณฯ ในครั้งนี้ หวังว่าบันทึกนี้คงจะเป็นประโยชน์แก่นักปกครอง
โดยทั่วไปเป็นอย่างยิ่ง ขออำนาจแห่งกุศลบุญอันอาจเกิดแก่ผู้ได้รับประโยชน์จากบันทึกนี้
จงกลั่นบันดาลให้ดวงวิญญาณของ วพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ จงประสบแต่ความสุข
ในสัมปรายภพเทอญฯ.

กระทรวงมหาดไทย

พลเอก 

(ประภาส จารุเสถียร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประวัติย่อ

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

ฯพณฯ จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ เกิดเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๔๕๑ ตรงกับวันอังคาร แรม ๓ ค่ำ เดือน ๗ ปีวอก จุลศักราช ๑๒๗๐ ที่บ้านปากคลองตลาด ตำบลพารุท จังหวัดพระนคร เป็นบุตรพันตรีหลวงเรืองเดชอนันต์ (ทองคำ ธนะรัชต์) กับคุณแม่จันทิพย์ ธนะรัชต์ เมื่อเยาว์วัย ฯพณฯ ได้เดินทางติดตามมารดาไปศึกษาอยู่ที่อำเภอมุกดาหารอันเป็นบ้านคุณตาของท่านระยะหนึ่ง แล้วจึงกลับเข้ามาศึกษาต่อที่โรงเรียนวัดมหารณพาราม อันเป็นโรงเรียนหลวงในสมัยนั้น แล้วจึงออกไปเข้าศึกษาในโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า ซึ่งสมัยนั้นมีชื่อว่า “โรงเรียนนายร้อยทหารบก” เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๔๖๒ ได้เลขประจำตัว ๓๓๗๗ ในขณะนั้น ฯพณฯ มีอายุเพียง ๑๑ ปี จึงยังมิได้ขึ้นทะเบียนทหาร ต้องรอมืออีกนานจนอายุได้ ๑๘ ปี จึงได้ลงทะเบียนเข้ารับราชการ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๔๖๔ และได้ขึ้นทะเบียนทหารกองประจำการ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๔๖๔ ได้เครื่องหมาย ๒๔๖๔

ทบ.๑ ได้ศึกษาอยู่ในโรงเรียนนายร้อยทหารบก ๑๐ ปี จึงสำเร็จการศึกษา โดยสอบไล่ ก. ๒๖๖

ได้ชั้น ๖ อันเป็นชั้นสูงสุด ในปี พ.ศ. ๒๔๗๑ และออกเป็นนักเรียนทำการนายร้อยเข้าประจำกองพันที่ ๑ กรมทหารราบที่ ๒ รักษาพระองค์ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๔๗๒ เป็นต้นมา

เมื่อเยาว์วัย ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ เป็นผู้ที่มิชอบทำทางสุภาพเรียบร้อย พุกน่อย แต่มีใบหน่ายิ้มแย้มแจ่มใส และถ้อยทีถ้อยอาศัยกับเพื่อนฝูงดีมาก ฯพณฯ ได้ชื่อว่าเป็นผู้ที่มีนิสัยรักสวยรักงาม แต่งกายสะอาดหมดจด ด้วยเสื้อผ้าที่รักเรียบอยู่เสมอ ฯพณฯ เป็นผู้ที่มีความขยันขันแข็งในการเล่าเรียนมากผู้หนึ่ง จึงสำเร็จการ

ศึกษาขั้นต้นมาในเกณฑ์ที่ค่อนข้างดีมาก และด้วยความขยันหมั่นเพียร ความกล้าหาญ
เด็ดขาด และคุณธรรมอื่นๆ อีกนานัปการ จึงทำให้ ๖๗๗ ประสบความสำเร็จในชีวิต
โดยมีความเจริญก้าวหน้าในตำแหน่งราชการทางทหารมาตามลำดับ จนได้ดำรงตำแหน่ง
เป็นผู้บัญชาการทหารสูงสุด และได้รับพระราชทานยศเป็นถึงจอมพลของทั้ง ๓ กองทัพ
และพลตำรวจเอก (ยศตำรวจไม่มีจอมพล) สำหรับในด้านการเมืองก็ได้ดำรงตำแหน่ง
เป็นนายกรัฐมนตรีมาจนถึงอสัญกรรม

๖๗๗ ได้รับราชการมียศทางทหาร ตำรวจ และตำแหน่งราชการต่าง ๆ
ดังต่อไปนี้

ยศทหาร

ร้อยตรี	๑๕	พฤศจิกายน	๒๔๗๒
ร้อยโท	๑	เมษายน	๒๔๗๗
ร้อยเอก	๑	เมษายน	๒๔๗๘
พันตรี	๑	เมษายน	๒๔๘๓
พันโท	๑๕	กันยายน	๒๔๘๖
พันเอก	๑	เมษายน	๒๔๘๘
พลตรี	๑	มกราคม	๒๔๙๑
พลโท	๑	มกราคม	๒๔๙๓
พลเรือโท, พลอากาศโท	๑๖	เมษายน	๒๔๙๕
พลเอก	๒๑	กรกฎาคม	๒๔๙๕
พลเรือเอก, พลอากาศเอก	๔	มีนาคม	๒๔๙๘
จอมพล	๑	มกราคม	๒๔๙๙
จอมพลเรือ, จอมพลอากาศ	๑๙	กุมภาพันธ์	๒๕๐๒
และได้รับพระราชทานยศเป็น พลตำรวจเอก ใน	๒๗	ตุลาคม	๒๕๐๔

ก.

ตำแหน่งในทางทหารและตำรวจ

ตั้งแต่

เป็นนักเรียนนายร้อย ในกองโรงเรียนนายร้อยทหารบก ๙ มิถุนายน ๒๔๖๒	
เป็นนักเรียนทำการนายร้อย เข้าประจำกองพันที่ ๑	
กรมทหารราบ ที่ ๒ รักษาพระองค์ พระนคร	๑ เมษายน ๒๔๗๒
เป็นนายทหารฝึกหัดราชการแผนกโรงเรียนทหารราบ	
พระนคร	๑ เมษายน ๒๔๗๕
ประจำกองพันทหารราบที่ ๔ พระนคร	๑ สิงหาคม ๒๔๗๕
ย้ายไปสังกัดแผนกที่ ๑ กรมจเรทหารบก ชั่วคราว เพื่อ	
เข้าศึกษาวิชาในโรงเรียนทหารราบ พระนคร	๓ สิงหาคม ๒๔๗๗
ประจำแผนกที่ ๑ กรมจเรทหารบก พระนคร	๕ มีนาคม ๒๔๗๗
รองผู้บังคับกองร้อยปืนใหญ่ทหารราบ กองโรงเรียน	
ทหารราบ พระนคร	๗ เมษายน ๒๔๘๐
ผู้บังคับกองร้อยปืนใหญ่ทหารราบ กองโรงเรียน	
ทหารราบ ลพบุรี	๗ เมษายน ๒๔๘๑
ผู้บังคับกองโรงเรียนนายสิบพลรบ ลพบุรี	๘ เมษายน ๒๔๘๒
ผู้บังคับกองโรงเรียนนายสิบทหารราบ ลพบุรี	๑๙ มิถุนายน ๒๔๘๔
สำรวจราชการกองบังคับการจังหวัดทหารบก ลำปาง	๕ พฤศจิกายน ๒๔๘๖
ผู้บังคับการ กรมทหารราบที่ ๑๓ ลำปาง	๑ กันยายน ๒๔๘๗
ผู้บังคับการ กรมทหารราบที่ ๑ มหาดเล็กรักษา-	
พระองค์ พระนคร	๑ มกราคม ๒๔๘๙
รักษาราชการผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๑	๙ พฤศจิกายน ๒๔๙๐
ผู้บัญชาการกองพลที่ ๑	๒ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๑

ม

๕
ตั้งแต่

แม่ทัพกองทัพบกที่ ๑ และรักษาราชการผู้บัญชาการ
กองพลที่ ๑ อีกตำแหน่งหนึ่ง

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๒

เป็นผู้บัญชาการภาคทหารบกที่ ๑ และผู้บัญชาการ
มณฑลทหารบกที่ ๑ อีกสองตำแหน่ง และเป็นผู้บังคับการจังหวัด
ทหารบก กรุงเทพฯ อีกตำแหน่งหนึ่ง

๗ กรกฎาคม ๒๔๙๓

เป็นแม่ทัพกองทัพบกที่ ๑ และผู้บัญชาการภาคทหารบกที่ ๑
เพียงสองตำแหน่ง

๑๑ สิงหาคม ๒๔๙๓

เป็นผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารบก และรักษาราชการ
แม่ทัพกองทัพบกที่ ๑ กับผู้บัญชาการภาคทหารบกที่ ๑ อีก
สองตำแหน่ง

๒ มิถุนายน ๒๔๙๔

เป็นรองผู้บัญชาการทหารบก และคงรักษาราชการ
แม่ทัพกองทัพบกที่ ๑ และผู้บัญชาการภาคทหารบกที่ ๑ อีกสองตำแหน่ง ๘ เมษายน ๒๔๙๕

เป็นผู้บัญชาการทหารบก

๒๓ มิถุนายน ๒๔๙๗

เป็นผู้บัญชาการทหารสูงสุด

๒๗ กันยายน ๒๕๐๐

เป็นรักษาราชการในตำแหน่งอธิบดีกรมตำรวจ

๙ กันยายน ๒๕๐๒

ตำแหน่งในทางการเมือง

เมื่อ

เป็นรัฐมนตรีในรัฐบาลซึ่งมี จอมพล ป. พิบูลสงคราม
เป็นนายกรัฐมนตรี

๘ ธันวาคม ๒๔๙๔

เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม ในรัฐบาล
เดียวกัน

๑๑ ธันวาคม ๒๔๙๔

พ้นจากตำแหน่ง โดยที่สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ประเภทที่ ๑ เข้ารับหน้าที่ แล้วมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม ในรัฐบาลซึ่งมี

จอมพล ป. พิบูลสงคราม เป็นนายกรัฐมนตรี อีก ๒๘ มีนาคม ๒๔๙๕

พ้นจากตำแหน่ง เนื่องจากสภาผู้แทนราษฎรที่ให้ความ
ความไว้วางใจรัฐบาลสิ้นสุดลง ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๐

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในรัฐบาลซึ่งมี
จอมพล ป. พิบูลสงคราม เป็นนายกรัฐมนตรี ๓๑ มีนาคม ๒๕๐๐

ลาออกจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ๑๒ กันยายน ๒๕๐๐

เป็นนายกรัฐมนตรี ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๒

เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ

อีกตำแหน่งหนึ่ง ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๐๖

ตำแหน่งหรือราชการพิเศษ

เป็นราชองครักษ์เวร ๙ พฤษภาคม ๒๔๙๐

เป็นราชองครักษ์เวร สืบไป ๙ พฤษภาคม ๒๔๙๓

เป็นประธานกรรมการอำนวยการสลากกินแบ่ง

รัฐบาล ๑๐ พฤศจิกายน ๒๔๙๔

เป็นสมาชิกในคณะบริหารประเทศชั่วคราว ๒๙ พฤศจิกายน ๒๔๙๔

เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ประเภท ๒ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๔๙๔

เป็นกรรมการสภากรรมการทหารผ่านศึก ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๕

เป็นกรรมการสภาเศรษฐกิจแห่งชาติ	๒๘ พฤษภาคม ๒๔๙๕
เป็นประธานกรรมการอำนวยการสลากกินแบ่ง รัฐบาล (มีการยกเลิกการแต่งตั้งเดิม จึงแต่งตั้งใหม่)	๓ มิถุนายน ๒๔๙๕
เป็นนายทหารพิเศษ ประจำกรมทหารราบที่ ๑ มหาดเล็กรักษาพระองค์	๒๓ กรกฎาคม ๒๔๙๕
เป็นกรรมการสภากรรมการทหารผ่านศึกประจำการอีก ๑๒ มิถุนายน ๒๔๙๖	
เป็นกรรมการดำเนินงานเกี่ยวกับการโทรคมนาคม	
แห่งราชอาณาจักรไทย	๑๕ กันยายน ๒๔๙๖
เป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงเรียนการข่าว	๑ กรกฎาคม ๒๔๙๗
เป็นกรรมการสภากรรมการทหารผ่านศึก อีก	๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๔๙๘
เป็นประธานกรรมการองค์การผลิตอาหารสำเร็จรูป	๑๒ สิงหาคม ๒๔๙๘
เป็นนายทหารพิเศษ ประจำกรมทหารปืนใหญ่ที่ ๑ รักษาพระองค์	๒๔ สิงหาคม ๒๔๙๘
เป็นนายทหารพิเศษ ประจำกองพันทหารม้าที่ ๑ กรมทหารม้าที่ ๑ รักษาพระองค์	๒๓ มกราคม ๒๕๐๐
เป็นกรรมการสภากรรมการทหารผ่านศึกประจำการ อีก	๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๐
คณะรัฐมนตรี ลงมติ มอบให้ เป็นผู้บัญชาการ ฝ่าย ทหาร ดำเนินการสั่งใช้กำลังกองทัพบก , กองทัพอากาศ , กองทัพอากาศ และตำรวจใต้โดยเด็ดขาด เพื่อดำเนินการ ป้องกัน และปราบปราม การก่อ การร้าย ตาม แถลงการณ์ ของ รัฐบาล ฉบับที่ ๑ ลง ๒ มี.ค. ๒๕๐๐	๒ มีนาคม ๒๕๐๐

พ้นจากตำแหน่งผู้บัญชาการทหาร เพราะยกเลิก
ประกาศ สำนัก คณะ รัฐมนตรีที่ แต่งตั้งผู้บัญชาการ ฝ่าย ทหาร
เนื่อง จาก สถานการณ์ อันอาจเป็นภัยต่อความมั่นคง และ
ความปลอดภัยของประเทศชาติได้บรรเทาลงเป็นอันมาก และ
กำลังจะกลับเข้าสู่ ภาวะอันเป็น ระเบียบ เรียบร้อย สงบสันติชน
ตามลำดับ

๑๒ มีนาคม ๒๕๐๐

เป็นนายทหารพิเศษ ประจำกรมทหารราบที่ ๑๑
รักษาพระองค์

๒ กรกฎาคม ๒๕๐๐

เป็นผู้รักษาพระนคร

๑๖ กันยายน ๒๕๐๐

เป็นนายทหารพิเศษ ประจำกรมทหารช่างที่ ๑
รักษาพระองค์

๒๑ ตุลาคม ๒๕๐๐

เป็นประธานกรรมการพิจารณาความช่วยเหลือจาก
สหรัฐ ฯ

๑ พฤษภาคม ๒๕๐๑

เป็นนายทหารพิเศษ ประจำกรม ทหารราบที่ ๒๑
รักษาพระองค์ ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๓

เป็นนายกองใหญ่ กองอาสารักษาดินแดน

๑๑ มีนาคม ๒๕๐๓

เป็นนายตำรวจราชสำนักพิเศษ

๒๗ ตุลาคม ๒๕๐๔

เป็นผู้อำนวยการกลาง ในส่วนบัญชาการของ
กองอำนวยการกลาง (กรป. กลาง)

๒ กรกฎาคม ๒๕๐๕

เป็นกรรมการสภาการศึกษาวิชาการทหาร

๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๕

เป็นประธานกรรมการลิกไนท์

๗ มิถุนายน ๒๕๐๖

ช

ราชการสงครามหรือปราบปรามจลาจล

ไปราชการสนาม ในกรณีฉุกเฉินคราวสงคราม

มหาอาเขียบูรพา

ตั้งแต่ ๒๕ มกราคม ๒๔๘๕

ถึง ๑ มกราคม ๒๔๘๙

เป็นบุคคลชั้นหัวหน้า และเป็นกำลังอันสำคัญในการทำรัฐประหาร เมื่อ ๘ พฤศจิกายน ๒๔๘๐ จนประสบความสำเร็จ

เป็นผู้บัญชาการในการปราบปรามการจลาจล เมื่อ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๘๒ จนสงบราบคาบ

เป็นผู้บัญชาการปราบปรามการจลาจล เมื่อ ๒๙ มิถุนายน ๒๔๘๘ จนสงบราบคาบ

ตั้งแต่ ๓๐ มิถุนายน ๒๔๘๘

ถึง ๕ กันยายน ๒๔๘๘

เป็นหัวหน้าคณะรัฐประหาร ทำการขับไล่รัฐบาลจอมพล ป. พิบูลสงคราม เมื่อ ๑๖ ก.ย. ๒๕๐๐ จนสำเร็จ ตั้งแต่ ๑๖ กันยายน ๒๕๐๐ ถึง ๙ มกราคม ๒๕๐๑

เป็นหัวหน้าคณะปฏิวัติ เพื่อกอบกู้ประเทศชาติให้พ้นจากภัยคอมมิวนิสต์ และความเสื่อมโทรมทางการเมือง

เมื่อ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๐๑

ตั้งแต่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๐๑

ถึง ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๒

เครื่องราชอิสริยาภรณ์

ก. เครื่องราชอิสริยาภรณ์ไทย

๑. จัตุรตาภรณ์ช้างเผือก (จ.ช.)

ได้เมื่อ ๒๗ มิถุนายน ๒๔๘๓

๒. ทวีตาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.)

,, ๑๙ กันยายน ๒๔๘๔

ช

๓. ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.)	ได้เมื่อ	๔ ธันวาคม	๒๔๙๑
๔. ประดมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.)	,,	๔ ธันวาคม	๒๔๙๒
๕. ประดมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.)	,,	๔ ธันวาคม	๒๔๙๓
๖. มหาวิริยภรณ์ (ม.ว.ม.)	,,	๕ ธันวาคม	๒๔๙๔
๗. ทุตียจุลจอมเกล้า (ท.จ.)	,,	๕ พฤษภาคม	๒๔๙๕
๘. มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก (ม.ป.ช.)	,,	๕ ธันวาคม	๒๔๙๕
๙. ทุตียจุลจอมเกล้าวิเศษ (ท.จ.ว.)	,,	๕ พฤษภาคม	๒๔๙๖
๑๐. ปฐมจุลจอมเกล้า (ป.จ.)	,,	๕ พฤษภาคม	๒๕๐๒
๑๑. นพรัตนราชวราภรณ์ (น.ร.)	,,	๕ ธันวาคม	๒๕๐๑
๑๒. เสนางคปตี (ส.ร.)	,,	๒๐ กรกฎาคม	๒๕๐๕

ข. เหรียญ

๑. เหรียญพิทักษ์รัฐธรรมนูญ	ได้เมื่อ	๒๑ กันยายน	๒๔๗๗
๒. เหรียญจักรมาลา	,,	๒๐ กันยายน	๒๔๘๕
๓. เหรียญรัตนาภรณ์ รัชกาลที่ ๘ ชั้นที่ ๒	,,	๑๐ กรกฎาคม	๒๔๙๓
๔. เหรียญรัตนาภรณ์ รัชกาลที่ ๙ ชั้นที่ ๒	,,	๑๙ มีนาคม	๒๔๙๖
๕. เหรียญรัตนาภรณ์ รัชกาลที่ ๙ ชั้นที่ ๑	,,	๒๐ มกราคม	๒๕๐๑
๖. เหรียญราชการชายแดน	,,	๕ พฤษภาคม	๒๕๐๕
๗. เหรียญลูกเสือสดุติ	,,	๒๗ มิถุนายน	๒๕๐๕
๘. เหรียญชัยสมรภูมิ (มหาอาเขียบรบพา)	,,	๓ กันยายน	๒๕๐๕

ค. เครื่องราชอิสริยาภรณ์ต่างประเทศ

๑. ลีเยียน ออฟ เมอริต คีกรี ออฟ คอม- มานเตอร์ (อเมริกา)	ได้เมื่อ	๑๔ กันยายน	๒๔๙๗
๒. พระบรมรูป ชั้นที่ ๑ (ลาว)	“	๑๖ สิงหาคม	๒๔๙๘

ณ

๓. สหไมตรี ชั้นที่ ๑ (เขมร) ได้เมื่อ ๒ กันยายน ๒๔๙๘
๔. เมริโต เทลลาเรพูปบลิกา ชั้นที่ ๑ (อิตาลี) ,, ๒๒ ธันวาคม ๒๔๙๘
๕. ล้านช้างร่วมขาว ชั้นที่ ๑ (ลาว) ,, ๒ พฤษภาคม ๒๔๙๘
๖. อาวีส์ ชั้นที่ ๑ (โปรตุเกส) ,, ๔ ตุลาคม ๒๕๐๓
๗. บุนเคส เรพูปลิก คอชลันต์ ชั้นที่ ๑
(เยอรมัน) ,, ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๐๓
๘. เมริโต มลิตาร์ ชั้นที่ ๑ (สเปน) ,, ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔
๙. ออร์เคอร์ ออฟ เคอะ เซ้าเทอร์น กรอส
ชั้นที่ ๑ (บราซิล) ,, ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔
๑๐. กูโรนน์ เกอเซนน์ ชั้นที่ ๑
(ลูกเซมเบอร์ก) ,, ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔
๑๑. เลโอโปลด์ ชั้นที่ ๑ (เบลเยียม) ,, ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๔
๑๒. ไลออน ชั้นที่ ๑ (เนเธอร์แลนด์) ,, ๑๙ มิถุนายน ๒๕๐๔
๑๓. ลิเบร์ตา คอรัชาน มาร์ติน ชั้นที่ ๑
(อาร์เจนตินา) ,, ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๐๕
๑๔. กยอกยุกชี ชั้นที่ ๑ (ญี่ปุ่น) ,, ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๐๖
๑๕. จิงซิง ชั้นพิเศษ (สาธารณรัฐจีน) ,, ๑๕ สิงหาคม ๒๕๐๖
๑๖. ออร์เคอร์ ออฟ ซิกาตุนา แร่ง ออฟ
ราชาห์ (ฟิลิปปินส์) ,, ๑๐ กันยายน ๒๕๐๖
๑๗. ยอร์ชที่ ๑ ชั้นที่ ๑ (กรีซ) ,, ๑ ตุลาคม ๒๕๐๖

าพณา จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ได้สมรสกับท่านผู้หญิง วิจิตรา ธนะรัชต์
ธิดาของนาวาโท พระศรการวิจิตร ร.น. (ช้อย ชลทรัพย์) และคุณแม่ประเทียบ ชล-

ญ

ทรัพย์ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ ท่านผู้หญิง ได้ครองเรือนร่วมทุกข์ร่วมสุขกับ
วพณฯ ตลอดมา จนกระทั่งถึงเวลา วพณฯ ถึงแก่อสัญกรรม

วพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ได้ตรากตรำทำงานรับใช้ประเทศชาติโดยไม่เห็นแก่ความเหนื่อยยากตลอดมา จนถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๐๖ มีโรคหัวใจแพร่
มากกว่าปกติ วพณฯ ได้รับเชื้อและป่วยเป็นไข้หวัด เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๐๖ มี
อาการไอและคางบวมเพราะเหงือกอักเสบเนื่องจากการปวดฟัน แพทย์ได้แนะนำให้
ไปพักผ่อนรักษาตัว แต่ วพณฯ ไม่อาจจะทำงานไปได้ เพราะเป็นระยะที่จวนจะถึง
วันครบรอบปีแห่งการปฏิวัติ จึงมีงานชุกมากที่สุด ทั้งงานประจำและงานจร เช่น การ
รับแขกเมือง การรวบรวมผลงานเพื่อเตรียมการปราศรัยรายงานทางโทรทัศน์ในวันครบ
รอบปีปฏิวัติที่ ๕ เป็นต้น จึงทำให้ร่างกาย วพณฯ บอบช้ำมากขึ้นทุกที และที่หนัก
ที่สุดก็เห็นจะได้แก่การที่ วพณฯ ไม่อาจหักห้ามใจในการห่วงใยราษฎรที่ถูกไฟไหม้ เมื่อ
เกิดเพลิงไหม้โรงทอผ้าที่คลองเตย ในคืนวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๐๖ ทั้งๆ ที่ตัว วพณฯ
กำลังป่วยอยู่ วพณฯ ก็ได้ออกไปบัญชาการดับเพลิงในกลางดึกของคืนนั้นเช่นที่เคยปฏิบัติ
มาตามปกติ เมื่อประสบทั้งความร้อนจากเปลวไฟ และไอน้ำจากสูบลับเพลิง จึงทำให้
อาการหัวใจเป็นมากขึ้น ฉะนั้น ภายหลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรีที่ทำเนียบรัฐบาล
ครั้งสุดท้ายของ วพณฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๐๖ แล้ว วพณฯ จึงเดินทางไป
พักผ่อนรักษาตัวที่บางแสน ชลบุรี แต่การไปพักผ่อนครั้งนี้ ก็เป็นเพียงการไปในระยะ
สั้น เพราะ วพณฯ ได้ตั้งใจที่จะกลับมาเป็นประธานในพิธีปฏิญาณตนต่อธงไชยเฉลิมพล
ของทหาร ทั้ง ๓ เหล่าทัพ ในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๐๖ ให้จงได้ ฉะนั้น ในวันที่ ๕
พฤศจิกายน ๒๕๐๖ วพณฯ จึงได้เดินทางกลับเข้ามายังกรุงเทพฯ อีกครั้งหนึ่ง เพื่อ
ดูการซ้อมใหญ่ในพิธีสาบานธง และเลี้ยงคณะนายทหารตามประเพณีที่เคยทำกันมาทุกปี
ในคำวันนั้น แต่สิ่งที่กระทำทำให้ วพณฯ บอบช้ำมากที่สุดก็ได้แก่อาการท้องร่วงอย่าง

รุนแรงภายหลังที่ วพณฯ ต้องไปในงานเลี้ยงรับรองแขกเมืองที่ทำเนียบรัฐบาลในค่ำวันที่ ๗ พฤศจิกายน ซึ่งเมื่อกลับถึงบ้านพักก็มีอาการท้องร่วงเกือบตลอดคืน เข้าวันที่ ๘ พฤศจิกายน วพณฯ มีอาการอ่อนเพลียมาก แพทย์ได้แนะนำให้ วพณฯ งดการไปเป็นประธานในพิธีสวนสนามสาบานธงในบ่ายวันนั้นเสีย แต่ด้วยความรักผู้ใต้บังคับบัญชา เป็นชีวิตจิตใจ วพณฯ ได้กล่าวว่า จะต้องไปในพิธีสวนสนามวันนี้ให้ได้ แม้จะต้อง ขาดใจก็ขอตายกับทหารผู้ใต้บังคับบัญชาเถิด เพราะตั้งแต่เป็นผู้บัญชาการทหารสูงสุดมา วพณฯ ไม่เคยขาดการไปในพิธีอันสำคัญยิ่งของทหารนี้เลย เมื่อสุดที่จะทักทาน วพณฯ ได้ แพทย์ก็ขออนุญาตให้น้ำเกลือเพื่อช่วยให้มีกำลังขึ้น วพณฯ ยอมให้แพทย์ให้น้ำเกลือได้ชั่วคราวและจับตามนาฬิกาอยู่ตลอดเวลา พอถึง ๑๓.๐๐ น. ก็สั่งให้แพทย์ ถอนเข็มน้ำเกลือออกและลุกขึ้นแต่งเครื่องแบบจอมพลทันที ในขณะเดียวกัน ก็ได้สั่ง วพณฯ จอมพล ถนอม กิตติขจร นายกรัฐมนตรีคนปัจจุบัน ซึ่งในเวลานั้นยังดำรง ตำแหน่งเป็นรองผู้บัญชาการทหารสูงสุดอยู่ ให้เตรียมตัวพร้อมที่จะทำหน้าที่เป็นประธาน ในพิธีนี้แทน วพณฯ หากว่ามีกรณีที่เกิดการเจ็บป่วยลงอย่างกะทันหันด้วย วพณฯ ไปเป็นประธานในงานสวนสนามสาบานธงครั้งนี้ ไปด้วยกำลังใจและด้วยน้ำใจรักใคร่ ผู้ใต้บังคับบัญชาโดยแท้ ซึ่งพอให้อิवाทแก่ทหารเสร็จเดินทางกลับมาถึงบ้าน วพณฯ ก็นอนพักไปทันทีและล้มเจ็บมาตั้งแต่วันนั้น วพณฯ ได้เดินทางไปพักผ่อนที่บางแสน อีกครั้งหนึ่งในบ่ายวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๐๖ แต่ก็เท่ากับเป็นเพียงเปลี่ยนที่ทำงาน เท่านั้นเอง เพราะ วพณฯ ยังคงห่วงใยในภารกิจและยังปฏิบัติหน้าที่ราชการอยู่ตามเดิม เช่น มีการประชุมคณะรัฐมนตรีตามปกติที่บางแสน มีการพิจารณาสั่งการทางเอกสาร เป็นประจำ และมีการปรึกษาหารือข้อราชการอยู่จนึกคึกคักเป็นต้น ฉะนั้น อาการป่วย ของ วพณฯ จึงทรุดลงอีกและมีโรคแทรกหลายอย่าง เช่น มินิเริชชะ หัวใจเต้นเร็ว และความดันโลหิตสูง จึงได้เดินทางกลับมารักษาตัวในโรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า

เมื่อเย็นวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๐๖ ซึ่งในระยะนั้น ๖๗๖ ก็มีอาการดีขึ้นตามลำดับ แต่พอถึงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๐๖ เวลาประมาณ ๐๒.๐๐ น. สิ่ง que ทุกคนไม่คาดฝัน ก็บังเกิดขึ้น นั่นคือ ๖๗๖ มีอาการแน่นิ่งสลบไป จนแพทย์ต้องแก้ไขเยียวายอยู่เป็น เวลานาน เพราะมีอาการแทรกซ้อนทางสมองที่บวมเข้ามาอีก คณะแพทย์ได้พยายาม ให้การรักษาเยียวายจนสุดความสามารถ แต่ก็ไม่สามารถเอาชนะโรคร้ายในครั้งนี้ได้ ๖๗๖ ได้ถึงอสัญกรรมในวันอาทิตย์ที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๐๖ เวลา ๑๗.๐๒ นาฬิกา ท่ามกลาง ความวิปโยคโศกเศร้า และด้วยความอาลัยอย่างสุดซึ้งของบรรดาชาวไทยและเทศทุกผู้ ที่รู้จัก ๖๗๖ คงฝากแต่ชื่อเสียงและเกียรติคุณความดีจารึกไว้ในประวัติศาสตร์ของ ชาติไทยเป็นอนุสาวรีย์ประการ ทั้งความตอนหนึ่งในพระราชหัตถเลขาแสดงความเศร้าสลด พระราชหฤทัย ซึ่งพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี- นาด ได้ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ราชเลขาธิการในพระองค์ อดุลยเดชมาพระราช- ทานแก่ท่านผู้พิณวจิตรา ธรรมรักษ์ ในวันที่ ๖๗๖ ถึงอสัญกรรมนั้น ว่า

“นายกฯ ได้ปฏิบัติหน้าที่มาด้วยความหนักเหนื่อยตรากตรำ โดยมีได้- นึกถึงตนเองเลย และได้บำเพ็ญประโยชน์แก่ประเทศชาติเป็นอนุสาวรีย์ประการ จึงเป็นการ- สดุดีเสียอันใหญ่สำหรับบ้านเมืองและเรด้วย”

นอกจากนี้ โดยที่ทรงพระราชดำริเห็นว่า ๖๗๖ ได้บำเพ็ญกรณียกิจให้แก่- ชาติอย่างใหญ่หลวง จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ เป็นพิเศษ ให้รับศพ ๖๗๖ ไว้ใน พระบรมราชูปถัมภ์ และให้ตั้งศพบำเพ็ญกุศล ณ พระที่นั่งทรงธรรม วัดเบญจมบพิตร โดยพระราชทานโกศทองกุดั่นน้อยชั้นสูงสุดบรรจุศพ กับทั้งยังได้ทรงพระกรุณาโปรด- เกล้าฯ ให้ไว้ทุกข์ในพระราชสำนักมีกำหนดถึง ๒๑ วัน อันนับว่าเป็นพระมหากรุณา- ธิคุณล้นเกล้าล้นกระหม่อม และเป็นเกียรติยศอันสูงสุดต่อ ๖๗๖ ผู้ได้ปฏิบัติราชการ- รับใช้ชาติบ้านเมืองมาแล้วเป็นอย่างดี โดยมีได้เห็นแก่ความเหนื่อยยากตลอดมา

จนถึงแก่อสัญกรรมลงในขณะที่ยังอยู่ในราชการ นับว่า วพณา เป็นนายกรัฐมนตรีคนแรกของประเทศไทย ที่ได้ถึงแก่อสัญกรรมไปในขณะที่กำลังดำรงตำแหน่งอยู่

วพณา จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ได้จากเพื่อนร่วมชาติไปแล้ว อย่างสมศักดิ์ศรีและเกียรติภูมิยิ่งของชายชาติทหาร โดยได้อุทิศชีวิตและร่างกายรับใช้มาตุภูมิมาจนสิ้นลมปราณ และด้วยผลงานอันดีเด่น วพณา ได้ถึงซึ่งความเป็นขุนพลแก้ว และบุรุษรัตน์ของชาติไทยแล้วอย่างสมศักดิ์แห่งฐานะ จึงเป็นที่เชื่อว่า เกียรติคุณความดีที่วพณา ได้กระทำมานั้น คงจะจารึกอยู่ในประวัติศาสตร์ของชาติไทย ตลอดไปตราบชั่วกาลนาน.

พันเอก อาจศึก ดวงสว่าง

อนุกรรมการจัดพิมพ์หนังสือและอนุสรณ์

ในงานพระราชทานเพลิงศพ วพณา จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

รวบรวม

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

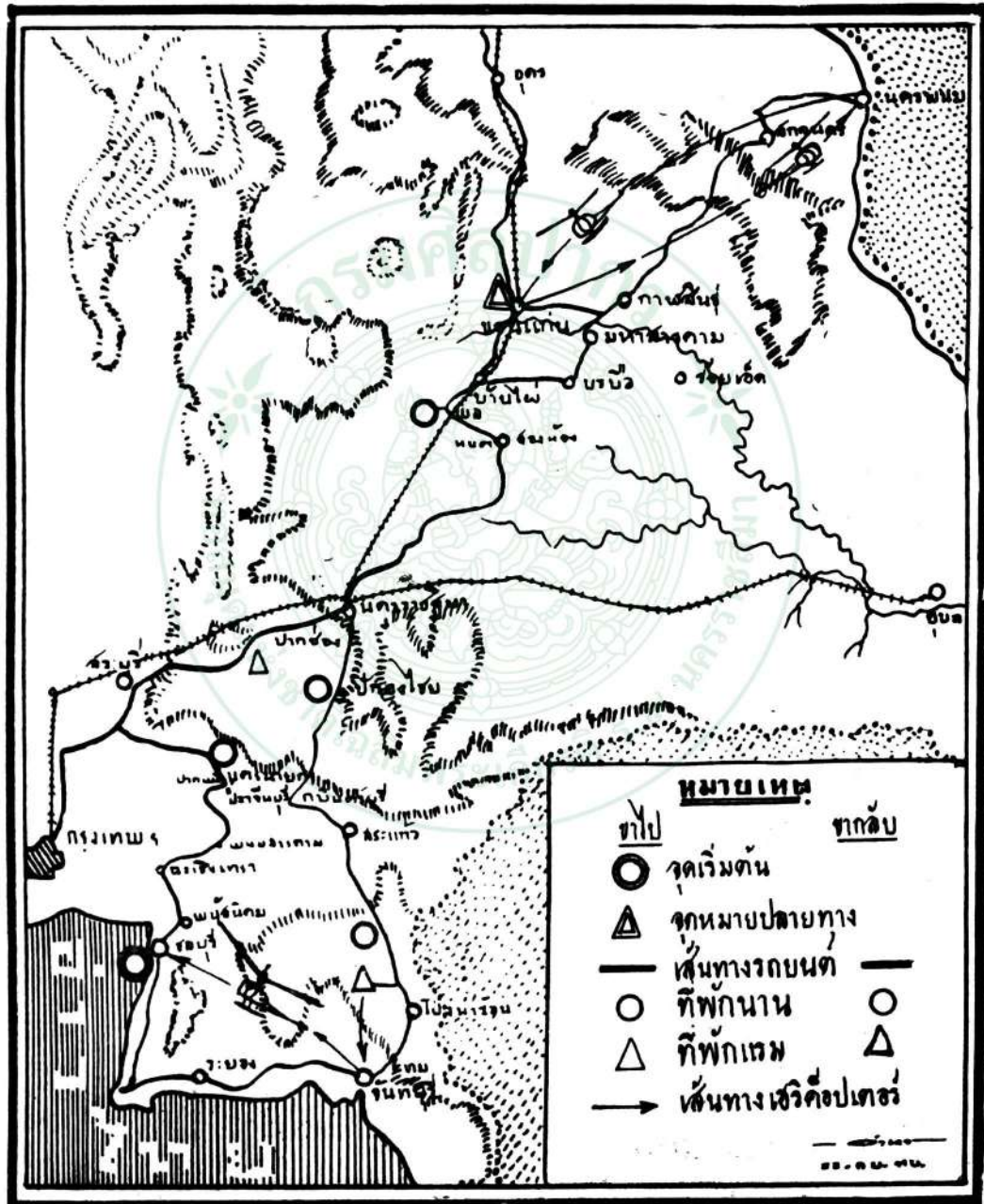
อดีตนายกรัฐมนตรี

ตรวจราชการจังหวัดภาคตะวันออก,
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๙ จังหวัด

(เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๐๔ ถึง ๑ มกราคม ๒๕๐๕)

แผนที่สังเขป

แสดงเส้นทางตรวจการประกอบบันทึก



จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดปราจีนบุรี

สภาพและเหตุการณ์

วันจันทร์ที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๐๔

เวลา ๐๖.๓๐ น.

เริ่มเคลื่อนขบวนจากหน้าโรงแรมบางแสนไป อ. เมืองชลบุรี
ตามลำดับขบวน ดังนี้

รถ ๖๗๖ นายกรัฐมนตรี, รถรอง ผบ. ทหารสูงสุด, รถ
มท. คลัง, รถ บก. อำนวยการเดินทาง, รถประชาสัมพันธ์, รถ สห.
คันที่ ๑, รถเลขาธิการทำเนียบฯ, รถรองเลขาธิการบริหารฯ (คุณ
สงวน จันทรสาขา), รถ พล.ต. ทวน สริกชานนท์, รถบรรทุกของ
๖๗๖ นายกรัฐมนตรี, รถนั่งสำรอง ๖๗๖ นายกรัฐมนตรี, รถ
อธิบดีกรมทางฯ, รถอธิบดีกรมโยธาเทศบาล, รถอธิบดีกรมป่าไม้,
รถนายพ่วง สุวรรณรัฐ, รถเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ, รถ
ผู้อำนวยการกองการยาง, รถนายแพทย์ (พล.ต. พร พิศกนก), รถ
ผู้อำนวยการองค์การป่าไม้, รถบรรทุกของรอง ผบ. ทหารสูงสุด, รถ
ครัว, รถวิทยุตำรวจ ก.ส. ๑๑, รถวิทยุซิงเกิลไซด์แบนด์, รถวิทยุพล.
รถซ่อม, รถ สห.ทบ. และรถในขบวน ข. อีก ๑๔ คัน

เวลา ๐๖.๒๐ น. - ขบวนผ่าน อ. เมืองชลบุรี

เวลา ๐๖.๔๐ น. - ผ่าน อ. พนสนิกม

เวลา ๐๗.๐๖ น. - ขบวนหยุดตรงทางแยกไป จว. ปราจีนบุรี (ตรง กม. ๔ จาก จว.
ฉะเชิงเทรา) ๖๗๖ นายกรัฐมนตรี ตรวจแถวกองเกียรติยศของ

จทบ. จ.ช. และทั้กท่ายกั้บ ผวก. จว. ฉะเชิงเทรา, ผบ. จทบ. จ.ช.
และคณะข้าราชการทหาร พลเรือน

(ทางตอนนี้ลาหยายกั้ตลอค เว้นระหว่าง กม. ๕ - กม. ๖
จากฉะเชิงเทรา ขำรูกักล้งซ่อม)

เวลา ๐๗.๑๒ น. - เริ่มเคลื่อนขบวนท่อกั้ไปตามถนนสาย จ.ช. - ป.จ. ถนนสายนี้เป็น
ถนนรอยลูงร้งทลอคสาย เว้นตอนผ่านทางแยกเข้า อ. เมืองปราจีน ำ
ราว ๓ กม. เทำนันทลาคหยาย

เวลา ๐๗.๑๕ น. - หยคขบวนพักรถ ที่ กม. ๙ จะถึง จว. จ.ช. (จาก ป.จ.)

เวลา ๐๘.๐๐ น. - เริ่มเดินทางท่อกั้ไป

เวลา ๐๘.๓๑ น. - ถึง อ. พนมสารคาม ที่นาสองข้างตอนนี้เป็นนาร้าง

ข้อหารือและคำสั่ง

- สั่งอธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินให้รีบลงลูงร้งถนนสายสระแก้ว - จันทบุรี
(ยาว ๑๗๐ กม.)
- ให้ความเห็นว่ ถนนสายตราค - หาดแก้ว ควรจะกั้จัดทำท้วย (อธิบดี
กรมทาง ำ เรียนให้ทราบว่ทาง ทร. ไม่ต้องการใช้ทางสายนี้ ทร. จะล่ำ
เลียงทางเรื่อ)
- ในการตัดทางสายอรัญ ำ - หนองปรือ ซึ่งจะต้องถางป่าไม้เข้าไป ผวก. จว.
ปราจีนบุรี รายงานว่ได้ตกลงกั้กับป่าไม้เขตแล้ว
- ให้ทางทหารนำไม้ที่ตัดนี้ไปใช้ทำรั้วด้านอรัญ ำ ได้

จังหวัดนครนายก

สภาพและเหตุการณ์

๒๕ ธันวาคม ๒๕๐๔

เวลา ๐๘.๔๑ น. - หยคุชบวนหน้าตอนการทางพนมสารคาม กม. ๒๓.๕๐๐ จากปราจีนฯ (อยู่ในเขต อ. ศรีมหาโพธิ์ จว. ปราจีนบุรี) เพื่อหักท่ายกับ รong มทก. ๑ เสธ. มทบ. ๒, ผบ. ผส. ๒, กับ ผสธ. พล ๑ ซึ่ง กลับจากตรวจราชการด้านอรัญประเทศ ได้รับทราบรายงานสถานการณ์ชายแดนด้านนั้น และหารือกันในเรื่องสร้างทางชายแดนกับ รong มทก. ๑

เวลา ๑๐.๔๐ น. - ถึงสะพานข้ามแม่น้ำปราจีนบุรี (เลยทางแยกเข้า อ. เมืองปราจีนบุรี เล็กน้อย) ได้หยคุชบวน ๖ พณ ๖ ลงตรวจแถวกองเกียรติยศของ มทบ. ๒ และหักท่ายกับคณะนายทหารกับข้าราชการ จว. ปราจีนบุรี รong ๑๐ นาที จึงเดินทางต่อ

เวลา ๑๑.๐๕ น. - ได้แวะเข้าที่พักนาน ว. ห้วยโรง อ. ปากพลี จ. นครนายก ผวก. จว. นครนายก และคณะข้าราชการได้นำอาหารมาเลี้ยงรับรอง

เวลา ๑๑.๔๐ น. - ออกเดินทางจากที่พักนาน เดินทางต่อไป
- ขบวนผ่าน อ. เมืองนครนายก

เวลา ๑๒.๐๕ น. - ถึง อ. บ้านนา ทางระหว่าง อ. บ้านนา - หินกอง มีข้าราชการตั้ง ซ่อมเป็นตอน ๆ

ทางจากหินกองถึงทางแยกเข้าถนนมิตรภาพอยู่ระหว่างการ ขยายและทำผิวจราจรใหม่ จึงมีฝุ่นมาก

เวลา ๑๓.๔๐ น. - ถึงที่พักแรมในไร่ธนรัชต์ ต. ปางอโศก

จังหวัดนครราชสีมา

สภาพและเหตุการณ์

วันอังคารที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๐๔

- เวลา ๐๖.๑๒ น. - ออกจากไร่ ๖ ต. ปางอโคก เพื่อเดินทางต่อ
- เวลา ๐๗.๓๑ น. - ถึง จว. นครราชสีมา ไม่แวะ, เดินทางผ่านเลยไป
- เวลา ๐๘.๐๕ น. - ถึง ต. โนนแดง (๗๔ กม. จากนครราชสีมา) หยุดชบวน ผวก. จว. นครราชสีมา, นายอำเภอบัวใหญ่ และนายช่างชลประทาน เขตตะวันออกเฉียงเหนือ เข้าพบรายงาน
- เวลา ๐๙.๒๘ น. - ออกเดินทางต่อ
- เวลา ๑๐.๒๗ น. - ถึงกิ่ง อ. หนองสองห้อง ๖ พณ ๖ แวะลงไปพักท่ายข้าราชการอันมี ผวก. จว. ขอนแก่น และ ผบ. จทบ. ขก. เป็นผู้นำ ราว ๕ นาที แล้วเดินทางต่อไป
- เวลา ๑๑.๐๕ น. - ถึงที่พักน่าน อ. พล ได้แวะไปพักริมบึงระเริงไหว ใกล้เมืองเก่า ผวก. จว. ขอนแก่น ได้จัดเต็นท์ และอาหารกลางวันรับรอง
- เวลา ๑๓.๔๐ น. - ออกจากที่พักน่าน อ. พล โดยได้วกลงตรวจสภาพตลาด อ. พล ด้วย
- เวลา ๑๔.๓๐ น. - ขบวนผ่าน อ. บ้านไผ่ ไม่ได้แวะ
- เวลา ๑๕.๑๕ น. - ถึง อ. เมืองขอนแก่น ได้เข้าที่พักแรมในเกาะลอยบึงแก่นนคร ตรงทางเข้าเกาะลอย ๖ พณ ๖ ได้ตรวจแถวกองเกียรติยศ จทบ. ขก. และทักทายกับแถวข้าราชการทั้งทหาร พลเรือน และครอบครัว

ข้อหารือและคำสั่ง

- ขวณ ข นายกรัฐมนตรี ได้ซักถาม ผวก. จว. นครราชสีมา ถึง ราคาปอ ผวก. จว. นครราชสีมา เรียนให้ทราบ ว่า ราคาขณะนี้ กก. ละ ๑.๘๐ บาท - ๒.๐๐ บาท (ปอเกรด A ปอแก้ว) นายอำเภอบัวใหญ่ตอบคำถาม ขวณ ข ว่า ชาวไร่ปลูกปอได้เพียงเสมอทุน ถ้าปลูกเกิน ๑๐ ไร่ ขึ้นไป จึงจะมีกำไรบ้าง ขวณ ข ได้แนะนำ ผวก. จว. นครราชสีมา ว่า ควรได้จัดหาเครื่องช่วยแรง เช่นควายเหล็ก ช่วยชาวไร่บ้าง จะได้เป็นทางลดราคาต้นทุนในการผลิตลง
- ขวณ ข ได้ซักถาม ผวก. จว. เกี่ยวกับราคาอาหารการกินของราษฎร ผวก. จว. ได้เรียนชี้แจงว่า มีราคาแพง โดยเฉพาะในเรื่องราคาหมูชำแหละ ได้ปฏิบัติตามนโยบายของทางราชการที่ให้กตราคาหมูเป็นลง เมื่อกตราคาหมูเป็นลง พ่อค้าที่อ่อนกว่าวันซื้อหมด ราคาหมูชำแหละจึงสูงขึ้น
- ขวณ ข ได้ถาม รมต. คลังถึงเรื่องเงินกู้ตามโครงการน้ำพอง รมต. เรียนชี้แจงว่า ยังไม่ตกลงกัน รายที่ตกลงไปแล้ว คือโครงการลำพระเพลิง ฝ่ายเยอรมันได้ส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจจุดแม่น้ำพองบ้างแล้ว
- เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ข เรียนรายงาน ว่า ทางฝ่ายเยอรมัน แจ้งว่า การทำโครงการกู้เงินตามโครงการน้ำพองนั้น รายการทำเสร็จแล้ว ให้ทยอยส่งไปเรื่อย ๆ การกู้เงินรายนี้ คาดว่าจะเป็นที่น่าสำเร็จ ส่วนการพัฒนาขอนแก่นเป็นนครนั้น ฝ่ายสหรัฐ ข แจ้งว่า จะช่วยเหลือค่าสำรวจราว ๒ แสนดอลลาร์ แต่จะสำรวจเป็นทั้งบริเวณมิใช่สำรวจเฉพาะตัวเมืองขอนแก่น การนี้จะใช้เวลาราว ๑ ปี ที่ชี้แจงนี้ เลขาธิการชี้แจงว่า ฝ่ายเขาคำนึงการด้วยเครื่องจักรแล้ว จึงต้องสำรวจให้แน่นอนจริง ๆ

- รมต. คลังเสนอแนะว่า โครงการนำกองทุนกู้เงินจากเยอรมันเพื่อจะได้กระจายการกู้ไปประเทศอื่น ๆ บ้าง
- เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ฯ เรียนว่าในโครงการพัฒนาขอนแก่น เป็นนครนั้น อ. พล อยู่ในส่วนหนึ่งของการพัฒนาด้วย จะจัดให้มีโรงเรียนอย่างดี และคิดกันไว้ว่าจะสร้างถนนชั้นดีไปยังตัวเมืองขอนแก่น (ระยะประมาณ ๘๐ กม.) จะได้ใช้เป็นทางระบายสินค้าที่มีมากในอำเภอนี้ แต่ทั้งนี้สำเร็จเพียงใด จะต้องรอฟังผลจากการสำรวจของผู้เชี่ยวชาญฝรั่งก่อน อาจเปลี่ยนไปทำที่ชุมแพแทน อ. พลก็ได้ สำหรับเส้นทางทางสายเลย-ขอนแก่น จะบูรณะให้เป็นถนนลาดยางตลอดสาย ทางสาย นครราชสีมา-ขอนแก่น-หนองคาย ทางสหรัฐ ฯ แจ้งว่า จะช่วยทำ (ลาดยาง) ให้ตลอด เพราะเป็นงานค้างอยู่

จังหวัดขอนแก่น

สภาพและเหตุการณ์

วันพุธที่ ๒๗ ธ.ค. ๐๔

เวลา ๐๗.๐๐ น. - วพนว นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยผู้ติดตามเดินทางออกจากที่พัก โดยรถยนต์ ไปตรวจสภาพโดยทั่วไปของตัวเมืองขอนแก่น

เวลา ๐๘.๐๐ น. - กลับที่พัก

เวลา ๐๘.๓๐ น. - คณะเจ้าหน้าที่ต่างๆชี้แจงสรุปเรื่องพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ให้ วพนว นายกรัฐมนตรี ฟังที่ศาลาสุชารมณ บึงแก่นนคร ตามลำดับ ดังนี้

๑. รมต. กลัง บรรยายสรุปเรื่องทั่วไป และหลักการใหญ่ๆ

๒. รอง ผอ. สำนักงบประมาณ ชี้แจงเรื่องที่มาของเงินที่จะใช้ในการพัฒนา และงานกับวงเงินที่จะพัฒนาแต่ละรายการ

๓. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจฯ ชี้แจงการพัฒนานครขอนแก่น

๔. นายช่างชลประทานเขตตะวันออกเฉียงเหนือ ชี้แจงเกี่ยวกับโครงการแม่น้ำพอง

๕. อธิบดีกรมโยธาเทศบาล ชี้แจงผังเมืองนครขอนแก่น

๖. ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น รายงานให้ทราบความต้องการของจังหวัดในการวางย่านต่าง ๆ เพื่อประโยชน์แก่การทำผังเมือง

๗. อธิปไตยกรมทาง ซึ่งแจ้งเกี่ยวกับการทำทางหลวงแผ่นดินที่
เกี่ยวกับการพัฒนานครขอนแก่น

(รายละเอียดกรุณาดูในบันทึกการบรรยายสรุปเรื่องพัฒนา
นครขอนแก่น)

เวลา ๑๔.๒๐ น. - ขวพณฯ นายกรัฐมนตรี ออกเดินทางจากที่พักโดย บ. เซลิกอปเตอร์
ไปดูบริเวณที่จะสร้างเขื่อนแม่น้ำพอง

เวลา ๑๔.๔๕ น. - ขวพณฯ เดินทางถึงแม่น้ำพอง ผวก. จว. ขอนแก่น กับนายอำเภอ
น้ำพองต้อนรับ นำเดินทางไปสู่บริเวณจะสร้างเขื่อน ในการนี้มี
ราษฎรเดินทางจากที่ต่างๆ บางรายไกลถึง ๔๐๐ เส้น เพื่อมาพบ
ขวพณฯ มีหญิง ๒ คน นำผ้าไหมมามอบให้ เจ้าหน้าที่การพลังงาน
แห่งชาติซึ่งประจำทำงานอยู่ที่ มน. พอง ได้นำแผนที่และแผนที่
ภาพถ่ายทางอากาศ พร้อมด้วยกล้องส่องดูแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ
มาตงให้ชมด้วย

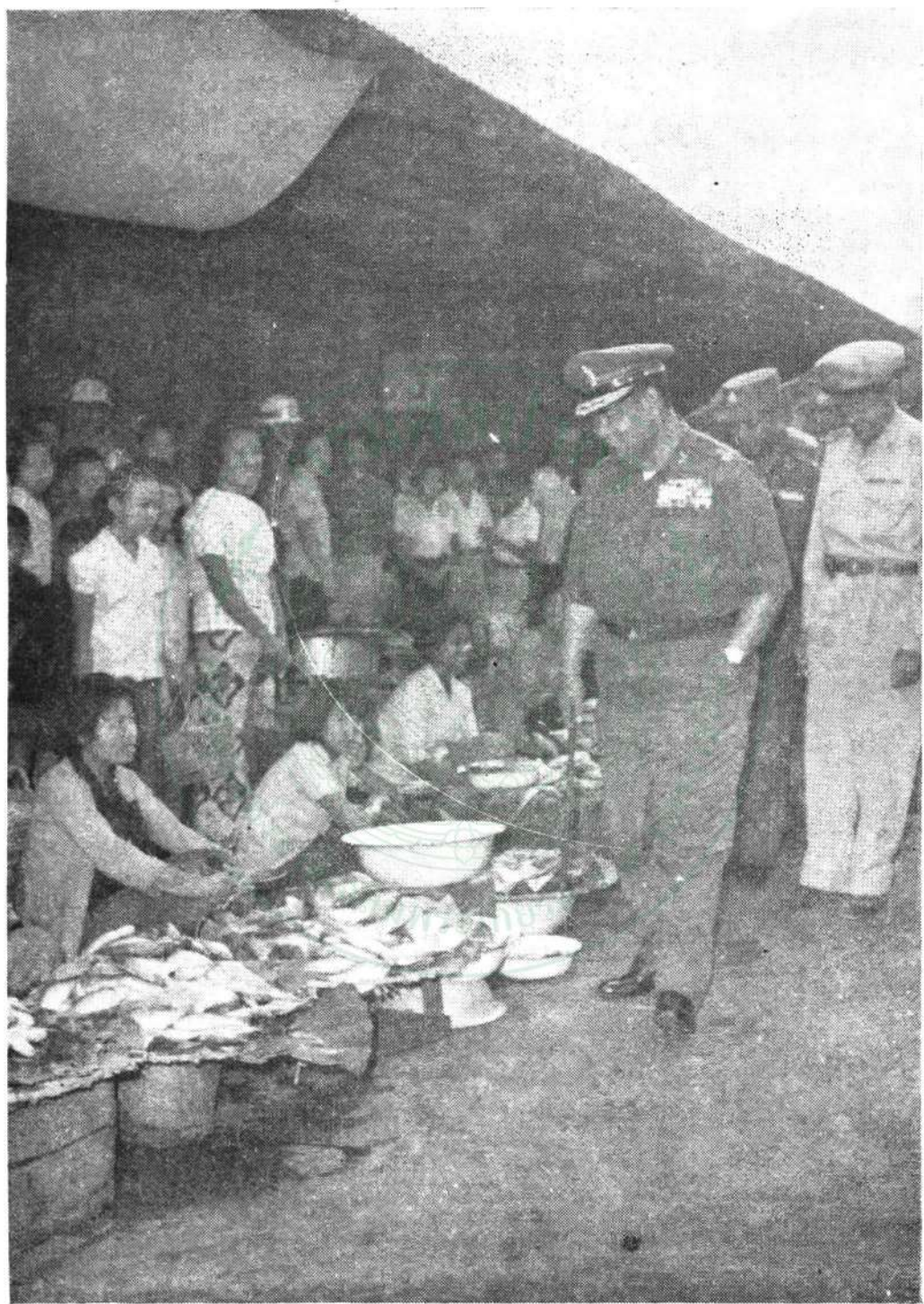
เวลา ๑๖.๓๕ น. - ขวพณฯ นายกรัฐมนตรี เดินทางกลับที่พักบึงแก่นนครโดย บ.
เซลิกอปเตอร์

เวลา ๑๘.๐๐ น. - ผบ. สันติบาล เข้าพบเพื่อรายงานเหตุการณ์ ณ ที่พัก

ข้อหารือและคำสั่ง

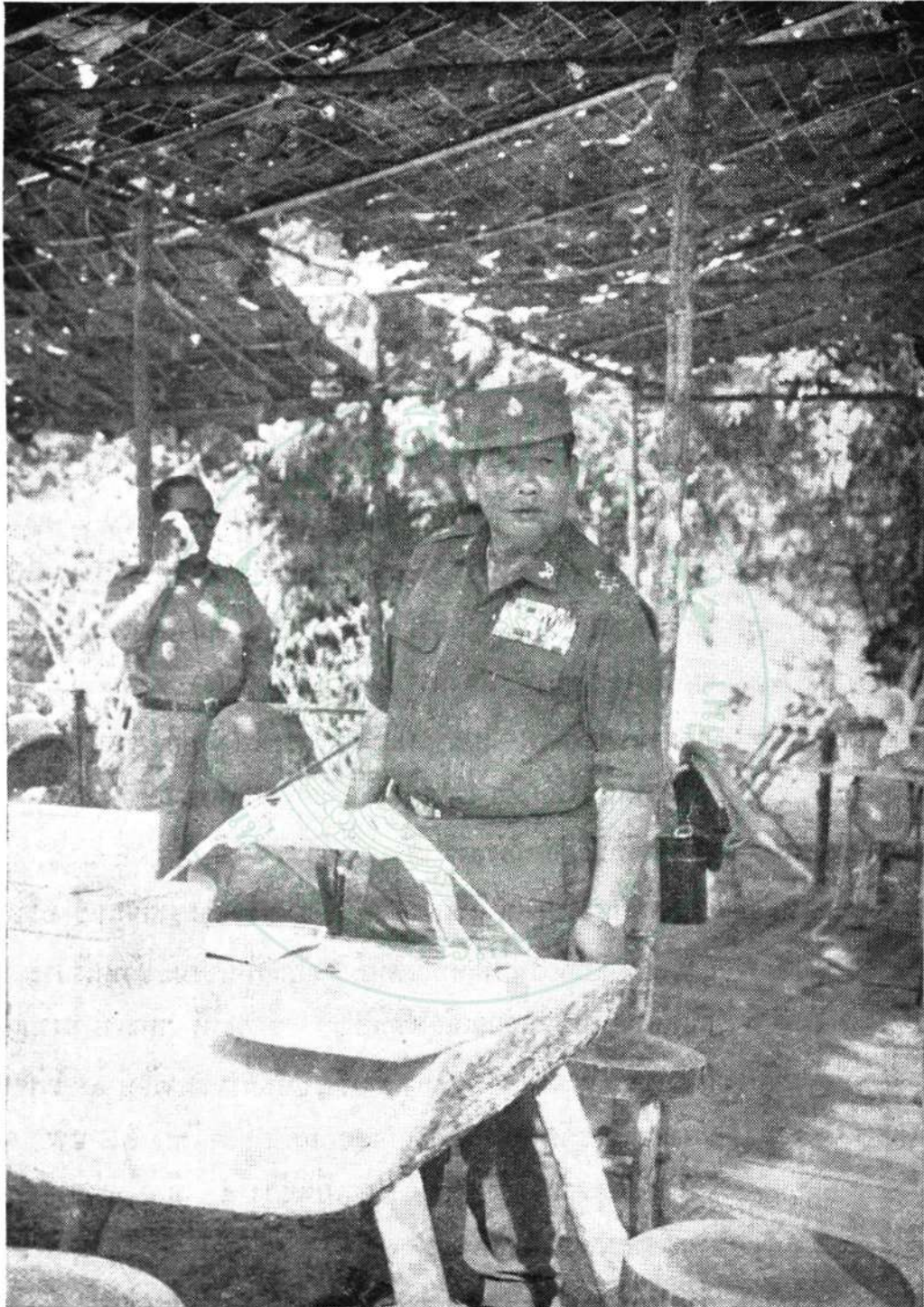
- ขวพณฯ ถาม ผวก. จว. ถึงระดับน้ำในบึงน้ำมาก ผวก. จว. และ
นายช่างชลประทานเรียนว่า เฉพาะบึงน้ำมาก น้ำจะสูงล้นตลิ่งขึ้น
มาราว ๓ ม.

- ขวพณฯ ถามว่า มีปลาหรือไม่
ผวก. จว. รายงานว่า พอมีปลาอยู่ให้ราษฎรจับกินบ้าง



๑ พล ๑ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ กำลัง
ตรวจสอบสภาวะการค้า ณ ตลาดสดขอนแก่น

- ขพนฯ ถามว่า ราษฎรมาอยู่แถบนั้น แต่เมื่อใด
 ผวก. จว. ตอบว่า มาอยู่นานแล้ว สอบไม่ได้ว่าเป็นเมื่อใด
- ขพนฯ ได้แสดงความห่วงใยถึงเด็กๆ แถวนั้นว่า มีมาก แต่ไม่มี
 การศึกษา ต่อไปโตขึ้นจะแย่ ได้ถาม ผวก. จว. ว่า ในแต่ละปี
 มีเด็กจบประถมศึกษา เท่าใด?
 ผวก. จว. รายงานให้ทราบว่ามีประมาณ ๒ หมื่นคน
- ขพนฯ ได้ถามถึงสัตว์ และป่าไม้
 ผวก. จว. ตอบว่า สัตว์ป่าไม่มี เพราะเป็นภูเขาอยู่กลางทุ่ง ป่า
 เป็นป่าโปร่งโดยมาก สามารถทำนาได้
- ขพนฯ ถามว่า บริษัทจะมาทำการสำรวจเมื่อใดอีก และจะให้
 กู้เงินได้เมื่อใด
- เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจฯ รายงานว่า จะยังไม่มาอีก
 มาตรการที่แล้วมาคนที่สร้างเขื่อนและพิจารณาถึงระบบไฟฟ้า แล้ว
 เลยไปพิจารณาช่วยระบบสายไฟที่ยั่งยืน การกู้ เขาจะให้กู้ภายหลัง
 ได้ทุนแปลนก่อสร้างแล้ว เราจะใช้เวลาแปลนราว ๑ ปี กว่าคง
 ลงมือได้ในปี ๐๖ ภายใน ๒ ปี คือปี ๐๘ ก็จะสร้างแล้วเสร็จ
 ระบบสายไฟจะกู้เงินเยอรมนีทำ จะมีไฟใช้ในรุ่นแรกได้ถึง ๖
 จังหวัด
- รอง ผอ. สำนักงบประมาณรายงานเพิ่มเติมว่า ขณะนี้ในเมืองมี
 ไฟฟ้าอยู่ขนาด ๘๐๐ KW กำลังจะย้ายเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด
 ๑,๐๐๐ KW จากเชียงใหม่มาเพิ่ม ฐานที่ติดตั้งทำเรียบร้อยแล้ว
- ขพนฯ ได้ถามเจ้าหน้าที่ (ข้าราชการชั้นโท) การพลังงานว่า
 ระเบิดมีปริมาณน้ำพอหรือไม่? และเมื่อสร้างเขื่อนแล้ว จะผลิต
 กระแสไฟได้กี่ KW?



๑ พณฯ นายกรัฐมนตรี กำลังตรวจสอบตรงสถานที่ที่จะสร้างเขื่อน
ผลิตกระแสไฟฟ้ากำลังน้ำตรงคอเขาขาด ริมฝั่งแม่น้ำพอง

เจ้าหน้าที่ฯ เรียนตอบว่า จะมีปริมาณน้ำพอตลอดปี โดยจะมี
น้ำ ๗๗ ม.^๓/ วินาที ถ้าโครงการผามองที่แม่น้ำโขงสร้างเสร็จ
ก็ยังสามารถปริมาณน้ำมาช่วยอีก เฉพาะน้ำจากแม่น้ำพอง จะผลิต
กระแสไฟฟ้าได้ประมาณ ๒.๕ หมื่น KW เชื่อว่าจะเก็บน้ำได้ราว
๒,๐๐๐ ล้าน ม.^๓

เจ้าหน้าที่การพลังงานฯ ได้รายงานให้ทราบว่า ได้มาประจำอยู่
เพื่อช่วยในการสำรวจของฝรั่งเศสแล้ว

พฤหัสบดี ๒๔ ธ.ค. ๐๔

เวลา ๐๖.๓๐ น. - ๖๗ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางโดยรถยนต์ไปตรวจสภาพตลาด
สด ได้สอบถาม ผวก. จว. ขอนแก่น ถึงสภาพการค้าและราคาสินค้า
ต่างๆ อาทิ แดงกวา แดงโม และปลา เป็นต้น

เวลา ๐๗.๐๐ น. - ออกจากตลาดสด ไปตรวจย่านสถานีรถไฟ ผอ. ฝ่ายการเดินรถ
และเจ้าหน้าที่ได้เข้ารายงานและชี้แจงกิจการให้ทราบ

เวลา ๐๗.๓๐ น. - กลับมารับประทานอาหารเช้า ณ ที่พัก

เวลา ๐๘.๐๐ น. - ออกเดินทางไปคูสถานีวิทย์โทรทัศน์ของกรมประชาสัมพันธ์ อธิบดี
และรองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ ต้อนรับนำชม หัวหน้าประชาสัมพันธ์
สำนักข่าวออกเฉียงเหนือ ชี้แจงให้ ๖๗ ทราบถึง
กิจการต่างๆ ทั้งนี้ สถานที่สร้างบนที่กรมธนารักษ์ ๔ ไร่เศษ
ห้องส่งเป็นชนิด OUT DOOR STUDIO มีกำลังส่ง ๓๓ KW จะ
ใช้ถ่ายทอดจาก TV ช่อง ๔ ออกเป็นช่อง ๕ มีค่าใช้จ่ายรวมทั้ง
ค่าสร้างสถานีวิทย์ที่สนามบิน ทั้งนี้

- ค่าอาคาร TV ๑,๓๕๒,๓๖๐ บาท

- ค่าอาคารวิทยุ ๗๔๑,๒๕๒ บาท

- ค่าเครื่องส่ง TV และค่า
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ๕,๔๓๓,๐๕๔ บาท
- ค่าเครื่องส่งวิทยุ ๘๗๒,๒๑๕ บาท
- ค่า Repeater ๕ แห่ง ๒,๐๒๐,๘๕๔ บาท
- ค่าเสาอากาศ ๒ แห่ง ๘๕,๐๐๐ บาท

รวมเงิน ๑๐,๕๔๔,๗๗๕ บาท

ทาง จว. และ ทอ. ได้ช่วยเรื่องค่าที่ดิน

ทางสถานีโทรทัศน์ TTV (Television of Thailand) ได้ฉายภาพยนตร์
โทรทัศน์ข่าวการไปชมขณะนั้นให้ ำพณา ชมด้วย

- เวลา ๐๘.๒๕ น. - เดินทางออกจากสถานีโทรทัศน์ไปตรวจสภาพโรงพยาบาลขอนแก่น
นายแพทย์ ผอ. โรงพยาบาล ได้ชี้แจงว่า ปัจจุบันมีเตียงคนไข้
๑๒๕ เตียง กำลังจะขยายให้สามารถรับได้ ๓๐๐ เตียง ปีนักรม-
แพทย์ให้งบประมาณ ๖ ล้านบาท สร้าง รร. พยาบาลเสร็จแล้ว
จะเริ่มรับนักเรียนได้ในต้นปี ๐๕ ต่อจากนั้นได้ชี้แจงอาณาเขต
ประกอบแผนผังและภูมิประเทศจริงให้ฟัง และว่ามีที่จะขยายออก
ทางข้างหลังในราว ๓๐ ไร่ ปกติราคาขายไร่ละ ๑ หมื่นบาท ที่
ใกล้ถนน ๒ หมื่นบาท แต่ขณะนี้เจ้าของโก่งราคาจะเอาที่ใกล้ถนน
ไร่ละ ๔ หมื่นบาท
- เวลา ๐๘.๔๐ น. - ได้เลยไปดูสถานที่ที่จะสร้างเป็นศูนย์เครื่องมือกลที่ทางรัฐบาลออส-
เตรเลียจะให้ ซึ่งอยู่ถัดไปเล็กน้อย เครื่องมือกลนี้ดูตามบัญชีแล้ว
เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจฯ ชี้แจงว่า มีจำนวนมากพอใช้
ฝ่ายไทยจะต้องจ่ายเงินค่าที่ดินและค่าสร้างโรงเรียนให้ฝรั่งอยู่ ประ-
มาณว่าจะใช้เงินในการนี้ศูนย์ละ ๑๐ ล้านบาท แต่ก็อาจจะลดลงมา
อีกได้โดยวิธี ให้เครื่องมือกลจอดไว้กลางแจ้ง ที่ดินแห่งนี้อยู่ติดถนน

โรงไฟฟ้ากับผังเมืองเก่าอยู่ติดกัน ที่ดินสำหรับผังเมืองเดิมนี้ทางราชการจะต้องซื้อ หากจะสร้างเมือง ส่วนที่ที่กะไว้เป็นผังเมืองใหม่ไม่ต้องซื้อ เพราะเป็นของ ทอ.ๆ ยินดีให้ โดยขอให้ จว. จัดหาสนามบินที่ใหม่ให้แทนเท่านั้น

เวลา ๐๘.๑๐ น. - วพบฯ นายกรัฐมนตรี กับคณะ เดินทางไปตรวจอาคารสถานีวิทยกรรมประชาสัมพันธ์ อันตั้งอยู่ริมสนามบินที่จะจัดเป็นย่านสถานที่ราชการใหม่ อธิบดีและรองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์กับหัวหน้าประชาสัมพันธ์ภาคใต้ต้อนรับ และเรียนชี้แจงให้ทราบว่า สถานีวิทยุแห่งนี้สามารถส่งกระจายเสียงได้ทั่วภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เฉพาะด้านใต้ซึ่งไม่มีภูเขาหนั้น สามารถส่งไปได้ถึง จว. ปัตตานี มีกำลังส่งทั้งหมด ๑๐ KW ขณะนี้ทำการส่งด้วยกำลังเพียง ๓ เท่านั้น ราคาเฉพาะค่าเครื่องส่ง ๘๕๐,๐๐๐ บาท อาคารบ้านพักสร้างเสร็จหมดแล้ว

เวลา ๐๘.๓๕ น. - ได้เลยไปดูกิจการสถานีการประมงของกระทรวงเกษตร ซึ่งอยู่ถัดไปเล็กน้อย ณ ที่นี้ วพบฯ นายกรัฐมนตรี ได้ซักถามถึงการเพาะปลาว่า เพาะปลาอะไรบ้าง เจ้าหน้าที่ตอบว่า เพาะปลาหมอเทศ ก็ได้แนะให้เพาะปลาคู ปลาช่อนบ้าง เจ้าหน้าที่เรียนว่า มีทำบ้างเป็นบางส่วน นอกจากนี้ ได้มีการทดลองเลี้ยงปลาหลีฮื้อด้วย

- ณ สถานีการประมง ซึ่งอยู่ระหว่างสถานที่ที่จะสร้างย่านราชการใหม่กับบึงทุ่งสร้างนี้ วพบฯ นายกรัฐมนตรี ได้หารือกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ถึงความเหมาะสมในการจัดเป็นย่านสถานที่ราชการ พวก จว. ได้เรียนชี้แจงว่า มีความเหมาะสมที่เป็นเนินสูงกว่าที่อื่นระบายน้ำได้ดี ชายเนินด้านที่ติดบึงทุ่งสร้าง หากได้ลอกบึงเอาดินขึ้นมาถมเสีย ก็ย่อมจะปลูกอาคารต่างๆ ได้ และจะได้ใช้น้ำในบึงด้วย

ผวก. จว. รายงานให้ทราบ ว่า หากเห็นชอบในการให้สร้างย่านสถานที่ราชการไว้ ณ สนามบินนี้ ก็อยากจะขอให้รีบลอกบึงก่อน เครื่องมือที่ซื้อมาใช้ลอกบึง ยังจะนำไปใช้ตากถางพื้นที่ย่านสถานที่ราชการได้ด้วย การลอกบึงก่อนโดยเร็ว จะทำให้ไถนาใช้โดยรวดเร็ว

นายช่างชลประทานเขต ฯ เรียนชี้แจงว่า ได้ทำโปรแกรมในการลอกบึงไว้แล้ว บึงนี้เมื่อทำการขุดลอกแล้ว จะสามารถเก็บน้ำได้ประมาณ ๓ ล้านลูกบาศก์เมตร น้ำจากแม่น้ำพองเหนือเขื่อนก็จะไหลตามลำรางลงสู่บึงนี้ส่วนหนึ่ง

- ขพลฯ นายกรัฐมนตรี ได้ซักถามถึงเรื่องสนามบินใหม่และการสร้างศาลใหม่ ผวก. รายงานชี้แจงว่า สนามบินใหม่ได้เลือกที่ชานเมืองห่างออกไปทางบ้านศรีฐาน ๖ กม. เป็นที่รกร้างทางจังหวัดสงวนไว้เพื่อจัดสรรให้ราษฎรมีเนื้อที่ทั้งหมด ๓ พันไร่ ได้จัดสรรให้ราษฎรไปแล้ว ๒ พันไร่ ส่วนการสร้างศาลนั้น ธนาคารแห่งชาติได้เสนอขอบริเวณศาลเดิม เพื่อก่อสร้างสาขานาคาร แล้วยินดีที่จะก่อสร้างศาลใหม่ในราคา ๒๐ ล้านให้ (รวมทั้งอาคารศาลและบ้านพักผู้พิพากษา) หากกำหนดย่านสถานที่ราชการเป็นการแน่นอน ก็จะได้ตกลงให้สร้างให้เข้าที่เสียเลย
- เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ฯ ได้รายงานเสนอว่า การผังเมืองนั้น หากได้รอฟังความเห็นจากฝ่ายผังด้วย ก็จะทำให้การขอรับความช่วยเหลือสะดวกและจะไม่เป็นปัญหาต่อไป
- ผวก. จว. เรียนว่า ขณะรออะไรพอทำก่อนได้ ก็อยากขอทำก่อน เช่น การลอกบึง ตากถางพื้นที่ เป็นต้น
- เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ฯ ว่า ยังมีปัญหาในเรื่องเงินที่จะนำมาดำเนินการด้วย

- วพนฯ นายกรัฐมนตรี ได้ถามถึงเงินงบประมาณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒๐ ล้านบาท
- รอง ผอ. สำนักงบประมาณ เรียนว่า ได้ใช้ไปในการสำรวจและในการทำบ่อน้ำที่สุรินทร์บ้างแล้ว
- ผวก. จว. ได้เรียนให้ทราบ ว่า พวกพ่อค้าจะช่วยสร้างศาลากลางให้แต่ไม่รับ ที่สร้างโรงเรียน ขอสนามบิน กองทัพอากาศอนุญาตให้แล้ว เรื่องการสร้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในชั้นนี้ อยากให้จัดตั้งเพียงวิทยาลัยก่อน
- ผวก. จว. เรียนขอว่า ในชั้นต้นนี้ อยากขอให้กรมโยธาเทศบาลสำรวจสถานที่ราชการให้ก่อน
- อธิบดีกรมโยธาเทศบาล รับว่า จะจัดเจ้าหน้าที่มาทำให้โดยเร็ว

เวลา ๑๑.๔๕ น. - วพนฯ นายกรัฐมนตรี และคณะ เดินทางจากสถานีการประมง ไปคูบริเวณที่ทางจังหวัดเตรียมจัดเป็นสนามบินใหม่ ซึ่งอยู่ห่างตัวเมืองออกไปทางบ้านศรีฐานประมาณ ๖ กม.

- ผวก. จว. เรียนชี้แจงในภูมิประเทศว่า ที่แห่งนั้นมีอาณาบริเวณกว้าง ๑ กม. ยาว ๓ กม. เป็นดินปนทราย พื้นที่เป็นลูกคลื่น ไม่มีราษฎรมาทำประโยชน์อะไรไว้ Run Way ของสนามบินต้องการยาวเพียง ๑,๒๐๐ ม. จึงกว้างขวางพอเพียง

เวลา ๑๑.๑๐ น. - เดินทางไปยังสถานีบำรุงพันธุ์สัตว์ทำพระ ของกระทรวงเกษตร ซึ่งอยู่ห่างตัวเมืองประมาณ ๑๒ กม.

เวลา ๑๑.๓๐ น. - ถึงทำพระ รัฐมนตรีเกษตร และข้าราชการ ทำการต้อนรับ และชี้แจง ถึงกิจการของสถานี วพนฯ ได้ซักถามถึงการส่งเสริมโคพันธุ์อเมริกัน บรามันและโคนม เจ้าหน้าที่ชี้แจงว่า ราษฎรได้มี

โคพันธุ์เนื้ออเมริกันบรามันไปผสม แต่ปรนไม่ดี จึงผสมได้น้อย เมื่อทางสถานีนํากลับมาปรน ก็ปรากฏว่า สามารถผสมได้มาก รมต. เกษตร ช้างเพิ่มเติม ว่าโคพันธุ์นี้ผสมกับพันธุ์แขก จะได้ ลูกสวยงาม ที่ผสมไขว้พันธุ์ ก็ด้วยเกรงว่า จะไม่ทนอากาศ ตาม ความคิดเห็นแล้ว อยากให้ชาวบ้านมีโคพันธุ์นี้สักบ้านละแม่สองแม่ ขณะนี้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีสัตว์แพทย์แล้วทุกอำเภอ ราษฎร เริ่มนิยมสัตว์แพทย์ขึ้นมาก

สถานีนํารัฐสัตว์ทำพระ มีเนื้อที่รวมทั้งส่วนที่เป็นอ่างน้ำ และถนนแล้ว ๒,๓๕๐ ไร่ ส่งเสริมทั้งโคและสุกร ในขณะนี้ กำลัง ทดลองส่งเสริมโคพันธุ์นม โคชนิดนี้ เฉลี่ยตัวค่าเลี้ยงดูแล้วตกอยู่ ราวปีละ ๗-๘ พันบาท แต่โตแล้ว ยังขายได้มีกำไรอยู่

- เวลา ๑๓.๒๐ น. - เดินทางกลับมารับประทานอาหารกลางวัน ณ ที่พักบึงแก่นนคร
- เวลา ๑๔.๕๐ น. - ๖ พณฯ นายกรัฐมนตรี กับคณะผู้ติดตาม เดินทางไปเยี่ยม ม. พัน ๖ เมื่อไปถึง มทบ. ๒ และ ผบ. ม. พัน ๖ ทำการต้อนรับ ๖ พณฯ ตรวจแถวกองเกียรติยศ แตรเดี่ยวเป่าเคราฟ ๒ จบ เสร็จแล้ว ขึ้นไปลงนามในสมุดเยี่ยมบน บก. พัน และสนทนากับ มทบ. ๒ และ ผบ. พัน. แล้วจึงออกมาให้โอวาทแก่ทหาร ในการนี้เจ้าหน้าที่ กรมประชาสัมพันธ์ได้อัดเทปบันทึกเสียงไว้ด้วย
- เวลา ๑๕.๐๐ น. - เดินทางกลับที่พัก ณ บึงแก่นนคร

ข้อหารือและคำสั่ง

- ๖ พณฯ ประราภว่า เนื้อที่แคบ ถ้าขยายก็ต้องเวนคืนกัน
- ได้สั่งให้เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ๖ รับฟัง

- วพนฯ นายกรัฐมนตรี เห็นชอบในการกำหนดย่านสถานที่ราชการไว้ที่สนามบิน
- วพนฯ มีบัญชาให้สร้างในย่านสถานที่ราชการใหม่นี้เลย
- วพนฯ นายกรัฐมนตรี ให้ข้อคำริว่า อยากจะให้ทำเร็วๆ อย่างน้อยในเร็ววันนี้ ให้มีอะไรก่อสร้างมาให้ราษฎรเห็นบ้างสักสองสามอย่างก็จะเป็นการดี
- วพนฯ มีบัญชาให้จัดสรรให้งานชุดลอกบึงนี้บ้าง
- วพนฯ สั่ง รอง ผอ. สำนักงบประมาณให้จัดสรรงบประมาณประจำปีให้ และสั่งเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจฯ ให้เร่งรัดการช่วยเหลือจากต่างประเทศ
- วพนฯ ย้ำว่า อย่าลืมทำให้ จว. สกลนคร
- ว พณฯ สั่งให้กรมทางหลวงแผ่นดินดำเนินการเจาะแนวและรับทำ Run Way ให้เครื่องบินสามารถลงได้โดยเร็ว และให้ ผวก. จว. ใช้วิธีการพัฒนาท้องถิ่นเข้าช่วยด้วย ในขั้นต้น ให้เครื่องบินสามารถลงได้ก่อน ส่วนความเรียบร้อยค่อยทำต่ออีกชั้นหนึ่ง
- ผวก. จว. แจ้งว่า มีรถ Grader จะช่วยกรมทางฯ ได้ ๑ คัน หากจะเสียหาย ก็ขอให้กรมทางฯ ช่วยซ่อมด้วย อธิบดีกรมทางฯ รับช่วยซ่อม
- วพนฯ ให้โอวาทแก่ทหารว่า ให้รักหน้าที่ หมั่นฝึกฝนตนให้มีความชำนาญในการรบอยู่เสมอ จงสามัคคีกัน ทั้งระหว่างทหารต่อทหาร และระหว่างทหารกับราษฎร ให้คอยสอดส่องดูแลการแทรกซึมบ่อนทำลายของพวกคอมมิวนิสต์ เมื่อรู้ให้รีบรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ในตอนท้ายได้อวยพรให้ทหาร ตลอดจนครอบครัวมีความสุขความเจริญทั่วกัน

จังหวัดสกลนคร และ นครพนม

สภาพและเหตุการณ์

วันศุกร์ที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๐๔

เวลา ๐๘.๑๐ น. - ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยผู้ติดตามจำนวนหนึ่ง มีรอง ผบ. ทหารสูงสุด, รมท. คลัง, อธิบดีกรมโยธาเทศบาล และอธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินเป็นอาทิ ได้เดินทางโดย บ. เชลิกอปเตอร์ จำนวน ๓ เครื่อง ไปยังจังหวัดสกลนคร และจังหวัดนครพนม เพื่อตรวจสอบสภาพภูมิประเทศมาประกอบการพิจารณาผังเมืองทั้งสอง ให้พัฒนาก้าวหน้ารับโครงการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือต่อไป

เวลา ๑๐.๐๕ น. - เดินทางถึง จว. สกลนคร ผวก. จว. สกลนคร พร้อมด้วยคณะกรรมการจังหวัด และ ผบ. ผส. ๑๓ ได้ทำการต้อนรับ ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี ตรวจแถวกองเกียรติยศ และทักทายกับบรรดาข้าราชการ ทหาร พลเรือน ที่มาต้อนรับแล้ว ก็ออกเดินทางตรวจสอบสภาพโดยทั่วไปของตัวเมือง เสร็จแล้วจึงได้ไปดูสภาพหนองหาร อันเป็นแหล่งน้ำใหญ่ มีเนื้อที่ประมาณ ๖ หมื่นไร่ และระดับน้ำลึกที่สุดถึง ๖ ม. หนองหารเป็นสถานที่สงวนพันธุ์สัตว์น้ำ มีสถานับำรุงพันธุ์สัตว์ของกรมประมงตั้งอยู่ด้วย จากหนองหาร ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีกับคณะ ได้เดินทางต่อไปดูสระสะพังทอง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงถัดไป สระนี้เป็นที่สวยงามแห่งหนึ่ง และทางจังหวัดไปจัดตกแต่งให้เป็นที่พักผ่อนตากอากาศของประชาชนอยู่ในขณะนี้



๑ พณ.๑ จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ
กำลังเดินทางไปวางผังเมืองสกลนครและนครพนม

- วพนฯ ได้ไปพิจารณาบริเวณจะสร้างศาลากลางจังหวัด ซึ่งจะสร้าง ตึก ๒ ชั้น สูง ๘ ม. กว้าง ๑๗ ม. และยาว ๗๖ ม. เห็นชอบ ที่จะให้ต่อเติมหอประชุมจังหวัดออกไป
 - ผวก. จว. ได้รายงานชี้แจง วพนฯ นายกรัฐมนตรี ให้ทราบถึงการ จัดแบ่งผังเมืองออกเป็นย่าน ๆ เช่น ย่านสถานที่ราชการ, ย่านที่อยู่อาศัย, ย่านอาคารร้านค้า และเรียนว่า ขณะนี้กำลังดำเนินการจัด สร้างการประปาประจำจังหวัดอยู่
- เวลา ๑๑.๒๐ น. - วพนฯ กับคณะ ได้ออกเดินทางโดย บ. เซลิคอปเตอร์ต่อไปยัง จว. นครพนม ซึ่งจะพัฒนาขยายให้ใหญ่ขึ้นอีกจังหวัดหนึ่ง
- เวลา ๑๒.๐๐ น. - ถึง จว. นครพนม ผวก. จว. นครพนม, ผบ. ผส. ๖, เสธ. ผส. ๑๑ พร้อมด้วยข้าราชการ ทหาร พลเรือน ได้ต้อนรับ วพนฯ นายกรัฐมนตรี ตรวจแถวกองเกียรติยศ แล้วได้ทักทายบรรดาผู้ที่มา ต้อนรับ จากนั้นจึงเดินทางโดยรถยนต์ออกตรวจบริเวณโดยรอบ มีสถานที่ราชการ โรงพยาบาล โรงเรียน และอาคารร้านค้า ได้ ตรวจบริเวณที่ดินซึ่งจะพิจารณาปรับปรุงวางผังเมือง เพื่อให้รับกับ โครงการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือด้วย
- เวลา ๑๔.๔๐ น. - วพนฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยผู้ติดตาม ออกเดินทางกลับ จว. ขอนแก่นด้วย บ. เซลิคอปเตอร์
- เวลา ๑๗.๒๐ น. - ถึงที่พักแรม ณ จังหวัดขอนแก่น

หารือและสั่งการ

- วพนฯ นายกรัฐมนตรี ได้สอบถามภาวะการครองชีพของบรรดาราชกรร ที่มารอบพบ ประสบว่าราคาปอถูกกตมาก ปอแก้วขายได้เพียง กก. ละ ๑.๘๕ บาท

จังหวัดจันทบุรี

สภาพและเหตุการณ์

วันเสาร์ ๓๐ ธ.ค. ๐๔

- เวลา ๐๕.๑๐ น. - เดินทางออกจากที่พักบึงแก่นนคร จว. ขอนแก่น เพื่อไป จว. จันทบุรี
- เวลา ๐๗.๑๐ น. - แวะที่กิ่ง อ. หนองสองห้อง เพื่ออำลาบรรดาข้าราชการที่มาคอยส่ง
- เวลา ๐๘.๑๐ น. - แวะที่กิ่ง อ. กิ่งประทาย เพื่อเติมน้ำมันรถ ประมาณ ๓๐ นาที
- เวลา ๑๑.๔๕ น. - ขบวนเดินทางผ่าน จว. นครราชสีมา
- เวลา ๑๒.๑๐ น. - ผ่าน อ. บักรังไชย
- เวลา ๑๒.๒๕ น. - ถึงที่พักนาน วัดป่อแตง อ.บักรังไชย มทก. ๒, ผวก. จว. นครราชสีมา พร้อมด้วยข้าราชการเขต ๓ และจังหวัด ได้มาคอยต้อนรับ เมื่อรับประทานอาหารกลางวันแล้ว ๖ พณ ฯ นายกรัฐมนตรี ได้ให้โอวาทสั้น ๆ แก่บรรดาราษฎรที่มาต้อนรับ
- เวลา ๑๖.๒๐ น. - เดินทางถึงที่พักแรม บ.ขอนแก่น อ. กบินทร์ จว.ปราจีนบุรี รอง มทก. ๑ ผบ.มทบ. ๒, ผบ.ผส. ๒, ผบ.ผส ๒ ร.พัน ๑ และนายอำเภอ กบินทร์ พร้อมด้วยกรมการอำเภอ ได้มารอต้อนรับและเลี้ยงอาหาร

วันอาทิตย์ ๓๑ ธ.ค ๐๔

- เวลา ๐๖.๐๐ น. - ๖ พณ ฯ นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวขอบคุณ และให้โอวาทบรรดาข้าราชการที่มาต้อนรับ และพักแรมร่วม
- เวลา ๐๖.๑๐ น. - เคลื่อนขบวนออกจากที่พักแรม เพื่อเดินทางต่อไป
- เวลา ๐๗.๕๕ น. - ที่ อ. สระแก้ว จว. ปราจีนบุรี มีแถวข้าราชการมาคอยต้อนรับ ๖ พณ ฯ ได้แวะขบวนลงไปทักทายตามสมควร



๙ พณ ๙ นายกรัฐมนตรี กำลังหารือกับ ร.ม.ต. คลัง ท่ามกลางดงดิบ
ระหว่างทางชั่วคราว สายสระแก้ว - จันทบุรี

เวลา ๐๘.๑๐ น. - ออกเดินทางจาก อ. สระแก้ว ราว ๓ กม., ผบ.มทบ. ๒, ผบ.ผส. ๒ ร.พัน ๓ พร้อมด้วยกองเกียรติยศ รอต้อนรับ ฯ พลน ฯ ได้แวะลงไปตรวจกองเกียรติยศ กล่าวอำลาแล้วออกเดินทางต่อไป ถนนตอนนั้นเป็นต้นไปยังไม่ได้เปิดเป็นทางสัญจร เป็นแต่กรรมทาง ฯ มาตากกลางเป็นรูปไว้ จึงมีฝุ่นมาก ถนนผ่านไปในปี้าก่อนข้างที่บตลอดเวลา แต่เป็นที่น่าสังเกตว่าไม่ค่อยมีต้นไม้มใหญ่

เวลา ๐๘.๑๗ น. - ได้หยุดขบวนพักรกกลางป่า

เวลา ๑๑.๓๐ น. - เดินทางถึงที่พักนาน ที่ บ.ตาเรือ รong มทบ. ๑, ผบ. สถานีทหารเรือสัตตหีบ, ผวก. จว.จันทบุรี, คณะทหารพรณากวิกโยธินสัตตหีบ และข้าราชการจังหวัดจันทบุรี ได้มาต้อนรับ ได้หยุดแวะรับประทานอาหารกลางวันริมห้วยพระสทิง หรือ บ. ตาเรือ ประมาณชั่วโมงเศษ

เวลา ๑๓.๑๐ น. - เคลื่อนขบวนเดินทางต่อไป ทางตอนนั้นกตเคี้ยว บางตอนลาดชันเป็นช่องลึกไปในป่าไผ่และขอบทางสูง คงมีฝุ่นมากเช่นเดิม

เวลา ๑๗.๓๐ น. - ถึงทางแยกเข้าที่พักริมน้ำตกเขาพระบาท ซึ่งแยกเข้าขวามือ ๖ กม. ระหว่างทางแยกปรากฏว่า มีต้นไม้มขนาดใหญ่ถูกตัดล้มลงข้างทางระเกะระกะ เป็นรอยถูกฟันโค่นลงใหม่ ๆ

เวลา ๑๗.๔๕ น. - เข้าที่พักแรมริมน้ำตกเขาพระบาท ผวก. จว. จันทบุรี และ ผบ. สถานีทหารเรือสัตตหีบได้มาร่วมพักแรมด้วย

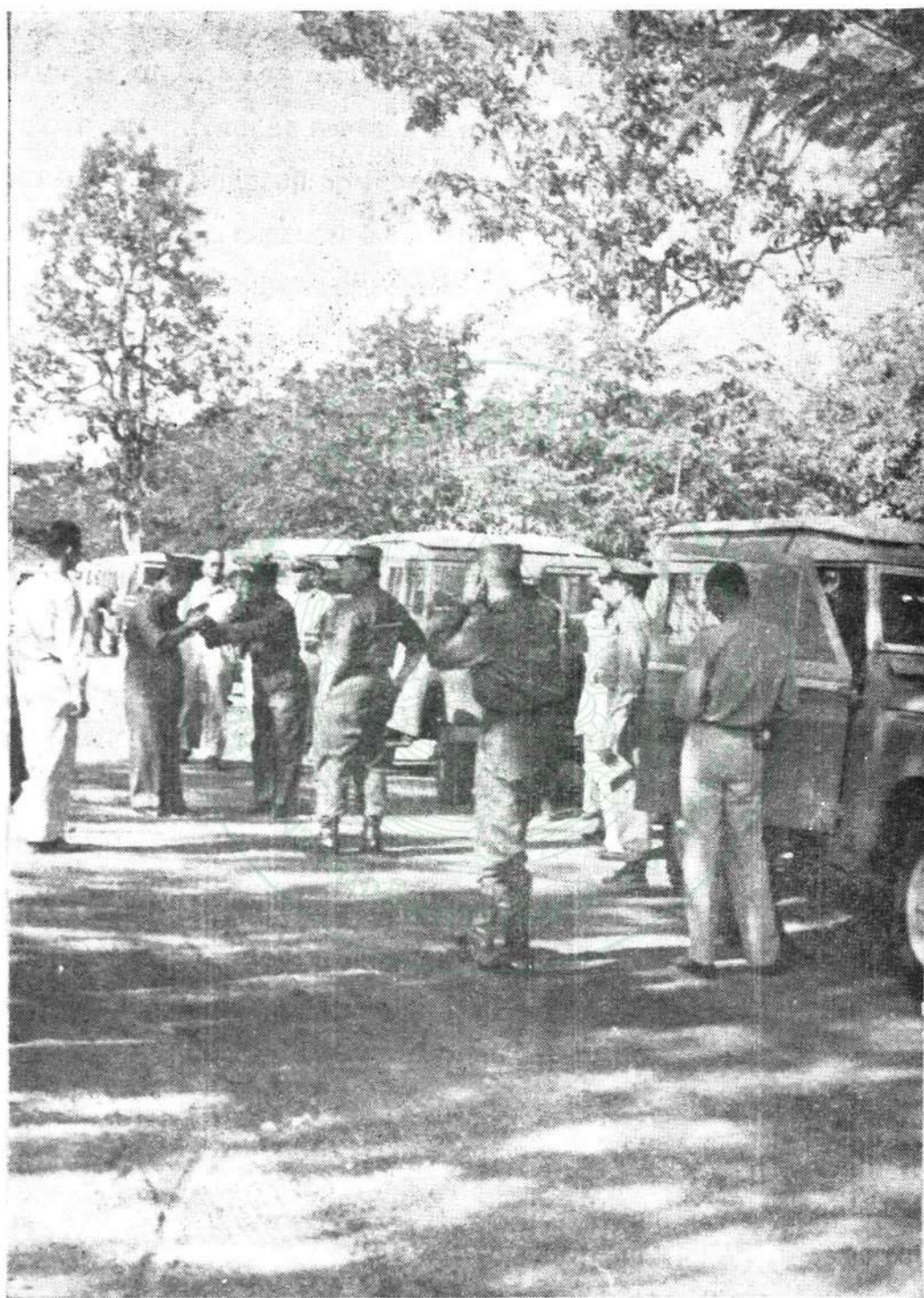
๑ ม.ค. ๐๕

เวลา ๐๗.๑๐ น. - ออกเดินทางจากที่พักแรมริมน้ำตกเขาพระบาท ไปยัง จว.จันทบุรี

เวลา ๐๘.๐๐ น. - ถึง จว. จันทบุรี แวะ ๑ ชม.

เวลา ๑๐.๐๕ น. - ออกเดินทางจาก จว.จันทบุรี เพื่อกลับบ้านแหลมแท่น

เวลา ๑๔.๐๐ น. - ถึงบ้านแหลมแท่น สิ้นสุดการเดินทาง.



ตรวจสอบสภาพทางระหว่างเดินทางกลับ

บันทึกการบรรยายสรุป

เรื่อง การพัฒนานวัตกรรมขอนแก่น

ณ ศาลาสุขาภิบาล บึงแก่นนคร จ.ว. ขอนแก่น

พุธ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๐๔

เริ่มการชี้แจง เวลา ๐๘.๐๐ นาฬิกา

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เป็นประธานที่ประชุม

ผู้รับการชี้แจง : เจ้าหน้าที่ในขบวนเดินทางตรวจราชการของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี, ผวก.จว. ขอนแก่น และนายช่างชลประทาน เขตตะวันออกเฉียงเหนือ

๑. การชี้แจงสรุปของ ร.ม.ต. คลัง

ชี้แจงสรุปถึงเรื่องทั่ว ๆ ไป และหลักการใหญ่ ๆ ในการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้กล่าวถึงความสำคัญของภาคนี้ว่า มีจำนวนพื้นที่และประชากรถึงอย่างละ ๑ ใน ๓ ของทั้งประเทศ จึงมีความสำคัญทั้งในทางการเมืองและการเศรษฐกิจ ควรให้การเอาใจใส่พัฒนาทั้งในด้านการศึกษา การอนามัย และการครองชีพ

ร.ม.ต. คลัง แสดงความมั่นใจว่า การพัฒนาภาคอีสานอยู่ในวิสัยที่จะทำได้ ปัญหาพัฒนาภาคอีสานไม่แตกต่างอะไรกับปัญหาการพัฒนาผืนแผ่นดินใหญ่ ของสหรัฐ ฯ ในสมัยเริ่มค้นพบ ซึ่งเดิมเคยมีคนคิดว่าเป็นสิ่งที่ทำไม่ได้ แต่เมื่อรัฐบาลได้เข้านำจัดให้มีน้ำ พลังงาน และการคมนาคมขั้นแล้ว ก็มีความเจริญขึ้นได้ การที่มีผู้กล่าวว่าชาวอีสานไม่ทำอะไรนั้น ก็เป็นเพราะว่าภาคอีสานในขณะนี้ยังทำอะไรไม่ได้ เมื่อได้จัดให้มีน้ำ มีพลังงาน และการคมนาคมสมบูรณ์แล้ว ราษฎรในภาคนี้จะทำงานได้ดีที่สุด

ในการพัฒนาจะต้องทำหลาย ๆ อย่างร่วมกัน จะทำแต่อย่างใดอย่างหนึ่งไม่ได้ เช่น การชลประทาน ก็จะต้องทำทั้งการสร้างอ่างเก็บน้ำ, การสร้างทำนบ และการขุดบ่อน้ำบาดาล อ่างเก็บน้ำเป็นสิ่งที่มีความสำคัญมากสำหรับภาคนี้ ที่แล้วมาการสร้างอ่าง ขาดการสำรวจเส้นชั้น Contour ให้แน่นอน เป็นการใจเร็วเกินไป สร้างแล้วจึงไม่มีน้ำให้เก็บ เป็นที่ถูกต้องคือว่า อ่างเก็บน้ำไม่มีประโยชน์ จึงน่าจะระลึกรู้ว่าเป็นบทเรียน

เรื่องการเงินทุนมาใช้ในการพัฒนา เป็นหน้าที่ของกระทรวงการคลัง กับสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ฯ ซึ่งจะทำ ๒ ทาง ดังนี้

๑. จากงบประมาณ จะจัดสรรไว้พัฒนาภาคอีสาน ปีละประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท เป็นเงินใช้เพื่อการพัฒนาแต่อย่างเดียว

๒. กู้จากต่างประเทศ กะว่าจะกู้ปีละ ๗๐๐ ล้านบาท โดยประมาณ โดยจะเลือกกู้เฉพาะรายที่ให้กู้ระยะยาว จะได้ไม่หนักใจในการใช้หนี้ เรื่องเงินกู้เยอรมนีกับสหรัฐ ฯ ได้สนใจให้กู้เป็นพิเศษ สหรัฐ ฯ จะช่วยทั้งให้กู้และให้เปล่า เยอรมนียินดีให้กู้ระยะยาว และคิดดอกเบี้ยต่ำกว่าธนาคารโลก โดยเฉพาะการสร้างเขื่อนกันแม่น้ำพอง เยอรมนียินดีให้กู้เต็มที่ เวลานี้ได้ยินแสดงความจริงมาให้ทราบแล้ว เมื่อใดเราทำโครงการก่อสร้างในรายละเอียดเสร็จ ยื่นไปให้เขาได้ ก็เชื่อว่า คงจะให้กู้ภายในเวลาไม่นาน โครงการก่อสร้างในรายละเอียดคาดว่า คงจะทำแล้วเสร็จในอีก ๒-๓ เดือนข้างหน้า

รวมความแล้ว เงินที่จะใช้ในการพัฒนาภาคอีสานนี้ ตกอยู่ในราวปีละ ๑,๑๐๐ ล้านบาท ตลอดโครงการเวลา ๖ ปี ก็จะเป็นเงิน ๖,๖๐๐ ล้านบาท เงินนี้มีวิธีหาได้แน่นอนตามที่ชี้แจงมาแล้ว

ปัญหาในการพัฒนาอยู่ที่ฝรั่งใช้เวลาสำรวจนานมาก และจะใช้เงินในการนี้ถึง ๑ ใน ๕ ของยอดช่วยเหลือ ที่จริงก็มีเหตุผลสมควร เพราะทางเราไม่มีใครมีสถิติ เขาทำงานกันด้วยเครื่องมือประเภทหนัก ถ้าสำรวจไม่ดีจริงจะเป็นผลเสียหายใหญ่โต

แต่พอสำรวจเสร็จได้ทีดีแล้ว การดำเนินงานก็ไม่ช้า ฝ่ายเราก็จ้างหน้าที่มีสติอันใด
ถูกต้องอยู่ ก็อาจชี้แจงให้เขาเข้าใจ และลดเวลาค่าใช้จ่ายในการสำรวจลงได้อีก

๒. การขังแจงสรุปของรอง ผอ. สำนักงบประมาณ

รอง ผอ. สำนักงบประมาณ ชี้แจงถึงงานที่จะทำในระยะเวลาที่เหลือ ๕ ปี
ของโครงการพัฒนาว่า ในวงเงิน ๖,๖๐๐ ล้านบาท จะแบ่งใช้ในการชลประทานและ
พลังงานเสียรวม ๒,๑๐๐ ล้านบาท จะใช้ในการคมนาคมรวม ๒,๐๐๐ ล้านบาท
นอกนั้นเป็นใช้ในการพัฒนาด้านอื่น ๆ

งานในด้านการคมนาคม จะบูรณะถนนที่ภาคนี้มียูอยู่แล้วรวม ๓,๐๐๐ กม. จาก
สภาพถนนเดิมที่ทรุดโทรมในปัจจุบันให้เป็นถนนลาดยางทั้งหมด แยกออกได้เป็นสายๆ ดังนี้

— ถนนสายนครราชสีมา—หนองคาย ถนนสายนี้ยูซ่อมทำค้างอยู่ ยูซ่อมยื
ยันว่าจะบูรณะให้เสร็จโดยเร็ว ได้แบ่งงานออกเป็นตอนๆ ตอนจากนครราชสีมา—บ้านวัด
เปิดประมูลแล้ว, ตอนบ้านวัด—อ. พล กำลังออกแบบคำนวณอยู่, ตอน อ. พล—
ขอนแก่น กำลังเปิดประมูล, ตอนขอนแก่น—อ. นาโพธิ์ ประมูลแล้ว, ตอน อ. นาโพธิ์
—อ. กุมภวาปี กำลังเตรียมงาน เพื่อออกแบบคำนวณ, ตอน อ. กุมภวาปี—อุดร ทาง
ตอนนี้สร้างเสร็จแล้ว และตอนสุดท้ายจากอุดรไปหนองคายที่กำลังอยู่ในระหว่างการ
ก่อสร้าง จึงเป็นที่เชื่อได้ว่า ทางสายนี้จะสร้างแล้วเสร็จภายในปีเป้าหมายของโครงการ
โดยแน่นอน

— ถนนสาย อุดร—สกลนคร การบูรณะถนนสายนี้ ได้รับตกลงจากธนาคาร
โลกให้กู้เงินได้แล้ว

— ถนนสาย ขอนแก่น—เลย กำลังจะได้รับอนุมัติจากธนาคารโลกให้ทำการ
กู้เงินได้

— ถนนสาย บ้านไผ่—อุบล ถนนสายนี้จะบูรณะด้วยงบประมาณประจำปี ปี
นี้ก็จัดสรรให้ และได้ทำไปบ้างแล้ว ปีหน้าถ้างบประมาณมีเพิ่ม ก็จะสามารถทำการ
บูรณะไปได้จนถึง อ. ยโสธร

ส่วนงานในการสร้างทางใหม่ ได้ดำริจะกู้เงินภายนอกประเทศมาสร้างอีก ๓ สาย คือ สายอุตร-วังสพุทธ, สายหล่มสัก-ชุมแพ ซึ่งทางสายนี้กำลังเจรจากู้เงินอยู่ และสายสุดท้าย คือสายโชคชัย-เดชอุดม เวลานี้กรมทาง ฯ กำลังกรุยทางและสำรวจ

ในด้านการสร้างทางรถไฟ จะกู้เงินมาสร้างทางสายแก่งคอย-บัวใหญ่ ให้เสร็จภายในปี ๐๔ ขณะนี้สร้างไปถึงสถานีลำน้ำรายณ์ และเปิดเดินรถไฟได้แล้ว

ในเรื่องทางหลวงจังหวัด รัฐบาลได้ขอความช่วยเหลือไปออสเตรเลีย ซึ่งยินดีจะช่วยเหลือให้เครื่องมือกลในการก่อสร้างถนน เป็นมูลค่า ๔๐ ล้านบาท ปัจจุบันกำลังพิจารณาว่าจะให้ทำสายใดก่อน ศูนย์เครื่องมือกลในชั้นนี้ กะที่จะสร้างไว้ใกล้ๆ กับตัวเมืองขอนแก่น

สำหรับการชลประทาน คณะกรรมการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้ทำโครงการที่จะสร้างทำนบกั้นน้ำชน ๖ แห่ง คือที่ ลำน้ำปาว, ลำพระเพลิง, ลำน้ำพุง, ลำชี, ลำมน้อย และที่ลำน้ำพอง สองโครงการแรกได้ตกลงกู้เงินกันแล้ว ในเรื่องชลประทาน นอกจากนั้น ก็จะมีการสร้างอ่างเก็บน้ำขนาดกลาง ๑๐ แห่ง และขนาดเล็ก ๒๕ แห่ง งานทั้งหมดนี้ จะแล้วเสร็จก่อนสิ้นปี ๐๔

ในด้านการชลประทาน จะจัดตั้งสถานีทดลองชลประทานขึ้น ๕ สถานี, สถานีบูรณะการเกษตร ๔ สถานี, สถานีส่งเสริมการเลี้ยงไหม ๕ สถานี, สถานีการประมง ๕ สถานี และศูนย์บำรุงพันธุ์ข้าว ๕ แห่ง

ในกิจการป่าไม้ ก็จะได้สงวนป่า เวลานี้กำลังแยกประเภทไม้อยู่

ในทางอุตสาหกรรม จะทำการเจาะน้ำบาดาล ปีละมากกว่า ๒๐๐ บ่อขึ้นไป และจะสร้างโรงไฟฟ้าไอน้ำขึ้นอีก ๑ แห่ง สถานที่ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา

การสาธารณสุข ที่นครราชสีมา มีโรงพยาบาลแล้ว จะทำการสร้างโรงพยาบาลเช่นนี้ขึ้นที่จังหวัดอุบลราชธานี และที่ขอนแก่นจังหวัดละ ๑ แห่ง

งานด้านการศึกษา มีโครงการว่า จะจัดตั้งวิทยาลัยเทคนิคขึ้นใน จว. อุบลราชธานี ๑ แห่ง และจะตั้งสถาบันการศึกษาชั้นสูงขึ้นที่ จว. ขอนแก่น อีก ๑ แห่ง

นอกจากนี้ จะใช้เงินที่เหลือไปในการพัฒนานครขอนแก่น ซึ่งจะเป็นแหล่ง
กลางความเจริญของภาคอีสานสืบไป

๓. การขั้แจงสรุปของเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ ฯ

ขั้แจงว่า การพัฒนานครขอนแก่น จะพัฒนาเป็นอาณาบริเวณ (Area Development) โดยมี จว. ขอนแก่นเป็นศูนย์กลาง มิใช่จะทำเฉพาะขอนแก่นเท่านั้น งาน
ที่จะทำก็คือ จะสร้างถนนเข้าขอนแก่นให้ได้มาตรฐาน ๒ สาย คือ มาจากหนองคาย
สายหนึ่ง กับมาจากเลยผ่านชุมแพสายหนึ่ง สายหลังนี้จะเป็นทางให้แร่ธาตุอันมีอยู่อุดม
ใน จว. เลยได้มีทางไหลไปสู่ตลาดกลางได้ต่อไป

ในค้ำนพลังงาน จะทำเชื่อนกันแม่น้ำพอง ใน จว. ขอนแก่น เพื่อประโยชน์
ในทางเกษตรและอุตสาหกรรม เชื่อนนี้จะให้กำลังไฟฟ้าได้ไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลวัตต์
พอใช้ในเขตใกล้เคียงถึง ๖ จังหวัดได้

เหตุที่พัฒนาขอนแก่น ก็เพราะเชื่อนกันน้ำพองอยู่ในจังหวัดนี้ และมีทาง
คมนาคมผ่านหลายสาย จำต้องพัฒนาไว้รับการขยายตัวต่าง ๆ ของภาคต่อไป การพัฒนา
ก็มีพัฒนาตัวเมือง จะมีการทำผังเมือง กำหนดย่านสถานที่ราชการ, ย่านการศึกษา ย่าน
อุตสาหกรรม, ย่านท่าเลการค้า ไว้เป็นสัดส่วน จะกำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินอ้อม
ออกนอกตัวเมือง มิให้เป็นปัญหาเกี่ยวกับความเร็วในการจราจร จะจัดให้มีโรงเรียน
โรงพยาบาล, ไฟฟ้า, ประปา เพิ่มขึ้น เพื่อรับจำนวนคนในเขตเทศบาลให้ได้ไม่ต่ำ
กว่า ๔ แสนคน งานพัฒนาทั้งหมดจะใช้เงินราว ๔๐๐ ล้านบาท จะกู้จากต่างประเทศ
ราว ๕๐% เป็นเงินจัดสรรมาจากงบประมาณประจำปี ๕๐% ภายในปีเป้าหมายของ
โครงการ คือปี ๐๕ ถ้าทำได้เพียง ๑ ใน ๓ ก็จะทำให้ขอนแก่นขยายตัวออกไปในค้ำน
ต่าง ๆ อีกมาก

เรื่องการพัฒนานครนี้ ทูตสหรัฐ ฯ ก็มีความเห็นพ้อง เพราะเล็งเห็นว่าใน
อนาคต เมื่อภาคอีสานเจริญขึ้นแล้ว จะเลี้ยงเสียไม่ได้ เราจึงขอให้เขาช่วยส่งเจ้าหน้าที่

มาสำรวจให้ กับขอความช่วยเหลือในเรื่องสนามบิน เรื่องหลังนี้อยู่ที่ปลัดบัญชาการ
สำนักนายกรัฐมนตรี

๔. การขังจองสรุปของนายช่างชลประทานเขตตะวันออกเฉียงเหนือ

ข้าเจงโครงการแม่น้ำพองว่า กรมชลประทานได้เริ่มงานสำรวจมาตั้งแต่ปี ๔๑
แต่ไม่ทันเสร็จ ประสบปัญหาการเมืองจึงระงับไป มาเริ่มสำรวจใหม่ในปี ๔๘ ตอนนั้น
ได้มีสถิติเกี่ยวกับเรื่องน้ำอย่างเพียงพอ และได้ทำแผนที่ภูมิประเทศเสร็จแล้วงานสำรวจ
เสร็จสิ้นลงในปี ๒๕๐๐ ปรากฏผลว่า จะสามารถเก็บน้ำได้ถึง ๑๘๐ ล้านลูกบาศก์เมตร
มีพื้นที่ชลประทาน ๒๕๐,๐๐๐ ไร่ เป็นพื้นที่น้ำท่วมจริง ๆ ราว ๑๐๐,๐๐๐ ไร่ จะ
ต้องสูบน้ำขึ้นไปให้อีกราว ๑๕๐,๐๐๐ ไร่ พื้นที่รายหลังเป็นดินลูกรัง จึงไม่ให้ผลคุ้ม
ค่า ถ้าจะสูบน้ำให้ ปัญหาอีกอันหนึ่งของโครงการแม่น้ำพอง ก็คือ หากทำทำนบกั้น
น้ำแล้ว น้ำจะท่วมนาดีราว ๒ พันไร่ และท่วมบ้านเรือนราษฎรราว ๓ พันหลังคาเรือน
กรมชลประทานยังไม่ได้ศึกษาถึงกำลังไฟฟ้ากำลังน้ำ ก็ได้รับคำสั่งให้โอนโครงการนี้ให้
สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจ ฯ

๕. การขังจองสรุปของอธิบดีกรมโยธาเทศบาล

ข้าเจงงานในด้านวางผังเมืองว่า ได้จัดตั้งสำนักงานวางผังเมืองชั่วคราวขึ้น
ตามมติ ค.ร.ม. แล้วในพระบรมมหาราชวัง เพื่อวางผังเมืองทั่วไป

ในการนี้ขอมติให้ผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือเป็นอย่างดี

ลำดับขั้นในการวางผังเมือง จะต้องพิจารณาถึงปัญหาการวางเส้นทางคมนาคม
หรือทางหลวงแผ่นดินก่อน จึงจะวางผังเมืองได้ ในการวางผังเมืองก็ต้องตามความ
ต้องการของทางจังหวัดเกี่ยวกับการจัดย่านต่าง ๆ ด้วย สำหรับผังเมืองขอนแก่นอันเก่า
กรมโยธาเทศบาลได้ทำให้จังหวัดไว้แต่ปี ๔๔ เชื่อว่าคงจะปรับปรุงขยายออกไปได้
ผังเมืองใหม่ควรจะจัดให้ทางหลวงแผ่นดินอยู่นอกเขตตัวเมือง ส่วนสถานีรถไฟคง
ย้ายไม่ได้ จึงควรจัดย่านอุตสาหกรรมไว้ใกล้ ๆ เพราะต้องใช้รถไฟมาก ในคราวนี้งาน

ที่อยากจะให้ทำก็มีการกำหนดย่านต่าง ๆ ให้แน่นอน และเรื่องทำถนนรอบเมือง ซึ่งจะต้องตัดสินใจไว้แต่เนิ่น ส่วนงานสำรวจ ฝรั่งใช้เวลาถึง ๖ เดือน นานไปกว่าที่ไทยกะไว้ ๓ เดือน แต่งานนี้ ถ้าได้ฝรั่งร่วมด้วย ก็ทุ้งเงินได้ง่าย

๖ ผวก.จว. ขอนแก่น แจ้งความต้องการในการวางย่านต่าง ๆ

ต้องการจะลอกบึงสร้างเป็นอันตัมแรก ย่านสถานที่ราชการต้องการจัดไว้ที่สนามบินเก่า แล้วจะย้ายสนามบินออกไปไว้ตรง กม. ๖ จากตัวเมือง ริมทางไป บ. ศรีฐาน โรงพยาบาลโครเอาไว้ที่เดิม แต่อยากขยายออกไปอีก ๓๐๐ ไร่ ศูนย์เครื่องมือจักรกลใครจะให้กำหนดไว้เลยเขตโรงพยาบาลออกไป ย่านการค้าเห็นว่าสถานที่เดิมเหมาะสมแล้ว

๗. อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินชี้แจงปัญหาที่เกิดขึ้น

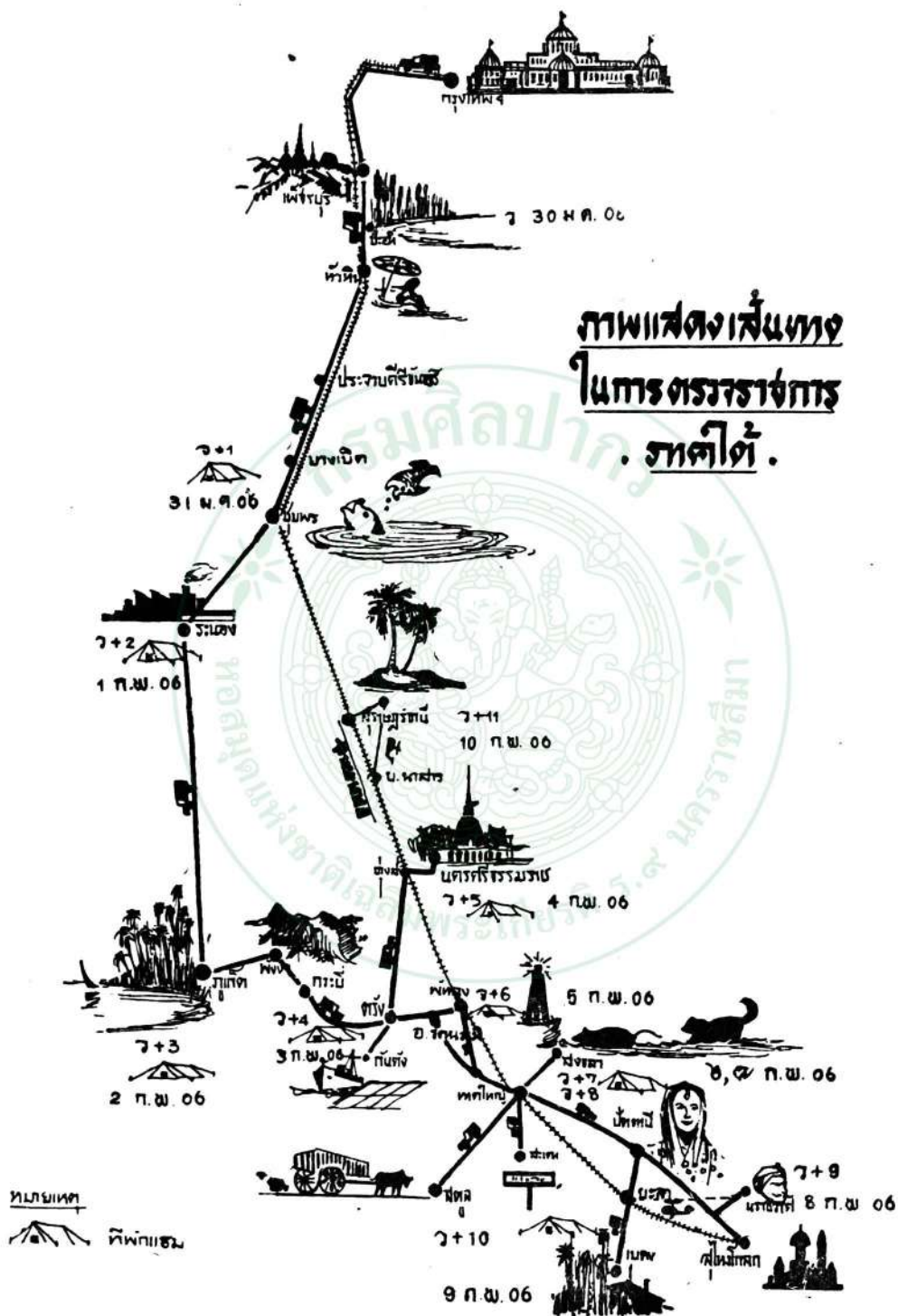
ชี้แจงว่า การเปิดทางหลวงแผ่นดินออกไปนอกเมือง จะขัดข้องในเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดิน จึงขอให้นำมาพิจารณาด้วย

ฯพณฯ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์

อดีตนายกรัฐมนตรี

ตรวจราชการจังหวัดภาคใต้ ๑๖ จังหวัด

(เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ถึงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖)



๑. จังหวัดเพชรบุรี

ตรวจโครงการแก่งกระจาน

๒๙ มกราคม ๒๕๐๖

เวลา ๑๕.๓๐ น.

าพณฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะเดินทางจากอำเภอชะอำ โดยเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์ ถึงบริเวณหัวงานโครงการแก่งกระจานเหนือเขื่อนเพชร ประมาณ ๕๐ กิโลเมตร ม.ล. เจริญชาญ กำภู นายช่างใหญ่กรมชลประทาน ได้เป็นผู้บรรยายสรุปถึงการดำเนินการก่อสร้างและผลได้จากโครงการแก่งกระจาน

เขื่อนแก่งกระจาน มีบริเวณหัวงานอยู่ ณ ชอกเขาสูง ตรงจุดที่แม่น้ำเพชรบุรีไหลผ่านบริเวณเขาเจ้า กับเขารวก เป็นเขื่อนดินสูง ๕๕ เมตรมีความกว้างที่สันทำนบ ๑๐ เมตร ฐานกว้าง ๒๕๐ เมตร สันทำนบยาว ๗๓๓ เมตร และปิดหุบเขาฝั่งขวาอีกสองช่วง ยาว ๕๐๐ เมตร เก็บกักน้ำได้เต็มที่ ๘๖๐ ล้านลูกบาศก์เมตร พื้นที่ผิวอ่างเป็นทะเลสาบ ขนาด ๕๐ ตารางกิโลเมตร ตัวทำนบ มีท่อคอนกรีต เส้นผ่าศูนย์กลาง ๓.๕๐ เมตร สำหรับระบายน้ำมาให้เขื่อนเพชร ออกแบบไว้เพื่อการผลิตกระแสไฟฟ้าในอนาคตด้วย งบประมาณค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๘๗,๗๘๘,๐๐๐ บาท เป็นเงินตราต่างประเทศ ๒,๐๒๒,๐๐๐ ดอลลาร์สหรัฐ

ประโยชน์ เมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว จะเพิ่มผลผลิตข้าวได้อีกปีละ ๑๔,๐๐๐ ตัน พืชไร่น้ำแล้งได้อีกปีละ ๕๒,๐๐๐ ตัน ส่งน้ำเพื่ออุปโภคและบริโภคแก่ประชาชนซึ่งอยู่ในเขตโครงการ และการประปาที่หัวหิน กับหาดเจ้าสำราญได้ตลอดปี ทั้งป้องกันอุทกภัยในลุ่มน้ำเพชรบุรีได้ด้วย

ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้างอยู่



๑ พล.๑ นายกรัฐมนตรี และคณะ กำลังฟังคำชี้แจงการสร้างเขื่อนแก่งกระจาน
ตามโครงการ จากหุ่นจำลองบริเวณที่จะสร้างเขื่อน (๒๕ มกราคม ๖๖)

๒. จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สภาพและเหตุการณ์

๓๐ มกราคม ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น.

วพณฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ ได้ออกเดินทางจากชะอำโดยรถยนต์ ถนนลาดยางเรียบร้อยละมาก ประมาณ กม. ที่ ๒๗๐ มีไร่สับปะรด อ้อย ชุนน และมะพร้าว

เวลา ๐๘.๔๕ น.

เดินทางผ่านอำเภอกุยบุรี มีมะพร้าวมาก สะพานข้ามแม่น้ำกุยเป็นคอนกรีต ที่ กม. ๓๑๓ เป็นที่ตั้งที่ทำการนิคมสร้างตนเอง ที่ กม. ๑๘๔ มีถนนลาดยางแยกซ้ายเข้าอำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งอยู่ห่างประมาณ ๒ กิโลเมตร

เวลา ๑๕.๑๕ น.

เดินทางถึงหน้าศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เวลา ๑๕.๒๐ น.

นายประจักษ์ วัชรปาน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้บรรยายสรุปถึงเรื่องราวของจังหวัด ดังนี้ -

ประวัติ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ตั้งเป็นเมืองเมื่อ พ.ศ.

๒๓๔๘

พื้นที่ มีเนื้อที่ประมาณ ๗,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร แบ่งการปกครองออกเป็น ๖ อำเภอ คือ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ อำเภอกุยบุรี อำเภอทับสะแก อำเภอบางสะพาน อำเภอปราณบุรี อำเภอหัวหิน

พลเมือง มีจำนวน ๑๕๒,๔๕๖ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การเกษตร การประมง และการค้าขาย
ทรัพยากร ทรัพยากรที่สำคัญของจังหวัดได้แก่ ป่าไม้ แร่

วุฒแฟรม และทองคำ

การคมนาคม มีทางหลวงจังหวัด ๔ สาย ลาดยางเป็น
บางแห่ง

เวลา ๑๑.๒๐ น. ออกเดินทางจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ กม. ๓๔๒ ด้าน
ซ้ายมือเป็นที่ตั้งสวนป่าห้วยทราย ของกองบำรุง กรมป่าไม้ มีสวนสน
สาวยาวตามถนนไปราว ๕ กิโลเมตรเศษ ถัดไปเป็นไรุ่่นและสวน
มะพร้าวทั้งสองฟากถนนใหญ่มาก

เวลา ๑๒.๐๐ น. เดินทางผ่านทางแยกไปอำเภอทับสะแก ตรง กม. ที่ ๓๖๔
ตอนสุดถนนลาดยางที่ กม. ๓๖๔.๔ ต่อจากนั้นไปเป็นถนนดินลูกรัง
ถึง กม. ที่ ๔๒๕ ขบวนเดินทางได้แยกซ้ายไปตามถนนดินเข้าสู่บางเบิด
อีก ๑๗ กิโลเมตร

เวลา ๑๓.๒๕ น. เดินทางถึงที่พักแรมบางเบิด พักค้าง ๑ คืน

ความต้องการของจังหวัด

๑. ขอให้พิจารณาโครงการสร้างอ่างเก็บน้ำแม่น้ำปราณ เพื่อ
จัดปัญหาการแห้งแล้งขาดน้ำ และช่วยการเกษตรของราษฎร ซึ่งหากสำเร็จ
จะเป็นการช่วยเศรษฐกิจของท้องถิ่นได้มาก

๒. ปรับปรุงกิจการประปาเทศบาลตำบลหัวหิน ให้มีน้ำใช้
บริบูรณ์ โดยขยายอ่างเก็บน้ำ ขออนุมัติเงินเพื่อการนี้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ขอบประมาณเป็นค่าบำรุงรักษาซ่อมแซมทางหลวงจังหวัด
ตามลำดับความเร่งด่วน ดังนี้ -

ก) สายเพชรเกษม - บางสะพานใหญ่ (๑๑.๒๐๐ กม.)

๑๔๘,๔๔๐ บาท

ข) สายปราณบุรี - ปากน้ำปราณ (๘.๒๖๐ กม.)

๑๓๖,๖๐๒ บาท

ก) สายเพชรเกษม - ปรานบุรี (๓.๖๘๐ กม.)

๓๗๓,๗๘๐ บาท

ง) สายประจวบคีรีขันธ์ - คลองวาฬ (๔.๗๐๐ กม.)

๗๗,๓๑๖ บาท

๔. ขอเงินอุดหนุนจาก อ.ส.ท. เพื่อสร้างบังกะโลว์ของเทศบาล
เพิ่มเติม เพื่อหารายได้ให้แก่จังหวัด

ข้อหารือและคำสั่ง

ว่าพณฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลัง ได้ถามถึงการปลูกพืชของกสิกรว่า ปลูกอะไรเป็นล่ำเป็นสัน ซึ่ง
ได้รับคำชี้แจงจาก นายประจักษ์ วัชรปาน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบ-
คีรีขันธ์ว่า ปลูกอ้อยมากที่สุด แต่ผลได้รับน้อยกว่าการปลูกอ้อยในจังหวัด
สุพรรณบุรี ทั้งนี้ เนื่องจากขาดน้ำในบั้น อ้อยจึงเสียหายมาก.

๓. จังหวัดชุมพร

สภาพและเหตุการณ์

๓๑ มกราคม ๒๕๖๖

เวลา ๐๗.๐๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะได้ออกเดินทางจาก
บางเบิด กลับมาชนถนนเพชรเกษมที่ กม. ๔๒๕ ถนนเป็นดินลูกรัง
ตลอด

เวลา ๐๘.๐๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี ได้หยุดส่งราชการตรงปากทางแยก
ไปยังอำเภอท่าแซะ เป็นเวลาเกือบหนึ่งชั่วโมง

เวลา ๐๘.๕๐ น. ได้เดินทางแยกซ้ายไปตามถนนลาดยาง ประมาณ ๖ กิโลเมตร
จึงถึงอำเภอเมืองชุมพร

เวลา ๑๐.๐๐ น. เดินทางถึงศาลากลางจังหวัดชุมพร นายส่ง มีมูทา ผู้ว่าราชการ
จังหวัด รายงานสรุปถึงเรื่องราวของจังหวัด ดังนี้.-

ประวัติ จังหวัดชุมพร ตั้งขึ้นแต่ครั้งสมัยกรุงศรีอยุธยา เคย
เป็นมณฑลมาแล้ว

พื้นที่ มีพื้นที่ประมาณ ๕,๒๘๓ ตารางกิโลเมตร แบ่งการ
ปกครองออกเป็น ๕ อำเภอ กับอีก ๑ กิ่ง คือ อำเภอเมืองชุมพร
อำเภอท่าแซะ อำเภอปทิว อำเภอหลังสวน กิ่งอำเภอพะโต๊ะ และ
อำเภอสวี

พลเมือง มีจำนวน ๑๘๗,๖๓๒ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำป่าไม้ เหมืองแร่ สวน นา ประมง
ทรัพยากร มีป่าไม้ครึ่งหนึ่งของพื้นที่ทั้งหมด และมีแร่
ดิบมาก ที่อำเภอหลังสวน กับกิ่งอำเภอพะโต๊ะ

การคมนาคม ยังขาดแคลนอยู่มาก

เวลา ๑๐.๔๐ น. เดินทางไปดูการสร้างห้องเย็นขององค์การอุตสาหกรรมห้อง
เย็น ที่ตำบลปากน้ำชุมพร ระยะทางยาว ๑๐ กิโลเมตร เป็นถนนดิน
ลูกรัง

เวลา ๑๒.๕๐ น. ออกจากตำบลปากน้ำชุมพร ผ่านเมืองไปขึ้นถนนเพชรเกษม
ทางลาดยางชั้นเนินเขาคดเคี้ยวสวยงามมาก

เวลา ๑๔.๑๘ น. ผ่านเขตสหนิบาลน้ำจืด อำเภอกระบุรีที่ กม. ๕๕๕ ซึ่งสุด
ทางลาดยางพอดี ที่ กม. ๕๖๔.๕ มีสะพานคอนกรีตใหญ่ข้ามแม่น้ำ
ลำเลียง ตรง กม. ๕๗๐.๕ ทางซ้ายมือเป็นที่ตั้งสถานีบริการยาง
กระบุรี ตรง กม. ๕๘๓ มีสะพานคอนกรีตยาวมาก ข้ามแม่น้ำละอุ่น
ตรง กม. ๕๙๗.๘ ข้างทางริมไหล่เขามีน้ำตกชื่อเสียดกาด สูงพอดู

เวลา ๑๕.๕๐ น. ถึงที่พักแรม ณ สวนสาธารณะบ่อน้ำร้อน ก่อนถึงตัวเมือง
จังหวัดระนอง ประมาณ ๒ กิโลเมตร

ความต้องการของจังหวัด

๑. ซ่อมแซมถนนสายชุมพร-หลังสวน เพื่อการขนส่งผลไม้
จากอำเภอออกสู่ตลาด

๒. ขอให้ตัด ถนนจากอำเภอหลังสวนไปยังกิ่งอำเภอพะโต๊ะ
ยาวประมาณ ๖๔ กิโลเมตร ปัจจุบันจังหวัดได้กรุทางไว้แล้วประมาณ
๑๓ กิโลเมตร

๓. ทำสะพานสำหรับรถยนต์โดยเฉพาะ ปัจจุบันใช้ร่วมกับทางรถไฟ

๔. ขอให้เปิดโรงเรียนเตรียมเพิ่มขึ้นอีก ซึ่งได้แก่โรงเรียนสตรีประจำจังหวัด โรงเรียนสตรีอำเภอหลังสวน และโรงเรียนมัธยมชายอำเภอหลังสวน

๕. ขอให้พิจารณาจัดตั้งสหกรณ์นิคม ที่ตำบลละแม อำเภอหลังสวน ซึ่งมีปัญหาขัดข้องเรื่องที่ดินที่จะจัดสรร มีอาณาเขตเข้าไปอยู่ในเขตป่าสงวน ขอให้กรมป่าไม้พิจารณาแบ่งเขตป่าสงวนให้

๖. ตามที่การพลังงานแห่งชาติได้ส่งเจ้าหน้าที่มาทำการสำรวจที่ตำบลบึงหวาน กิ่งอำเภอพะโต๊ะนั้น ขอให้พิจารณาดำเนินการโดยด่วนด้วย

ข้อหารือและคำสั่ง

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการแก่ พลโท เสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดิน ให้ดำเนินการสำรวจและจัดทำรายละเอียด พร้อมกับประมาณการค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างทางหลวงสายอำเภอหลังสวน-กิ่งอำเภอพะโต๊ะ แล้วเสนอไปเพื่อประกอบการพิจารณากับให้พิจารณาเสนอประมาณการค่าใช้จ่ายในการสร้างสะพานรถยนต์โดยเฉพาะ แยกจากการใช้สะพานร่วมกับรถไฟ

ส่วนเรื่องการพลังงานแห่งชาติได้ส่งเจ้าหน้าที่มาทำการสำรวจที่ตำบลบึงหวานนั้น ยังไม่ทราบข้อเท็จจริง จะได้สอบถามการพลังงานแห่งชาติต่อไป

อำเภอหลังสวน

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๖.๑๕ น.

ฯ พณ ฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ ได้เดินทางโดย
ขบวนรถไฟพิเศษแฉะที่สถานีหลังสวน เดินทางโดยรถยนต์ไปยังที่ว่าการอำเภอ

เวลา ๑๖.๔๐ น.

นายพร้อม ชูแซ นายอำเภอหลังสวน ได้บรรยายสรุปกิจการ
ของอำเภอหลังสวน ดังนี้

ประวัติ อำเภอนี้เป็นเมืองเก่าแก่เมืองหนึ่ง เมื่อปี พ.ศ.
๒๔๓๙ เป็นจังหวัดหนึ่งของมณฑลชุมพร แบ่งการปกครองออกเป็น
๔ อำเภอ ต่อมาได้ยุบเป็นอำเภอขึ้นต่อจังหวัดชุมพรเมื่อ ๑ เมษายน
๒๔๗๕ มีกิ่งอำเภอพะโต๊ะขึ้นอยู่ด้วย

พื้นที่ มีพื้นที่ประมาณ ๙๓๕ ตารางกิโลเมตร เป็นที่สวน
ถึง ๑๑๔,๑๕๙ ไร่ ที่นา ๕๐,๕๐๗ ไร่

พลเมือง มีจำนวน ๔๕,๙๓๒ คน (ไม่รวมกิ่งอำเภอพะโต๊ะ
๑,๘๕๐ คน)

อาชีพหลัก ได้แก่การทำป่าไม้ เหมืองแร่ สวน นา และ
การประมง

ทรัพยากร มีป่าไม้ และคิบูก (มีเหมืองแร่ ๒๘ เหมือง)

การคมนาคม ยังขาดแคลนถนนมาก

เวลา ๑๘.๑๕ น.

รถไฟออกจากสถานีหลังสวน

ความต้องการของอำเภอหลังสวน

๑. ขอให้สร้างโรงพยาบาล ๑ โรง

๒. ขอให้มีสถานีทดลองเกษตรกรรมประจำอำเภอ

๓. ขอให้จัดตั้งโรงเรียนเตรียมอุดมขึ้น

๔. ขอให้พิจารณาจัดบริการเรื่องน้ำประปา

๕. ของบประมาณสร้างที่ว่าการอำเภอใหม่ แทนหลังเก่า ที่ชำรุดทรุดโทรม ซึ่งได้จัดตั้งงบประมาณเสนอขออนุมัติไปแล้ว กับ ขอให้สร้างบ้านพักข้าราชการให้ด้วย

๖. ขอให้ซ่อมแซมถนนสายปากน้ำ-หลังสวน-เขาเงิน กับ ขอให้สร้างถนนจากหลังสวนไปกิ่งอำเภอพะโต๊ะ

๗. ขอให้ตั้งกิ่งสถานีตำรวจขึ้นที่ตำบลละแม เพื่อป้องกัน และปราบปรามโจรผู้ร้าย ซึ่งมีมากเป็นพิเศษ เพราะเป็นตำบลชายแดน ติดต่อกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อหารือและคำสั่ง

ว.พณ.ว. นายกรัฐมนตรี ได้ถามถึงสาเหตุที่รายได้ของอำเภอ นับแต่ปี ๒๕๐๓ เป็นต้นมาจนถึง ๒๕๐๕ มีแต่ลดลง นายพร้อม ชูแซ นายอำเภอได้ชี้แจงเหตุผลเนื่องมาจากต้นไม้เป็นสวนเก่า มีอายุตั้งแต่ ๗๑-๑๐๐ ปี กับสภาพดินฟ้าอากาศแปรปรวนไปจากเดิมด้วย นอกจากนั้นถูกศัตรูพืชทำลายต้นผลไม้เสียหาย ว.พณ.ว. นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้ทำการแนะนำประชาชนให้ปลูกสวนใหม่ และให้กรม กสิกรรมตั้งสถานีทดลองขึ้น โดยให้กระทรวงมหาดไทยดำเนินการในเรื่องนี้

สำหรับปัญหาหนี้กรมสร้างตนเองที่ตำบลละแมนั้น จะตั้งเป็นรูป นิคมหรือในรูปสหกรณ์ ซึ่งได้รับคำชี้แจงจากนายอำเภอว่า ควรจะเป็นสหกรณ์นิคม แต่ ว.พณ.ว. พลเอกประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ท้วงว่าผิดระเบียบ ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ เพราะเนื้อที่ในอำเภอมีเพียง ๑ แสนไร่

ว.พณ. นายกรัฐมนตรี จึงสั่งการต่อไป ให้กรมประชา สงเคราะห์ร่วมมือด้วย แล้วจึงจะดำเนินการในรูปสหกรณ์ต่อไป

ส่วนเรื่องทางนั้น รัฐบาลรับภาระไปจัดทำให้ดีขึ้น โดยให้อธิบดีกรมโยธาเทศบาลจัดสรรงบประมาณมาให้ในปีต่อไป

นอกจากนี้ ว.พณ. นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้ส่งเสริมการ เลี้ยงปลาน้ำจืด โดยทางอำเภอควรจะแนะนำหรือช่วยเหลือให้ประชาชนเข้าใจในวิธีเลี้ยงปลาในบ่อ และให้กระทรวงเกษตรส่งเสริมการ เลี้ยงปลาน้ำกร่อยให้มากขึ้น ซึ่งเรื่องนี้ ดร. พิศ บุญญาลักษณ์ ผู้อำนวยการกองการยาง ได้ชี้แจงว่าได้ตั้งสถานีทดลองกลสิกรรมขึ้น ที่อำเภอสวี ระหว่างชุมพรกับหลังสวนแล้ว แต่การติดต่อกันไปมาไม่ สะดวก จากนั้น ว.พณ. นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้อธิบดีกรม ทางหลวงแผ่นดินดำเนินการซ่อมทางสายชุมพร-หลังสวนต่อไป กับ ได้ขอให้กรมกลสิกรรมรีบดำเนินการในเรื่องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาให้คำแนะนำในการปลูกสวนใหม่

๔. จังหวัดระนอง

สภาพและเหตุการณ์

๓๑ มกราคม ๒๕๐๖

เวลา ๑๗.๐๐ น.

พ.ต.อ. บุญณรงค์ วัฒนายน ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง
บรรยายสรุปถึงเรื่องราวของจังหวัดระนอง ดังนี้ -

ประวัติ จังหวัดระนองเป็นเมืองมาแต่โบราณกาล แต่เริ่ม
รุ่งเรืองในสมัยพระยารัตนเศรษฐี (คอซู้เจียง) เป็นเจ้าเมือง

พื้นที่ พื้นที่ของจังหวัดเป็นรูปยาวเรียว แคบ ส่วนที่
แคบที่สุดมีเนื้อที่ ๔ กิโลเมตร เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ ๓,๔๑๗ ตาราง
กิโลเมตร แบ่งการปกครองออกเป็น ๒ อำเภอ ๒ กิ่ง คือ อำเภอ
เมืองระนอง กิ่งอำเภอกะเปอร์ กิ่งอำเภอละอุ่น และอำเภอกระบุรี

พลเมือง มีจำนวน ๓๗,๗๕๕ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำเหมืองแร่ สวนยาง และการ
ประมง

การคมนาคม มีทางหลวงชนบท ๓๑ สาย ใช้ได้เฉพาะ
ฤดูแล้ง

ดินฟ้าอากาศ มีฝนตกปีละ ๗ เดือน

เวลา ๒๐.๔๕ น.

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี กล่าวคำปราศรัยต่อพี่น้องชาว
จังหวัดระนองทางวิทยุกระจายเสียง และพักแรมที่จังหวัดระนอง ๑ คืน

ความต้องการของจังหวัด

๑. ขอให้พิจารณาปรับปรุงระเบียบการต่าง ๆ ของกรมโลหกิจ กรมป่าไม้ และกรมประมง ให้มีความอ่อนตัวสอดคล้องกัน เพื่อความสะดวกแก่ราษฎรผู้ร้องขอประทานบัตรทำเหมือง

๒. พิจารณาจัดสร้างอาคารราชการและบ้านพักของข้าราชการ ให้เป็นตึกทั้งหมด เพราะจังหวัดนี้มีฝนชุก ปลูกชุกชุมและไม้ที่ใช้ในการก่อสร้างเดิมนี้เป็นไม้ในท้องที่ซึ่งมีคุณภาพต่ำ

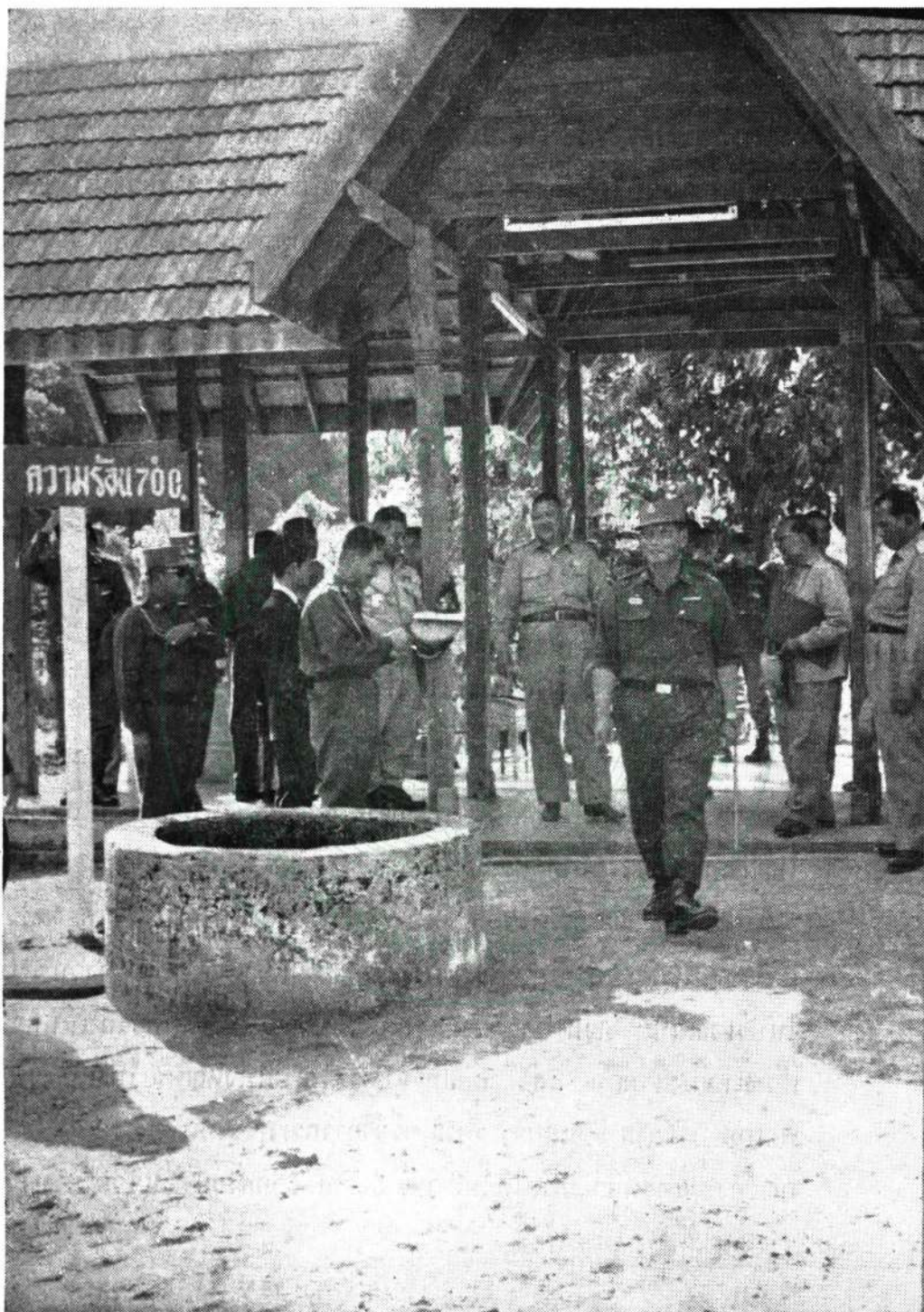
๓. โดยที่หมู่บ้านปากทรง ในเขตจังหวัดชุมพรมีแหล่งแร่มาก การลำเลียงขนส่งต้องใช้ช้างเป็นพาหนะ ทางจังหวัดจึงได้ทำการตัดทางหลวง ชนบทเข้าไปจนสุดเขตจังหวัดแล้ว เป็นทางยาว ๖ กิโลเมตร ใคร่ขอให้ทางราชการตัดถนนต่อไปจนถึงหมู่บ้านปากทรง ซึ่งเป็นระยะทางอีก ๑๘ กิโลเมตร

๔. ขอให้พิจารณาเปิดนิคมสร้างตนเองที่ตำบลบางหิน ตำบลนากา กิ่งอำเภอกะเปอร์ ซึ่งจังหวัดเสนอขอไปแล้ว แต่สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติให้ระงับไว้ชั่วคราวก่อน ตั้งแต่ปี ๒๕๐๔

๕. ขอให้ดำเนินการสร้างท่าเทียบเรือ เพราะในจังหวัดระนอง มีการจับปลากันมาก

๖. จัดตั้งวนอุทยานหงาว ซึ่งมีเนื้อที่ ๑,๘๒๕ ไร่ แต่ติดขัดด้วยที่ดินบางส่วนมีประทานบัตรเหมืองแร่อยู่

๗. ขอสงวนทุ่งละออง ซึ่งเป็นทุ่งหญ้าที่อุดมสมบูรณ์ เพื่อใช้ทำเป็นโครงการเลี้ยงสัตว์ โดยจะได้ดำเนินการเลี้ยงกระบือต่อไป เพราะจังหวัดนี้มีฝนตกชุกมาก ไม่เหมาะแก่การเลี้ยงโค



๑ พลจ.จอมพลสฤษดิ์ ธนะรัชต์ นายกรัฐมนตรี และคณะ
กำลังแวะชมบ่อน้ำร้อน ที่จังหวัดระนอง

๘. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเป็นกรณีพิเศษ เพื่อจัดสร้างบริเวณบ่อน้ำพุร้อนให้เป็นสวนสาธารณะ และที่พักผ่อนหย่อนใจ ซึ่งจังหวัดเคยเสนอโครงการของงบประมาณจากกระทรวงมาแล้วในปี ๒๕๐๓ เนื่องจากเงินภาษีบำรุงท้องที่ส่วนจังหวัดหรือเทศบาลมีน้อยไม่พอเพียง

๙. โดยที่จังหวัดนี้มีแหล่งแร่มาก จึงทำให้ในปัจจุบันคลองหาคสั้มีน้ำร้อนขึ้นมาก เดิมเก็บค่าธรรมเนียมจากทางเจ้าของเหมืองได้ไร่ละ ๓.๔๐ บาท ต่อเขตประทานบัตร ๑ ปี ซึ่งเป็นเงินงบประมาณปีละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับนำมาใช้ในการขุดลอกคลอง แต่ขณะนี้เงินดังกล่าวต้องส่งเข้าคลัง จึงใคร่ขอเบิกเงินนี้กลับคืนมา เพื่อใช้ในการขุดลอกคลองหาคสั้เป็นต่อไป

ข้อหารือและคำสั่ง

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้ พ.ต.อ. บุญณรงค์ วัฒนายน ผู้ว่าราชการจังหวัด จัดทำโครงการขุดลอกคลองหาคสั้เป็นเสนอขึ้นไป โดยผ่านกระทรวงมหาดไทย

เกี่ยวกับเรื่องขอสงวนทุ่งละออง เพื่อใช้เป็นทุ่งเลี้ยงสัตว์นั้น นายวิชา เศรษฐบุตร์ อธิบดีกรมโลหกิจ ได้ชี้แจงเกี่ยวกับการสงวนทุ่งหญ้าในบริเวณนั้น ทั้งนี้ปรากฏว่ามีแร่อุดมสมบูรณ์มาก เห็นควรดำเนินการในเรื่องเหมืองแร่ก่อน แล้วจึงค่อยทะนุบำรุงให้เป็นทุ่งหญ้าต่อไป แต่ ฯพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาภาคใต้ไม่เห็นด้วย และขอสงวนทุ่งนี้ไว้สำหรับใช้ในการเลี้ยงสัตว์ทางภาคใต้.

๕. จังหวัดภูเก็ต

สภาพและเหตุการณ์

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เวลา ๐๗.๐๐ น. ๖ พณ ๖ นายกรัฐมนตรี และ คณะออกเดินทาง จากจังหวัด
ระนอง ถนนลาดยาง

เวลา ๐๗.๔๐ น. ผ่านอำเภอเกาะเปอร์ ต่อไปเป็นถนนดินลูกรัง สองข้างทาง
เป็นภูเขาและป่าไผ่ทึบ

เวลา ๑๑.๔๕ น. ถึงอำเภอตะกั่วป่า เลยไปรับประทานอาหารกลางวัน
แปลงทดลองของกองการยางและพึงบรรยายสรุป

เวลา ๑๔.๑๕ น. ออกเดินทางจากอำเภอตะกั่วป่า ตั้งแต่ กม. ที่ ๕๕ ไป
เป็นทางลาดยางเรียบไหล่เขาหลัก และชายฝั่งสมุทรอินเดีย สวยงาม
มาก

เวลา ๑๕.๓๐ น. ผ่านอำเภอท้ายเหมืองเป็นเขตสุขาภิบาล มีตลาดใหญ่พอควร
ตรง กม. ที่ ๑๓ มีสถานีทดลองการยางวังทัง อยู่ทางซ้าย
มือ

ตรง กม. ที่ ๙ เป็นทางสามแยก แยกไปทำนุ ๙ กม.
แยกไปพังงา ๔๑ กม. เป็นเขตสุขาภิบาลโคกกลอย สองข้างทาง
เป็นสวนยาง

เวลา ๑๖.๐๐ น. ถึงทำนุ ขึ้นเฮลิคอปเตอร์ไปลงยังที่พักแรมหาดทราย
จังหวัดภูเก็ต

เวลา ๑๖.๐๐ น. เศษ ๖ พณ ๖ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางถึงที่พักแรม
หาดทราย จังหวัดภูเก็ต

เวลา ๑๗.๐๐ น.

นายอ้วน สุระกุล ผู้ว่าราชการจังหวัด บรรยายสรุปถึง
เรื่องราวของจังหวัด ดังนี้

ประวัติ จังหวัดภูเก็ตเป็นเมืองมาแต่ครั้งสมัยกรุงสุโขทัย
แต่เปลี่ยนชื่อกับที่ตั้งหลายครั้ง

พื้นที่ มีประมาณ ๕๒๒ ตารางกิโลเมตร แบ่งเขตการ
ปกครองออกเป็น ๓ อำเภอ คือ อำเภอเมืองภูเก็ต อำเภอกระทุ้ง
และอำเภอถลาง

พลเมือง มีจำนวน ๗๙,๓๗๔ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำเหมืองแร่ สวนยาง สวนมะพร้าว
การประมง มีเหมืองแร่ต่าง ๆ ประมาณ ๔๐ เหมือง สวนยางประ-
มาณ ๗๓,๗๔๔ ไร่ ซึ่งเป็นยางพันธุ์ดีประมาณ ๒,๖๐๓ ไร่ และ
มีสวนมะพร้าวประมาณ ๑๘,๗๑๑ ไร่

ทรัพยากร ได้แก่แร่ สวนยาง และข้าว (สำหรับข้าวมีไม่
พอบริโภค)

การคมนาคม มีทางหลวงจังหวัดและทางหลวงชนบท เป็น
ถนนดินติดต่อกับทุกหมู่บ้านและทุกตำบล

เวลา ๒๐.๓๐ น.

ฯ พณ ฯ นายกรัฐมนตรี กล่าวคำปราศรัยต่อชาวภูเก็ตทาง
วิทยุกระจายเสียง แล้วพักแรมที่หาดราชนัน จังหวัดภูเก็ต ๑ คืน

ความต้องการของจังหวัด

๑. ขอให้สร้างสะพานเชื่อมเกาะกับแผ่นดินใหญ่ หรือปรับ
ปรุงแพขนานยนต์

๒. สร้างท่าเรือสำหรับเรือต่างประเทศขนาดใหญ่และเรือค้าขาย
ฝั่ง

๓. ปรับปรุงการประปา



หลังจากที่ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต บรรยายสรุปแล้ว
 ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวสรุป ณ ที่พักแรม หาดราชนัน จังหวัดภูเก็ต
 (๑ ก.พ. ๒๖)

๔. ควรมีโรงงานถลุงแร่ดีบุกขึ้นในจังหวัด
๕. ขอให้สร้างอาคารเรียนเพิ่มเติม และตั้งโรงเรียนฝึกหัดครู
ภาคชน
๖. ปรับปรุงแหล่งเสื่อมโทรมในเขตเทศบาล และย้ายโรงงาน
สุราให้ออกไปอยู่นอกเขตเทศบาล รวมทั้งการขยายถนนในเขตเทศ-
บาลให้ได้มาตรฐาน ซึ่งจะได้ใช้เงินสะสมของเทศบาลที่มีอยู่ค้ำเงิน
การในเรื่องนี้และได้เสนอโครงการไปยังกระทรวงมหาดไทยแล้ว
๗. ขอบประมาณพิเศษเป็นจำนวน ๑๐% จากรายได้ที่หัก
รายจ่ายตามงบประมาณปกติออกแล้ว เพื่อใช้ปรับปรุงจังหวัด
๘. ไฟฟ้าสาธารณะยังมีไม่เพียงพอ เพราะติดขัดด้วยระเบียบ
ขององค์การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๙. เห็น ควร ชักชวน ชาวต่าง ประเทศมาลงทุน เลี้ยง มุกต์ที่
จังหวัดนี้

ข้อหารือและคำสั่ง

ว่าพณฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
คลังได้ชี้แจงเกี่ยวกับการสร้างทางเชื่อมเกาะกับแผ่นดินใหญ่นี้ว่า จะสร้าง
เป็นสะพาน ซึ่ง พลโทเสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินได้
ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การสร้างสะพานนั้นได้รับอนุมัติแล้ว อยู่ในโครงการ ๓๐
เดือน ขณะนี้จะเริ่มลงมือสำรวจและออกแบบต่อไป

ส่วนการขยายกิจการน้ำประปา หลวงยกตเสวีวิวัฒน์ อธิบดี
กรมโยธาเทศบาลได้ชี้แจงว่า ได้ตั้งงบประมาณให้แล้ว และในประมาณปี
๒๕๐๗ คงจะดำเนินการได้

ว่าพณฯ นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในเรื่อง
ต่าง ๆ ที่จังหวัดต้องการ ได้รับดำเนินการและลงมือกระทำอย่างจริงจัง
อย่าได้ละเลย.

๖. จังหวัดพังงา

สภาพและเหตุการณ์

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เวลา ๐๗.๓๐ น. รพณฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ ออกจากที่พักหาทรายันไปตรวจสอบสภาพ
ทั่วเมืองภูเก็ตโดยทางรถยนต์ ซึ่งขณะนี้มีรถก่อสร้างเจริญขึ้นมาก

เวลา ๐๘.๓๕ น. เดินทางจากหน้าท่าว่าการอำเภอเมืองภูเก็ต โดยเฮลิคอปเตอร์ ไปขึ้น
รถยนต์ที่ท่าหน้า

เวลา ๐๘.๔๕ น. เดินทางโดยรถยนต์ไปจังหวัดพังงา ซึ่งเส้นทางเป็นถนนลาดยางยาว
ประมาณ ๑๑ กม.

เวลา ๐๘.๕๐ น. ผ่านท่าว่าการอำเภอตะกั่วป่า

เวลา ๐๘.๕๕ น. หยุดดูสภาพศาลากลางจังหวัดพังงา แล้วย้อนกลับไปฟังรายงานสภาพ
ความเป็นมาของจังหวัด ที่ถ้าเขาพังช้าง ซึ่งอยู่ห่างจากศาลากลางจังหวัด
ประมาณ ๑.๕ กม.

เวลา ๐๙.๐๐ น. นายชู สุกนธมัต ผู้ว่าราชการจังหวัด บรรยายสรุปถึงเรื่องราวของ
จังหวัด ดังนี้

ประวัติ จังหวัดพังงาเป็นเมืองมาแต่ครั้งโบราณ สมัยนั้นถือว่าเป็น
จังหวัดที่กันดารและห่างไกลมาก

พื้นที่และสภาพ เป็นที่ป่าเขา กันดาร มีไข้ชุกชุม โดยเฉพาะไข้จับ
สั่น มีเนื้อที่ประมาณ ๕๕๘ ตารางกิโลเมตร แบ่งเขตการปกครอง
ออกเป็น ๖ อำเภอ กับ ๒ กิ่งอำเภอ คืออำเภอเมืองพังงา กิ่งอำเภอ
เกาะยาว อำเภอกะปง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอตะกั่วป่า กิ่งอำเภอเกาะ

กอเขา อำเภอทับปุด และอำเภอท้ายเหมือง กับมีเทศบาลเมือง ๒ แห่ง คือเทศบาลเมืองพังงา และเทศบาลเมืองตะกั่วป่า

พลเมือง มีจำนวน ๘๓,๑๑๕ คน แต่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตเมืองตะกั่วป่ามากกว่าอยู่ที่จังหวัด

อาชีพหลัก ได้แก่การทำเหมืองแร่ สวนยาง สวนผลไม้ เก็บรังนก และใช้เต่า มีเหมืองแร่ต่าง ๆ ประมาณ ๑๑๓ เหมือง สวนยาง ๑๑๘,๓๒๖ ไร่ เป็นยางพื้นเมืองประมาณ ๔๖,๖๘๘ ไร่ และยางพันธุ์ดีประมาณ ๗๑,๓๒๖ ไร่

ทรัพยากร ได้แก่แร่ดีบุก และสวนยาง

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดินผ่านสายเดียว ส่วนมากเป็นทางลาดยางทางหลวงจังหวัดมี ๒ สาย ยาว ๒๘ กม.

ดินฟ้าอากาศ มีฝนตกชุก อากาศเย็น

เวลา ๑๑.๒๕ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี และ คณะจึงออกเดินทางต่อไปยังจังหวัดกระบี่ สภาพถนนตอนนั้นส่วนมากดี

ความต้องการของจังหวัด

๑. ขอให้พิจารณาสร้างและขยายศาลากลางจังหวัดซึ่งปัจจุบันคับแคบ หน่วยราชการต้องแยกย้ายกันอยู่ ซึ่งได้เสนองบประมาณและโครงการไปยังกระทรวงมหาดไทยแล้ว

๒. ขอให้พิจารณาโครงการสร้างท่าเรือและโกดังสินค้า ซึ่งจังหวัดได้เสนองต้งงบประมาณจัดทำต่อเนื่องกันไป เพราะนอกจากจะเป็นทางนำมาซึ่งรายได้ให้แก่จังหวัดแล้ว ยังจะทำให้ราคาสินค้าเครื่องอุปโภคบริโภคลดลงด้วย

๓. ปรับปรุงซ่อมแซมกิจการไฟฟ้า เพราะได้ทรุดโทรมลงไปมาก

๔. ขอให้ปรับปรุงการโทรศัพท์ของจังหวัด ซึ่งบัดนี้เก่าและทรุดโทรมแล้ว

๕. พิจารณาหาทางให้จังหวัดสามารถรับวิทยุและโทรทัศน์ได้ เนื่องจากจังหวัดนี้ตั้งอยู่ในหุบเขา เครื่องรับขนาดเล็กมีสมรรถภาพต่ำรับไม่ได้

ข้อหารือและคำสั่ง

ว.พน.ฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องทำเรื่อว่า ทุกจังหวัดชายทะเลต่างมีความต้องการทำเรื่อทั้งนั้น แต่ไม่อาจสนองให้ได้เพราะขาดเงิน และหากได้จัดสร้างขึ้นแล้ว แต่ไม่มีเรื่อเข้าเทียบท่าจะทำอย่างไร เกี่ยวกับการสร้างท่าเรื่อนี้ ทางจังหวัดเข้าใจความมุ่งหมายในการสร้างท่าเรื่อผิดกันหมด โดยคิดว่า จะสร้างเป็นท่าเรื่อใหญ่ ขนาดท่าเรื่อกรุงเทพฯ ความจริงการสร้างท่าเรื่อของจังหวัดต่าง ๆ นั้น ควรจะเรียกว่า “สะพานเทียบเรื่อ” หรือ “ท่าเทียบเรื่อขนาดเล็ก”

ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงว่า ในจังหวัดพังงา นี้ เมื่อก่อนสงครามมีเรื่อต่างประเทศเข้ามาจอดสัปดาห์ละ ๒ - ๓ ลำ แต่ในปัจจุบันเข้าจอดทุกเดือน ประมาณเดือนละ ๑ - ๒ ลำ สาเหตุที่จำนวนเรื่อลดน้อยลงก็เพราะเข้าไม่ได้ เนื่องจากร่องน้ำตื้นเขินมาก

ว.พน.ฯ นายกรัฐมนตรี ได้ถามถึงเรื่องทำเรื่อนี้ว่า ได้เสนอโครงการว่าจะต้องสร้างที่ใด และใช้เงินเป็นจำนวนเท่าใด ขึ้นไปบ้างหรือเปล่า

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า ไม่เคยทำโครงการขึ้นไป เพราะคิดว่า จะหาทางจัดสร้างขึ้นเองจากเงินสะสมของจังหวัด โดยจะสร้างเป็นโกดังเก็บของและหั่วสะพานเทียบเรือ ซึ่งน่าจะเป็นเรื่องของกรมศุลกากรงบประมาณการสร้างโกดังและหั่วสะพานนี้ เป็นเงินประมาณ ๑ ล้านบาทเศษ ที่น้อยก็เพราะเป็นเพียงแต่ซ่อมแซมปรับปรุงหั่วสะพานเดิมให้สามารถรับน้ำหนักมากขึ้น

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้สร้างท่าเรือขนาดเล็ก โดยให้จังหวัด และ กรมศุลกากร ร่วมมือกัน พิจารณา จัดทำเป็น โครงการเสนอไป และให้กรมศุลกากรเป็นเจ้าของเรื่อง

นายวิชา เศรษฐบุตร์ อธิบดีกรมโลหกิจ ได้ถามถึงเรื่องการบุกเบิกขยายขยายเหมืองแร่ว่า จังหวัดมีนโยบายจะร่วมมือกับกรมโลหกิจหรือไม่

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า เคยมีชาวต่างประเทศเดินทางมาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี มาสำรวจแหล่งแร่ที่ภาคเหนือของจังหวัด เพราะจะไปจากทางนั้นไม่ได้ เนื่องจากไม่มีถนนเข้าไปถึง ซึ่งขณะนี้จังหวัดจะสนับสนุนให้สร้างทางเข้าไปถึง

ฯพณฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ถามถึงความเสียหายของเกาะรังนกที่เกิดจากวาตภัยครั้งที่แล้ว ว่ามีหรือไม่

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า มีเสียหายบ้างเล็กน้อย เพราะมิได้ถูกวาตภัยโดยตรง

ฯพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ถามถึงกิจการธนาคารออมสินว่า มีเงินฝากมากน้อยเพียงใด และมีโครงการจะเปิดสาขาขึ้นอีกหรือไม่

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า ทั้งจังหวัดมีธนาคารออมสิน ๒ แห่ง คือ ที่อำเภอตะกั่วป่า และอำเภอเมือง เมื่อสิ้นปี ๒๕๐๕ มีผู้ฝากเงินทั้งสิ้น ๗,๘๕๒ ราย เป็นการฝากประเภทเผื่อเรียก ๔ ล้านบาทเศษ กับฝากประจำ ๔ แสนบาทเศษ รวมสองประเภทเป็นเงินฝากประมาณ ๕ ล้านบาทเศษ และมีโครงการที่จะเปิดสาขานาการออมสินขึ้นที่โคกกลอย ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจแล้ว แต่ยังไม่ได้รับงบประมาณในการจัดตั้ง

อำเภอตะกั่วป่า

สภาพและเหตุการณ์

๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๑.๔๕ น. วพบฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางถึงอำเภอตะกั่วป่า แล้วเลยไปรับประทานอาหารกลางวันที่พักแปลงทดลองของกองการยาง

เวลา ๑๓.๒๐ น. นายกระจำจ ศิริรินทร์นัท นายอำเภอกล่าวรายงานและบรรยายสรุปประวัติ อำเภอตะกั่วป่า เคยเป็นจังหวัดมาก่อน พื้นที่ ส่วนมากเป็นภูเขา มีกิ่งอำเภอเกาะคอเขาอยู่ด้วย พลเมือง มีจำนวนประมาณ ๑๘,๐๐๐ คน มีเทศบาล ๑ แห่ง ซึ่งมีฐานะเป็นเทศบาลเมือง อาชีพหลัก ส่วนใหญ่ทำเหมืองแร่ สวนยาง และสวนผลไม้ ส่วนข้าวต้องอาศัยจากท้องที่อื่น

ทรัพยากร ได้แก่แร่และยาง

การคมนาคม ทางหลวงจังหวัดดีมาก สามารถติดต่อได้ทุกตำบล เพราะทางเหมืองแร่ช่วยสร้างให้

เวลา ๑๔.๑๕ น. วพบฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางไปจังหวัดภูเก็ต

ความต้องการของอำเภอตะกั่วป่า

๑. ขอให้อนุมัติงบประมาณการย้ายและการก่อสร้างที่ว่าการกิ่งอำเภอเกาะคอเขา กับสถานที่สำรวจ จำนวนเงิน ๕๖๐,๐๐๐ บาท จากที่ตั้งเดิม ไปอยู่ริมทางหลวงแผ่นดิน ตำบลอรุระ ติดกับทางหลวงสายระนอง - ตะกั่วป่า ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้อนุมัติในหลักการแล้ว แต่ยังไม่มีการงบประมาณในเรื่องนี้ มีพ่อค้าแสดงความจำนงค์ที่จะจัดสร้างกิ่งอำเภอให้ แต่มีข้อแม้ว่า จะต้องอนุญาตให้เขาได้ตั้งโรงเลื่อยไม้แปรรูปขึ้น

๒. การจัดสรรที่ดินขนาดเล็ก มีปัญหาเรื่องการขายสิทธิครอบครองอยู่เสมอ เป็นปัญหามาก เนื่องจากไม่มีระเบียบวิธีการที่รัดกุมพอ

ข้อหารือและคำสั่ง

นายวิเชียร กุญชร ณ อยุธยา อธิบดีกรมป่าไม้ ได้ชี้แจงเกี่ยวกับการขอเพิ่มโรงเลื่อยขึ้นนั้น ไม่สามารถจะกระทำได้ เพราะขัดกับมติของคณะรัฐมนตรี

ส่วนการสร้างอาคารที่ว่าการกิ่งอำเภอนั้น ขพณฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจงว่า จะจัดสรรเงินงบประมาณให้ ไม่สมควรไปรบกวนพ่อค้า

นอกจากนี้ ขพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเกี่ยวกับการที่จะพิจารณาจัดวางระเบียบการจัดสรรที่ดินแปลงเล็กแปลงน้อย ในเรื่องการขายสิทธิครอบครองว่า ไม่สามารถจะป้องกันมิให้มีการขายสิทธิครอบครองได้ เพราะเป็นการสมยอมซึ่งกันและกัน

ขพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้จัดวางระเบียบเสียใหม่ให้รัดกุมเช่นเดียวกับการจัดสรรที่ดินของนิคมสร้างตนเอง

ฯพณฯ นายบุญย์ เจริญไชย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ซักถามถึงกรรมกรเหมืองแร่ว่า เป็นคนจากภาคไหน และมีรายได้อย่างไร

นายกระจ่าง ศิริรินทร์นที นายอำเภอตะกั่วป่าชี้แจงว่า ส่วนมากเป็นคนจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และมีรายได้ต่ำที่สุด ๑๔ บาทต่อวัน โดยเจ้าของเหมืองได้จ่ายข้าวให้โดยไม่คิดมูลค่า นอกจากนี้ บุคคลในครอบครัวยังมีโอกาสหารายได้เป็นพิเศษอีก โดยการรับจ้างร่อนแร่ และส่วนมากกรรมกรเหล่านี้ เมื่อเก็บรวบรวมค่าจ้างได้มากแล้ว ก็มักจะกลับไปภูมิลำเนาของตน

พลตำรวจเอกประเสริฐ รุจิรวงศ์ รองอธิบดีกรมตำรวจ ได้สอบถามถึงเรื่องยาเสพติดว่ามีหรือไม่ และนำเข้ามาจากที่ใด

นายอำเภอฯ ได้ชี้แจงว่า มีบ้างเล็กน้อย โดยการลักลอบนำเข้ามาจากทางสายระนอง - ตะกั่วป่า

ฯพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเกี่ยวกับปัญหาการศึกษาในภาคนี้ว่า ปัญหาเรื่องโรงเรียนนั้นพอจะช่วยให้เฉพาะอย่างยิ่งเรื่องครูไม่พอ ซึ่งเรื่องนี้ควรรับนักเรียนในท้องถิ่นไปอบรมครู แล้วให้กลับมาอยู่ในท้องถิ่นของตน คงจะได้ผลดีมาก สาเหตุที่ครูไม่พอนั้นเนื่องจากไม่มีผู้สมัครมา เพราะการครองชีพในจังหวัดนี้สูงมาก และเด็กในภาคนี้การศึกษาต่ำ ไม่มีโอกาสที่จะขยับฐานะตนเองขึ้นเป็นครูได้

๗. จังหวัดกระบี่

สภาพและเหตุการณ์

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๓.๓๐ น. ขวพณฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางถึงทางแยก ลงจากถนนใหญ่ แยกไปตามถนนดินอีกประมาณ ๑๘ กม. จึงถึงที่พักแรม ณ หาดสน สำราญ ตำบลอ่าวพระนาง อำเภอเมืองกระบี่

เวลา ๑๔.๐๐ น. ถึงที่พักแรมหาดสนสำราญ จังหวัดกระบี่

เวลา ๑๕.๐๐ น. นายเกลื่อน จิตรสำเริง ผู้ว่าราชการจังหวัดบรรยายสรุปเรื่องราวของ จังหวัดทั้งนี้

ประวัติ จังหวัดกระบี่เป็นเมืองตั้งใหม่ในปลายรัชกาลที่ ๔ เป็นเมือง ที่มีช้างมาก

พื้นที่ เป็นที่ราบสูงและเป็นภูเขาส่วนมาก มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ ๔,๖๒๔ ตารางกิโลเมตร แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๔ อำเภอ คือ อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเกาะลันตา อำเภอคลองท่อม และ อำเภออ่าวลึก

พลเมือง มีจำนวน ๙๙,๑๐๑ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยาง การเผาถ่าน แปรรูปไม้ และการ ประมง มีสวนยางประมาณ ๑๖๕,๔๐๔ ไร่ เป็นยางพันธุ์ดีประมาณ ๙,๑๖๘ ไร่ มีเตาเผาถ่าน ๓๑๐ เตา และโรงงานทำยางแผ่นรวม กว้น ๒ โรง

ทรัพยากร ได้แก่ป่าไม้ ถ่านลิกไนท์ แร่ดีบุก และเหล็ก (กำลังสำรวจ) ถ่านลิกไนท์มีมากที่ตำบลคลองขนุน อำเภอเมือง มีปริมาณมากและมีคุณภาพดี รัฐบาลกำลังสร้างโรงไฟฟ้าไอน้ำขนาด ๔๐,๐๐๐ กิโลวัตต์ ซึ่งคาดว่าจะได้ไฟพอใช้ในเขต ๑๐ จังหวัด โดยใช้ถ่านลิกไนท์เป็นเชื้อเพลิง

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดินผ่าน ๒ สาย ทางหลวงจังหวัด ๔ สาย

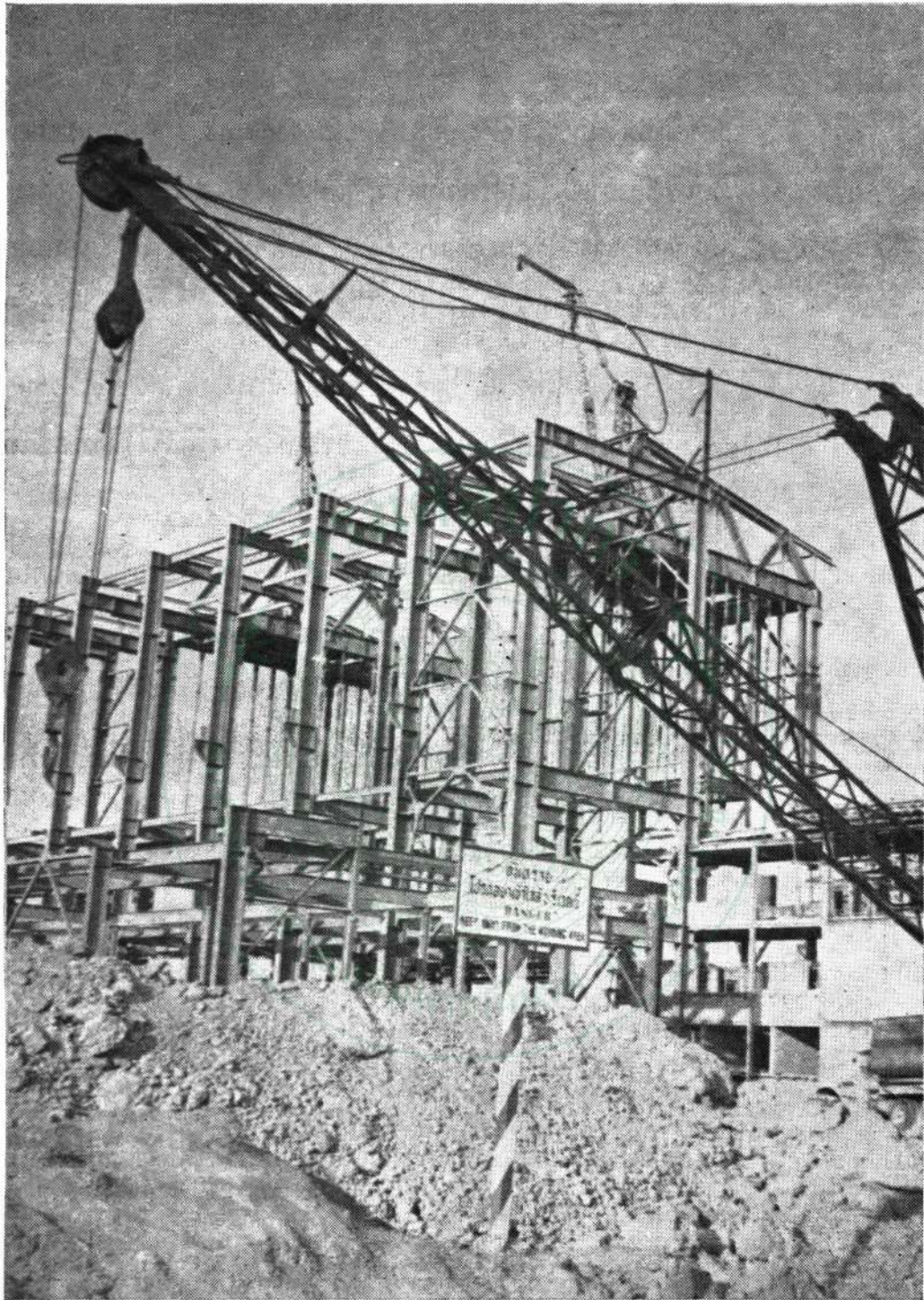
เวลา ๑๕.๐๐ น. วพบฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ไปดูการก่อสร้างโรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าลิกไนท์ ที่ตำบลบางปูท่า อำเภอเมือง

เวลา ๑๕.๒๐ น. วพบฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางถึงที่ตั้งโรงไฟฟ้าลิกไนท์ นายสำเริง นารถศิลป์ รองผู้จัดการบรรยายสรุป ความว่า

ในการดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าลิกไนท์นี้ ใช้เงินงบประมาณเป็นเงินดอลลาร์อเมริกัน ๑๒.๕ ล้านดอลลาร์ และสมทบด้วยเงินบาทของไทยอีก ๕๒ ล้านบาท ซึ่งรวมทั้งค่าสายส่งด้วย

เครื่องแรก จะจ่ายกระแสไฟได้ราวต้นเดือน พฤศจิกายน ๒๕๐๖ ทางด้านตะวันตกจะจ่ายได้ถึงจังหวัดภูเก็ต พังงา กระบี่ ส่วนด้านตะวันออกจะจ่ายได้ถึงตรัง ท่งสง และนครศรีธรรมราช ส่วนทางจังหวัดพัทลุงจะจ่ายไว้อีกก่อน เพราะขายกระแสได้ไม่มาก จะทำให้ถึงหาดใหญ่ก็ไม่ทันปีนี้ จึงจะทำในปีหน้า และในราวเดือน เมษายน ๒๕๐๗ เครื่องที่สองจะติดตั้งเสร็จจ่ายกระแสไฟฟ้าได้

ชี้ความสามารถเต็มที่ อาจผลิตกระแสไฟได้ถึง ๑๐ เมกกะวัตต์ ในการผลิตนี้ ใช้ลิกไนท์บดเป็นผงเป่าเข้าไปเป็นเชื้อเพลิง ในทุก ๆ ๓ ชั่วโมงจะมากกว่าการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงถึง ๓๐๐ บาท



๑ พณ.๑ นายกรัฐมนตรี และคณะ เดินทางไปตรวจราชการ การสร้างโรง
ไฟฟ้าลิกไนต์ ในระยะการดำเนินการติดตั้งโครงเหล็กตัวโรงงานไฟฟ้า
ตำบลคลองขนาน จังหวัดกระบี่

ราคาค้นทุนในการผลิต ยูนิตละ ๒๕ สตางค์ ทั้งนี้ไม่คิดรวมดอกเบี้ย
เงินกู้ ราคายาส่งที่ได้ประมาณไว้ ยูนิตละ ๔๐-๕๐ สตางค์ กระแส
ไฟฟ้าหากจะส่งไปให้ถึง ๔ จังหวัดชายแดนก็อาจจะทำได้ แต่จะต้อง
ใช้เงินเพิ่มอีกประมาณ ๓๐ ล้าน

โรงไฟฟ้าลิกไนท์ที่ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำปากาย ซึ่งเรือขนาด
๑๐ ตัน กินน้ำลึกไม่เกิน ๖ ฟุต เข้าได้ถึง จึงได้สร้างท่าเรือขึ้นอีก
๑ แห่ง รับน้ำหนักได้ ๑๒๐ ตัน

เวลา ๑๘.๒๐ น. วพบ. นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางกลับที่พักแรมโดยเฮลิคอป-
เตอร์ ในโอกาสนี้ วพบ. นายกรัฐมนตรีได้ตั้งชื่อหาดสนสำราญใหม่
เป็นชื่อหาด “นพรัตนธารา” ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดขอมา

เวลา ๒๐.๓๐ น. วพบ. นายกรัฐมนตรี กล่าวคำปราศรัยต่อราษฎรในจังหวัดกระบี่
ทางวิทยุ

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น. วพบ. นายกรัฐมนตรีและคณะ ออกเดินทางจากหาดนพรัตนธารา
ไปยังอำเภอห้วยยอด โดยทางรถยนต์

เวลา ๐๗.๔๕ น. ผ่านศาลากลางจังหวัดกระบี่

เวลา ๐๘.๑๕ น. ผ่านสถานีตำรวจภูธร ตำบลทรายขาว แล้วผ่านทางแยกไปอำเภอ
สิเกา

เวลา ๐๘.๔๐ น. ถึงที่ว่าการอำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง นายอำพัน พงศ์สุวรรณ นาย
อำเภอได้บรรยายสรุปเรื่องราวของอำเภอ (รายละเอียดอยู่ในรายงาน
ของจังหวัดตรัง)

เวลา ๑๒.๔๐ น. ออกเดินทางจากอำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ไปอำเภอทุ่งสง (ห่างไปอีกประมาณ ๔๑ กม.) ถึงที่ว่าการอำเภอ นายอำเภอบรรยายสรุป (รายละเอียดอยู่ในรายงานของจังหวัดนครศรีธรรมราช)

เวลา ๑๓.๕๐ น. ออกเดินทางโดยรถยนต์จากอำเภอทุ่งสง ไปยังจังหวัดนครศรีธรรมราช ทางตั้งแต่อำเภอทุ่งสงถึงจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นทางลาดยางตลอด

เวลา ๑๔.๑๕ น. เดินทางถึงอำเภอร่อนพิบูลย์ วพบว นายกรัฐมนตรี ได้หยุดรถหักท้ายปราศรัยกับบรรดาข้าราชการที่มารอต้อนรับ ต่อจากนั้น นายอำเภอร่อนพิบูลย์ ได้เสนอหนังสือรายงานข้อราชการ เสร็จแล้ว วพบว นายกรัฐมนตรี และคณะ จึงได้ออกเดินทางต่อไปยังจังหวัดนครศรีธรรมราช

ความต้องการของจังหวัด

การคมนาคม

๑. มีทางหลวง จังหวัดที่จะจัดทำตาม โครงการที่ได้เสนอ ไว้รวม ๑๑ สาย แต่ขาดผู้ชำนาญการจากกรมโยธาเทศบาลมาเป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบโดยเฉพาะ กับขอให้จัดสรรงบประมาณเพื่อบูรณะและซ่อมแซมถนนที่ต้องการในอันดับแรก ๓ สาย คือ

- ก. สายปากลาว-เขาต่อ
- ข. สายอ่าวลึกใต้-ปลายพระยา
- ค. สายพรตินนา-คลองท่อม

อาคารที่พักของข้าราชการ

ในจังหวัดนี้ขาดแคลนที่พักอาศัยของข้าราชการมาก เพราะตั้งแต่ได้ตั้งเมืองมาไม่เคยปลูกบ้านพักให้ข้าราชการเลย จึงขอให้ดำเนินการจัดสร้างให้ด้วย ตามกำลังเงินงบประมาณของแต่ละปี

ศาลากลางจังหวัด

ในปัจจุบันคับแคบและทรุดโทรมมาก ไม่เหมาะสมกับงานที่ได้ขยายเพิ่มขึ้น จึงของบประมาณเพิ่มเติมและซ่อมแซม

ยานพาหนะ

ขอรดยนต์เพื่อใช้ในราชการที่อำเภอคลองท่อมและอำเภออ่าวลึก จำนวน ๒ คัน กับรถยนต์เร็ว ๑ ลำ เพื่อใช้ราชการในอำเภอเกาะลันตา

การประมง

ขอเจ้าหน้าที่ประมงจังหวัดไปประจำ เพื่อให้คำแนะนำและแก้ไขข้อขัดข้องต่าง ๆ ในด้านการประมง

การปรับปรุงเจ้าหน้าที่

ควรจะได้มีการปรับปรุงตัวเจ้าหน้าที่ใหม่ โดยพิจารณาหาบุคคลที่เหมาะสม มีจิตใจเสียสละที่จะสร้างพัฒนาก้าวหน้าให้จังหวัด ทั้งนี้เป็นเพราะการเปิดถนนสายเพชรเกษมผ่านจังหวัด จึงทำให้จังหวัดมีการติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียงมาก ซึ่งเป็นทางนำความเจริญมาสู่จังหวัดได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

การกสิกรรม

โดยที่จังหวัดนี้มีการปลูกพริกไทยกันมากในสมัยหนึ่ง แต่ปรากฏว่าพริกไทยที่ปลูกรวมกับยางพารานั้น รากเป็นรา ทำให้ต้นพริกไทยตาย

จึงขอให้รีบหาทางแก้ไขในเรื่องการส่งเสริมให้มีการ ปลูกพริกไทยให้มากขึ้น
อีก เพราะผลผลิตของพริกไทย ๑ ไร่ นั้น มีมูลค่าสูงกว่ายางพารามาก

ข้อหารือและคำสั่ง

วพบฯ นายกรัฐมนตรี ได้ถามถึงชนิดปลาที่จับได้มากในจังหวัด
ว่าเป็นปลาชนิดใด

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า เป็นปลาทุกับปลารัง เฉพาะปลาทุ
นั้นตัวโตมาก

วพบฯ นายกรัฐมนตรี มีความสนใจมาก จึงได้ถามว่ากรมประมง
ทราบเรื่องปลาทุหรือไม่ ซึ่งได้รับคำตอบว่าประมงจังหวัดไม่มี จึงได้สั่งการ
ให้ผู้แทนกระทรวงเกษตรนำเรื่องไปแจ้งให้กรมการประมงทราบด้วย

วพบฯ นายสนธิ์ หงส์การมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
คลังได้ถามถึงความสำคัญและค่าทางตัน เศรษฐกิจของถนนสามสายที่จังหวัด
ต้องการ กับถามความต้องการว่าจะให้สร้างถนนสายไหนก่อน ซึ่งผู้ว่า
ราชการจังหวัดชี้แจงว่า ควรเป็นทางสายพุดินนา-คลองท่อม เพราะเป็น
ทางออกสู่ทุ่งสงได้ วพบฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จึงได้ชี้แจงว่า
ได้ตั้งงบประมาณให้กับกรมโยธาเทศบาลปีละ ๓๐-๔๐ ล้านบาท จึงไม่
สามารถจะทำได้ทุกสายตามที่จังหวัดต้องการ ซึ่งจะต้องแบ่งกันไปตามลำดับ
ความสำคัญ และในเวลานี้ได้พยายามกระทำทุกอย่าง โดยได้ติดต่อกับ
ธนาคารโลก กับขอความช่วยเหลือจากต่างประเทศ แต่ความต้องการมีมาก
จึงต้องเลือกเอาแต่เฉพาะที่สำคัญ ๆ ก่อน

ดร.พิศ บัญญาลักษณ์ ผู้อำนวยการกองการยาง ชี้แจงเกี่ยวกับการ
เพาะปลูกพริกไทยไม่ได้ผล เนื่องจากมีการทำสวนยาง ว่าที่สถานีการยาง
ในช่อง ได้ทดลองปลูกสวนยางแปลงหนึ่ง กับพริกไทยแปลงหนึ่ง ปรากฏ

ว่าได้ผลดีทั้งสองอย่าง และโดยที่ผลผลิตต่อหนึ่งไร่ของการปลูกพริกไทย และยางนั้น พริกไทยให้ผลผลิตสูงกว่า และมีราคาดีกว่า ฉะนั้น ทาง การ จึงได้มีนโยบายที่จะส่งเสริมการปลูกพริกไทย ส่วนการที่ว่าปลูกพริกไทยรวม กับยางไม่ได้ผลนั้น คงจะไม่ใช่เป็นเพราะยางพาราเป็นปฏิปักษ์กับการปลูก พริกไทย อาจจะเนื่องมาจากเหตุที่ว่า การปลูกสวนยาง การบำรุงรักษาง่าย และสะดวกกว่า จึงไม่อยู่ในความนิยมของประชาชน แต่ผู้ว่าราชการจังหวัด ได้ชี้แจงยืนยันว่า ข้อเท็จจริงเป็นดังนี้ คือราษฎรปลูกยางแล้ว ยางไป ทำลายพริกไทย เรื่องหลักวิชาไม่ทราบ ส่วนที่สถานีการยางในช่องปลูก พริกไทยได้ผลนั้น อาจจะเป็นเพราะมีงบประมาณในการบำรุงรักษามากกว่า ประชาชน ฉะนั้น การปลูกพริกไทยของประชาชนจึงไม่ได้ผล ในสมัย ก่อนที่จังหวัดนี้ยังไม่มี การปลูกยาง การปลูกพริกไทยของประชาชนมีมาก จนสามารถผลิตไปจำหน่ายได้ถึงปีหนึ่ง ทำรายได้ให้กับประเทศปีละหลายล้าน บาท แต่เมื่อได้เริ่มมีการปลูกยางแล้ว พริกไทยต้องตายไป เนื่องจากราก เป็นรา

ฯพณฯ พลเอกประภาส จารุเสถียร ได้ให้ความเห็นว่า คงจะ เป็นโรคพืชชนิดหนึ่งที่ประชาชนไม่ทราบ และไม่สามารถปราบได้ ในที่สุด ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้กระทรวงเกษตรรับไปพิจารณาค้นคว้าและศึกษาต่อไป

ความต้องการของอำเภออ่าวลึก

๑. ขอให้เพิ่มกำลังตำรวจพร้อมด้วยอาวุธ คือขอตำรวจ ๒๓ นาย และปืนคาร์ไบน์ ๓ กระบอก
๒. ขอให้จัดเจ้าหน้าที่แผนกกลสิกรรม พร้อมทั้งเครื่องมือ
๓. ขอให้ปรับปรุงโรงเรียนต่าง ๆ

๘. จังหวัดนครศรีธรรมราช

อำเภอทุ่งสง

สภาพและเหตุการณ์

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๓.๓๐ น.

วชน. นายกรัฐมนตรีพร้อมด้วยคณะ เดินทางถึงอำเภอ
ทุ่งสง พักแรม ๒๐ นาที ณ ที่นั้น นายอำเภอทุ่งสง ได้รายงานให้
วชน. นายกรัฐมนตรีทราบถึงสภาพการณ์ต่าง ๆ ภายในอำเภอ ซึ่ง
วชน. นายกรัฐมนตรีได้สอบถามถึงความเสียหายเนื่องจากประสบ
วาตภัยและการดำเนินการสงเคราะห์ชาวสวนยางของกระทรวงเกษตร
ซึ่งนายอำเภอได้ชี้แจงให้ทราบว่า การดำเนินงานเป็นที่ล่าช้า วชน.
นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งให้ทำรายละเอียดเสนอไปเพื่อพิจารณา หลัง
จากนั้น ได้ออกเดินทางต่อไปยังจังหวัดนครศรีธรรมราช

ความต้องการของอำเภอทุ่งสง

๑. บ้านพักข้าราชการ มีเพียงหลังเดียว ไม่เป็นการเพียงพอ
และในปัจจุบันชำรุดหักพังไปแล้ว การหาบ้านเช่าก็ลำบาก จึงสมควรตั้ง
งบประมาณสร้างบ้านพักให้

๒. อำเภอนี้เป็นท้องที่ชุมนุมชน มีพลเมืองอยู่หนาแน่น ขณะนี้
อาศัยโรงพยาบาลรถไฟเขต ๕ ได้บ้างเป็นบางครั้งเท่านั้น การรักษาพยาบาล
ที่สถานอนามัยชั้นหนึ่ง ไม่เป็นการเพียงพอ สมควรพิจารณาจัดตั้งโรง-
พยาบาลประจำอำเภอขึ้น

๓. เมื่อคราวประสูติบวตภักดิ์ มีผู้ยื่นคำร้องขอรับทุนสงเคราะห์
 ต่อองค์การสงเคราะห์สวนยาง ๒,๑๔๔ ราย เนื้อที่สวนยางเสียหาย ๒๖,๗๔๔
 ไร่ แต่เจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบมีน้อย และระเบียบการสงเคราะห์หยาบ
 หยิมเกินไป ขณะนั้นการตรวจเฉลี่ยได้เพียงวันละ ๖ ราย ไม่ทันต่อเหตุการณ์
 ทำให้เจ้าของสวนยางเดือดร้อน จะทำสวนใหม่ก็ไม่ได้ เพราะต้นยางที่ล้ม
 ไม่อาจเคลื่อนออกไปได้ จึงควรมอบแผนระเบียบการสงเคราะห์ให้รวดเร็ว
 ขึ้นเป็นกรณีพิเศษ

ข้อหารือและคำสั่ง

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาให้ นายอำเภอเสนอรายละเอียด
 เกี่ยวกับการดำเนินการสงเคราะห์ชาวสวนยางที่ประสบวาทภัย เพื่อจะได้
 พิจารณาคำเนินการแก้ไขต่อไป

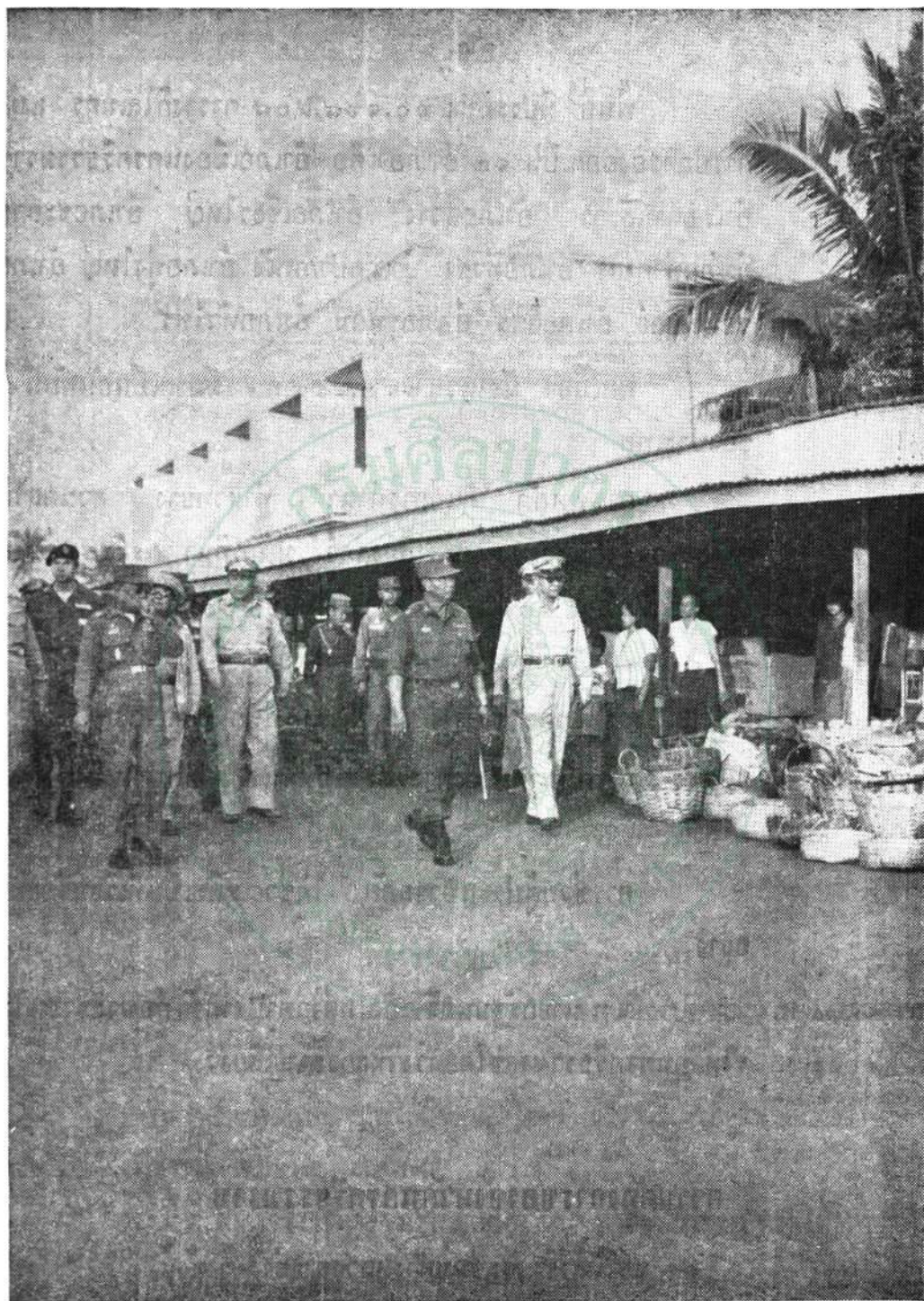
จังหวัดนครศรีธรรมราช สภาพและเหตุการณ์

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๕.๔๕ น. ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ เดินทางจากอำเภอ
 ร่อนพิบูลย์ มาถึงเขตอำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เวลา ๑๖.๐๐ น. ถึงที่พักแรมในสนามบินริมค่ายวชิราวุธ นายสันต์ เอกมหา
 ชัย ผู้ว่าราชการจังหวัด ได้บรรยายสรุปข้อราชการ ดังนี้

ประวัติ จังหวัดนี้ตั้งมาได้ประมาณ ๔๐๐ ปีแล้ว เป็นเมือง
 เก่าแก่ที่สุดเมืองหนึ่ง



ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช นำ ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ
ตรวจตลาดในเทศบาลเมืองนครศรีธรรมราช (๔ กุมภาพันธ์ ๒๖)

พื้นที่ มีประมาณ ๑๐,๑๖๘.๕๐๘ ตารางกิโลเมตร แบ่ง
การปกครองออกเป็น ๑๓ อำเภอ คือ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
อำเภอลานสกา อำเภอนาวัง อำเภอเชียรใหญ่ อำเภอชะอวด
อำเภอท่าศาลา อำเภอทุ่งสง อำเภอปากพนัง อำเภอทุ่งใหญ่ อำเภอ
ร่อนพิบูลย์ อำเภอสิชล อำเภอขนอม อำเภอหัวไทร

พลเมือง มีจำนวน ๗๔๓,๔๕๔ คน มีมากเป็นอันดับที่ ๕
ของประเทศ

อาชีพหลัก ได้แก่การทำนา ทำสวนยาง สวนผลไม้
เหมืองแร่ การประมง และเลี้ยงสัตว์ มีเนื้อที่นา ๔๗๒,๗๖๖ ไร่
ยางพันธุ์พื้นเมือง ๑๘๔,๒๐๔ ไร่ ยางพันธุ์ดี ๗,๘๐๖ ไร่ มะพร้าว
๗๒,๕๐๘ ไร่ เหมืองแร่ต่าง ๆ ๔๖ เหมือง

ทรัพยากร มีป่าไม้ ยางพารา ดินบุก วุลแฟรม

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน ๒ สาย ทางหลวงจังหวัด ๖
๗ สาย

การช่วยผู้ประสบภัย ได้ช่วยเหลือเป็นที่เรียบร้อยทุก
อย่าง

เวลา ๒๐.๓๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี กล่าวคำปราศรัยต่อประชาชนใน
จังหวัดนครศรีธรรมราชโดยทางวิทยุกระจายเสียง

ความต้องการของจังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ขอให้สร้างและซ่อมทางหลวงสายต่าง ๆ ดังนี้
 - ก. สายนครศรีธรรมราช - สุราษฎร์ธานี
 - ข. สายสิชล - ขนอม

ก. สายบ้านตาล – ลานสะกา

ง. สายปากพนัง – แหลมตะลุมพุก

๒. พิจารณาจัดให้มีการไฟฟ้าทั่วทุกอำเภอ

๓. พิจารณา โครงการ จัดสรรที่ดิน ที่อำเภอทุ่งใหญ่ และ อำเภอ

ชะอวด

๔. ขอให้กรมชลประทาน ประสานงานกับจังหวัดอย่างใกล้ชิด
ในด้านการสำรวจพิจารณาจัดการคันชลประทาน เพื่อช่วยการให้น้ำให้ได้
รับผลดียิ่งขึ้น

๕. ขอให้พิจารณาปรับปรุงวิธีการและหลักการช่วยเหลือเจ้าของ
สวนยางที่ได้รับ ความเสียหายจากวาตภัยเสียใหม่ ให้ได้ผลรวดเร็ว

๖. ของบประมาณสร้างโรงเรียนประจำจังหวัด ซึ่งคับแคบและ
ทรุดโทรมเสียใหม่

๗. ขอให้พิจารณาแก้ไขการเอาโทษ นักการพนัน สลากกินรวบ
โดยให้เป็นโทษอันธพาล เพื่อส่งเข้าสถานอบรมฝึกอาชีพด้วย

ข้อหาหรือและคำสั่ง

นายพ่วง สุวรรณรัฐ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ชี้แจงว่า
การที่จะจับผู้เล่นสลากกินรวบอย่างเดียวกันให้เป็นบุคคลอันธพาลนั้น กระทำ
ไม่ได้ แต่ก็ไม่มีปัดทางในเรื่องนี้เสียเลย หากมีพฤติการณ์อย่างหนึ่งอย่างใด
จริง ๆ ที่เข้าลักษณะพอจะพิจารณาได้ ก็มีทางและอยู่ในวิสัยที่เจ้าหน้าที่จะ
พิจารณาจัดอยู่ในประเภทใด

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า ทางกระทรวงมหาดไทยเคยมีคำสั่ง
กำชับมาครั้งหนึ่งว่า ถ้าเกี่ยวกับอันธพาล เช่น พวกเกะกะเกรวเข้มเหงะ
ก็จับตัวส่งสถานอบรมและฝึกอาชีพได้ ซึ่งทางจังหวัดก็ได้ปฏิบัติอยู่แล้ว แต่
ถ้าเป็นประเภทเล่นสลากกินรวบให้รอไว้ก่อน โดยทางจังหวัดสามารถจับกุม

มาซึ่งได้เพียง ๓๐ วัน ก็ต้องปล่อยตัวไป ซึ่งบรรดาผู้เล่นสลาकिनรวบ
เหล่านี้ต่างได้พยายามก่อกรรมอยู่ตลอดเวลา

พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
กล่าวว่า เท่าที่ทางกระทรวงได้มีคำสั่งเช่นนั้น เนื่องจากสลาकिनรวบเป็น
การเล่นที่แพร่หลาย และคนโง่ตกเป็นเหยื่อของความอยากรู้ ถ้าหากว่าจะ
เอาคนเล่นสลาकिनรวบเป็นอันธพาลแล้ว จะต้องจับคนไปขังนับเป็นพัน ๆ
คน ไม่สามารถจะหาสถานที่ควบคุมได้ นอกจากนั้น เพื่อเป็นการป้องกัน
สิทธิของประชาชนด้วย ในอันที่จะไม่ให้เจ้าหน้าที่กลั่นแกล้งได้ แต่สำหรับ
ผู้เป็นเจ้าของมือสลาकिनรวบนั้น ถ้ามีพฤติกรรมอย่างอื่นด้วยก็ย่อมสามารถทำ
ได้อยู่แล้วโดยอัตโนมัติ

ดร. พิศ บุญญาลักษณ์ ผู้อำนวยการกองการยาง ผู้แทนกระทรวง
เกษตร ได้สอบถามว่า ที่แจ้งว่าเจ้าหน้าที่มาทำการสำรวจวันหนึ่งทำได้เพียง
๓-๔ รายนั้น หมายถึงสายหนึ่งๆ ใช้หรือไม่ ซึ่งเรื่องนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับ
ว่าใช่ ผู้แทนกระทรวงเกษตรจึงได้กล่าวต่อไปว่า เท่าที่ทำได้ขนาดนั้นก็นับ
ว่าอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างดีมาก ส่วนปัญหาที่ว่าผู้ที่ขอรับการสงเคราะห์จะต้อง
รอเจ้าหน้าที่สำรวจให้เป็นการล่าช้าขึ้น ทางกระทรวงก็ได้สั่งแล้วว่า ก่อนที่
จะยื่นต้องให้ฝ่ายปกครองรับรองว่าเป็นสวนที่ประสบวาทภัย หากเป็นเช่นนั้น
แล้วก็ยอมทำได้เลย ไม่ต้องรอให้เจ้าหน้าที่ไปสำรวจ จึงเข้าใจว่าอาจจะมี
การเข้าใจผิดบ้าง ระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพราะเป็นเรื่องนอกเหนือ
จากหลักเกณฑ์ที่วางไว้

ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ขอร้องให้มีการซักซ้อมความเข้าใจตามที่
ผู้แทนกระทรวงเกษตรชี้แจง เพราะจะทำให้เจ้าของสวนยางไม่ต้องรอให้
เป็นการเสียเวลา

วณ ฯ นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เรื่องสลากกินรวบนั้น ตามความต้องการที่แท้จริงก็ต้องการจะให้ทำเช่นนั้น แต่เกี่ยวข้องกับเหตุอื่น ๆ อีกหลายประการ ทั้งที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยชี้แจงแล้ว ถ้าเป็นเจ้ามือใหญ่ ๆ และมีพฤติกรรมอย่างอื่นด้วยย่อมกระทำได้อยู่แล้ว ซึ่งในเรื่องนี้ก็ได้พยายามเอาใจใส่อยู่ตลอดเวลา

สำหรับเรื่องสวนยางเข้าใจว่า คงจะมีอะไรสักอย่างที่ไม่ถูกต้อง เช่น ฝนตกก็ส่งกลองไม่ได้ แดดออกก็ส่งไม่ได้ เป็นต้น ยิ่งไปกว่านั้นเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจะต้องเข้าใจผิด ถ้าไม่มีใครผิด เราก็คิดเอง คือ

(๑) ไม่ทำความเข้าใจแก่เจ้าหน้าที่ที่มา และ (๒) จัดเจ้าหน้าที่มาน้อย แต่มีคำร้องเป็นพัน ๆ ราย เจ้าหน้าที่เพียงสิบ ๆ คนย่อมไม่เพียงพอ เพราะฉะนั้น เรื่องเหล่านี้จึงเป็นหน้าที่ของเรา เฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงเกษตร จะต้องแก้ไขเพื่อให้ประชาชนคลายความเดือดร้อน

สำหรับเรื่องการพัฒนาบ้านเมืองนั้น เท่าที่ได้ทราบจากจังหวัดที่มีการพัฒนาการต่าง ๆ รวมทั้งการพัฒนาคนด้วย ก็รู้สึกดีใจและเห็นว่าเป็นของดี ที่จะทำให้บ้านเมืองมีความเจริญขึ้น สมรรถภาพของคนก็จะดีขึ้น แต่ทว่าจะต้องจริงตามที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดรายงานหรือไม่ เป็นเรื่องที่จะคอยดูกันต่อไป

ส่วนเรื่องทาง รู้สึกว่า จังหวัดต้องการหลายสายเหลือเกิน แต่สรุปแล้วที่ต้องการจริง ๆ ได้แก่ทาง ๓ สาย ซึ่งประสบความสำเร็จเท่านั้น เรื่องนี้ได้อยู่ในความดำริของกรมโยธาเทศบาลหรือไม่

หลวงยุกตเสวีวัฒน์ อธิบดีกรมโยธาเทศบาลชี้แจงว่า อยู่ในโครงการของกรมโยธาเทศบาลแล้ว เฉพาะอย่างยิ่ง สายเชียรใหญ่-หัวไทร ที่จะออกไปถึงจังหวัดสงขลานั้น สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้รับเข้าอยู่ในโครงการ ๘ ปีแล้ว ส่วนอีก ๒ สายยังไม่มี

วพบว นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เมื่อเป็นความต้องการของจังหวัด ก็ต้องรับไปพิจารณาจัดทำตามกำลังเงินต่อไป และหวังว่าการพัฒนาของ จังหวัดนี้คงจะได้ผลตามที่รายงาน เพราะเป็นนโยบายของรัฐบาล และเป็น สิ่งที่ปรารถนาอย่างยิ่ง

อำเภอปากพนัง สภาพและเหตุการณ์

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น.

วพบว นายกรัฐมนตรีพร้อมด้วยคณะ ได้ออกเดินทางจาก ที่พักแรมไปตรวจตลาดสด และสภาพทั่วเมืองนครศรีธรรมราชโดย ทางรถยนต์

เวลา ๐๗.๓๐ น.

เดินทางจากจังหวัดนครศรีธรรมราชไปยังแหลมตะลุมพุก โดยทางเฮลิคอปเตอร์

เวลา ๐๗.๔๕ น.

เดินทางถึงแหลมตะลุมพุก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาด- ไทยกับอธิบดีกรมโยธาเทศบาล ได้ชี้แจงผังเมืองที่จะใช้พัฒนาแหลม ตะลุมพุก นายอำเภอปากพนัง ชี้แจงประกอบว่า

– การขนส่งทางรถยนต์จากปากพนัง – แหลมตะลุมพุก ใช้

เวลา ๑ ๑/๒ ชั่วโมง ไม่สะดวกเช่นนี้ การก่อสร้างครั้งแรกจึงต้องเข้าไปบ้าง

– เวลานี้ค้นพบและขุดบ่อน้ำจืดได้ ๔ บ่อ ลึก ๓-๔ เมตร

ใช้สูบน้ำโยก แต่ถ้าใช้น้ำมากอาจจะหมดได้

เวลา ๐๘.๓๕ น.

ออกเดินทางจากแหลมตะลุมพุกโดยเฮลิคอปเตอร์ ไปยัง จังหวัดตรังต่อไป

ความต้องการของอำเภอปากพนัง

๑. ถนนสายปากพนัง - อำเภอหัวไทร (๒๓ กม.) ซึ่ง ๖ หน่วยงานได้รับที่จะให้ดำเนินการสร้างเป็นถนนซึ่งรถยนต์เดินได้สะดวก และกำลังอยู่ในระหว่างการสำรวจของกรมโยธาเทศบาลนั้น ขอให้รีบดำเนินการ เพราะนอกจากใช้ในการสัญจรแล้ว ยังได้ประโยชน์สำหรับเป็นคันกันน้ำเค็มในการทำนาอีกประมาณ ๓๕,๓๗๐ ไร่ด้วย

๒. ทางหลวงแผ่นดินสายนคร ๖ - ปากพนัง (๒๘ กม.) เท่าที่ได้ลงหินลาดยางแอสฟัลท์ไว้ แต่ยังไม่เรียบร้อย ควรดำเนินการต่อไปในฤดูแล้งนี้ด้วย

๓. ถนนริมแม่น้ำปากพนัง ตั้งแต่หน้าสถานีตำรวจภูธรถึงตำบลคูคตกร ถูกน้ำเซาะพังทุกปี ควรแก้ไขโดยทำเขื่อนซึ่งยาวทั้งหมด ๖๕๐ เมตร และเทศบาลได้ทำไปแล้ว ๘๕.๕๐ เมตร ที่เหลือควรรีบดำเนินการเสียให้เสร็จ ในเรื่องนี้เทศบาลเมืองปากพนังได้ขอเงินอุดหนุนพิเศษจากส่วนการปกครองท้องถิ่น กรมการปกครองแล้ว ๗๕๐,๐๐๐ บาท แต่ยังไม่ทราบผล

๔. ควรจัดสร้างท่าเรือขนที่ฝั่งแม่น้ำด้านตะวันออก

๕. ขอให้พิจารณาสร้างทำนบ และประตูระบายน้ำคอนกรีตที่หมู่ที่ ๑๒ ตำบลคลองน้อย สำหรับกันน้ำเค็ม ซึ่งจะได้ประโยชน์ในการทำนา ๔,๓๕๐ ไร่

๖. ศัตรูข้าวระบาดทำลายต้นข้าวทุกปี เจ้าหน้าที่ขาดเครื่องมือปราบศัตรูข้าว

๗. อำเภอไม่มียานพาหนะใช้ในการปฏิบัติราชการ ขอให้ช่วยเหลือให้มีรถยนต์ ๑ คัน และเรือยนต์ ๑ ลำ

๘. ขอเงินงบประมาณในการสร้างรั้วรอบที่ว่าการอำเภอและทำถนนเข้าอำเภอ

ความต้องการของอำเภอร้อยพิบูลย์

๑. เพิ่มเจ้าหน้าที่ให้สมมูลกับจำนวนงาน

๒. ควรจัดเจ้าหน้าที่กสิกรรมอำเภอ เกษตรอำเภอขึ้นอย่างละ

๑ นาย เพื่อช่วยเหลือให้การแนะนำในด้านการประกอบอาชีพต่าง ๆ แก่ราษฎร รวมทั้งสัตว์แพทย์อำเภอด้วย เพื่อให้การช่วยเหลือป้องกันปราบปรามโรคระบาดสัตว์

๓. ทางหลวงชนบท ส่วนมากยังขาดสะพานและท่อน้ำ ทำให้การติดต่อไม่ได้รับความสะดวก



๙. จังหวัดตรัง

สภาพและเหตุการณ์

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๕.๓๕ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์จากแหลมทะเลมุกก ถึงสนามบินจังหวัดตรัง ซึ่งอยู่ห่างเมือง ๔ กม. แล้วเดินทางโดยรถยนต์ผ่านตัวเมืองไปการะວอนสาวรีย์พระยารัษฎานุประดิษฐ์มหิศรภักดี เสร็จแล้วเลยไปฟังการบรรยายสรุปที่วนอุทยานน้ำตกกระช้อง (แยกจากถนนใหญ่ ๒.๕๐ กม.)

เวลา ๑๑.๐๐ น. นายเวียง สากรสินธุ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง ได้บรรยายสรุปเรื่องราวของจังหวัด ตรัง

ประวัติ ในสมัยโบราณ จังหวัดตรังเป็นเมืองขึ้นอยู่ในความปกครองของเมืองนครศรีธรรมราช ได้ย้ายมาตั้งอยู่ ณ ที่ปัจจุบันนี้ใน พ.ศ. ๒๔๕๔

พื้นที่ ส่วนใหญ่เป็นเนินดินแดง (ควน) แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๖ อำเภอ คือ อำเภอเมืองตรัง อำเภอกันตัง อำเภอย่านตาขาว อำเภอปะเหลียน อำเภอสิเกา และอำเภอห้วยยอด

พลเมือง มีจำนวน ๒๕๒,๑๖๗ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยางพารา และเหมืองแร่

ทรัพยากร ได้แก่ยางและแร่

การคมนาคม ยังไม่ดีพอ ท่าเรือกันตังขึ้นเงิน เรือหนักเกิน ๔๐๐ ตันเข้าไม่ได้

สภาพดินฟ้าอากาศ มีฝนมรสุม ๒ ล้าน ปีหนึ่งมีฝนตกประมาณ ๔ เดือน

เวลา ๑๓.๔๕ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ ออกเดินทางต่อไปยังจังหวัดพัทลุง โดยรถยนต์ ถนนเป็นดินลูกรัง

ความต้องการของจังหวัด

๑. ขอให้สร้างท่าเรือ และขุดลอกแม่น้ำตรังให้เรือขนาด ๑,๐๐๐ ตันเข้าออกเทียบท่าได้ ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งสินค้าเข้าออกเป็นไปได้โดยสะดวก

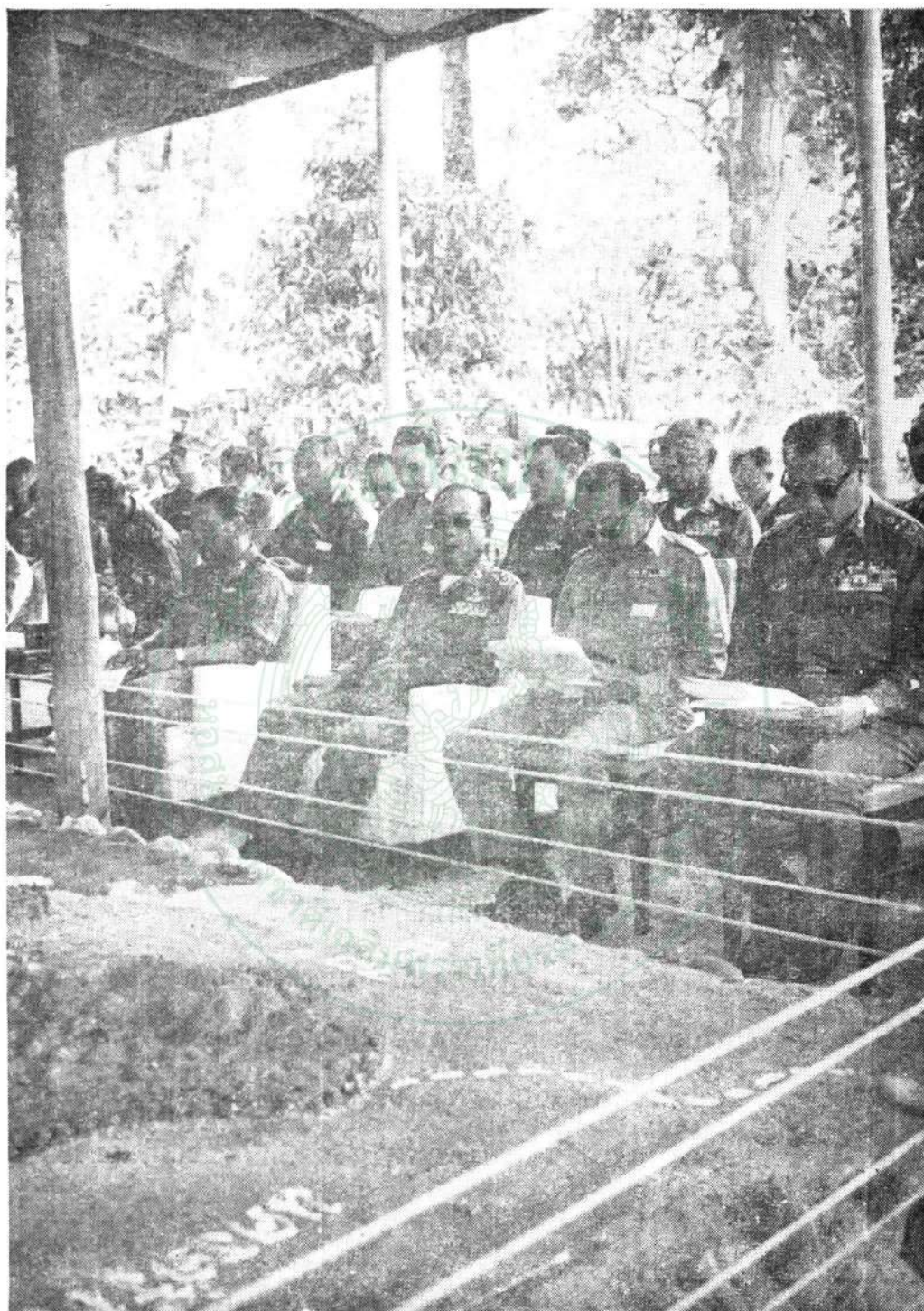
๒. ขอให้พิจารณาอนุมัติงบประมาณในการสร้างศาลากลางจังหวัดใหม่ เพราะศาลากลางปัจจุบันนี้ได้สร้างมาแล้วประมาณ ๔๐ ปี โดยบริษัทเหมืองแร่สร้างอุทิศให้ บัดนี้เก่าชำรุดทรุดโทรมและคับแคบมาก ไม่พอกับส่วนราชการที่ได้ขยายขึ้น

๓. ขอให้พิจารณาอนุมัติงบประมาณก่อสร้างว่าการอำเภอกันตังใหม่

๔. ขอให้ก่อสร้างทางหลวงจังหวัด สายตรัง-สเกา (๓๓.๕กม.) ให้เป็นทางที่ใช้ได้ตลอดทุกฤดูกาล

๕. กรณีขอเงินสงเคราะห์สวนยางตามที่ทางการได้วางไว้ นั้น ยังมีวิธีการหุยมหุยมเกินไป ควรจะได้ผ่อนคลายระเบียบวิธีการให้อ่อนลงไปสักหน่อย

ในการดำเนินการหักล้างสวนยางเก่าเพื่อเปลี่ยนเป็นยางพันธุ์ดีนั้น รัฐบาลควรจะสนับสนุนให้องค์การ หรือ รัฐวิสาหกิจได้ ให้ความช่วยเหลือในเรื่องเครื่องทุ่นแรงมา เพื่อให้ดำเนินการหักล้างสวนยางเก่า แล้วเก็บเงินจากเจ้าของสวนยาง ซึ่งได้ ได้รับความช่วยเหลือในเรื่องการเงิน จากก้านทุนสงเคราะห์ไปแล้ว



๑ พล.๑ นายกรัฐมนตรี และคณะ กำลังฟังคำบรรยายสรุปจากผู้ว่าราชการ
จังหวัดตรัง ที่สถานทดลองเขาส่อง จังหวัดตรัง (๔ กุมภาพันธ์ ๖๖)

๖. โดยที่พื้นที่ของจังหวัดนี้มีระดับสูง เหมาะแก่การปลูกกาแฟ เพราะกาแฟชอบดินซึ่งอยู่ในระดับ ๕๐๐-๒,๐๐๐ ฟุต จากผลของการทดลองปลูกปรากฏว่า กาแฟพันธุ์ “โรบัสตา” ได้ผลดี ควรที่กระทรวงเกษตรจะดำเนินการส่งเสริมในเรื่องพันธุ์และกล้ากาแฟต่อไป

๗. การปลูกพริกไทยไม่ได้ผล เพราะเกิดโรครากเป็นรา ซึ่งไม่สามารถที่จะแก้ไขได้ ทั้งๆ ที่ได้ติดต่อกับผู้เชี่ยวชาญแล้ว ก็ยังไม่สามารถจะหาทางป้องกันได้

๘. เหมือนแร่ ส่วนมากอยู่ในเขตป่าสงวน จึงมีปัญหว่า ทางราชการจะดำเนินนโยบายทางด้านป่าไม้ หรือจะดำเนินนโยบายทางด้านเหมืองแร่

๙. ถนนเข้าสู่ท่าเรือกันทั้ง เหลือทางที่ยังไม่ได้ลาดยางอีกเพียง ๑๒ กม. จึงใคร่ขอให้กรมทางหลวงแผ่นดินพิจารณาช่วยเหลือ

๑๐. ขอให้พิจารณาขยายการประปาให้ใหญ่ขึ้น

ข้อหารื้อและคำสั่ง

หลวงยุกตเสวีวัฒน์ อธิบดีกรมโยธาเทศบาล ได้ชี้แจงเกี่ยวกับการสร้างทางหลวงจังหวัด สายตรัง - สิเกา ว่าสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติได้ดำเนินการสำรวจแล้ว และรับเข้าในโครงการทางหลวงจังหวัด ๘ ปี ส่วนเรื่องการประปานั้น ขอรับไปพิจารณาดำเนินการ และสอบข้อเท็จจริงเพื่อแก้ไขต่อไป

พลโทอัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจ ได้ซักถามเกี่ยวกับรายได้ของจังหวัดที่มาจากยางนั้น เป็นยางของจังหวัดเองหรือมาจากจังหวัดอื่น และสัตว์ที่ส่งออกไปต่างประเทศ เป็นสัตว์จากจังหวัดนี้หรือ

เป็นสัตว์มาจากจังหวัดอื่นเช่นกัน ส่วนโครงการสร้างท่าเรือจังหวัดนั้น คงเป็นเพียงสะพานเทียบเรือเท่านั้น ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดรับว่าเป็นจริงเช่นนั้น

ดร. พิศ บุญญาลักษณ์ ผู้อำนวยการกองการยาง ได้ชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องการสงเคราะห์เรื่องยางนั้น ได้จ่ายเงินไปแล้วเป็นจำนวนปีละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท แต่ได้รับรายงานว่าได้จ่ายถึง ๘๐๐,๐๐๐ บาทนั้น มีความสงสัยซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงว่า จำนวนเงิน ๘๐๐,๐๐๐ บาทนั้น เป็นเพียงยอดที่จะจ่าย แต่ได้จ่ายจริงไปเพียง ๓๐๐,๐๐๐ บาท ให้แก่ราษฎรเท่านั้น ส่วนยอด ๘๐๐,๐๐๐ บาท สงสัยว่าจะติดอยู่ที่ธนาคาร หรือไม่ก็ขัดด้วยระเบียบการจ่าย

ผู้อำนวยการกองการยางได้ชี้แจงต่อไปว่า ปัญหาเรื่องเจ้าของสวนยางขนาดเล็กไม่ค่อยจะมาขอรับการสงเคราะห์นั้น ทางเราได้พยายามคิดแก้ไขอยู่มาก เพราะยังพอมีทางที่จะดำเนินการได้ กล่าวคือ ผู้มีสวนยางประมาณ ๑๐ ไร่ หรือ ๕ ไร่ ควรจะมาขอรับการสงเคราะห์เพียงครั้งหนึ่งก่อน ส่วนอีกครึ่งหนึ่งคงอยู่อย่างเดิม สำหรับจำนวนผู้ที่มาขอรับการสงเคราะห์นั้น ก็อาจจะให้ปลูกพริกไทยขึ้นแทน เพราะพริกไทยนี้ให้ผลผลิตมีค่าสูงมากกว่ายางที่ต้องล้มไปครึ่งหนึ่งนั้นเสียอีก ซึ่งในเรื่องนี้ ทางจังหวัดควรจะได้ร่วมมือส่งเสริมแนะนำแก่ราษฎรด้วย ในข้อเสนอที่ว่าควรจะได้มีการบังคับให้เข้ามาขอรับการสงเคราะห์เพื่อการปลูกยางพันธุ์ดีนั้นเห็นด้วยอย่างยิ่ง เพราะเท่าที่เป็นมาแล้ว ปรากฏว่า ปัญหาไม่ได้อยู่ที่ว่า สวนเล็กหรือสวนใหญ่ หรือเมื่อโค่นยางเก่าทิ้งแล้วจะไม่มีรายได้พอแก่การเลี้ยงชีพ ปัญหาข้อเท็จจริงอยู่ที่ว่า ความสนใจที่จะมาขอรับการสงเคราะห์หรือไม่เท่านั้น ฉะนั้นจึงควรจะได้มีการเร่งเร้าให้ราษฎรเข้ามาขอรับการสงเคราะห์

อำเภอห้วยยอด สภาพและเหตุการณ์

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๕.๔๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ ถึงที่ว่าการอำเภอห้วยยอด จังหวัด
ตรัง ต่อจากนั้น นายอำพัน พงศ์สุวรรณ นายอำเภอ ได้บรรยาย
สรุปเรื่องราวของอำเภอ ดังนี้

ประวัติ อำเภอห้วยยอดตั้งขึ้นใน พ.ศ. ๒๔๔๐

พื้นที่ มีเนื้อที่ประมาณ ๙๘๘ ตารางกิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นดินดอน
ดินดี เหมาะแก่การทำสวนยางและสวนผลไม้

พลเมือง มีจำนวน ๔๗,๕๘๕ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยางพารา ทำป่านไม้ และเหมืองแร่ดีบุก
ซึ่งมีอยู่ ๑๑ เหมือง

ทรัพยากร ได้แก่วาง ป่านไม้เบญจพรรณ และแร่ดีบุก

การคมนาคม ทางบก มีทางหลวงสายแผ่นดินผ่าน ๓ สาย แยกไป
หาดใหญ่ พังงา และนครศรีธรรมราช ลาดยาง ๒ สาย มีทางรถไฟ
สายทุ่งสง-กันตัง ผ่าน ทางน้ำมีแม่น้ำตรังไหลผ่านหลายตำบล

ดินฟ้าอากาศ มีฝนตกชุก ๙ เดือน ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม ถึงเดือน
มกราคม

เวลา ๑๒.๔๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ ออกเดินทางโดยรถยนต์ต่อไปยัง
อำเภอทุ่งสง

ความต้องการของอำเภอ

๑. อำเภอนี้ยังขาดแคลนน้ำประปา
๒. การติดต่อสื่อสาร วิทยุรับฟังไม่ได้ยินเลย

ข้อหารือและคำสั่ง

พล.ท.อ. ประเสริฐ รุจิรวงศ์ รองอธิบดีกรมตำรวจ ได้สอบถามถึงเรื่องยาเสพติดกับคอมมิวนิสต์ ว่าในท้องที่อำเภอห้วยยอดนี้ มีการจับกุมบ้างหรือไม่ รวมทั้งคดีอุกฉกรรจ์ มีจำนวนมากน้อยเพียงใด ซึ่งได้รับคำสั่งจากนายอำเภอว่า สำหรับปัญหาเสพติดไม่มีปรากฏเลย ส่วนคดีคอมมิวนิสต์นั้นปรากฏว่ามีจับได้ ๑ ราย เพราะได้รับคำสั่งจากท้องที่อื่นให้ช่วยดำเนินการจับกุมให้ ซึ่งทางอำเภอได้ส่งตัวไปดำเนินคดียังท้องที่ที่เกิดเหตุแล้ว สำหรับคดีอุกฉกรรจ์นั้น เมื่อปี ๒๕๐๕ มี ๒๐ ราย ส่วนในปี ๒๕๐๖ มี ๒ รายแล้ว ขณะนี้กำลังอยู่ในระหว่างการดำเนินการสืบสวนอยู่อย่างเร่งรีบ แต่ยังจับตัวผู้ต้องหาไม่ได้ ต้องรอให้ได้หลักฐานแน่ชัดเสียก่อน สำหรับความร่วมมือระหว่างฝ่ายปกครองกับฝ่ายปราบปราม ปรากฏว่ามีการร่วมมือกันเป็นอย่างดี



๑๐. จังหวัดพัทลุง

สภาพและเหตุการณ์

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๕.๐๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางถึงที่พักแรมริมทะเลสาบลำปำ จังหวัดพัทลุง

เวลา ๑๖.๑๕ น. นายสวัสดิ์ มีเพียร ผู้ว่าราชการจังหวัดบรรยายสรุปถึงเรื่องราวของจังหวัด ทั้งนี้

ประวัติ จังหวัดพัทลุงเป็นเมืองโบราณ ตั้งมาก่อน พ.ศ. ๑๔๘๐ โดยโยกย้ายที่ตั้งหลายแห่ง

พื้นที่ มีประมาณ ๓,๓๕๕ ตารางกิโลเมตร แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๔ อำเภอ คือ อำเภอเมืองพัทลุง, อำเภอเขาชัยสน, อำเภอกวนขนุน และอำเภอปากพูน

พลเมือง มีจำนวน ๒๕๓,๒๕๔ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำนา ทำสวนผลไม้ ทำสวนยางพารา และทำไร่ มีเนื้อที่นาประมาณ ๔๕๓,๒๕๓ ไร่ สวนยางประมาณ ๑๐๗,๐๔๗ ไร่ ซึ่งเป็นยางพันธุ์ดีประมาณ ๙๗๘ ไร่

ทรัพยากร ได้แก่ป่าไม้เบญจพรรณและยางพารา

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน ๒ สาย ทางหลวงจังหวัด ๔ สาย และทางหลวงชนบท ๖ สาย

เวลา ๒๐.๓๐ น. ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีได้กล่าวคำปราศรัยต่อราษฎรชาวจังหวัดพัทลุง

ความต้องการของจังหวัด

การเกษตร

๑. ขอให้พิจารณาจัดสร้างทำนบกั้นน้ำเพิ่มเติม ตามโครงการทำเขื่อนและพญาไธสง
๒. ขอรพนังงานข้าว สัตวแพทย และกสิกรรมอำเภอ ให้แก่อำเภอทุกอำเภอ
๓. ขอให้มีการส่งเสริมการเพาะเลี้ยงพันธุ์ปลาในทะเลสาบ

การคมนาคม

๑. ขอให้ลาตยงทางหลวงจังหวัด พร้อมทั้งสร้างสะพานคอนกรีตและตั้งงบประมาณในการซ่อมและบำรุงทางให้เพียงพอ กับเพิ่มคนงานบำรุงทางอย่างน้อยกิโลเมตรละ ๑ คน แก่ทาง.-
 - ก. สายพัทลุง - ควนขนุน (๑๗ กม.)
 - ข. สายหารเทา - ปากพยุท (๙ กม.)
 - ค. สายควนขนุน - ปากคลอง (๘ กม.)
 - ง. สายบ้านแร่ - ควรกฏี - ทะเลสาบ (๑๒ กม.)
๒. ขอให้ติดตั้งโทรศัพท์ติดต่อกายในจังหวัด

การประปา

ขอให้พิจารณาอนุมัติโครงการขยายการประปา ซึ่งได้เสนอไปยังกองประปาส่วนภูมิภาค กรมโยธาเทศบาลแล้ว

การปกครอง

ขอให้พิจารณาแก้ไขพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดินให้ผู้ว่าราชการจังหวัด มีอำนาจ ควบคุม บังคับบัญชา ข้าราชการ บริหาร ส่วนจังหวัด และ แต่งตั้งโยกย้ายข้าราชการ การตำรวจชั้นประทวนภายในจังหวัดได้



ขบวนรถยนต์เดินทางตรวจราชการของ ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ พัก
ขบวนอยู่บริเวณเขาพับผ้า ตอนหลักเขต จังหวัดตรัง - พัทลุง (๔ กุมภาพันธ์ ๖๖)

ข้อหารือและคำสั่ง

ว พณ ฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งแจ้งเกี่ยวกับเรื่องการบังคับบัญชาและการสั่งงานของข้าราชการส่วนกลาง ซึ่งออกไปปฏิบัติหน้าที่อยู่ในส่วนภูมิภาคตามระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้มีอำนาจบังคับบัญชาข้าราชการในส่วนจังหวัด และที่เป็นอยู่ขณะนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดมิได้กระทำตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งระเบียบบริหารราชการแผ่นดินได้กำหนดไว้ เพราะข้าราชการซึ่งได้รับการแต่งตั้งออกไปจากส่วนกลาง เช่นภาคและเขต ได้เป็นผู้บังคับบัญชาและสั่งงานเสียเอง โดยไม่ผ่านผู้ว่าราชการจังหวัด จนเป็นเหตุให้การปฏิบัติงานไม่ได้ผลเท่าที่ควร ดังที่ ผู้ว่าราชการจังหวัดต้องการและเสนอให้แก้ไขนั้น เห็นว่า หากหัวหน้าส่วนราชการในกระทรวงทบวงกรมต่าง ๆ ได้มีการซักซ้อมทำความเข้าใจในเรื่องอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าราชการจังหวัด ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ออกไป ปฏิบัติงานในส่วนภูมิภาคได้ มีความเข้าใจเสียก่อน ต่อไปก็คงจะเป็นที่เรียบร้อย

ส่วนปัญหาเรื่องการส่งเสริมการทำนา โดยที่จังหวัดพัทลุงเป็นจังหวัดที่ผลิตข้าวได้มาก สามารถที่จะเลี้ยงจังหวัดใกล้เคียงในภาคใต้ได้ ฉะนั้น การส่งเสริมให้ประชาชนนิยมปลูกข้าวจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพราะขณะนี้การปลูกข้าวกำลังทรุดโทรมและสูญหายไปในจังหวัดนี้ เนื่องจากประชาชนหันไปนิยมการทำสวนยาง ทั้ง ๆ ที่ลักษณะภูมิประเทศไม่เหมาะกับการทำสวนยาง จึงใคร่ขอให้กระทรวงเกษตรมืองส่งเสริมให้หันไปในการทำนาเป็นอันดับแรก ในเรื่องการใช้ปุ๋ยและการชลประทาน

ว พณ ฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ซักถามถึงสาเหตุที่เลี้ยงโคมากกว่ากระบือ ซึ่งได้รับคำสั่งแจ้งจาก นายสวัสดิ์

มีเพียร ผู้ว่าราชการจังหวัดว่า เป็นเพราะโคมีราคาดีกว่ากระบือ และภูมิประเทศไม่อำนวยให้ในการเลี้ยงกระบือ

พลโท อัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐการ กล่าวว่า เนื่องจากการทำนาในจังหวัดนี้ผลที่ได้รับไม่ดี ข้าวมีเมล็ดลีบเล็กรวงมีเมล็ดน้อยสมควรที่จะได้พิจารณาส่งเสริมในเรื่องพันธุ์ข้าว และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ชักถามถึงสาเหตุที่ราษฎรไม่ใช้เกี่ยวเกี่ยวข้าวแทนกระจะ ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงว่า เนื่องจากจังหวัดนี้ฝนตกไม่เป็นฤดู เพราะฉะนั้น เมื่อเกี่ยวข้าวด้วยเกี่ยวแล้ว จะนำไปลงในรางเพื่อเก็บไม่ทัน ครั้นจะใช้วัวควายนวดก็ไม่ทันเช่นเดียวกัน ขณะนี้กำลังแนะนำให้เก็บไว้ในยุ้ง และทำอย่างภาคกลางแล้ว

ดร. พิศ บุญญาลักษณ์ ผู้อำนวยการกองการยาง ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าได้สอบถามทางกรมการข้าวแล้ว ได้รับคำชี้แจงว่า เป็นเพราะพันธุ์ข้าวคล้ายเหมือนกัน ถ้าเป็นพันธุ์ข้าวพื้นเมือง เมล็ดในรวงสุกจะไม่เสมอกัน หากจะใช้เกี่ยวเกี่ยวก็จะปนกันหมด นอกจากนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงเพิ่มเติมอีกว่า ปัญหาเรื่องการใช้กระเกี่ยวข้าวนี้ ก็เนื่องมาจากทัศนคติอีกด้วย คือ ชาวนาถือว่าหากใช้เกี่ยวเกี่ยวข้าวแล้ว จะต้องฟาดข้าว เป็นการลบหลู่แม่โพสพ.



๑๑. จังหวัดสตูล

สภาพและเหตุการณ์

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น. ๖ พณฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ ออกเดินทางจากจังหวัด
พัทลุงโดยทางรถยนต์ไปยังจังหวัดสตูล

เวลา ๑๐.๐๐ น. นายวิเวก จันทโรจน์วงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดบรรยายสรุป
เรื่องราวของจังหวัดที่หน้าเขาโต๊ะรยาอาหวัง ตำบลคลองขุด อำเภอ
เมือง ทั้งนี้

ประวัติ เกิมจังหวัดสตูลรวมอยู่กับรัฐไทรบุรี ต่อมาปี ๒๓๘๒
มาอยู่ในความควบคุมของเมืองนครศรีธรรมราช

พื้นที่ มีประมาณ ๓,๐๘๖ ตารางกิโลเมตร มีเกาะ ๖๐ เกาะ
แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๒ อำเภอ กับ ๑ กิ่ง คือ อำเภอเมือง
สตูล อำเภอละงู และกิ่งอำเภอทุ่งหว้า

พลเมือง มีจำนวน ๗๒,๔๓๔ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การเผาถ่าน และการประมง

ทรัพยากร ป่าไม้

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน ๑ สาย ทางหลวงจังหวัด
๒ สายและทางหลวงชนบท ๑๗ สาย มีท่าเรือสำคัญมาก ซึ่งเรือ
เทียบท่าได้ตลอดเวลา คือ ท่าเรือเจ๊ะบิลัง

สภาพดินฟ้าอากาศ ฝนตกชุกเกือบตลอดปี

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีและคณะ เดินทางออกจากจังหวัด
สตูลไปยังจังหวัดสงขลา โดยเฮลิคอปเตอร์

ความต้องการของจังหวัด

การคมนาคม

๑. ขอให้ลาดยางทางหลวงแผ่นดินสายควนเนียง-สตูล (๘๓.๘๕๐
กม.)

๒. ขอให้กรมโยธาเทศบาลพิจารณาอนุมัติงบประมาณ แก่จังหวัด
เพื่อบูรณะก่อสร้างทางหลวงจังหวัดสายสตูล-เจ๊ะบิลัง (๑๓.๐๘๕กม.) เป็น
เงิน ๑ ล้านบาท

๓. ของงบประมาณสนับสนุน จำนวน ๘๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อจัด
สร้างทางหลวงชนบทสายถลุง-ละงู (๓๖ กม.) ซึ่งค้างอยู่ให้เสร็จเรียบร้อย

การศึกษา

ขอให้ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเรียนประถมศึกษา ซึ่งยังคงเป็น
แบบชั่วคราวอยู่ ให้เป็นแบบถาวร

การประปา

ยังให้บริการแก่ประชาชนไม่ทั่วถึง เพราะการวางท่อหลักนั้นวาง
เพียงถนนบางสาย ขอให้พิจารณาแก้ไขและขยายกิจการ

ข้อหารือและคำสั่ง

พลโทเสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินชี้แจงว่า
ทางหลวงแผ่นดินสายควนเนียง-สตูล มิได้อยู่ในโครงการทางหลวง ๘ ปี

แต่อย่างไรก็ดี กรมทางหลวงได้พยายามที่จะลาหย่างให้ได้ตลอดสาย ซึ่ง
ปีนี้ได้ลาออกมาแล้ว ๓ กม. ปีหน้าจะลาอีก ๘ กม. และคาดว่าจะลาหย่าง
แล้วเสร็จตลอดสายในราวปี ๒๕๐๘ เหตุที่มีได้ทุ่มเทงบประมาณในการ
ซ่อมถนนสายนี้ เพราะว่าเป็นทางตัน จึงได้ตั้งงบประมาณซ่อมสร้างไว้
เป็นปี ๆ

พลอากาศเอกทวี จุลทรัพย์ เสนาธิการทหาร ให้ข้อคิดว่า จังหวัดนี้
เป็นจังหวัดชายแดน มีทางอยู่เพียง ๔๐ กม. ยังเหลือทางที่มีได้ลาหย่าง
อยู่อีกประมาณ ๓๐ กม. เห็นว่า เพื่อประโยชน์ในทางด้านการเมืองการ
เศรษฐกิจแล้ว นับว่ามีความจำเป็นที่น่าจะได้รับการดำเนินการ โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งที่จะได้ประโยชน์ทางด้านการทหารเป็นอย่างมาก ซึ่งในการนี้พลเอก
จิตติ นาวีเสถียร เสนาธิการทหารบกได้ให้ความเห็นสนับสนุนในการที่จะ
จัดสรรงบประมาณด้านอื่นนำมาทำทางสายนี้ก่อน อธิบดีกรมทางหลวง จึง
ชี้แจงต่อไปว่า ได้พยายามที่จะทำให้เรียบร้อยอยู่แล้ว จึงได้ตั้งงบประมาณ
ไว้เป็นปี ๆ และหากจะทำกันจริง ๆ คงจะต้องใช้เงินงบประมาณ ๗ ล้าน
บาท โดยคิดเฉลี่ย ๔ กม. ต่อหนึ่งล้านบาท

ฯ พณ ฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า รัฐบาลได้ตระหนักและเล็งเห็นถึงความจำเป็นในเรื่องนี้
อยู่แล้ว จึงได้พยายามหาวิธีแก้ไข โดย

๑. กู้เงินจากธนาคารโลก

๒. เจริญกับสหรัฐอเมริกา ให้เห็นถึงความสำคัญในเรื่องทางหลวง
แผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด และทางหลวงชนบท

๓. ให้บริษัทก่อสร้างที่มีทุนมาลงทุนสร้างทางให้ก่อน แล้วรัฐบาล
จะจัดตั้งงบประมาณใช้หนี้ให้เป็นระยะ ๆ

ฉะนั้นในเรื่องนี้จึงใคร่ขอความร่วมมือจากผู้ว่าราชการจังหวัดพร้อม
ด้วยเจ้าหน้าที่ศุลกากร สรรพากร ให้ช่วยกันดูแลสอดส่องให้ราษฎรได้มี
อาชีพอย่างเต็มที่ พร้อมทั้งเสียภาษีให้แก่รัฐบาลอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย ใน
เรื่องนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงว่า เรื่องภาษีอากรนั้น จังหวัดนี้มีค่าง
น้อยที่สุด ตำบลที่ค่างก็ได้แก่ตำบลที่ยังไม่มีถนนเข้าไปถึง จึงมีความจำเป็น
ที่ต้องการถนนเป็นอันดับแรก

พลโทัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจ ชี้แจงว่าใน
เรื่องการประมง เมื่อจับปลาได้แล้วนำไปขายยังเขตของพม่านั้น นับว่า
เป็นการดี เพราะว่าเมื่อราษฎรสะดวกทางไหนก็นำไปขายทางนั้น เช่นปลา
ที่ชาวประมงพม่าจับได้ก็มาขึ้นขายที่จังหวัดระนอง นับว่าไม่มีการเสียเปรียบ
กัน ส่วนเรื่องการลักลอบนำสินค้าเข้าไปยังสหพันธรัฐมลายามาก มีข่าวและ
สัตว์มีชีวิตรวมทั้งไข่ด้วย ขณะนี้ มลายาเขาได้ออกกฎหมายใหม่แล้วว่า
สัตว์มีชีวิตที่จะนำเข้าไปขายในมลายาจะต้องมีใบรับรองของสัตวแพทย์กำกับ
ไปด้วยว่าไม่มีโรค การอนุญาตนำเข้า และสัตว์มีชีวิตออกนอกประเทศนั้น
กระทรวงเศรษฐกิจได้มอบอำนาจให้แก่ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้อนุญาต
อยู่แล้ว การส่งสัตว์และไข่ออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศถูกต้องตามวิธีการ
นั้น นอกจากจะนำเงินตราต่างประเทศมาสู่ประเทศได้ทางหนึ่ง ยังช่วยให้
พ่อค้าได้ราคาอย่างยุติธรรม เพราะการลักลอบนำออกไปฝากขาย ต้อง
เสียเปรียบแก่ผู้รับฝากขาย เพราะเขาจะบีบราคาให้แท้จริงไว้

ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า เรื่องการลักลอบนำสินค้าออกนอก
ประเทศนั้น ยังคลาดเคลื่อนอยู่ เพราะทางเจ้าหน้าที่ของเราได้พยายาม

กวตซ์น้อยทุก ๆ ท่าน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ท่านที่สำคัญที่สุด คือ ท่านที่อยู่ในป่า ไม่มีทางที่จะเล็ดลอดไปได้ นอกจากนั้นยังมีสถิติการผ่านเข้าออกของสินค้าทุกประเภทอยู่ในมือ หากจะมีอยู่บ้างคงจะเป็นทางค้ำชายทะเล เพราะจังหวัดสตูลเป็นจังหวัดชายแดนที่มีฝั่งทะเล ยิ่งกว่านั้น การปราบปรามการลักลอบหนีภาษีทางทะเลของตำรวจน้ำไม่ได้ผลเต็มที่ เนื่องจากพาหนะที่ใช้ในการปราบปรามไม่สะดวก มีความเร็วต่ำ กวตซ์ผู้กระทำผิดไม่ทัน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ซักถามต่อไปว่า เนื่องจากจังหวัดนี้มีการเผาถ่านเป็นสินค้าออก ที่นับว่าเป็นล่ำเป็นสันอย่างหนึ่ง จึงใคร่ทราบว่าได้มีโครงการปลูกป่าไม้โกงกางขึ้นทดแทนหรือไม่ และถามต่อไปอีกเกี่ยวกับเรื่องถนนว่า ต้องการสายใดเป็นอันดับแรก

ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงในเรื่องการปลูกป่าไม้โกงกางว่าได้ปลูกซ่อมเป็นแห่ง ๆ อยู่เสมอ ส่วนเรื่องถนน ขอให้ลากยางสายควนเนียง-สตูลก่อน ส่วนสายอื่น ๆ ใช้วิธีค่อยทำค่อยไปตามกำลังงบประมาณ

จากนั้นพลเอกประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ให้ข้อสังเกตเกี่ยวกับเรื่องการเดินเรือค้าขายฝั่งกับต่างประเทศว่ากระทรวงคมนาคมได้วางระเบียบในการ ออก ใบอนุญาต เดินเรือค้าขายฝั่งกับต่างประเทศไว้ว่า นายเรือจะต้องเป็นผู้ที่ได้ผ่านการศึกษาออกมาจาก โรงเรียนนายเรือทำให้ฝ่ายเราเสียเปรียบ เพราะไม่สามารถที่จะเดินเรือออกไปได้ จึงควรจะได้แก้ไขระเบียบการออกใบอนุญาตนี้เสียใหม่ โดยให้ดำเนินการสอบเท่านั้นก็น่าจะเป็นการเพียงพอสำหรับผู้ที่มีสัญชาติไทย.

๑๒. จังหวัดสงขลา

สภาพและเหตุการณ์

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๕.๐๐ น. ขบวน นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ เดินทางถึงที่พักแรม
แหลมสน จังหวัดสงขลา

เวลา ๑๗.๓๐ น. รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ ได้ชี้แจงเรื่องนิคมสร้างตนเอง
ในจังหวัดภาคใต้

เวลา ๑๗.๔๐ น. นายแสง รุจิรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา บรรยาย
สรุปข้อราชการ ดังนี้

ประวัติ จังหวัดสงขลา เป็นเมืองโบราณ ตั้งอยู่ที่อำเภอ
สทิงพระ สร้างราว พ.ศ. ๗๐๐-๘๐๐ เมืองปัจจุบันสร้างเมื่อ
พ.ศ. ๒๓๗๔ สมัยรัชกาลที่ ๓

พื้นที่ มีประมาณ ๗,๑๕๐ ตารางกิโลเมตร แบ่งการ
ปกครองออกเป็น ๑๐ อำเภอ คือ อำเภอเมืองสงขลา อำเภอสทิงพระ
อำเภอจะนะ อำเภอนาทวี อำเภอเทพา อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอ
ระโนด อำเภอรัตนภูมิ อำเภอสะเตกา และอำเภอหาดใหญ่

พลเมือง มีจำนวน ๕๑๕,๒๒๒ คน

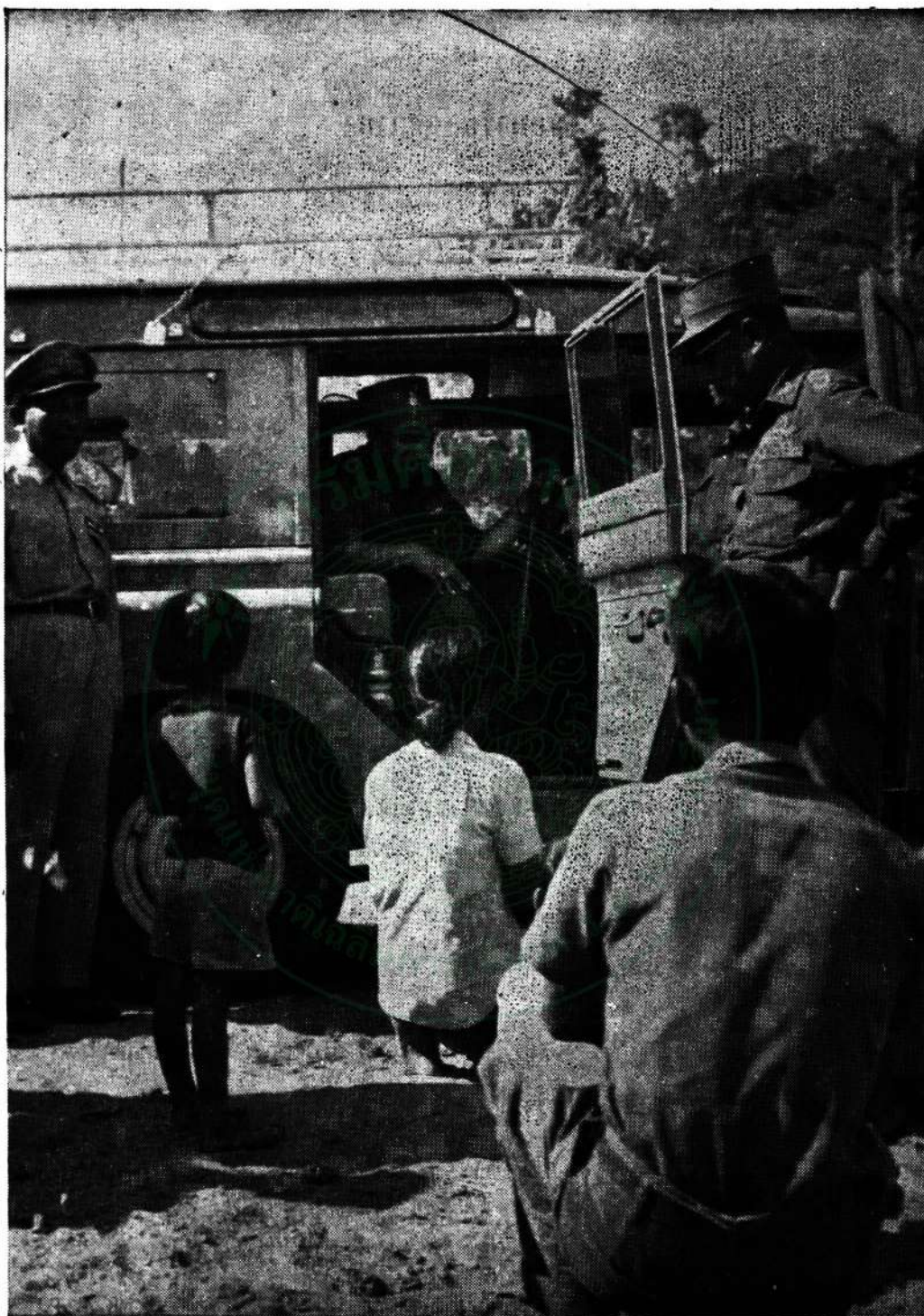
อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยางพารา ทำนา และการ
ประมง มีสวนยาง ประมาณ ๔๘๗,๓๕๘ ไร่ เป็นยางพันธุ์ดีเพียง
๒,๓๔๐ ไร่ มีนา ๕๖๔,๑๖๔ ไร่

ทรัพยากร มีป่าไม้ ๓๖๖ ไร่ วูลแฟรม และสัตว์น้ำ

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน ๕ สาย ทางหลวง
จังหวัด ๓ สาย และทางหลวงชนบท ๕ สาย
พักแรมที่แหลมสน จังหวัดสงขลา

ความต้องการของจังหวัด

๑. ก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเขาหัวแดง-สทิงพระ
ระโนด (๔๐กม.) ใช้งบประมาณ ๑๐,๒๔๘,๐๐๐ บาท
๒. ปรับปรุงทะเลสาบสงขลา โดยขุดลอกสันดอนปากอ่าว
ทางเข้าทะเลสาบ แล้วจัดสร้างสถานีประมงน้ำกร่อย เพื่อทำนากุ้ง และ
สร้างสะพานท่าเทียบเรือประมงโดยเฉพาะ
๓. จัดตั้งโรงพยาบาลภาค และโรงเรียนนางพยาบาล เพื่อ
ให้เป็นศูนย์กลางแพทย์ภาคใต้
๔. จัดตั้งองค์การสะพานปลา และสร้างห้องเย็นขนาด
๒๐๐ ตัน
๕. ยกสถานีอนามัยขึ้นหนึ่ง ประจำอำเภอระโนดขึ้นเป็น
โรงพยาบาลประจำอำเภอ เพราะตามรายงานปรากฏว่า มีผู้มารับการ
รักษาพยาบาลถึง ๗๐,๐๐๐ คนเศษ
๖. นิคมสร้างตนเองเทพา ชาติเครื่องมือเครื่องใช้ในการ
ประกอบอาชีพ และนิคมรัษฎัมมิ ยังขาดเครื่องทุนแรง สมาชิกขาดเงินทุน
และมีปัญหาในเรื่องที่ดินเกี่ยวกับผู้ครอบครองอยู่เดิม
๗. ขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อบำรุงจังหวัด เช่นเดียวกับ
กับที่รัฐบาลอุดหนุนเทศบาล



ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สอบถามสมาชิกและครอบครัวของนิคมสร้างตนเอง
ธารโต ถึงสภาพความเป็นอยู่ ตลอดจนการครองชีพ (๕ กุมภาพันธ์ ๖๖)

ข้อหาหรือและคำสั่ง

วพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเกี่ยวกับ นายแสวง รุจโรจน์ ผู้ว่าราชการจังหวัด ขอให้แก้ไขพระราชบัญญัติเพื่อเพิ่มภาษีบำรุงท้องที่ให้มากขึ้นว่าทำได้ยาก เพราะจะแก้แต่เพียงท้องที่เดียวหรือจังหวัดเดียวไม่ได้ และหากจะทำทั่วไปก็จะเท่ากับเอางบประมาณแผ่นดินมายกให้จังหวัด ซึ่งจะทำให้งบประมาณส่วนใหญ่ลดน้อยลง ซึ่งถ้าเป็นเช่นนั้นก็จะทำให้บางท้องที่ในจังหวัดที่ค้ำยความเจริญเก็บค่าบำรุงท้องที่ได้น้อย และทางรัฐบาลก็ไม่สามารถหาเงินมาช่วยเหลือทะนุบำรุงให้เจริญได้ ความจริงรัฐบาลก็ได้ช่วยเหลือในด้านงบประมาณส่วนจังหวัดอยู่แล้ว ซึ่งเป็นไปตามโครงการบำรุงจังหวัด ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดนี้ นับว่าปฏิบัติงานคล้ายกับเทศบาล จึงควรจะได้เช่นเทศบาล ซึ่งได้รับอุดหนุน แต่จังหวัดไม่ได้ ทั้งนี้ จังหวัดรู้ว่าประชาชนมีความต้องการอะไรอย่างใกล้ชิด เกี่ยวกับเรื่องนี้ วพณฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ชักถามถึงงานที่จังหวัดต้องทำอย่างเทศบาล และได้รับคำสั่งแจ้งว่าเป็นเรื่องการบำรุงท้องที่ทั้งหมด

วพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ชักถามถึงงบประมาณของเทศบาล และได้รับคำสั่งแจ้งจากผู้ว่าราชการจังหวัดว่า เทศบาลเมืองสงขลา ๕ ล้านบาท หาดใหญ่ ๖ ล้านบาท ส่วนจังหวัดมีอำเภอ ๑๐ อำเภอ แต่มีงบประมาณอยู่ ๑ ล้าน ๓ แสนบาท และเมื่อแบ่งให้อำเภอต่างๆ แล้ว จังหวัดคงได้รับประมาณ ๒-๓ แสนบาท

เกี่ยวกับเรื่องที่คิดในการขยายโรงพยาบาลนั้น นายวิเชียร กุณชร ณ อยุธยา ได้ชี้แจงว่า กรมป่าไม้กำลังร่วมปรึกษาพิจารณา

กับทางการรถไฟอยู่ และในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ให้ความเห็นว่า จะไต่ถาม เพราะเป็นตอนหน้าของที่ดิน กรม ป่าไม้คงจะไม่ยินยอม แต่ก็เป็น ความจำเป็นของจังหวัด และเป็น นโยบายใหญ่ที่จะตั้งโรงพยาบาลภาค จึงควรส่งเสริม เพราะภาคนี้ ยังไม่เคยมี จากนั้น พลตรี ทวน สาริกขานนท์ ผู้อำนวยการฝ่าย การเดินรถการรถไฟ ได้ชี้แจงว่า ได้รับการติดต่อแล้ว แต่ยังไม่ ปฏิเสธและก็ยังไม่ยอมรับ เพราะยังข้องใจที่ว่า โรงพยาบาลจะขยาย ไปอยู่ ใกล้กับ สถานีรถไฟ นั้นคงจะไม่สะดวก เพราะ จะทำให้คนไข้เสีย ประสาท ด้วยเสียง หูรูดไฟ และ เสียงการสับเปลี่ยน อีก ประการหนึ่ง ยังไม่แน่ว่าคลองที่จะขุด ซึ่งเดิมกะว่าจะขุดที่คอกคอกกระนั้นอาจจะขุดผ่าน มาทางทะเลสาบสงขลา เมื่อเป็นเช่นนั้น สถานีรถไฟสงขลาในอนาคต จึงจำต้องขยายสร้างคลังสินค้าขึ้น นอกจากนั้นในบริเวณนั้นก็มีย่านพักของ การรถไฟอยู่หลายหลัง ไม่ทราบว่า ทางจังหวัดจะยินดียินร้ายในเรื่องการ ย้ายบ้านพักหรือไม่ สำหรับเรื่องนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดยี่นัยน์รับภาระ จากนั้นผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ ได้ถามความเห็นของกระทรวงสาธารณสุข ว่า จะตกลงด้วยหรือไม่ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเมืองสงขลา นายแพทย์ เล็ก มโนมัยอุดม ได้ชี้แจงว่า เดิมกระทรวงสาธารณสุขได้ติดต่อขอที่ดิน ส่วนหนึ่งของกรมไม้ แต่ผืนนั้นมีที่ทำการของป่าไม้เขตเป็นตึกถาวร นอก นั้นก็เป็นบ้านพักเก่าแก่แต่ได้รับการปฏิเสธ เมื่อเป็นเช่นนั้นจึงขอแต่เพียง บางส่วนทางด้านตรงข้ามกับโรงพยาบาล มีเนื้อที่ประมาณ ๔-๕ ไร่ และได้ติดต่อขออาศัยปลูกสร้างโรงเรียนพยาบาลในที่ดินของการรถไฟ ซึ่งตั้ง ใจจะปลูกเป็น ตึกนอนและตึกเรียน ไม่ได้ ใช้เป็น ตึกคนไข้ เสี่ยง รบกวน ของรถไฟ จึงไม่เป็น อุปสรรคอะไร เดิมตึกจะขยาย ออกไป ทาง

รอบคันของโรงพยาบาล แต่ชักค้ายเป็นที่ดินของเอกชนหลายสิบเจ้าของ การเวนคืนหรือขอซื้อยอมทำได้ยาก ส่วนทางคันหลังติดที่ดินของวัดขยายไม่ได้ และขณะนี้โรงพยาบาลได้รื้อกล้าเข้าไปมากแล้วโดยสร้างเป็นตึกสงฆ์ ครั้นจะไปเอาทางอื่นก็ไม่ได้ เนื่องจากความจำเป็นที่จะต้องอยู่ใกล้กับโรงพยาบาล เพราะนักเรียนจะต้องมาฝึกภาคปฏิบัติ และอาจจะต้องเข้าโรงเรียนในเวลากลางคืนด้วย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเกี่ยวกับเรื่อง การจัดสร้างโรงพยาบาลที่อำเภอระโนดว่า มีความจำเป็นมาก เพราะอนามัยชั้นหนึ่งมีแพทย์คนเดียวไม่พอ แต่การสร้างโรงพยาบาลต้องใช้งบประมาณมาก ในชั้นนี้ควรศึกษาขยายอนามัยออก โดยการเพิ่มนายแพทย์ และเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ตลอดจนสถานที่ให้กว้างขวางขึ้นจนเพียงพอกับความต้องการของประชาชน

พลโท อัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจชี้แจง เรื่องการประมง และส่งปลาไปขายที่มลายูว่า เป็นเรื่องควรส่งเสริม แต่มีปัญหาข้อหนึ่งคือ คณะรัฐมนตรีได้มีมติว่า ควรจะยกเลิกภาษีปลาน้ำจืดที่ส่งมาจากมลายูเสีย แต่เรื่องนี้ยังไม่ได้ประกาศยกเลิก และได้ทราบมาว่า หากประเทศไทยเรายังเก็บภาษีปลาน้ำจืดจากเขาแล้ว เขาก็จะเก็บภาษีปลาน้ำเค็มจากเรา ซึ่งส่งไปปีละประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ตันบ้าง ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่เราจะต้องเสียให้เขามากกว่าที่เราจะได้ เรื่องนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้ลงมติไปแล้ว จึงน่าจะได้รับการดำเนินการโดยเร็ว และกระทรวงการคลังได้สอบถามไปยังกระทรวงการต่างประเทศแล้ว แต่ยังไม่ได้รับตอบ เพราะฉะนั้นเวลานี้ทางมลายูจึงได้พยายามเพิ่มข้อจำกัดอะไรต่างๆ เกี่ยวกับสินค้าของเราที่ส่งไปจำหน่ายมากยิ่งขึ้น อีกประการหนึ่ง เกี่ยวกับองค์การ

สะพานปลาหรือองค์การอุตสาหกรรมท่องเที่ยวก็ควรส่งเสริมด้วย เพราะเป็นการส่งเสริมให้ส่งสินค้าไปจำหน่ายยังต่างประเทศ เพื่อได้เงินตราเข้ามา และเรื่ององค์การคลังสินค้ากำลังพิจารณาอยู่แล้ว ฉะนั้นถ้าหากว่ากิจการใดที่องค์การคลังสินค้าจะร่วมมือได้ก็ยินดี

วพณฯ นายกรัฐมนตรีสั่งการว่า ควรจะทำเป็นสะพานท่าเทียบเรือสำหรับขึ้นปลา เพราะลงทุนน้อย และเมื่อทางกระทรวงเศรษฐกิจจะร่วมลงทุนด้วยเช่นนี้ก็น่าจะทำ ทั้งสถานที่ก็มีอยู่แล้ว ส่วนเรื่องการขุดลอกทะเลสาบเพื่อกำเนินการเพาะพันธุ์ปลา ควรจัดทำ และมีสถานทดลองดำเนินการส่งเสริมและสำรวจพันธุ์ ปลาเช่นเดียวกับบึงบรเพ็ด การขุดลอกแสดงนัยว่าออกนั้น หากจะทำก็จะต้องมีเรือขุดอย่างเดียวกับที่ปัตตานี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยกล่าวต่อไปว่า ทางจังหวัดยินยอมจัดสถานที่แห่งหนึ่งบริเวณ ริมทะเล ให้ สร้าง โรงพยาบาลประสาทขึ้นนั้น รู้สึกว่าทำให้เสียผังเมือง และเคยเสียมาครั้งหนึ่งในเรื่องการสร้างโรงเรียนเทคนิค ฉะนั้น ขอให้ดำเนินการติดต่อขอย้ายที่สร้างโรงพยาบาลประสาทเสียใหม่

นายปรีดา กรรณสูต อธิบดีกรมประมง ได้เสนอต่อ วพณฯ นายกรัฐมนตรี ณ สถานที่โทรทัศน์หาดใหญ่ว่า องค์การสะพานปลากับองค์การอุตสาหกรรมท่องเที่ยวควรรวมกัน เพราะมีตัวอยู่แล้วที่จังหวัดชุมพร ปลาไม่มีต้องไปซื้อปลาจากที่อื่นมาใส่ห้องเย็น หากสร้างรวมกันได้จะอำนวยความสะดวกมาก เพราะเมื่อเวลาชาวประมงได้นำปลามาขายที่สะพานปลา หากมีปลาเหลือก็จะได้นำเอาเก็บไว้ในห้องเย็นได้

วพณฯ นายกรัฐมนตรี จึงสั่งการ ให้จัดสร้าง ห้องเย็นขึ้นที่จังหวัดระนอง พร้อมกับสร้างสะพานปลาและท่าเทียบเรือให้ด้วย ขอให้

เรื่ององค์การอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ซึ่งกำลังพิจารณาคำเนินการอยู่นั้นให้ดำเนินการโดยด่วน เพราะเกรงว่าเรื่องจะเงียบหายไป

ให้กระทรวงเกษตรกับผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องดำเนินการขุดลอกทะเลสาบสงขลา และจัดให้เป็นที่พักผ่อนรับรูปลาน้ำแบบบึงบรเพ็ด จังหวัดนครสวรรค์ รวมทั้งส่งเสริมการเลี้ยงปลาน้ำกร่อยด้วย นอกจากนี้ขอให้ดำเนินการพิจารณาสร้างท่าเทียบเรือกับสะพานปลา เพราะทำรายได้ให้แก่จังหวัดและประเทศเป็นอย่างมาก ทั้งเป็นการส่งเสริมด้านการส่งปลาไปจำหน่ายยังสหพันธรัฐมาลายูด้วย อนึ่ง สำหรับการดำเนินการสร้างห้องเย็นนั้นเห็นว่าแม้จะเป็นห้องเย็นขนาดเล็กๆ ซึ่งไม่ได้มาตรฐานก็ตาม ทางคณะกรรมการส่งเสริม ควรจะได้ พิจารณาลดค่า ธรรมเนียม ของ เครื่องจักร เป็น พิเศษด้วย เพราะเครื่องจักรที่นำมาใช้ในห้องเย็นนั้น ตามจังหวัดต่างๆ ต้องการใช้กันมาก และเป็นเรื่องที่ต้องใช้ทุนสูง จึงควรจะได้ช่วยเหลือในเรื่องนี้

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอเพิ่มเติมว่า ปัญหาเรื่องข้าว ใครจะเสนอให้ทางกระทรวงเกษตรพิจารณาจัดตั้งงาน หรือ ศูนย์กลางสำหรับเก็บข้าวเปลือกไว้ตามจังหวัดต่างๆ เพื่อให้เก็บข้าวไว้พอใช้ได้ตลอดปี เพราะจะช่วยบรรเทาการขาดแคลนข้าวได้อีกอย่างหนึ่งด้วย

อำเภอสะเคา

สภาพและเหตุการณ์

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๓.๕๐ น.

วพณฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ ได้เดินทางโดยรถยนต์จากที่พักแรมไปยังอำเภอสะเคา ถนนลาดยางตลอด

เวลา ๑๕.๐๐ น.

นายประสิทธิ์ โกมลมาลย์ นายอำเภอสะเคา ได้บรรยาย
ข้อราชการสรุป ดังนี้

พื้นที่ มี ๕ ตำบล

พลเมือง มีจำนวน ๖๐,๐๐๐ คนเศษ เป็นคนไทยประ-
มาณ ๖๕ เปอร์เซ็นต์

อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยางพารา และทำไร่กาแฟ
ทรัพยากร มียางพารา

เวลา ๑๕.๔๐ น.

พ.ต.ท. สมโภชน์ วิไลจิตต์ รองผู้กำกับการตำรวจตระเวน
ชายแดน เขต ๔ ชี้แจงเรื่องโจรจีน

เวลา ๑๖.๓๐ น

เดินทางจากอำเภอสะเคากลับที่พักแรมแหลมสน จังหวัด
สงขลา โดยเฮลิคอปเตอร์

เวลา ๒๐.๓๐ น.

วพณฯ นายกรัฐมนตรี กล่าวคำปราศรัยทางสถานีโทรทัศน์
หาดใหญ่

ที่พักแรมที่แหลมสน จังหวัดสงขลา

ความต้องการของอำเภอสะเคา

๑. ขอให้ปรับปรุงหรือจัดสร้างอาคารราชการ ได้แก่ที่ทำการ
ตรวจคนเข้าเมือง บ้านพักข้าราชการชั้นใหม่ เพราะสภาพปัจจุบันอยู่ใน
ฐานะชำรุดทรุดโทรมและคับแคบ ไม่เหมาะสมกับที่เป็นอำเภอชายแดนที่มี
การติดต่อกับต่างประเทศ

๒. ซ่อมแซมสภาพถนน ให้ทัดเทียมกับสหพันธรัฐมลายา

๓. ปรับปรุงขยายกิจการประปาขึ้นในเขตเทศบาลให้กว้างขวาง

๔. จัดสร้างศาลาประชาคมขึ้น

๕. ปรับปรุงแก้ไขระเบียบวิธีการเข้าเมืองให้สะดวก และเป็นไปอย่างรวดเร็วกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

๖. การไฟฟ้า ขณะนี้ขาดตัวผู้จัดการเพื่อรับผิดชอบดำเนินการ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแต่งตั้งผู้จัดการไปประจำ เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านบริหารได้ผลดียิ่งขึ้น

ข้อหารื้อและคำสั่ง

วพฉว นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ซักถามเกี่ยวกับการลักลอบหนีภาษีว่าจะมีทางใดกวตชนได้บ้าง นอกเหนือจากที่ได้ปฏิบัติอยู่ขณะนี้ ซึ่งนายประสิทธิ์ โกมลมาลย์นายอำเภอได้ชี้แจงเหตุผลว่า เป็นเพราะที่ตั้งร้านในปัจจุบันไม่เหมาะ ที่จริงควรจะต้องเป็นร้านร่วมอยู่ด้วยกัน เพื่อสะดวกแก่การกวตชนปราบปราม เพราะบริเวณรอบๆ เป็นป่าสวนยางไปได้สะดวก นอกจากนี้ วพฉว พลเอกประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเพิ่มเติมเรื่องหนีภาษีว่า จากการตรวจสอบปรากฏว่า สินค้าที่ชนกันเป็นจำนวนมาก ไม่มีอะไร จะมีบ้างก็เป็นพวกอาหารหรือเครื่องกระป๋อง แต่ก็เล็กน้อยมาก ไม่เหมือนสมัยก่อนเป็นการชนแบบกองทัพนมดเพื่อแลกข้าว แล้วเอาข้าวไปแลกเป็นสินค้าทางโน้นกลับมา ซึ่งบ้องกันไม่ได้ผล

พันตำรวจโท สมโภชน วิไลจิตต์ สอ. ๑ ผู้กำกับการตำรวจตระเวนชายแดน เขต ๔ รายงานเกี่ยวกับโจรจันว่า มีโจรจันอยู่ประมาณ

๔๗๗ คน อยู่ระหว่างอำเภอหนองบัว กับสะเตา ๑๔๐ คน ที่เบตง ๒๔๐ คน ระหว่างสงขลา-ยะลา ๗๖ คน และนราธิวาสประมาณ ๕๗ คน การโฆษณาชวนเชื่อของพวกโจรจีน โฆษณาว่าจะกอบกู้เอกราชมลายู แต่เอกสารที่ฝ่ายเราจับได้เป็นเอกสารที่เอามาจากจีนแดงทั้งนั้น พวกนี้บังคับหมู่เช่ญจนประชาชนกลัวลาน เพราะฝ่ายเราไม่สามารถให้ความคุ้มครองแก่เขาได้ ขำนาญการรบในป่ามาก เพราะได้ทำการรบมาแล้วไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี ไม่ยอมปะทะกับตำรวจโดยซึ่งหน้า ใช้วิธีก่อวินาศกรรมที่จับได้มามากไม่มีหลักฐาน เพราะบางคนไม่มีใบต่างคำว นอกจากนั้น ยังมีใบรับรองจากตำรวจของเราเองด้วย ไม่มีประวัติของพวกนี้ ต้องอาศัยประวัติจากฝ่ายมลายู นอกจากนั้น ยังมีผู้มีอิทธิพลคอยสนับสนุนอยู่ และไม่สามารถที่จะหาพยานหลักฐานนำมาลงโทษได้ เพราะ ไม่มีกฎหมายโดยเฉพาะให้อ่านจำว่า ผู้ที่สนับสนุนโจรจีนเป็นผู้กระทำผิด

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ซักถามถึงวันหยุดราชการ ซึ่งได้รับคำสั่งจากนายอำเภอว่า หยุดในวันพฤหัสบดีและวันศุกร์ แต่ที่ด่านศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองนั้นปฏิบัติงานทุกวันไม่หยุด

พลโท อัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจเสนอว่า ปัญหาเรื่องการค้ากับต่างประเทศ เฉพาะอย่างยิ่งกับมลายูนั้นในปัจจุบันด่านกักสัตว์เพื่อตรวจนั้นต่างคนต่างมี ทำให้สุขภาพของสัตว์เสียไป และ รากาก จึงควรจะได้พิจารณาจัดตั้งด่าน กักสัตว์ร่วมกันเสีย ซึ่ง เรื่องนี้ วพบนา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้กระทรวงการต่างประเทศรับไปพิจารณา

ความต้องการของอำเภอรัษฎา

๑. ขอให้วางโครงการพัฒนาชุมชน และชนบทให้แน่นอน โดยกำหนดหน้าที่ ระยะเวลา และความมุ่งหมายให้แน่นอน เพราะงานนี้จะต้องทำร่วมกันทุกแผนงานในจังหวัดและอำเภอ

๒. ขอให้จัดตั้งสถานีทดลองการเกษตร เพราะท้องถิ่นมีนิคมสร้างตนเองอยู่ แต่ยังมีขาดสถานีทดลองการเกษตร จึงไม่สามารถให้คำแนะนำแก่สมาชิกได้ว่า ควรจะปลูกพืชใดจึงจะเหมาะกับภูมิประเทศ

๓. ขอเครื่องมือทุนแรง เพื่อเพิ่มปริมาณผลผลิตให้สูงขึ้น

ความต้องการของอำเภอนาทวี

๑. ถนนที่ใช้ติดต่อระหว่างตำบลต่างๆ กับอำเภอเท่าที่มีอยู่ส่วนมากเป็นถนนดิน ใช้ได้ไม่สะดวกทุกฤดูกาล ควรจะสร้างให้เป็นถนนที่ถาวร หรือให้มีรถแทรกเตอร์เครื่องมือทุนแรงให้ทางอำเภอได้ใช้บ้างตามสมควร

๒. ยานพาหนะของทางราชการอำเภอไม่มี ทำให้การตรวจราชการของเจ้าหน้าที่ฝ่ายอำเภอและตำรวจไม่ได้ผลดีและล่าช้า ควรให้ทางการจัดให้มีไว้ใช้ฝ่ายละ ๑ คัน

๓. ควรเพิ่มโรงเรียนและครูให้แก่ประชาชน ที่อยู่นอกเขตสุขาภิบาล เพราะเท่าที่มีโรงเรียนประชาบาลอยู่ในเวลานี้ ไม่อาจบรรเทาความทุกข์ยากของเด็กที่อยู่ในหมู่บ้านห่างไกล ซึ่งต้องเดินทางผ่านป่าและเนินเขาย่อมเป็นอันตรายและเกิดการเบื่อหน่าย.

๑๓. จังหวัดปัตตานี

สภาพและเหตุการณ์

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น.

ว พณ ว นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะออกเดินทางจาก
จังหวัดสงขลาโดยทางรถยนต์ ไปยังจังหวัดปัตตานี ผ่านอำเภอคลองงะ
อำเภอนาทวี และอำเภอโคกโพธิ์

เวลา ๑๐.๔๐ น.

เดินทางถึงศาลากลางจังหวัดปัตตานี นายเกษม สุขุม ผู้ว่า-
ราชการจังหวัดปัตตานี ได้บรรยายสรุปเรื่องราวของจังหวัด ทั้งนี้
ประวัติ จังหวัดปัตตานีเป็นเมืองโบราณ ไม่ทราบว่ามีสร้าง
ในสมัยใด

พื้นที่ จังหวัดนี้มีพื้นที่ประมาณ ๒,๐๑๓ ตารางกิโลเมตร
แบ่งการปกครองออกเป็น ๘ อำเภอ

พลเมือง มีจำนวน ๒๘๑,๕๘๗ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยางพารา มีสวนยางประมาณ
๑๔๗,๔๕๘ ไร่

ทรัพยากรสำคัญ ได้แก่ยางพารา

การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน ๔ สาย ทางหลวงจังหวัด
๒ สาย และทางหลวงชนบทมีเกือบทุกตำบล

สภาพดินฟ้าอากาศ อากาศอบอุ่นดีมี ๒ ฤดู คือ ฤดูร้อน
และฤดูฝน มีฝนตกชุกเกือบตลอดปี

เวลา ๑๑.๓๐ น. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ชี้แจงโครงการพัฒนาภาคใต้

เวลา ๑๑.๕๐ น. ดร. บุญรอด บิณฑสันต์ เลขาธิการพลังงานแห่งชาติ ชี้แจงโครงการสร้างเขื่อนกันแม่น้ำตานีว่า เป็นเขื่อนเอนก - ประสงค์ให้พื้นที่ชลประทานได้ราว ๑๕๐,๐๐๐ ไร่ ผลิตรกระแสไฟฟ้าได้ ๒๗,๐๐๐ กิโลวัตต์

เวลา ๑๓.๐๕ น. ออกเดินทางโดยรถยนต์ต่อไปยังจังหวัดนราธิวาส ถนนดินที่ผ่านไม่มีสภาพไม่ดี ผ่านอำเภอบาเจาะ และอำเภอยี่งอ

ความต้องการของจังหวัด

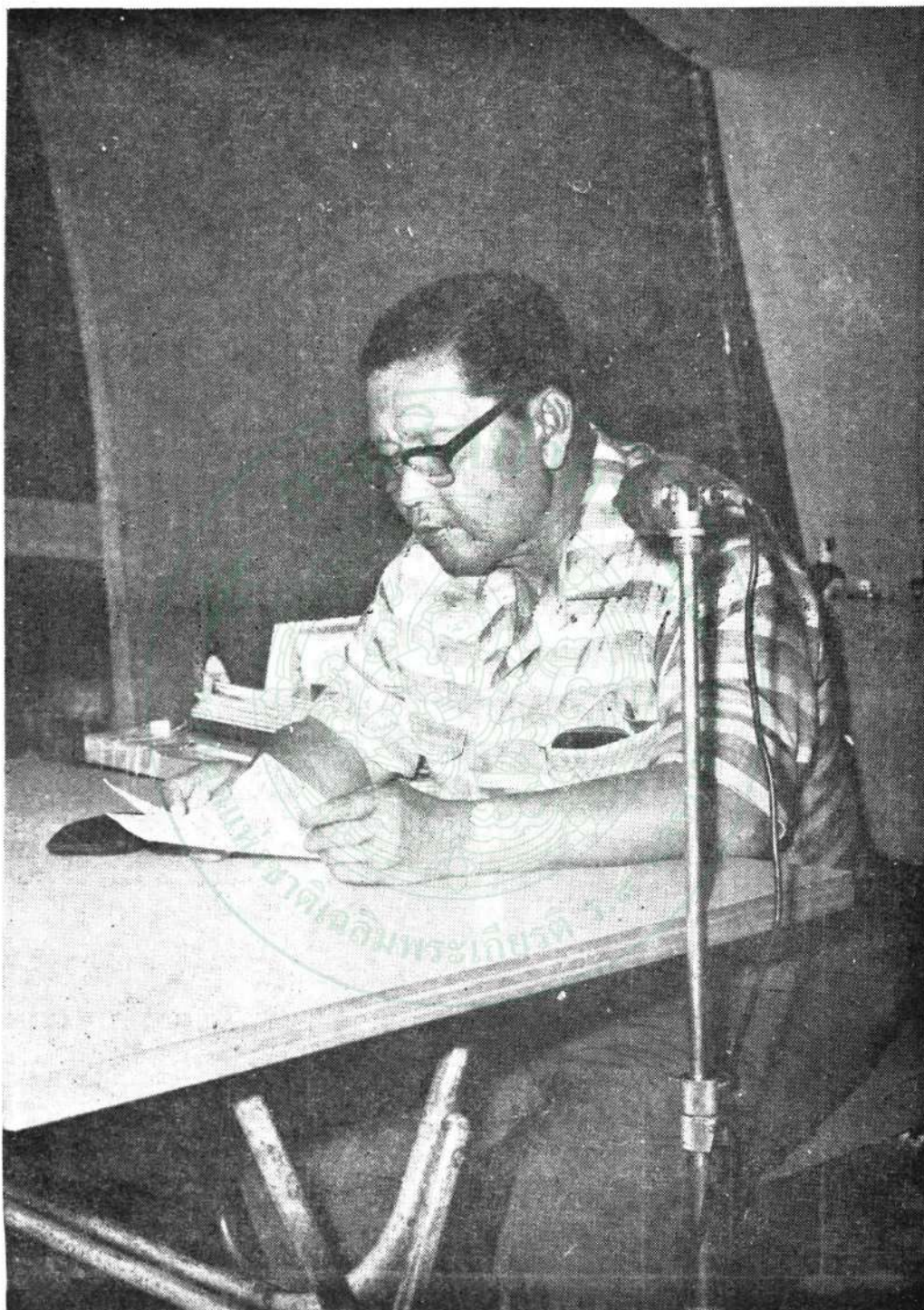
๑. ขอให้เร่งโครงการชลประทานเขื่อนตานี เพื่อประโยชน์ในทางเกษตรและไฟฟ้า

๒. ขยายกิจการประปา

๓. ซ่อมแซมและขยายศาลากลางจังหวัด โดยขอให้พิจารณาอนุมัติงบประมาณซึ่งขอไปแล้วแต่ปี ๒๕๐๖ โดยให้ได้ในปี ๒๕๐๗ ด้วย

๔. ขอให้กรมโยธาเทศบาลจ้างคนงานเพิ่มขึ้นอีก เพื่อการก่อสร้างถนนสายปนาละ - ปาลัส - มายอ - ยะรัง สำเร็จตามโครงการ เพราะเท่าที่เป็นอยู่ยังล่าช้ามาก

๕. พิจารณาตั้งโรงเรียนในท้องที่อำเภอยะรัง มายอ สายบุรี ยะหริ่ง และโคกโพธิ์



ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวปราศรัยแก่พี่น้องประชาชนชาวจังหวัดปัตตานี
จากสถานี ๒๐ เคลื่อนที่ติดตามในขบวนตรวจราชการภาคใต้

๖. พิจารณาขยายโรงพยาบาลปัตตานีให้ใหญ่ขึ้นพอรับกับจำนวนผู้ป่วยซึ่งเพิ่มมากขึ้น
๗. ขุดลอกอ่าวปัตตานี ให้เรือขายฝังบานขนาดเล็กสามารถเข้าเทียบได้
๘. ขอให้กรมทางหลวงแผ่นดิน รับ โอนการสร้างถนนสายมะนิง-กาลา - รือเสาะ
๙. ขอให้พิจารณาแก้ไขระเบียบการ จ่ายเงิน สงเคราะห์สวนยาง โดยให้มีวิธีการช่วยเหลือกว้างขวางยิ่งขึ้น

ข้อหารื้อและคำสั่ง

ว พณ ว พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้แถลงว่า จังหวัดปัตตานีนี้ เป็นจังหวัดที่คณะกรรมการพัฒนาได้ฟังเล็งเห็นว่า ควรที่จะได้เอาเป็นจังหวัดเอกของภาคใต้ เพื่อที่จะได้เทียบเคียงกับจังหวัดภาคเหนือสุดของรัฐมลายู จังหวัดนี้ได้ขาดการทะนุบำรุงมานานแล้ว จึงมีความมุ่งหมายที่จะให้เป็นศูนย์กลางของการค้า เพราะเป็นจังหวัดที่อยู่ในส่วนกลางของสี่จังหวัดภาคใต้ นอกจากนั้นแล้วยังจะต้องปรับปรุงทางด้านวัฒนธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งราษฎรในจังหวัดนี้ส่วนมากเป็นไทยมุสลิม จึงควรได้ส่งเสริมในเรื่องวัฒนธรรมของชาวไทยมุสลิม เพื่อให้เห็นว่า รัฐบาลนี้ไม่มีความรู้สึกกีดกันในเรื่องเชื้อชาติศาสนา อันเป็นเสรีภาพของประชาชนในการที่จะนับถือศาสนาใดๆ ก็ได้ ส่วนในเรื่องของชาตินั้น ชาวไทยมุสลิมทั้งหลายยังคงเป็นชาติไทยอยู่ จึงได้มีการสนับสนุน

ในการสร้างมัสยิดกลางขึ้นในจังหวัดนี้ และได้พยายามเร่งรัดที่จะให้การสร้างนี้ได้สำเร็จโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ คาดว่าจะเปิดประกอบพิธีทางศาสนาได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๐๖ นี้

ในด้านการพัฒนาบ้านเมืองนี้ จังหวัดนี้เป็นจังหวัดที่เก่าแก่ ไม่มีผังเมือง จะเห็นได้จากการที่มีเรือนจำตั้งขวางหน้าอยู่ก่อนที่จะเข้าสู่ย่านธุรกิจ จึงมีโครงการที่จะย้ายเรือนจำนี้ออกไปอยู่เสียที่ชานเมือง (คือที่ชายทะเล) และปรับปรุงเรือนจำเดิมนี้ให้เป็นย่านธุรกิจต่อไป ซึ่งจะได้เร่งดำเนินการให้เสร็จไม่เกิน ๓ ปี ข้างหน้า

เกี่ยวกับเรื่องท่าเรือ ซึ่งได้รับการร้องเรียนจากราชฎาเป็นส่วนมาก ขอให้สร้างท่าเรือขึ้นที่จังหวัดนี้ ฉะนั้น หลังจากที่ ๖ พรรค นายกรัฐมนตรีได้เดินทางมาตรวจราชการในจังหวัดนี้เมื่อคราวที่แล้ว จึงมีความสนใจและเห็นว่า ควรจะได้ส่งเสริม ได้มีบัญชาให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กระทรวงคมนาคมออกแบบเพื่อพิจารณาจัดสร้างต่อไป แต่เนื่องจากคงจะได้มีการเข้าใจผิดในข้อเท็จจริงบางประการ กระทรวงคมนาคมจึงได้ออกแบบสร้างท่าเรือที่จังหวัดนี้ เป็นมูลค่าถึง ๖๐ - ๘๐ ล้านบาท ซึ่งนับว่าเป็นท่าเรือที่ใหญ่โตมาก และได้มีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาใหม่ให้เป็นเพียงท่าเรือชายฝั่งเท่านั้น ขณะนี้กำลังพิจารณาออกแบบอยู่

นอกจากนี้ปรากฏว่า แม่น้ำตานีขึ้นเนินมาก จำเป็นที่จะต้องขุดลอกให้ลึกกว่านี้ ในสมัยก่อน เรือค้าขายขนาดใหญ่ที่กินน้ำไม่ลึกนัก ได้เข้ามาจากปากน้ำ ๑๒ ถึง ๑๖ กิโลเมตร ฉะนั้น เพื่อให้สมความมุ่งหมาย ๖ พรรค นายกรัฐมนตรีจึงได้นำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะรัฐมนตรี และมีมติอนุมัติให้ขุดเรือขุดประจำแม่น้ำตานีได้ ๑ ลำ ขณะนี้ไม่ทราบว่าได้ดำเนินการไปเพียงใด แต่เรื่องงบประมาณได้อนุมัติแล้ว ไม่ทราบว่าจะเรื่อนั้นทางการท่าเรือได้

ดำเนินการจัดซื้อไปแล้วเพียงไร ซึ่งจะได้ติดตามต่อไป (เรื่องนี้ นายบุญธรรม ทองไข่มุกต์ รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เรือชุด ได้ประมูลกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว) นอกจากนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ชี้แจงเพิ่มเติมต่อไปว่า เรื่องท่าเรือขนาดเล็กนี้ ถ้าจำไม่ผิดเป็นเงินไม่เกิน ๒๐ ล้านบาท คือ เป็นท่าเรือขนาดเล็กที่อยู่เพียงปากแม่น้ำตานีเท่านั้น ไม่ไต่ยื่นออกไปเท่าไร ซึ่งจะต้องดูแบบแปลนก่อน ราคาก่อสร้างประมาณ ๑๓ ล้านบาท

พลโท เสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินได้ชี้แจงเกี่ยวกับทางหลวงแผ่นดินว่า ขณะนี้ได้รับความเห็นชอบจากธนาคารโลกแล้ว คิดว่าจะได้มีการเซ็นสัญญากันในระยะเวลาอันใกล้ ในขั้นต้นทางภาคใต้จะเป็นทางขนาดชั้น ๓ ซึ่งมีขนาดกว้าง ๑๐ เมตร ผิวจราจร ๖ เมตร (รองจากถนนมิตรภาพเล็กน้อย) โดยจะได้ทำจากสงขลาผ่านคลองแงะ - นาทวี - โคกโพธิ์ - นราธิวาส คิดว่าในราวกลางปี ๒๕๐๖ นี้ คงจะได้ดำเนินการสำรวจ หลังจากนั้นประมาณ ๑ ปี ก็จะได้ลงมือก่อสร้าง ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวงแผ่นดินจึงมิได้ทุ่มเทลงมาทางนี้มากนัก เพราะเกรงว่าทำแล้วจะต้องไปรื้อออกทำใหม่ เป็นการเสียเงินโดยใช่เหตุ

พลโท อัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจ กล่าวชี้แจงเรื่องท่าเรือว่า ความเข้าใจอาจจะคลาดเคลื่อนกันไปได้บ้าง ทั้งที่ประธานคณะกรรมการพัฒนาภาคใต้ได้ชี้แจงมาแล้วว่า เป็นท่าเรือใหญ่ขนาดท่าเรือคลองเตย แต่ความจริงไม่ได้มุ่งหมายไปถึงขนาดนั้น กระทรวงเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นผู้ควบคุมบริษัทเดินเรือไทยอยู่ คิดแต่เพียงจะสร้างสะพานเทียบเรือ ซึ่งสิ้นเปลืองเงินไม่มากนักเท่านั้น เข้าใจว่าคงจะใช้เงินเป็นจำนวนไม่เกิน ๑ ล้านบาท และเรือของบริษัทเดินเรือไทยที่มารับสินค้าที่จังหวัดนี้ ซึ่งมี

ระหว่างไม่เกิน ๕๐๐ วัน จะสามารถเข้าเทียบท่าได้ เพราะฉะนั้น โครงการ
ทำเทียบเรือปัตตานีนี้ได้เร่งรัดดำเนินการแล้ว ก็ว่าคงจะสำรวจได้ภายในปี
๒๕๐๖ นี้ ส่วนเรื่องโกดังนั้นเป็นเรื่องของพ่อค้าที่จะสร้างขึ้นเอง แต่ถ้าจะ
ให้องค์การคลังสินค้าของกระทรวงเศรษฐกิจสร้าง ก็จะช่วยดำเนินการให้ได้

ดร. พิศ บุญญาลักษณ์ กองการยาง ชี้แจงเรื่องปัญหาการส่งเสริม
ยาง โดยที่เจ้าของสวนยางขนาดเล็กไม่มีใครจะมาขอรับการสงเคราะห์ เพราะ
เกี่ยวข้องกับหารายได้นั้น มีทางแก้ไขช่วยให้เจ้าของสวนยางคงมีรายได้เท่า
เดิมได้ โดยวิธีการใช้ “น้ำยาเร่งยาง” โดยเมื่อตัดยางเก่าออกเสียครึ่งหนึ่ง
เพื่อปลูกยางพันธุ์ดีแล้ว ส่วนที่เหลืออีกครึ่งหนึ่งนั้น ใช้น้ำยาเร่งน้ำยางทาช่วย
เพื่อให้ผลผลิตเพิ่มขึ้นอีกเท่าตัว เมื่อเป็นเช่นนั้น ผลลัพธ์ก็จะคงเดิม สำหรับ
วิธีนี้ เท่าที่ได้สอบถามปรากฏว่า ได้ผลดีมาแล้วหลายแห่ง แม้แต่ที่จังหวัด
สงขลาก็มีผู้พอใจ และทำกันหลายแห่ง ถ้าทางจังหวัดได้ช่วยส่งเสริมแนะนำ
ชี้แจงแก่เจ้าของสวนยาง ก็จะเป็นวิธีหนึ่งที่จะช่วยแก้ไขได้ สำหรับน้ำยาเร่ง
ยางนี้ อาจจะซื้อได้ตามร้านทั่วไป และค่าใช้จ่ายตกต้นละประมาณ ๑๕ สตางค์
เท่านั้น อย่างไรก็ตาม นายเกษม สุขุม ผู้ว่าราชการจังหวัดได้เน้นถึงปัญหา
ข้อขัดข้องอยู่ที่คนมีสวนยางน้อยไร่ ซึ่งมีรายได้ต่ำอยู่แล้ว หากขึ้นไปตัดเข้า
รายได้ก็จะไม่พอ ยิ่งกว่านั้น เมื่อเอายาไปทาน้ำยางเข้า ภายหลังต้นยาง
ก็จะตาย ในการนี้ ดร. พิศ บุญญาลักษณ์ ได้ชี้แจงว่า เมื่อใช้น้ำยาเร่งยาง
นี้จะไม่ทำให้ต้นยางตายเร็วอย่างไร ในที่สุดผู้ว่าราชการจังหวัดเข้าใจและ
รับที่จะไปดำเนินการทุกวิถีทางที่จะให้ผลผลิตในเรื่องนี้ดีขึ้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยกล่าวเสริมขึ้นว่า เรื่องนี้ความ
จริงเป็นปัญหาเดียวกับจังหวัดอื่นๆ คือ ราษฎรที่มีสวนยางขนาดเล็กนั้น แม้
ว่าจะให้ตัดออกครึ่งหนึ่งแล้ว จะให้ทาน้ำยาดังกล่าวแล้วก็ตาม รู้สึกว่าไม่สู้จะ

มีใครสนใจและไม่ยอมทำตาม เพราะทราบโคสวนเก่าของตนยังทำได้วันหนึ่ง ๓ แผ่น ๕ แผ่นก็พอใจแล้ว จึงไม่มีใครสนใจ นี่แหละคือปัญหาที่แท้จริง ฉะนั้น ในเรื่องนี้เท่าที่ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรแก้ไขโดยวิธีส่งเสริมให้ราษฎร ปลุกพืชไร่แทนระหว่างที่ต้นยางยังเล็กอยู่ ซึ่งทางกรมกสิกรรมจะได้ร่วมมือกันต่อไป แต่ข้อนี้ปัญหายู่ว่า จะต้องทำกันอย่างจริงจังเท่านั้น กล่าวแต่ว่า เจ้าหน้าที่ของเราและจังหวัดหรือทางกรมกสิกรรมก็ดี จะทำไมค่อยจริงจังในการแนะนำราษฎรให้ได้ผลในเรื่องนี้ เพราะบางทีไปแนะนำส่งเสริมให้ปลูกพืชชนิดนั้นชนิดนี้แล้วหาตลาดขายไม่ได้ แม้จะกินเข้าไปก็ไม่ไหว จนในที่สุดพากันบ่นว่า กินถั่วจนท้องขึ้นแล้ว ไม่รู้จะเอาไปขายที่ไหน ดังนั้นเป็นต้น เพราะฉะนั้น จึงควรจะช่วยกันในเรื่องนี้ให้มากขึ้น คงจะแก้ไขปัญหานี้ได้

รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณได้ซักถามเกี่ยวกับสถิติรายได้ของ ปี ๒๕๐๓ กับ พ.ศ. ๒๕๐๔ ปรากฏว่า ผิดกันถึง ๓ เท่าตัวนั้น ส่วนใหญ่มาจากไหน ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงว่า ส่วนใหญ่คือยาง เพราะโดยปกติปีหนึ่งมียางส่งออก ๓๐,๐๐๐ แผ่น แต่ที่รายได้ลดลงเป็นควยราคารายตก ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้กล่าวเพิ่มเติมถึงสาเหตุที่รายได้ลดลงนั้น เป็นเพราะการเปลี่ยนพันธุ์ยางและกรีดยางไม่ได้ผลประการหนึ่ง กับยังมาจากเหตุที่จังหวัดอื่นๆ มิได้นำยางมาลงเรือที่จังหวัดนี้ ภาษีที่เก็บได้จึงลดน้อยลง

ความต้องการของอำเภอสาบบุรี

๑. ทางหลวงแผ่นดินจากสาบบุรี - นราธิวาส (๕๑ กม.) ยังไม่ได้ลาดยาง
๒. ทางหลวงชนบทที่มีทั่วถึงทุกตำบล แต่ใช้ได้เฉพาะฤดูแล้ง ควรจะก่อสร้างให้สามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล

๓. แปลงเพาะขยายพันธุ์ของกรมกสิกรรมนั้น ทำการเพาะและขยายพันธุ์อย่างพารา กาแฟ และส้ม เพื่อจำหน่ายและแจกแก่ราษฎร ปรากฏว่าทำการเพาะไม่ทันความต้องการของประชาชน

ความต้องการของอำเภอยะหริ่ง

๑. ควรจะได้พิจารณาถึงปัญหาการครองชีพของข้าราชการ ด้วยความช่วยเหลือหรือให้กำลังใจในการพิจารณาความชอบ เมื่อปรากฏการปฏิบัติงานดี

๒. ควรให้มีเจ้าหน้าที่กสิกรรมหรือประมงอำเภอ เพื่อให้การอบรมแนะนำอย่างจริงจังเกี่ยวกับการอาชีพของราษฎร

๓. ควรให้ผู้เชี่ยวชาญพิจารณาเรื่องให้เรือเดินทะเลเข้าทำท่าเรือ รับขนส่งสินค้าที่ท่ายาม จะทำให้อำเภอเป็นเมืองท่ามีรายได้เลี้ยงตัวเองมากขึ้น เพราะสินค้าจากสายบุรี ปาณาละ มายอ ได้ลงเรือใกล้กว่าที่จะต้องนำไปปัตตานี เพื่อนำออกปากน้ำอีกทอดหนึ่ง

๔. ควรจะได้จัดให้มีการตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์และกระจายเสียง ออกอากาศหรือถ่ายทอดเป็นภาษามลายูในกรณีสำคัญ ๆ บ้างตามสมควร

๕. ควรจะได้เปิดโรงเรียนเพิ่มขึ้น เท่าที่มีอยู่เป็นโรงเรียนชั่วคราวและคับแคบ นอกจากนั้นควรขยายการศึกษาภาคบังคับทั่วทุกตำบลด้วย

๖. ในท้องที่อำเภอนี้มีไม้ยางเป็นจำนวนมาก แต่ใช้ปลูกสร้างบ้านเรือนไม่ได้ ทำเป็นฟืนได้เพียงอย่างเดียว เมื่อไม่อนุญาตก็เป็นการเดือดร้อน เห็นควรจะได้ผ่อนผันให้แก่ผู้ร้อง

๗. ควรจะได้ให้งบประมาณซื้อเรือหางยาว เพื่อใช้ในการออกตรวจและปราบปราม

๘. บ้านพักข้าราชการ ควรจะใช้งบประมาณก่อสร้างบ้านพัก ๑

หลัง

ความต้องการของอำเภอบาเจาะ

๑. ทางหลวงแผ่นดินสายปัตตานี – นราธิวาส ไคร่ขอให้รีบ
ดำเนินการ เพราะอำเภอนี้ต้องอาศัยทางสายนี้ใช้ในการคมนาคม

๒. ปัญหาการศึกษา ประชาชนในท้องถิ่นพูดภาษาไทยไม่ได้ มี
จำนวนถึง ๒๓,๙๒๑ คน



๑๔. จังหวัดนราธิวาส

สภาพและเหตุการณ์

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๑๖.๔๕ น. วาพนา นายกรัฐมนตรี เดินทางถึงที่พักแรมหาดบางนรา จังหวัดนราธิวาส

เวลา ๑๖.๕๕ น. นายพันธ์ สายตระกูล ผู้ว่าราชการจังหวัดบรรยายสรุป ทั้งนี้ ประวัติ จังหวัดนราธิวาสเดิมชื่อเมืองบางนรา ตั้งมาแต่ปี พ.ศ. ๒๔๕๐ มาเปลี่ยนชื่อเป็นจังหวัดนราธิวาส เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๔๕๘ พื้นที่ มีจำนวน ๔,๑๗๗ ตารางกิโลเมตร ส่วนใหญ่เป็นป่าดงดิบ มีภูเขามากทางด้านใต้และตะวันตก แบ่งออกเป็น ๔ อำเภอ พลเมือง มีจำนวน ๒๖๘,๖๑๔ คน อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยางพารา มะพร้าว และพืชไร่ มีสวนยางมากที่สุดในประเทศไทย คือ ๔๑๕,๕๘๐ ไร่ ทรัพยากร มีแร่ สัตว์น้ำ และป่าไม้ การคมนาคม มีทางหลวงแผ่นดิน ๑ สาย ยาว ๖๐ กม. ลาดยางแล้ว ๒๒ กม. ทางหลวงจังหวัดมี ๔ สาย ทางหลวงชนบทมีหลายสาย มีท่าเรือ ชื่อนราธิวาส

เวลา ๒๐.๓๐ น. วาพนา นายกรัฐมนตรีกล่าวคำ ปราศรัย ต่อประชาชน ในจังหวัดนราธิวาสทางวิทยุกระจายเสียง แล้วพักแรมที่หาดบางนรา จังหวัดนราธิวาส

ความต้องการของจังหวัด

การคมนาคม

๑. ทางหลวงแผ่นดิน

- สายปัตตานี-นราธิวาส-ตันหยงมัส (๑๒๐ กม.) ขอให้ก่อสร้างให้เป็นถนนมาตรฐานด้วย

๒. ทางหลวงจังหวัด

- สายนราธิวาส-สุโหงโกลี (๕๔.๒๐๐ กม.) ซึ่งได้จัดสร้างเสร็จแล้วตามโครงการ ๓ ปี มีผิวจราจรดินลูกรัง ขอให้พิจารณาขยาย

- สายสุโหงโกลี-แว้ง (๑๖.๕ กม.) ปัจจุบันมีสภาพเป็นถนนดินธรรมดา ขอให้ก่อสร้างเป็นถนนถาวร

- สายสุโหงโกลี-ตากใบ (๓๔ กม.) กรมโยธาเทศบาลเคยส่งเจ้าหน้าที่มาสำรวจเท่านั้น จึงขอให้พิจารณาก่อสร้างให้ด้วย

๓. ทางหลวงชนบท

- สายตลาดตันไทร-อำเภอบาเจาะ-รือเสาะ (๔๑ กม.) สร้างโดยเงินภาษีบำรุงท้องที่ของสามจังหวัด คือ นราธิวาส ปัตตานี ยะลา เป็นถนนดินธรรมดา มิได้ลงหินหรือลูกรัง ใช้ได้เพียงฤดูเดียว ฤดูฝนใช้ไม่ได้ ใคร่ขอให้พิจารณาจัดสรรงบประมาณแผ่นดินมาสมทบกับเงินภาษีบำรุงท้องที่ เพื่อก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อยต่อไป

- สายนราธิวาส-ตากใบ (๓๕ กม.) เป็นถนนดินทราย ขาดการบูรณะซ่อมแซม ขอให้พิจารณาช่วยเหลือทั้งกำลังเงินและเจ้าหน้าที่ฝ่ายวิชาการ

การศึกษา

๑. ขอรุณการศึกษาเพิ่มจากอำเภอละ ๔ รุ่น จากที่ได้รับอยู่แล้ว เป็นตำบลละ ๒ รุ่น เพื่อจะได้เป็นทางให้ราษฎรในจังหวัดนี้ซึ่งส่วนมากเป็นชาวไทยอิสลาม ได้รู้หนังสือไทย และหันมานิยมศึกษาหนังสือไทยให้มากขึ้น

๒. ขอเพิ่มจำนวนครูขึ้นอีก

๓. เนื่องจากจำนวนนักเรียนของการศึกษา ภาคบังคับของจังหวัดนี้มีเพียงร้อยละ ๑๒.๕๙ ของประชากรในจังหวัด จึงมีโครงการที่จะเกณฑ์เด็กให้เข้าเรียนจนมีอัตราส่วนเพิ่มขึ้นปีละ ๒ % ทุกปี จนมีจำนวนนักเรียนภาคศึกษาบังคับเท่ากับร้อยละ ๑๖-๒๐ จึงใคร่ขออนุมัติงบประมาณเป็นพิเศษ เพื่อใช้จ่ายในการนี้ ประมาณปีละ ๑ ล้านบาท

การขุดลอกปากน้ำนราธิวาส

ปากน้ำนราธิวาสปัจจุบันตื้นเขินมาก ไม่สะดวกในการลำเลียงขนส่งสินค้า ซึ่งส่วนใหญ่ได้แก่ยาง ไปสู่เรือใหญ่ในทะเล จึงขอเสนอให้มีการขุดลอกทุกกระยะ ๓ ปี ค่าใช้จ่ายในการขุดลอกครั้งหนึ่งเป็นเงินประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ บาท

การจัดตั้งโรงงานผลิตภัณฑ์ยาง

ขอให้พิจารณาสนับสนุนให้มีการจัดตั้งโรงงานผลิตภัณฑ์ต่างๆ ซึ่งใช้ยางเป็นวัตถุดิบ จะเป็นการช่วยภาวะเศรษฐกิจเกี่ยวกับอาชีพยางของราษฎร

การประปา

ขอให้พิจารณาขยายกิจการประปา ซึ่งขาดแคลนให้เพียงพอกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น

การสาธารณสุข

ขอให้เพิ่มขยายโรงพยาบาล โดยสร้างอาคารคนไข้ชั้นอีก กับเปิดสำนักงานผดุงครรภ์ และอนามัย ให้ครบทุกตำบล

การจัดตั้งนิคม

โดยเหตุที่ประชาชนของจังหวัดนครราชสีมา ประมาณ ๘๐ % นับถือศาสนาอิสลาม และอีก ๒๐ % นับถือศาสนาพุทธ จังหวัดมีโครงการที่จะให้ประชากรที่นับถือศาสนาพุทธเข้ามาอยู่ในพื้นที่ของนิคม จึงได้กำหนดเนื้อที่ป่าเขาขึ้นเป็นนิคม ซึ่งกรมป่าไม้หวงมาก แต่จังหวัดและกระทรวงมหาดไทยได้พิจารณาเห็นว่า ถ้าหากหวงป่าเอาไว้ไม่ให้คนไทยอยู่แล้ว ต่อไปก็จะมีที่อยู่ที่ตาม ๆ กัน จึงจำเป็นจะต้องสละเนื้อที่ในป่า เขตอำเภอวิเชียร ประมาณ ๑๐๐,๐๐๐ ไร่เศษ และอำเภอเว้งกับอำเภอร่องไหม อีกประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ ไร่ เพื่อจัดตั้งเป็นนิคมขึ้น โดยร่วมกับจังหวัดยะลาและจังหวัดสตูล

การช่วยคนไทยในต่างประเทศ

ในรัฐกลันตัน มีประชาชนคนไทยอยู่ประมาณ ๕ % หรือ ๒๐,๐๐๐ คน ต่อจำนวนประชากร ๕๐๐,๐๐๐ คนเศษ คนไทยมีสิทธิในที่ดินทุกอย่าง แต่จะซื้อที่ดินจากกลันตันเพิ่มเติมไม่ได้ ถ้าจะขายก็ขายได้ พวกนี้ได้ข้ามฟากมาเรียนหนังสือไทยที่ตากใบเป็นจำนวนมาก ซึ่งได้ให้การช่วยเหลือในด้านการศึกษาทุกอย่าง และเหตุผลอีกอย่างหนึ่งก็คือ ที่ตากใบนี้เป็นพื้นที่นองเลือดเนื้อเชื้อไขไทยมาตั้งแต่โบราณกาล จึงมีการติดต่อข้ามมาข้ามไปเป็นประจำ บางทีก็เอาข้าวข้ามไปให้ญาติพี่น้องทางฝั่งโน้นที่ละเล็กละน้อย เป็นเรื่องที่มีการเห็นอกเห็นใจกัน ถ้าหากเราไม่ช่วยพวกนี้ก็ถูกบีบคั้น ซึ่งเป็นที่น่าสงสารและน่าเห็นใจ

ข้อหารือและคำสั่ง

ฯพณฯ พลเอกประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวชี้แจงว่า ราษฎรในจังหวัดนพทภาษาไทยไม่ได้มากกว่าจังหวัดอื่น ๆ นอกจากนั้นก็มีมูลฐานของความไม่สงบเรียบร้อยอยู่มาก ซึ่งเป็นเรื่องที่น่าวิตกอยู่ เพราะเกี่ยวข้องกับบรรดานักการเมืองที่สูญเสียอำนาจไปได้พยายามเข้ามาชักใย ฉะนั้น ควรแก้ไขในเรื่องให้ประชาชนนพทภาษาไทยมากขึ้น ซึ่งได้แก่การศึกษา และเท่าที่ได้ตรวจดูแล้ว สำหรับโรงเรียนประชาบาลนั้น ประชาชนไม่ค่อยสนับสนุน และเด็กไม่ชอบเรียน ครูมีน้อยและไม่ใคร่สนใจในการสอน ประกอบกับโรงเรียนอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม จึงเป็นเหตุให้การศึกษาได้ผลไม่เต็มเม็ดเต็มหน่วย เรื่องนี้ได้ปรึกษากับกระทรวงศึกษาธิการแล้ว ได้รับแจ้งว่า เจ้าหน้าที่แผนกศึกษาธิการเฉพาะฝ่ายตรวจตรามีน้อยมาก บางแห่งมีแต่ตัวศึกษาธิการเพียงคนเดียว การตรวจตราดูแลจึงมีความลำบากมาก ได้ติดต่อกับจังหวัดและอำเภอขอให้ร่วมมือกับศึกษาธิการช่วยดูแลครูให้ทำการสอนเด็กให้เต็มที่ และขอให้ทางกระทรวงศึกษาธิการปรับปรุงโรงเรียนให้ดียิ่งขึ้น เพื่อจะทำให้ราษฎรนพทภาษาไทยได้เพิ่มขึ้น

อีกประการหนึ่ง สำหรับชายแดนภาคใต้จำเป็นต้องกำหนดหลักสูตรเป็นพิเศษต่างหากจากการศึกษาประชาบาลธรรมดา เพราะการสอนแบบนั้นกับเด็กอิสลามซึ่งไม่ชอบนพทภาษาไทยอยู่แล้ว จะทำให้ไม่ได้ผล ได้สอบถามตำรวจตระเวน ชายแดนที่สามารถทำให้บรรดาเด็ก ชาวเขา นพท ภาษาไทยใต้นั้น มีวิธีการอย่างไร และวิธีการแบบนั้นน่าจะได้นำมาลองใช้ดูบ้าง ซึ่งได้ปรึกษากับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการแล้ว ได้รับว่าจะได้วางวิธีการใหม่ โดยจะได้ปรึกษาหารือกันก่อน นอกจากนั้น ควรที่จะเพิ่มเติม

ด้านการศึกษาค้นคว้าให้มากขึ้น แต่ก่อนที่จะตั้งโรงเรียนศึกษาค้นคว้า ควรที่จะต้องหาทางจูงใจให้ประชาชนเข้าใจเสียก่อนว่า การศึกษาภาษาไทยหรือการพูดภาษาไทยนั้นมียุทธศาสตร์อย่างไร โดยจะได้พยายามหาข้าราชการอิสลามมาประจำที่จังหวัดภาคใต้ให้มากที่สุด และให้พยายามบอกว่า การที่พวกเราอยู่เย็นเป็นสุขนั้น ต้องพวกเราปกครองกันเอง อิสลามจะปกครองกันเองได้อย่างไรนั้นต้องอาศัยการศึกษาเป็นใหญ่ โดยวิธีนี้จะเป็นทางหนึ่งที่ทำให้ราษฎรตื่นตัวขึ้น แม้แต่ทางโต๊ะครูปอเนาะก็ได้มีความเข้าใจดี และได้มาขอร้องที่จะให้เร่งรัดในการจัดตั้งโรงเรียนสอนผู้ใหญ่นั้น ซึ่งได้แจ้งเรื่องนี้ให้กระทรวงศึกษาธิการทราบแล้ว แต่ปรากฏว่า โรงเรียน ครู และงบประมาณยังไม่เพิ่ม ทั้ง ๆ ที่มีคนอยากเรียนเพิ่มขึ้น

พลโทเสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินชี้แจงว่า จะได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางสายปัตตานี-นราธิวาส ในเร็ว ๆ นี้ เพราะได้รับความเห็นชอบจากธนาคารโลกแล้ว จากนั้นอีกไม่เกินหนึ่งปีก็จะได้ทำการก่อสร้างทางจากสงขลา-คลองแงะ-นาทวี-โคกโพธิ์-ปัตตานี-นราธิวาส ส่วนทางจากตันหยงมัส-สุไหงโกลิก นั้น กรมทางยินดีรับโอนแต่ขอให้ทำงานลาดคึกฉิวจราจรอีก ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท เสร็จก่อนจึงจะรับได้ และทางสายนราธิวาส-ตากใบ นั้น จะรับไว้พิจารณา หาก ๖ พรรษา นายกรัฐมนตรีมีบัญชา กรมทางก็จะดำเนินการ ตามที่ ๖ พรรษา นายกรัฐมนตรีประสงค์ต่อไป

นายวิชา เศรษฐบุตร์ อธิบดีกรมโลหกิจได้ถามว่า ในที่ที่จะขยายเนื้อที่เพื่อการจัดตั้งนิคมของกรมประมงสงเคราะห์นั้น อาจจะมีแหล่งแร่บางอย่างอยู่ในบริเวณนั้น หากมีและเปิดแหล่งแร่ขึ้น จะเป็นทางหนึ่งช่วยให้จังหวัดมีรายได้ขึ้น เท่าที่ทราบมาว่า มีแร่อยู่บ้างในบางแห่ง แต่ไม่มีผู้เข้าไปทำ เนื่องจากโจรผู้ร้าย และนอกจากนั้นได้มีคนพบแร่โครไมต์อยู่ในตำบล

บาร์ อำเภอเวียง และได้ขอเข้าทำการสำรวจแล้ว แต่ยังไม่ได้ผูกพันเกี่ยวกับเรื่องประทานบัตร จึงอยากจะขอความกรุณาว่า หากมีเรื่องอยู่อยากจะให้ทำเหมือนด้วย ซึ่งนายพันธ์ สายตระกูล ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ชี้แจงสนับสนุนและจะพยายามทำทุกวิถีทาง

วณพ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกล่าวสนับสนุนเกี่ยวกับการช่วยเหลือคนไทยในรัฐกลันตันว่า ในฐานะที่ได้เคยเป็นเอกอัครราชทูตอยู่ทางบ้านนั้น ได้เคยไปเยี่ยมคนไทยที่นั่น และได้ทราบว่า แม้คนไทยเหล่านั้นจะมีภูมิลำเนาอยู่ในกลันตันก็ตาม แต่ทุกคนมีจิตใจเป็นคนไทย ๑๐๐ % มีวัถวอาราม มีขนบธรรมเนียมประเพณีเป็นไทยทุกกระเบียดนิ้ว ทุกคนได้แสดงความรักชาติ และปรารถนาที่จะกลับเข้ามาทำมาหากินในประเทศไทย เพราะฉะนั้น ความปลอดภัยในเรื่องความจงรักภักดีไม่มีปัญหา จึงขอสนับสนุนให้หน่วยราชการใดที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ โดยเฉพาะกระทรวงมหาดไทยทางบ้านอำเภอด่านตรวจคนเข้าเมืองด่านตะเบีเยน ฯลฯ ที่จะให้เข้ามาอยู่ในนิคมของกรมประชาสงเคราะห์ ซึ่งกำลังดำริจะดำเนินการขยายนั้น ควรจะกระทำและอำนวยความสะดวกให้แก่เขาอย่างยิ่ง เพราะจะเป็นประโยชน์มาก เนื่องจากเงื่อนไขและการครองชีพของคนไทยในรัฐกลันตันเหล่านั้นได้ถูกจำกัดสิทธิมาก เป็นการแสดงให้เห็นว่า คนไทยไปอยู่ในต่างประเทศได้รับการกีดกัน แล้วเหตุใดเล่า ประเทศไทยเราเองจะไม่ช่วยคนไทยเรากับด้วยกัน ฉะนั้น ในเรื่องนี้ทำไม่ผิด นอกจากจะเป็นประโยชน์ในทางการเมืองแล้ว ยังเป็นประโยชน์ในทางเชื้อชาติและมนุษยธรรมด้วย ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับคนไทยเหล่านั้น ปัญหาหนักอยู่ที่พวกคนวัยรุ่น ซึ่งไม่สามารถที่จะหาที่ทำกินได้ เพราะซื้อที่ดินไม่ได้ และเป็นคนที่อยู่ในวัยแข็งแรง ไม่เหมือนกับคนวัยชรา ซึ่งไปอยู่นานแล้วย่อม

มีที่ทำกินของตนอยู่ และพวกเหล่านั้นก็มีความจงรักภักดีอยู่ ๑๐๐ % จึงคิดว่า
ถ้าเราจะทำอะไรที่อาจจะเกินระเบียบปฏิบัติไปบ้างเล็กน้อย เพื่อจะช่วยพวก
เหล่านั้นก็น่าจะกระทำอย่างยิ่ง

อำเภอสุโขทัย

สภาพและเหตุการณ์

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น. วพณฯ นายกรัฐมนตรีและคณะได้เดินทางไปอำเภอสุโขทัย โดย
เฮลิคอปเตอร์

เวลา ๐๗.๓๐ น. ถึงอำเภอ นายเอื้อน สุนทรเทศ นายอำเภอบรรยายสรุป ทั้งนี้
ประวัติ เดิมอำเภอสุโขทัยเป็นเพียงหมู่บ้าน และได้ยกฐานะเป็น
กิ่งอำเภอ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๔๙๑ ต่อมาได้สร้างที่ทำการกิ่ง
อำเภอขึ้นในตำบลป่าเสม็ด เมื่อ พ.ศ. ๒๔๙๕ และได้ยกฐานะขึ้น
เป็นอำเภอเมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๔๙๖
พื้นที่ มีประมาณ ๑๓๙,๔๓๙ ตารางกิโลเมตร โดยมากเป็นป่าไม้
เบญจพรรณ ไม่มีภูเขา

พลเมือง มีจำนวน ๒๑,๖๘๑ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำสวนยาง มีจำนวน ๑๗,๔๕๐ ไร่

ทรัพยากร ได้แก่ป่าไม้ สวนยางพารา

การคมนาคม ทางน้ำ มีคลองสุโขทัย ใช้ได้บางฤดู

ทางบก มีทางหลวงจังหวัด ๒ สาย ทางหลวงชนบท
๓ สาย และมีทางรถไฟ ซึ่งเป็นสถานีปลายทางของ
ทางรถไฟสายใต้

เวลา ๐๕.๐๐ น. วาฬนา นายกรัฐมนตรีและคณะเดินทางไปจังหวัดยะลา โดยเฮลิคอปเตอร์

ความต้องการของอำเภอสุโงโก๊

๑. ขอให้สร้างบ้านพักข้าราชการ และเพิ่มเงินยืมชีพให้แก่ข้าราชการชั้นผู้น้อย
๒. ขอให้พิจารณาจัดตั้งโรงเรียนสอน อบรมวิธีการกรีดยางให้ถูกต้องตามหลักวิชา เพราะเท่าที่เป็นอยู่ในขณะนี้ต้องจ้างชาวมลายูเข้ามาทำ
๓. ขอลอกคลองโต๊ะแดง เพื่อประโยชน์ในด้านการระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม
๔. จัดสร้างอาคารเรียนเพิ่มเติม รวมทั้งเพิ่มครูด้วย นอกจากนั้น ขอทุนการศึกษาเป็นค่าบด ๆ ละ ๒ คน กับเปิดโรงเรียนการศึกษาผู้ใหญ่เพิ่มเติมให้ทั่วทุกตำบล
๕. ขอให้ส่งเสริมให้พ่อค้าส่งข้าวออกไปยังสหพันธรัฐมลายา โดยเก็บค่าธรรมเนียมฟรีเยี่ยมในราคาพอสมควร ซึ่งจะได้เป็นการป้องกันการลักลอบส่งข้าวไปในตัวด้วย
๖. ขอให้กระทรวงมหาดไทยให้เงินอุดหนุนเป็นพิเศษ เพื่อการบูรณะถนนภายในเขตเทศบาล
๗. ขอให้ติดท่อขอใช้ที่ดินของการรถไฟ เพื่อจัดสร้างเป็นสวนสาธารณะให้ประชาชนได้พักผ่อน

ข้อหาหรือและคำสั่ง

วพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้ชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องที่ดินของการรถไฟว่า เมื่อทางการรถไฟได้มาสร้างสถานีขึ้น มักจะกันที่ตี ๆ เอาไว้ แล้วมิได้ทำประโยชน์อะไรปล่อยให้รกร้าง ทางฝ่ายเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นก็ไม่สามารถจะขยับขยายออกไปได้ จึงไม่สามารถที่จะปรับปรุงเพื่อความเจริญของท้องถิ่นได้ เพราะมีข้อขัดกันกับการรถไฟ

วพณฯ นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการให้ติดต่อสอบถามกับการรถไฟ หากมิได้ทำประโยชน์แล้ว เมื่อท้องถิ่นขอคืนก็ควรคืนให้ไป ดังเช่นที่สถานีรถไฟสุโขทัย ทางบ้านเมืองต้องการเอาไปทำสวนสาธารณะเพื่อประชาชนได้มีที่พักผ่อนหย่อนใจ ก็น่าจะส่งเสริม

นายปรณ อังศุสิงห์ อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ ได้สอบถามถึงกิจการของนิคมสร้างตนเอง ซึ่งนายเอื้อน สุนทรเทศ นายอำเภอได้ชี้แจงว่า การอพยพคนไปอยู่นิคมได้กระทำไปแบบมือเปล่า บรรดาราษฎรจึงไม่สามารถจะเข้าไปอยู่ได้ เพราะไม่มีที่พักอาศัยและไม่มีทุน ฉะนั้น จึงต้องออกมาหาคนที่อำเภอเพื่อจัดหาทุนสำรองในการไปอยู่นิคม และขณะนี้ปรากฏว่ามีหลายรายที่ทั้งดินไว้ว่างเปล่าเพราะสาเหตุนี้ ฉะนั้น จึงขอให้ทางราชการได้พิจารณาช่วยในเรื่องทุนและเครื่องมือทำกินด้วย

วพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการเกี่ยวกับบ้านพักข้าราชการ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดหาเงินเพื่อการนี้ ส่วนปัญหาเรื่องการกีดกันที่ต้องใช้คนมลายูมารับจ้างกรีดนั้น สมควรที่จะได้ตั้งโรงเรียนสอนผู้ใหญ่

ขึ้นตามที่อำเภอเสนอ เพื่อให้คนของเราชำนาญขึ้น หรือจัดส่งผู้ชำนาญไป
อบรมตามสวนยางต่าง ๆ ก็ได้

นายอำเภอได้เรียนชี้แจงเกี่ยวกับการสร้างสถานีรถไฟร่วมระหว่าง
ไทยกับสหพันธรัฐมลายู ที่ได้ตกลงร่วมกันออกค่าใช้จ่าย และเมื่อสถานี
อยู่ในเขตใครก็ให้คนในเขตนั้นเป็นนายสถานี ดังเช่น สถานีป่าตองเบฮาร์
ซึ่งอยู่ในเขตมลายู ใช้คนมลายูเป็นนายสถานี แล้วคนไทยเราเป็นเสมียน
แต่พอมาถึงการสร้างสถานีสุโขทัยโกดิกนี้ ซึ่งจะต้องสร้างในเขตไทย รู้สึกว่า
ทางมลายูไม่ค่อยให้ความร่วมมือตามที่ได้ตกลงกัน จึงทำให้จนบัดนี้ยังไม่มี
การสร้างสถานีขึ้น เรื่องนี้ ๖๗ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้นายอำเภอ
มีหนังสือไปเตือนกระทรวงคมนาคมและผู้ว่าการรถไฟ ให้รีบดำเนินการ
ตามข้อตกลงเสีย เพราะจะอำนวยประโยชน์ให้แก่ไทย

ความต้องการของอำเภอยิ่งง

การชลประทาน ขอให้กรมชลประทานดำเนินการสำรวจรายละเอียดและหา
สถิติในการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ป่าพรุโกกมาแจ เพื่อใช้เป็นี่นาและ
ปลูกพืชต่าง ๆ จัดสรรที่ดินให้ราษฎร ต่อจากที่ได้ดำเนินการมาแล้วตามที่
อำเภอรายงานขอไปเมื่อปี ๒๔๙๖

การคมนาคม ขอให้จัดสร้างถนนมาตรฐานสายปัตตานี-นราธิวาส ให้เรียบ
ร้อย

การศึกษา ให้พิจารณา กำหนดคุณสมบัติ ของผู้ที่จะได้รับเลือกตั้งเป็นกำนัน

ผู้ใหญ่นบ้าน และแพทย์ประจำตำบลเสียใหม่ โดยให้เป็นผู้ที่มีความรู้หนังสือไทย อ่านออกเขียนได้ หรือพูดภาษาไทยได้ดี

ข้อหารื้อและคำสั่ง

วพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ชักถามถึงเรื่องโรคภัยไข้เจ็บ ว่ามีโรคชนิดใดมาก ซึ่งนายอำเภอได้ชี้แจงว่า ๑๘.๓๖% เป็นโรคเกี่ยวกับเรื่องอาหาร วัณโรค และไข้มาเลเรีย.



๑๕. จังหวัดยะลา

สภาพและเหตุการณ์

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๕.๔๕ น.

วณฯ นายกรัฐมนตรีพร้อมด้วยคณะ ได้เดินทางถึงที่พัก
แรมบ้านบาเกาะ ตำบลเขาตูล ในเขตจังหวัดปัตตานี แต่ใกล้กับตัว
เมืองยะลา (ห่างประมาณ ๒.๕ กิโลเมตร)

เวลา ๑๐.๑๕ น.

พ.ท.อ. ศิริ กษัตริย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา บรรยายสรุป
เรื่องของจังหวัดยะลา ดังนี้—

ประวัติ จังหวัดยะลา เป็นดินแดนที่ขึ้นอยู่กับราชอาณาจักร
ไทยมาตั้งแต่ครั้งกรุงสุโขทัยเป็นราชธานี เดิมเป็นส่วนหนึ่งของเมือง
ปัตตานีมาจนถึงรัชกาลที่ ๒ ได้แยกออกเป็นเมืองเล็ก ๆ ในรัชกาลที่ ๕
ให้รวมอยู่ในมณฑลปัตตานี และได้ยกเป็นจังหวัดในปี พ.ศ. ๒๔๗๖
แต่ต้องย้ายที่ตั้งถึง ๔ ครั้ง เพิ่งตั้งหลักเมืองเมื่อ ๒๕ พฤษภาคม
๒๕๐๕ นี้เอง

พื้นที่ มีพื้นที่ประมาณ ๗,๕๔๕.๓๕ ตารางกิโลเมตร แบ่ง
การปกครองออกเป็น ๕ อำเภอ คือ อำเภอเมืองยะลา อำเภอเบตง
อำเภอบันนังสตา อำเภอเยหา และอำเภอรามัน

พลเมือง มีจำนวน ๑๔๙,๔๓๘ คน

อาชีพหลัก อาชีพหลักของจังหวัดนี้ได้แก่ การทำสวนยาง
มีสวนยางประมาณ ๓๕๖,๐๘๗ ไร่ และเหมืองแร่ ๒๓ เหมือง เป็น
เหมืองใหญ่ ๔ เหมือง

ทรัพยากร ทรัพยากรที่สำคัญได้แก่ ป่าไม้ ยาง และคูปก
การคมนาคม มีทางหลวงจังหวัด ๕ สาย ยาว ๖๑ กิโลเมตร
เมตร ทางหลวงชนบท ๑๐๖ สาย ยาว ๔๔๘ กิโลเมตร

เวลา ๑๑.๑๐ น.

ดร. บุญรอด บิณฑสันต์ เลขาธิการพลังงานแห่งชาติ
บรรยายสรุปเกี่ยวกับโครงการแม่น้ำปัตตานีที่จะสร้างเขื่อน คือ บ้าน
บางราง อำเภอบันนังสตา (ห่างจากอำเภอบेतงประมาณ ๗๐ กิโลเมตร)
จะมีพื้นที่เก็บน้ำประมาณ ๑๓ ตารางกิโลเมตร เก็บกักน้ำได้
ประมาณ ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร มีน้ำไหลได้ตลอดปี และให้พื้นที่แก่
การชลประทานได้ประมาณ ๑๕๐,๐๐๐ ไร่ จะผลิตกระแสไฟฟ้าได้
๒๗,๐๐๐ กิโลวัตต์ พอใช้ในจังหวัดปัตตานี ยะลา และอาจส่งไป
ถึงสงขลา กับสตูล เชื่อมต่อการไฟฟ้ากระบี่ได้ ราคาค่าทุนจะตก
ทุนิตละ ๔๐ สตางค์ สำเร็จในปี พ.ศ. ๒๕๐๖ จะกู้เงินในปี
นี้ และคาดว่าจะลงมือก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. ๒๕๐๗ และจะแล้วเสร็จใน
ปี พ.ศ. ๒๕๐๘

เวลา ๒๐.๓๐ น.

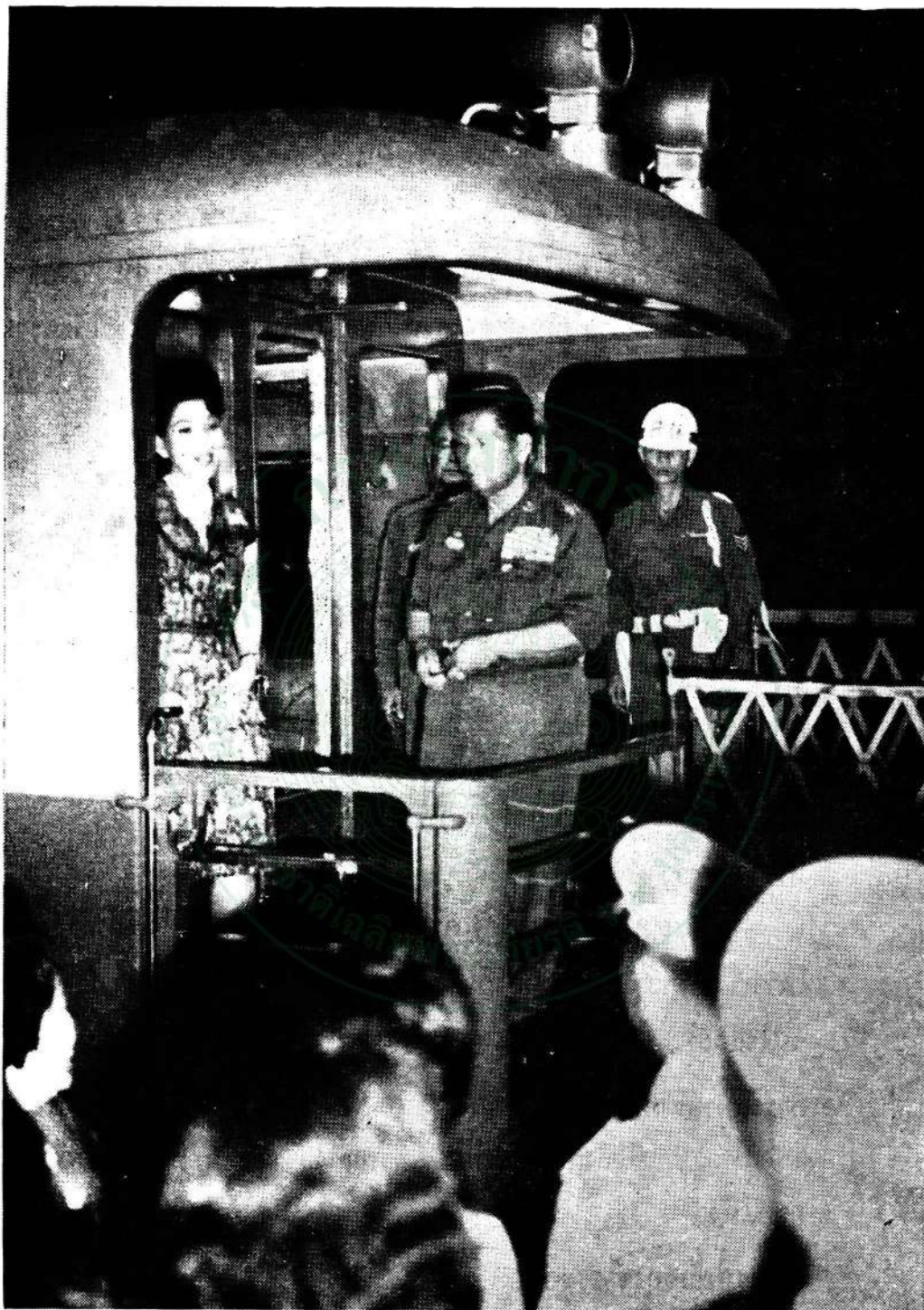
ว.พน.ว. นายกรัฐมนตรี ได้กล่าวคำปราศรัยต่อประชาชน
ชาวยะลาทางสถานีวิทยุกระจายเสียง

ความต้องการของจังหวัด

การคมนาคม

๑. ขอให้ลาดยางทางหลวงแผ่นดิน สายยะลา-รามันห์ ไปจนถึงอำเภอรามันห์ และสายยะลา-ยะหา กับ สายยะลา-โคกโพธิ์

๒. ขอบประมาณค่าบำรุงทาง เพิ่มขึ้นให้แก่ทางหลวงจังหวัดที่
สร้างเสร็จใช้การได้แล้ว คือ สายโกตาบารู-กามู สายลำใหม่-ลำพญา กับ
สายยะหา-ตาชี ถึง ปะแหร



๑ พล ๑ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยท่านผู้หญิง
วิจิตรา ธนะรัชต์ และคณะกำลังเดินทางจากจังหวัดยะลาสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓. ขอบประมาณเพื่อก่อสร้างทางหลวงจังหวัด ที่ยังก่อสร้างค้าง
อยู่อีก ๒ สาย คือ สายอำเภอรามัน-แบหอ กับสายอำเภอรามัน-สถานี
ไม้แก่น-ปากาสะแม

๔. สร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรีที่ตำบลกาบูกะ เพื่อเชื่อม
ทางหลวงจังหวัดสายโกตาบารู - กาบูกะ กับทางชนบทสายท่าเรือตะโล๊ะหลอ -
เรือเสาะ - ซากอ

การศึกษา

ขอบประมาณ เพื่อบูรณะโรงเรียนประชาบาล และ ต่อเติม อาคาร
เรียนให้พอกับปริมาณนักเรียน

๒. เพิ่มโรงเรียนชั้นสูงให้มากขึ้น

๓. พิจารณาหาทางส่งเสริมให้ ชาวไทยอิสลาม หันมานิยมส่งบุตร
หลานเข้าเรียนหนังสือไทย

๔. เพิ่มครูให้มีอัตราสมคัลย์กับจำนวนนักเรียน

การโฆษณา

ขอบประมาณจัดตั้งเครื่องส่งวิทยุสถานี ว.ป.ด. ให้มีกำลังส่งสูงขึ้น
เพราะปรากฏว่าได้ผลในท้องถิ่นในคำณภาษาไทยมากขึ้น ชาวมลายูหันมา
สนใจและรู้ภาษาไทยมากขึ้น

การรักษาความสงบเรียบร้อย

ขอเพิ่มกำลังตำรวจภูธร พร้อมด้วยอาวุธทันสมัย รวมทั้งตำรวจ
ตชด. ด้วย

อาคารที่พักของข้าราชการ

ขอบประมาณเพื่อสร้างบ้านพักให้ข้าราชการเป็นการด่วน เพราะ
ปัจจุบันได้รับความเดือดร้อนในเรื่องนี้เป็นอย่างยิ่ง

อำเภอเบตง

สภาพและเหตุการณ์

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๗.๐๐ น. ๖พบฯ นายกรัฐมนตรีได้ออกเดินทางไปยังอำเภอเบตงโดยรถยนต์ ทางลาดยางไปจนถึง กม. ที่ ๔๔

เวลา ๐๗.๕๕ น. ได้แวะที่อำเภอบันนังสตา ๕ นาทีแล้วเดินทางต่อ ภูมิประเทศเริ่มมีภูเขาสลับซับซ้อน

เวลา ๐๘.๕๐ น. เดินทางถึงทางแยกเข้าวนอุทยานธารโต จากทางแยกเข้าสู่ธารโตประมาณ ๑.๖ กิโลเมตร

เวลา ๐๙.๑๐ น. ออกจากธารโตไปเล็กน้อย มีแปลงทดลองยางอยู่ทางขวานิคมสร้างตนเองอยู่ทางซ้าย ตรงกิโลเมตรที่ ๕๖ มีนิคมทหารผ่านศึกอยู่ทางขวามือเข้าไปประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ๖พบฯ นายกรัฐมนตรีได้แวะเยี่ยมครอบครัวทหารผ่านศึก แล้วจึงเดินทางต่อไป ทางตอนนี้เป็นทางบนไหล่เขาสูงชัน ต้องเดินทางวกวนอยู่นานมาก

เวลา ๑๐.๑๕ น. เดินทางผ่านบ้านธารโตบนเขา

เวลา ๑๑.๓๕ น. ถึงอำเภอเบตง นายจรัส สิทธิพงศ์ นายอำเภอเบตงได้บรรยายข้อราชการสรุปได้ ดังนี้-

ประวัติ อำเภอเดิมขึ้นอยู่กับเมืองรามันห์ เคยย้ายที่ตั้งมาแล้ว ๓ ครั้ง

พื้นที่ มีเนื้อที่ประมาณ ๑,๑๙๑ ตารางกิโลเมตร พื้นที่เต็มไปด้วยภูเขาสลับซับซ้อนสูงกว่าระดับน้ำทะเล ๑,๐๐๐ ฟุต

พลเมือง พลเมืองประมาณ ๕๐ เปอร์เซนต์ มีอาชีพทำสวนยาง มีสวนยางประมาณ ๑๗๔,๐๐๐ ไร่

ทรัพย์สินกร ทรัพย์สินกรของอำเภอนี้ได้แก่ บ้าไม้ ยางพารา
และคูป

การคมนาคม ทางหลวงแผ่นดินยังมีสภาพไม่ดี การขนส่ง
ไม่สะดวก

เวลา ๑๒.๑๐ น. เมื่อจบการบรรยายแล้ว ได้เล่นรถคู่ต๋านนอกและในเขต
เทศบาล

เวลา ๑๓.๑๐ น. เดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์กลับจังหวัดยะลา

เวลา ๑๓.๕๕ น. เดินทางถึงจังหวัดยะลา

เวลา ๒๒.๓๐ น. เดินทางจากจังหวัดยะลาโดยขบวนรถไฟพิเศษ คีนี่ค้างแรมบนรถไฟ

ความตักขการของอำเภอเบตง

๑. ขอเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อสร้างต่อเติมวัดพุทธาธิวาส ซึ่ง
ราษฎรสร้างค้างอยู่ให้เรียบร้อย

๒. ขอเงิน ๓๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อ ก่อสร้างมัสยิดที่ค้างอยู่ให้
เรียบร้อย

๓. เพื่อจะกวาดล้างโจรจันให้ได้ผล ขอให้ประกาศอพยพคนที่
อยู่ติดบริเวณเขตปลอด ให้เข้ามาอยู่ในเขตปลอดเสีย พร้อมกับขอเพิ่มตำรวจ
ชายแดน

๔. ของบประมาณสร้างสถานที่ทำการของรัฐบาล และบ้านพักข้าราชการ
ให้ทันสมัย สมกับที่เป็นอำเภอชายแดน

๕. ขอให้เพิ่มเจ้าหน้าที่แผนกที่ดินอำเภอ ซึ่งปัจจุบันมีเพียงคน
เดียว ไม่พอแก่การปฏิบัติหน้าที่ราชการ

๖. ขอยานพาหนะเพื่อใช้ในราชการ

ข้อหารื้อและคำสั่ง

ฯพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้ชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องบ้านพักข้าราชการว่า ถ้าโครงการของกรมประชาสัมพันธ์เป็นที่เรียบร้อย คงจะสร้างให้ได้ทั่วประเทศภายในระยะ ๓ ปี กล่าวคือ ได้มีบริษัทนายทุนหลายบริษัทได้ร่วมกันจะขอสร้างที่พักของข้าราชการตามอัตราเท่าที่มีอยู่แล้ว จะขอรับเงินค่าเช่าที่ข้าราชการเบิกได้เพื่อชดใช้เป็นค่าก่อสร้างภายหลัง และเมื่อชำระครบแล้ว บ้านเหล่านั้นก็จะตกเป็นของทางราชการ เท่ากับทางราชการปลูกสร้างบ้านพักข้าราชการขึ้นโดยไม่ต้องลงทุน ทั้งยังเป็นการช่วยให้ข้าราชการได้มีบ้านพักเร็วขึ้นตามความต้องการด้วยโดยไม่ต้องใช้งบประมาณอะไร ขณะนี้กำลังอยู่ในระหว่างการสำรวจความต้องการอยู่

พลตำรวจเอก ประเสริฐ รุจิรวงศ์ รองอธิบดีกรมตำรวจได้ชี้แจงเกี่ยวกับเรื่องยานพาหนะซึ่งในปีใหม่นี้ กรมตำรวจจะได้ ๑๕๐ คัน และจะพิจารณาจัดสรรให้ทั่วถึงกันทุกสถานีตำรวจ ตามความจำเป็นก่อนหลัง

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ถามถึงอัตราค่ากระแสไฟฟ้า ซึ่งนายอำเภอ นายจรัส สิริพิพงศ์ ได้ชี้แจงว่า มีราคาหน่วยละ ๒.๖๕ บาท ทั้งนี้เพราะการไฟฟ้าที่อำเภอนี้เป็นของเอกชน ซึ่งได้รับสัมปทานไปจากจังหวัด มีกำหนดเวลา ๒๕ ปี และได้สร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๙๒ สำหรับข้าราชการ ค่ากระแสไฟฟ้า ทางบริษัทก็คิดให้เป็นพิเศษ โดยคิดเพียงหน่วยละ ๑.๙๕ บาท อย่างไรก็ตามที่ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ติงว่าควรคิดหน่วยละไม่เกิน ๑.๕๐ บาท

พลโท เสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดิน ได้ชี้แจงถึงสภาพของทางหลวง ซึ่งเมื่อ ๕ ปีก่อนมีสภาพเกือบใช้ไม่ได้ เดิมจากยะลาลาดยางเพียง ๘ กิโลเมตรเศษ ต่อมาได้พยายามตั้งเงินงบประมาณให้ทุก ๆ

ปี จนสำเร็จ ส่วนทางสายยะลา - เบตง ซึ่งสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ
จัดไว้อยู่นอกโครงการ จึงทำให้การบำรุงทางสายนี้ค่อยลง แต่อย่างไรก็ดี
กรมทางหลวงก็มีได้หนึ่งนอนใจ ได้พยายามติดต่อสำนักงบประมาณเพื่อขอเงิน
ปีละ ๑-๒ ล้านบาท เพื่อลาดยางทางสายนี้ ซึ่งก็ได้ลาดถึง ๔๐ กิโลเมตร
แล้ว นอกจากนั้นนายช่างบำรุงทางสายนี้ก็มีอายุมากแล้ว ทำงานไม่เข้มแข็ง
จึงได้ปลดเกษียณไป และได้เปลี่ยนนายช่างบำรุงทางคนใหม่แล้ว เข้าใจว่า
งานคงจะก้าวหน้าดีขึ้น สำหรับนโยบายของรัฐบาลเกี่ยวกับทางด้านชายแดน
นั้น กรมทางหลวงทราบดีและมีได้ทอดทิ้งแต่ประการใด นอกจากนี้ยังได้มี
บริษัทชาวต่างประเทศร่วมทุนกันเสนอที่จะสร้างทางในจังหวัดภาคใต้ ซึ่ง
กรมทางหลวงได้สอบถามและหลักฐาน ของบริษัทดังกล่าวแล้ว ก็เป็นที่น่า
เชื่อถือได้ เพราะมีเงินทุนประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท จึงได้ขอหลักการ
และข้อเสนอต่าง ๆ ของบริษัทเพื่อนำมาพิจารณารายละเอียดต่าง ๆ และเข้าใจ
ว่าคงจะตกลงกันได้ ซึ่งทางต่าง ๆ ในภาคนี้ก็จะสำเร็จเรียบร้อยด้วยดีตาม
ความต้องการ

ว พณ ฯ นายกรัฐมนตรีได้ชี้แจงเพิ่มเติมเห็นชอบด้วย และได้สั่ง
ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินได้กล่าว
เพิ่มเติมอีกว่า หากได้รับอนุมัติแล้ว ก็ยังจะต้องพูดตกลงกันในเรื่องรายละเอียดอีกเล็กน้อย และหลังจากนั้นจะได้เริ่มการสำรวจและดำเนินงานทันที

ว พณ ฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการ
คลัง ได้ถามถึงจำนวนกรมกรกฤษฎีกาจากมลายู ซึ่งได้รับคำชี้แจงจากนาย
อำเภอว่าไม่มี มีแต่เฉพาะคนในท้องถิ่นเพราะสวนที่ ๆ นั้น เจ้าของดูแลและ
ระมัดระวังมาก จึงเลือกใช้แต่ผู้ที่ชำนาญจริง ๆ

๑๖. จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สภาพและเหตุการณ์

๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๘.๐๐ น.

ว่าพณฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะ ได้เดินทางโดยรถไฟ แวะที่สถานีสุราษฎร์ธานี แล้วเดินทางโดยรถยนต์ไปยังศาลากลางจังหวัด ซึ่งอยู่ห่างไป ๑๐ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอด เมืองค่อนข้างใหญ่

เวลา ๐๘.๓๕ น.

เดินทางถึงศาลากลางจังหวัด

เวลา ๐๘.๔๐ น.

นายประพันธ์ ณ พัทลุง ผู้ว่าราชการจังหวัด บรรยายสรุปข้อราชการ ดังนี้

ประวัติ เดิมจังหวัดนี้ชื่อเมืองไชยา พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงเปลี่ยนชื่อเป็น “สุราษฎร์ธานี” ในปี ๒๔๕๘ เคยเป็นทตงมณฑล

พื้นที่ มีพื้นที่ประมาณ ๑๕,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร แบ่งการปกครองออกเป็น ๑๐ อำเภอ กับ ๑ กิ่ง คือ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี อำเภอกาญจนดิษฐ์ อำเภอกะสมุย อำเภอไชยา อำเภอท่าชนะ อำเภอกีรีรัฐนิคม กิ่งอำเภอพนม อำเภอท่าฉาง อำเภอบ้านนาสาร อำเภอพระแสง และอำเภอพุนพิน

พลเมือง มีจำนวน ๓๓๕,๕๗๗ คน

อาชีพหลัก ได้แก่การทำป่าน้อย เหมือนแร่ ทำนา ทำสวน ทรัพยากร มีป่าน้อย ดีบุก เหล็ก พลวง ยางพารา

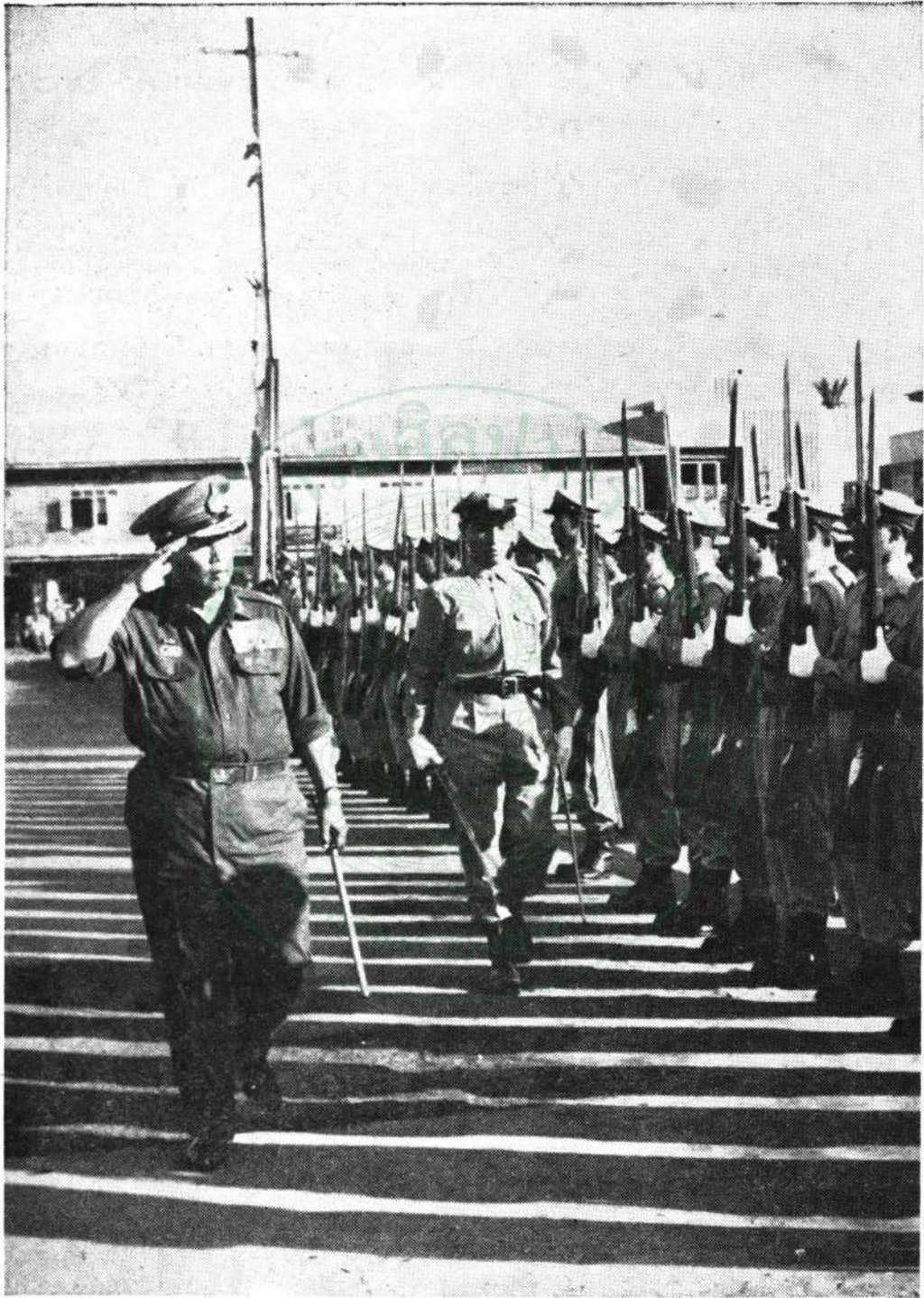
- เวลา ๑๑.๐๕ น. เดินทางโดยเฮลิคอปเตอร์ ไปวนดูป่าไม้ล้มเพราะวาตภัย
ที่อำเภอพุนพิน
- เวลา ๑๔.๐๐ น. รถไฟออกจากสถานีสุราษฎร์ธานี
- เวลา ๑๖.๑๕ น. รถไฟถึงสถานีหลังสวน เดินทางโดยรถยนต์ไปยังที่ว่าการ
อำเภอ เพื่อฟังการบรรยายสรุปจากนายอำเภอ รายละเอียดอยู่ในจังหวัด
ชุมพร
- เวลา ๑๘.๑๕ น. รถไฟออกจากสถานีหลังสวน พักแรมบนรถไฟ

ความต้องการของจังหวัด

๑. เพิ่มหรือขยายสถานีอนามัยและสำนักงานผดุงครรภ์
 ๒. ขยายกิจการไฟฟ้าและประปาให้กว้างขวาง เพียงพอกับ
ความต้องการของประชาชน
 ๓. ขอให้พิจารณาก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสาย ชุมพร-
สุราษฎร์ธานี ผ่านอำเภอเมือง ไปยังอำเภอกาญจนดิษฐ์ จนถึง
จังหวัดนครศรีธรรมราช
- ทางหลวงจังหวัด สายอำเภอเมือง-นาสาร ขอให้ซ่อมแซม
บูรณะใหม่ เพราะชำรุดทรุดโทรมมาก
๔. จัดสร้างท่าเรือขึ้นที่อำเภอเมือง ตำบลท่ากร่อง ห่าง
จากศาลากลางประมาณ ๖ กิโลเมตร และขุดลอกทางน้ำที่ปากแม่น้ำ

ข้อหารือและคำสั่ง

พลโท เสถียร พจนานนท์ อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดินได้ชี้
แจงรับว่าที่กรมทางหลวงแผ่นดินได้ทอดทิ้งทางสายชุมพร-สุราษฎร์ธานี
เพราะกรมทางมีโครงการที่จะสร้างทางสายอื่นอยู่ถึง ๔๓ สาย แต่มิงบประมาณ



๑ พล.๑ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ นายกรัฐมนตรีกำลัง
ตรวจแถวตำรวจกองเกียรติยศ ที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประมาณเพียง ๑๐๐ ล้านบาท จึงเป็นการยากที่จะแบ่งงบประมาณไปก่อสร้างทางให้ได้ทุกสาย ประกอบกับในปี ๒๕๐๑ สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจได้พิจารณาอย่างถี่ถ้วนแล้วเห็นว่า ปีหนึ่ง ๆ จะสร้างทางได้กี่สาย จึงมีมติให้กรมทางสร้างได้ปีหนึ่งเพียง ๒๐ สาย ให้แล้วเสร็จไปตามลำดับความจำเป็น ทางสายจากอำเภอเมือง - อำเภอกาญจนดิษฐ์ เป็นทางหลวงจังหวัด แต่บังเอิญนายช่างสำรวจของกรมทางในสมัยนั้น ได้พิจารณาสำรวจและทับทางหลวงจังหวัดเส้นนี้ จึงได้โอนมาเป็นทางหลวงแผ่นดิน หลังจากโอนมาแล้ว ทำการซ่อมบำรุงปีละประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ บาทเรื่อยมา จนถึงปี ๒๕๐๓ ทางสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ จึงเห็นว่าควรจะยับยั้งไว้ ไปทำทาง ๒๐ สาย ที่ได้รับมอบหมายนั้นก่อน ยิ่งกว่านั้น กรมทาง ฯ ยังมีนโยบายที่จะสร้างทางจากชุมพรมายังอำเภอหลังสวน จนถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตรงไปยังจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีได้ผ่านอำเภอกาญจนดิษฐ์ เหตุที่ไม่ผ่านเข้าอำเภอนั้น เพราะต้องการย่นระยะทางให้สั้นเข้า แต่ก็อาจจะทำทางแยกเข้าอำเภอได้ นโยบายของกรมทางหลวง ต้องการที่จะไม่ให้รถยนต์พาหนะเข้าไปคับคั่งอยู่ในย่านชุมชน สำหรับทางสายนี้ หากผู้ว่าราชการจังหวัดจะรับไปดำเนินการเองก็ยินดี แต่งบประมาณนั้นกรมทาง ฯ ไม่ให้ กรมทาง ฯ มีนโยบายสร้างทางจากอำเภอเมืองไปยังตะกั่วป่า คาดว่าในปี ๒๕๐๔ จะแล้วเสร็จ และหากรัฐบาลมีนโยบายที่จะตัดทางจากชุมพรลงมายังหลังสวน จนถึงสุราษฎร์ และนครศรีธรรมราชแล้ว ก็เป็นนโยบายอีกเรื่องหนึ่ง ซึ่งจะต้องพิจารณาในโอกาสต่อไป

ฯ พณ ฯ นายกรัฐมนตรีสั่งการว่า เรื่องเส้นทางคมนาคม^๕ เนื่องจากทุกจังหวัดต้องการด้วยกันทั้งนั้น และเห็นว่ามีสำคัญต่อ

การพัฒนาประเทศ แต่มีมาก จึงขอรับไปพิจารณาต่อไป ส่วนท่าเรือนั้นจะได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นพิจารณาต่อไป

พลโท อัมพร จินตกานนท์ ปลัดกระทรวงเศรษฐกิจแจ้งเพิ่มเติมเรื่องการสร้างท่าเรือว่า อาจจะมีการเข้าใจผิดกันขึ้น เพราะหลายจังหวัดขอให้สร้างท่าเรือทั้งนั้น ความจริงสำหรับจังหวัดนี้ เพียงสะพานเทียบเรือเพื่อให้เรือชายฝั่งเข้าจอดได้ก็พอแล้ว เพราะแต่เดิมเรือสามารถเข้ามาจอดได้ ต่อมาขึ้นเงินขึ้น เรือที่จะเข้ามาจึงไปจอดที่เกาะสมุยเสีย ฉะนั้น หากมีการขุดลอกแล้ว เรือก็จะสามารถเข้ามาจอดยังตัวจังหวัดได้ตามเดิม ซึ่งหากเป็นเช่นนั้น กระทรวงเศรษฐกิจก็พร้อมที่จะช่วยดำเนินการ เพราะก่อสร้างสะพานเทียบเรือนี้ ค่าใช้จ่ายไม่เกิน ๑ ล้านบาท อันที่จริงสะพานเดิมก็มีอยู่แล้ว แต่ได้มอบให้เทศบาลไปเพราะเรือเข้าจอดเทียบท่าไม่ได้ นอกจากนี้เกี่ยวกับการส่งสินค้าหรือผลผลิตของจังหวัดนี้ไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ปรากฏว่ามีมะพร้าว ไข่เป็ด โค กระบือ นอกเหนือจากยางและแร่ สำหรับไข่เป็ดนั้น แต่ก่อนนี้จังหวัดเป็นแหล่งผลิตและส่งไปต่างประเทศมาก แต่ในระยะหลังนี้ลดลง ซึ่งตามสถิติเมื่อปี ๒๕๐๕ จำหน่ายได้กว่า ๒ ล้านเหรียญ หรือ ๑๕ ล้านบาท เท่าที่ทราบไข่เป็ดที่จังหวัดนี้มีราคาค่อนข้างสูง เพราะเหตุว่าผู้เลี้ยงเป็ดใช้อาหารต้ม ฉะนั้น ถ้าได้มีการปรับปรุงต้นทุนในการเลี้ยงให้ต่ำลงเช่นที่จังหวัดชลบุรี ซึ่งใช้อาหารสกกี้จะเป็นการลดค่าใช้จ่ายลงได้ จึงใคร่ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้รับทราบไว้ด้วยและหาทางแนะนำให้ผู้เลี้ยงเป็ดทั้งหลายได้ทราบ เพื่อเป็นการลดต้นทุนการผลิตต่อไปด้วย

อีกประการหนึ่ง ต้นมะพร้าวที่เกาะสมุย ปรากฏว่า ขณะนี้

ต้นแก่ ให้ผลิตผลน้อยและผลเล็ก จึงสมควรที่จะได้มีการปรับปรุงในเรื่องต้นมะพร้าวแก่ โดยวิธีปลูกต้นมะพร้าวสาวขึ้นแทนที่ นอกจากนั้นในเรื่องปัญหามะพร้าวแห้ง ยังเป็นสินค้าที่นำเงินตราต่างประเทศเข้ามาได้ด้วย จึงสมควรที่จะสนับสนุนให้มีการทำมะพร้าวแห้งออกไปขายให้มากขึ้น

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้ไต่ถามถึงรายรับซึ่งมีเพียง ๒๒ ล้านบาท แต่รายจ่ายมีถึง ๓๘ ล้านบาทนั้น หากมีการพัฒนาอะไรต่าง ๆ ขึ้นมาแล้ว รายรับจะเพิ่มขึ้นหรือไม่

นายประพันธ์ ณ พัทลุง ผู้ว่าราชการจังหวัดชี้แจงว่า เหตุที่รายรับต่ำกว่ารายจ่ายนั้นเป็นเพราะมิได้รวมรายได้的其他 เช่น แร่ เข้าไว้ด้วย เพราะรายได้ประเภทนี้ เป็นรายได้ซึ่งผ่านจากด่านศุลกากร แต่ที่จังหวัดนี้ไม่มีบรรดาสินค้าที่ต้องไปผ่านด่านนั้น ได้ส่งที่จังหวัดอื่น เช่น ตรัง หรือสะเทาะ เป็นต้น ภาษีที่ได้จากทางด่านจึงมิได้รวมอยู่ในรายได้ของจังหวัด ทั้ง ๆ ที่เป็นสินค้าของจังหวัด จึงเป็นเหตุหนึ่งที่จังหวัดมีรายได้ต่ำกว่ารายจ่าย ถ้ามีทางหลวงสายสุราษฎร์ธานี ไปยังตะกั่วป่า ก็จะทำให้สินค้ามีทางขนได้มากมาย

อธิบดีกรมทางหลวงแผ่นดิน ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า การสร้างทางจากชุมพร - นครศรีธรรมราช มีระยะยาว ๓๕๐ กิโลเมตร ใช้เงิน ๔๕๐ ล้านบาท ซึ่งความจริงกรมทางฯ ทราบนโยบายที่ว่าควรจะทำอย่างไร แต่ปัญหาอยู่ที่เงินจำนวนมาก และทางก็ระยะยาวเช่นนี้เป็นของที่ทำได้ไม่ง่าย แต่ทางสายสุราษฎร์ - ตะกั่วป่า นั้นคิดว่า อีก ๓ ปีข้างหน้าคงจะเห็นผล ความจริงเป็นทางตัน แต่ต่อไปก็จะไม่ตัน เพราะอาจจะตัดจากชุมพรมาร่วมในทางสายนี้ ซึ่งมีโครงการอยู่ แต่

ไม่ได้อยู่ในโครงการ ๘ ปี เพราะการทำอะไรทุกอย่างจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติก่อน ไม่ใช่กรมทางฯ ทำได้ตามลำพัง

ฯ พณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้กรมทางไปติดต่อกับผู้ที่รับทำการก่อสร้างโดยลงทุนให้ก่อน เพราะรัฐบาลไม่มีงบประมาณพอ

ฯ พณฯ นายสุนทร หงส์ลดารมภ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้กล่าวสรุปว่า เท่าที่ได้ผ่านมาแล้วทุกจังหวัด ก็รู้สึกมีความพอใจที่ผู้ว่าราชการจังหวัดรู้ความจำเป็นของจังหวัดตนดี แต่เข้าใจว่าท่านผู้ว่าราชการจังหวัดซึ่งไปร่วมประชุมสัมมนามาแล้ว คงจะทราบถึงความจำเป็นและนโยบายของรัฐบาลเป็นอย่างดี ขณะเดียวกัน ย่อมจะทราบถึงฐานะการเงินของรัฐบาลอย่างดียิ่งด้วย ถึงอย่างไรก็ตาม รัฐบาลขอรับว่า ปัญหาเรื่อง “ถนน” เป็นความจำเป็นที่สุดของภาคใต้ ซึ่งจะต้องพยายามทุกวิถีทางที่จะส่งเสริมและดำเนินการให้เร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้ โดยเฉพาะถนนสายใหญ่ แต่ว่าการที่จะทำเรื่องสองเรื่องพร้อม ๆ กัน คือจะทำให้เสถียรภาพทางการเงินของเราดีขึ้น มีกำนันคงขึ้น และในเวลาเดียวกันก็ต้องหาเงินมาให้ได้จำนวนมากพอสมควร เพื่อนำไปพัฒนาทุก ๆ จังหวัดนั้น จึงเป็นเรื่องไม่ง่ายนัก ด้วยเหตุนี้ จึงใคร่ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดได้ทราบว่า เฉพาะงบประมาณแผ่นดินด้านกรมทาง ซึ่งเดิมมีเพียง ๒๐๐ ล้านบาทแต่เดี๋ยวนี้นี้ แม้ว่าจะเพิ่มเป็น ๖๐๐ ล้านบาทก็ตาม ยังไม่เป็นการเพียงพอที่จะกระจายเงินให้ได้ทุกสายตามที่จังหวัดต้องการ ฉะนั้นกระทรวงการคลังจึงได้พยายามคิดหาวิธี จะให้ได้เงินมาเพื่อดำเนินการสร้างถนนให้แก่จังหวัดตามที่ต้องการ โดย (๑) เจริญกู้เงินจาก

ธนาคารโลก ซึ่งคงจะต้องใช้เวลาในการเจรจากันนาน เพราะเป็นเรื่องที่เห็นผลช้าในด้านการคืนเงินให้แก่เขา ถึงกระนั้นก็มีได้หนึ่งนอนใจได้พยายามเจรจายู่นานซึ่งคงจะได้เร็ว ๆ นี้เป็นก้อนแรก สำหรับนำมาสร้างทาง ๘ สาย และคงจะมีการเซ็นสัญญากันใน ๒ - ๓ วันนี้

(๒) เมื่อถูกจากธนาคารโลกไม่พอ จึงได้ติดต่อกับอเมริกาให้ช่วยเหลือ ซึ่งก็ได้รับความช่วยเหลืออยู่บ้าง แต่ยังไม่เป็นการเพียงพอ จึงได้พยายามที่จะหานายทุนซึ่งอาจจะเป็นเอกชนหรือบริษัทใหญ่ ๆ ในต่างประเทศให้สร้างถนนให้ก่อน แล้วรัฐบาลจะได้ตั้งงบประมาณผ่อนชำระหนี้เป็นปี ๆ ไปในภายหลัง ซึ่งทางรัฐบาลก็ต้องพิจารณาว่าถนนสายต่างๆ ตามที่จังหวัดต้องการนั้น ถนนสายใดมีความจำเป็นมากที่สุด เท่าที่ได้เดินทางมาตรวจดูในครั้งนั้น และได้พิจารณาแล้วเห็นว่าทางสายชุมพร - หลังสวน - สุราษฎร์ - นครศรีธรรมราช และอาจจะเลยต่อไปจนถึงอำเภอระโนดและจังหวัดสงขลา เลียบริมฝั่งอ่าวไทยแบบเดียวกับถนนสายชุมพร - ระนอง เลียบริมฝั่งทะเลมหาสมุทรอินเดีย หากทำเส้นทางสายดังกล่าวขึ้นแล้ว จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นจังหวัดที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยผลไม้และทรัพยากรธรรมชาติอย่างมากมายก็คงจะได้ประโยชน์อย่างยิ่ง แม้ว่าจะไม่มาผ่านอำเภอกาญจนดิษฐ์ตามที่จังหวัดต้องการก็ตาม แต่อาจจะสามารถทำทางแยกเข้าไปได้ ทั้งนี้ เพราะการสร้างทางนั้น ไม่ต้องการที่จะให้ยานพาหนะเข้าไปในจังหวัดหรือที่ชุมนุมชน และต้องการที่จะให้ทางสั้นเพื่อประโยชน์สำหรับการขนส่งในสายใหญ่ ซึ่งนับเป็นเส้นเลือดใหญ่ใช้ร่วมกันทุกจังหวัด

นอกจากนั้น รัฐบาลยอมรับโดยขึ้นคำว่า การทำทางหลวงจังหวัด และทางหลวงชนบทนั้น ยังไม่รุดหน้าไปรวดเร็วพอสมควร ทั้งนี้ เนื่องจากปัญหาเรื่องเงินดังกักแล้ว ในเมื่อทางหลวงแผ่นดินเองก็ยังไม่สามารถดำเนินการสร้างให้เพียงพอได้แล้ว จึงเป็นเหตุให้ทางหลวงจังหวัดกับทาง

หลวงชนบทอยู่ในสภาพเดียวกัน และในการสร้างทางนั้น บัดนี้ รัฐบาลได้เปลี่ยนวิธีการใหม่ที่จะสร้างให้เป็นถนนถาวรจริง ๆ แม้จะได้ทางสั้นหน่อย ก็ยังดีกว่าสร้างทางยาว ๆ แต่ใช้การไม่ได้นาน ทำให้สิ้นเปลืองค่าซ่อมแซม บำรุงรักษาในภายหลัง สำหรับทางสายชุมพร-หลังสวน-สุราษฎร์ นี้ เนื่องจากสภาพของพื้นดินเป็นดินอ่อนและเป็นเลนบางตอน นอกจากนั้นฝนตกชุก ค่ำย จึงจะได้สร้างให้เป็นถนนขนาดมาตรฐานจริง ๆ ถึงจะไม่เท่าถนน มิตรภาพก็ขนาดรอง ๆ ลงมา นอกจากนั้น จำเป็นต้องขอความร่วมมือท่าน อธิบดีที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น อธิบดีกรมทางฯ อธิบดีกรมป่าไม้ อธิบดีกรม ตำรวจ ช่วยกันควบคุมในเรื่องการบรรทุก อย่าให้น้ำหนักเกิน ขอให้ช่วย คุมกันอย่างจริงจัง เพราะหากคุมไม่ได้แล้ว ก็ไม่สามารถจะได้ถนนดี อนึ่ง ในฐานะที่เป็นกระทรวงการคลัง ซึ่งอยู่ในฐานะที่จะต้องจัดหาเงินมาให้ทุก หน่วยราชการ จึงได้ตั้งใจอย่างแน่วแน่ที่จะพยายามหาเงินทุกวิถีทาง เพื่อ ช่วยให้ฝ่ายบริหารได้เงินไปดำเนินการได้มากที่สุด ซึ่งขณะนี้ได้ปรับปรุง ประมวลรัษฎากรและเสร็จแล้ว คงจะเสนอรัฐบาลได้ในเร็ว ๆ นี้ ซึ่งหวังว่า คงจะหาเงินมาได้มากยิ่งขึ้น

ฯพณฯ พลเอก ประภาส จารุเสถียร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้กล่าวสรุปชี้แจงถึงเป้าหมายของคณะกรรมการพัฒนาภาคใต้ที่จะดำเนินการต่อไปว่า ในซีกฝั่งมหาสมุทรอินเดียอุดมสมบูรณ์ไปด้วยแร่ และ ซีกฝั่งอ่าวไทยเป็นเรื่องของยาง ทั้งแร่และยางเป็นอาชีพหลัก ซึ่งสามารถนำ เงินตราต่างประเทศเข้าได้เป็นจำนวนมาก และเป็นรายได้ ๑ ใน ๔ ของ ประเทศ แต่ปรากฏว่า ดินแดนในภาคนี้ขาดอาหาร จะเห็นได้ว่าหากแร่ หรือยางมีราคาดี การครองชีพก็สูง ด้วยเหตุนี้คณะกรรมการพัฒนาภาคใต้ จึงมีความเห็นว่า ต้องผลิตอาหารให้แก่จังหวัดในภาคใต้ให้มากที่สุด อย่าง น้อยก็เพื่อยับยั้งมาตรฐานการครองชีพของราษฎรในภาคใต้มิให้สูงเกินไป ซึ่ง

มีอยู่ ๓ จังหวัด คือ ชุมพร สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ที่สามารถจะผลิตอาหารออกสู่ภาคใต้ได้ เพราะสภาพพื้นภูมิประเทศเหมาะสมที่จะผลิตข้าว ผลไม้ และเลี้ยงสัตว์ เฉพาะอย่างยิ่ง จังหวัดสุราษฎร์ธานีสมบูรณ์ที่สุด จึงจำเป็นที่จะต้องพัฒนาให้สามารถผลิตอาหารเพื่อรักษาระดับมาตรฐานการครองชีพไว้ให้ได้ แต่เป็นที่น่าเสียดายมาก เพราะเท่าที่ปรากฏอยู่ เจ้าหน้าที่ทางเกษตรมิได้มุ่งส่งเสริมในเรื่องอาหาร มุ่งแต่เรื่องยาง เรื่องข้าวจะเป็นอย่างไร ขอร้องเท่าใดก็ไม่ได้ผล ไม่มีการประสานงานซึ่งกันและกัน แต่ต่อไป คณะกรรมการพัฒนาภาคใต้จึงได้มุ่งที่จะผลิตอาหาร และหวังว่าบรรดาเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมในกิจการผลิตอาหารของจังหวัดต่าง ๆ ที่อุดมสมบูรณ์ นับตั้งแต่ประจวบฯ ลงมาจนถึงสุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช ขอได้ช่วยเหลือโดยตั้งเป้าหมายวางโครงการในอันที่จะส่งเสริมการผลิตอาหารในท้องที่เหล่านั้น เพื่อเลี้ยงภาคใต้ โดยไม่ต้องแย่งซื้อข้าวในภาคกลาง ซึ่งส่งออกไปต่างประเทศ เพื่อเอาเงินตราต่างประเทศเข้ามา

ส่วนเรื่องทาง โดยหลักการก็เป็นดังที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจงไปแล้ว อย่างไรก็ตาม ใครขอร้องให้ได้รับเงินช่วยเหลือหรือส่งเสริมสำหรับทางหลวงจังหวัดและทางหลวงชนบทบ้าง เพียงแต่ให้จากอำเภอเข้าสู่จังหวัดได้ ทั้งนี้ เนื่องจากได้ทำการพัฒนาชุมชนไว้บ้างแล้ว หากไม่มีการส่งเสริมพอเป็นเงินประเดิมไว้บ้างแล้ว การพัฒนาชุมชนก็จะไปไม่ได้ เพราะไม่มีเครื่องทุ่นแรงพอที่จะดำเนินการให้เรียบร้อยไปได้

ดร. พิศ ปัญญาลักษณ์ ผู้อำนวยการกองการยาง ได้ชี้แจงเกี่ยวกับการช่วยเหลือพันธุ์ผลไม้แก่ผู้ประสบภัยว่า ได้ตกลงกับกระทรวงมหาดไทยแล้ว โดยจะให้ความช่วยเหลือ แต่เท่าที่สอบถามทราบว่า ราษฎรส่วนมากต้องการได้เปล่า ซึ่งขัดกับหลักการของกรมกสิกรรมที่ปฏิบัติอยู่ใน

ขณะนี้ โดยได้ซื้อหาพันธุ์ผลไม้มาจำหน่ายในราคาถูกๆ ทั้งเป็นหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้ลงมติให้เป็นการยืม ไม่มีการให้เปล่า แต่เท่าที่ประสบมาไม่เคยได้รับคืนเลย ผลก็เท่ากับให้เปล่า แต่การช่วยผู้ประสบวาทภัยคราวนี้ ทางกรมกสิกรรมไม่ขัดข้องที่จะให้เปล่า แต่จะไปขัดกับมติคณะรัฐมนตรี จึงทำเรื่องขออนุมัติหลักการไปใหม่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับทราบผลการพิจารณาอย่างใดก็ดี กรมกสิกรรมได้ตั้งงบประมาณไว้สำหรับเรื่องนี้ก่อนหนึ่งแล้ว และทางสำนักงบประมาณยังไม่ตกลงในหลักการว่าจะให้จ่ายอย่างไร ตามหลักการเท่าที่ได้ปฏิบัติมานั้น ผู้เสียหายจะซื้อพันธุ์ผลไม้ไม่ได้ในราคาถูก ซึ่งอาจจะลดให้ ๑๐-๒๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นการจ่ายฟรี เท่ากับว่าเราได้จ่ายฟรีให้ส่วนหนึ่งแล้ว อีกส่วนหนึ่งให้ซื้อไปในราคาถูก สำหรับเรื่องมะพร้าว นั้น ทางกรมกสิกรรมได้ทราบเรื่องแล้ว จะได้จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปประจำเพื่อให้คำแนะนำส่งเสริมต่อไป

วพบฯ นายกรัฐมนตรี จึงได้สั่งการเกี่ยวกับการช่วยเหลือพันธุ์ไม้แก่ราษฎรผู้ประสบวาทภัยโดยเป็นการให้เปล่าได้เท่าที่งบประมาณตั้งไว้ เมื่อหมดงบประมาณแล้วต้องซื้อ แต่ในราคาถูก

ความต้องการของอำเภอพนม

๑. เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ
๒. รถจักรยาน ๑ คัน เพื่อใช้ในการออกตรวจราชการท้องที่
๓. ของงบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ขยายการชลประทานท้องที่ กับชุดลอกคลองระบายน้ำ

๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เวลา ๐๘.๐๐ น.

วพบฯ นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะเดินทางถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยาโดยขบวนรถไฟเข้าย่านพหลโยธิน

การสั่งการในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เมื่อ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้เสนอรายงานการไปตรวจราชการในจังหวัดภาคใต้ ดังนี้:-

- เตรียมคำปราศรัยให้พร้อมที่จะถ่ายทอดทางโทรทัศน์และวิทยุทุกสถานี เพื่อรายงานผลในการไปตรวจราชการต่อประชาชน ในเวลา ๒๐.๐๐ น. คำวั้นนี้ ให้ได้ทราบหลังจากไปเสนอแก่คณะรัฐมนตรีแล้ว

- ให้บูรณะและสร้างถนนสาย จังหวัดชุมพร - อำเภอหลังสวน - จังหวัดสุราษฎร์ธานี - จังหวัดนครศรีธรรมราช ในขั้นต้น และจะพยายามหาเงินที่จะสร้างจากจังหวัดนครศรีธรรมราช - สงขลา เพื่อให้เป็นถนนชั้นดีอีกสายหนึ่งทางด้านชายฝั่งทะเล ชีกตะวันออกไปสู่ชายพระราชอาณาเขตให้ได้

- ให้รีบสำรวจและคำนวณค่าใช้จ่ายเพื่อสร้างถนนอย่างน้อยมีผิวจราจรลูกรังจากอำเภอหลังสวน - ถึงอำเภอพะโต๊ะ และสายจากจังหวัดระนองมาบรรจบถึงอำเภอพะโต๊ะท้าย

- วันหยุดราชการของข้าราชการและนักเรียน นอกจากวันนักขัตฤกษ์ ให้เป็นวันเสาร์และวันอาทิตย์โดยทั่วกัน

- กวดขันมิให้มีการแต่งงานกับสตรีที่มีอายุต่ำกว่า ๑๓ ปี อันเป็นการฝืนต่อกฎหมายของบ้านเมือง ซึ่งใช้บังคับได้เหนือสิทธิและธรรมเนียมใด ๆ

- พัฒนาจิตใจของประชาชนให้ละเว้นจากการพนัน และไม่หมกมุ่นกับการพนัน เช่น สลากกินรวบ และการพนันประเภท ๑ ซึ่งบัญญัติไว้ในกฎหมาย รวมทั้งให้รักษาความสะอาดและอนามัย นับแต่บริเวณบ้านเรือน ใช้ส้วมที่ถูกสุขลักษณะเป็นต้น อบรมให้อยู่ในสัมมาชีพ เลิกคึดเก่า ๆ ของบางจังหวัดที่ก่อนจะแต่งงานต้องเป็นนักเลงจนถูกจองจำเสียก่อน

– มัธยมศึกษาจังหวัดปัตตานี จะต้องเร่งรีบให้เสร็จในเดือนมีนาคมนี้ และให้
ประธานกรรมการพัฒนาภาคใต้ไปทำพิธีเปิดให้สมเกียรติ

– คำนุสฤกการและค่านตรวจคนเข้าเมือง ควรจะอยู่ใกล้เคียงกัน หรืออยู่ใน
อาคารเดียวกัน ไม่ว่าที่อำเภอสะเตาหรืออำเภอสุโหงโกลักและอำเภอเบตง เฉพาะที่
อำเภอสะเตา ค่านตรวจคนเข้าเมืองจะต้องรีบแก้ไขโดยทันที สมควรที่กระทรวงมหาด-
ไทยและกระทรวงการคลังจะร่วมกันออกแบบแปลนให้เป็นมาตรฐานอันสมควรเสีย หาก
จะอยู่ถึงกลางตรงเขตปลอดร่วมกับเขตของสหพันธรัฐมลายาได้ ก็จะต้องสวทกแก่ผู้เดินทาง
ทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ รวมทั้งค่านสาธารณสุขของกระทรวงสาธารณสุขด้วย ซึ่งในเรื่องนี้
ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ช่วยเจรจา ทั้งให้พิจารณาระเบียบพิธีการของการ
เข้าเมืองให้มีความสะดวกรวดเร็วกว่าที่ปฏิบัติอยู่

– ค่านกักสัตว์ ก็น่าจะร่วมกันกับสหพันธรัฐมลายาได้เช่นเดียวกัน

– บ้านพักข้าราชการที่ติดกับชายพระราชอาณาเขต ให้รีบปรับปรุงและเพิ่ม
เติมเท่าที่สามารถจะทำได้โดยเฉพาะความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาดโอโถงน่าอยู่น่า
อาศัย ให้กระทรวงมหาดไทยหมั่นส่งข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ไปตรวจเสมอ

– ในด้านการศึกษา เฉพาะโรงเรียนที่ตั้งอยู่ใกล้พระราชอาณาเขต ให้
กระทรวงศึกษาธิการได้พิจารณาเป็นพิเศษ นอกเหนือไปจากความต้องการของจังหวัด
ต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดนั้น ๆ ได้เสนอมาแล้ว โดยเฉพาะหลักสูตรการสอน และ
วิธีการสอนแก่กุลบุตรกุลธิดาในจังหวัดชายพระราชอาณาเขต ควรจะปรับปรุงเสียใหม่
ตลอดจนปริมาณและคุณภาพของครู รวมทั้งการศึกษาผู้ใหญ่ อย่างน้อยให้ได้ผลเท่าที่
ตำรวจตระเวนชายแดนได้ทดลองสอนอยู่ในภาคเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ

– ปรับปรุง สงวนทะเลสาบที่จังหวัดสงขลา ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ปลา
และให้พิจารณาสร้างท่อนสัญญาณไฟ เพื่อความสะดวกในการเดินเรือ ที่ปากอ่าวของ
ทะเลสาบ ทั้งให้พิจารณาที่จะขุดลอกทะเลสาบและร่องน้ำ อันเป็นความประสงค์ของ
ประชาชนจังหวัดสงขลาและจังหวัดพัทลุงร่วมกัน โดยเฉพาะท่อนไฟสัญญาณให้ขอความ
ช่วยเหลือร่วมมือจากกองทัพเรือ

– มีความประสงค์ที่จะสร้างสะพานระหว่างทะเลสาบ เพื่อเป็นการติดต่อทำนองเดียวกับที่สร้างข้ามไปยังเกาะภูเก็ต และสร้างเส้นทางจากสงขลาผ่านไปยังอำเภอระโนด ให้ไปติดต่อกับเขื่อนที่กำลังจะสร้างกันน้ำทะเลบริเวณอำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

– เรื่องการส่งเสริมพันธุ์ยางพารา สมควรจะเร่งรีบเพื่อผลิตและรายได้ของประเทศ อาจกระทำได้โดยชักชวนเจ้าของสวนยางพาราขนาดเล็ก ๆ ให้ร่วมกันเป็นสหกรณ์ เพื่อช่วยกันในเรื่องทุนวิธีหนึ่ง และให้แบ่งพื้นที่เพื่อปลูกพืชไร่และพืชผลชนิดอื่นทดแทนระหว่างเปลี่ยนยางพันธุ์ใหม่

สวนยางพาราที่ได้รับความเสียหายจากวาทภัย ให้เร่งรัดและเพิ่มเจ้าหน้าที่เร่งรัดและตรวจสอบความเสียหายเร็วกว่าที่กำลังปฏิบัติอยู่

– เตรียมกำหนดและตั้งงบประมาณเพิ่มเติมพิเศษ เพื่อการพัฒนาและแก้ไขสิ่งท่งปวง ตามที่ได้พิจารณามาแล้ว

การสั่งการในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เมื่อ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖

เนื่องจากการเสนอรายงานต่อคณะรัฐมนตรีในครั้งที่แล้ว ยังไม่จบกระแสความเพราะเวลาจำกัด จึงได้เสนอและพิจารณาต่อในวันนี้ ดังนี้ :-

- ให้บุกเบิกป่าสงวนที่เกินความจำเป็น เพื่อจัดสรรที่ดิน ขยายผลผลิตทางเกษตรกรรม และเหมืองแร่ เพื่อเป็นการเพิ่มพูนรายได้ของประเทศและขยายอาชีพของพลเมือง นอกจากสวนยางพาราและเหมืองแร่เท่าที่จำกัดอยู่

- เร่งตัดราไม้เนื้อแข็งที่โคนล้มเพราะวาทภัย และหาทางชักลากออกจากป่าโดยทุกวิถีทาง ตลอดจนการปลูกไม้ในป่าขึ้นทดแทน โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะต้องหาหนทางป้องกันไฟไหม้ป่าไม้ซึ่งล้มและยังมีไม้คุณภาพดีไว้ด้วย

- เชื้อเพลิงไฟฟ้าและการเกษตร ที่แม่น้ำตานี จะต้องรีบดำเนินการให้เสร็จตามโครงการ เมื่อสำเร็จแล้วอาจพิจารณาสร้างเขื่อนเพื่อการไฟฟ้าและเกษตรที่แม่น้ำหลังสวน เพื่อเสริมและเชื่อมโยงกับการไฟฟ้าที่แก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี กับการไฟฟ้าที่จังหวัดกระบี่ในโอกาสต่อไป

- สร้างสะพานเทียบเรือ หรือท่าเรือขนาดเล็ก เพื่อการขนถ่ายสินค้าจากเรือระวางไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตัน ตามจังหวัดชายทะเลที่ร้องขอ

- ขุดและลอกแม่น้ำลำคลองที่ตื้นเขินเพราะการทำเหมืองแร่ หรือจัดหาเรือขุด แล้วแต่กรณี เพื่อการคมนาคมทางน้ำ ณ จังหวัดที่ร้องขอ

- สนับสนุนการสร้างห้องเย็นขนาดเล็กสำหรับปลาที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดระนอง

- ให้สร้างสะพานข้ามลำน้ำที่จังหวัดชุมพร แยกออกจากสะพานรถไฟที่กำลังใช้ร่วมกันอยู่ในขณะนี้

– สวนผลไม้ที่อำเภอหลังสวน จะต้องแนะนำให้ค่อย ๆ ปลูกและปลูกใหม่ โดยใช้ผลไม้พันธุ์ดีและถูกหลักวิชา โดยให้จัดหน่วยผู้ชำนาญการเกษตรทางค่านนี้ไปตั้งสถานีทดลองขึ้น

หมายเหตุ – การพิจารณาปรึกษากรณีทั้งปวงในคณะรัฐมนตรีทั้งสองวันนี้ ได้แยกส่งการไปตามกระทรวงทบวงกรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งปรากฏในมติคณะรัฐมนตรีที่แจกจ่ายไปแล้ว แต่ก็มีบางกรณีที่ทำไว้จะกระทำในโอกาสข้างหน้า จึงได้รวบรวมไว้เป็นหลักฐาน เพื่อปฏิบัติต่อไป ส่วนบางเรื่องที่มีได้ยกขึ้นพิจารณาในคณะรัฐมนตรีนั้น ถือว่า ได้สั่งการหรือได้รับคำสั่งจากหัวหน้าส่วนราชการและเจ้าหน้าที่ในคณะซึ่งติดตามไปโดยแจ่มแจ้งแล้ว และปรากฏอยู่ในหัวข้อหาหรือและสั่งการประจำจังหวัดนั้น ๆ แล้ว ยิ่งเฉพาะเรื่องทางหลวงแผ่นดินก็ดี ทางหลวงจังหวัด หรือเส้นทางอื่น ๆ ที่จะสร้างเสริมตามโครงการและนอกโครงการ ได้พิจารณากันอย่างถี่ถ้วนแล้วเกือบทุก ๆ จังหวัด

สรุปความต้องการส่วนใหญ่ ตามลำดับความเร่งด่วน

๑. ถนน จำเป็นที่สุด ทั้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด และทางหลวงชนบท

๒. โรงเรียนและครู

๓. อาคารราชการและบ้านพักข้าราชการ

๔. ขยายและจัดสรรพื้นที่การเกษตร เพื่อให้มีอาหารเลี้ยงชาวบักขั้ได้ให้เพียงพอ

๕. ผู้ชำนาญการประมงและการเกษตร

๖. ทำเทียบเรือและขุดลอกแม่น้ำลำคลอง

๗. พยายามขุดกันแร่ในพื้นที่ซึ่งยังไม่ได้บุกเบิก ถ้าสามารถจนถึงชายฝั่งและในท้องทะเลด้วย

๘. เปลี่ยนพันธุ์ยาง เพื่อเพิ่มผลผลิตน้ำยางให้มากขึ้น ในระหว่างการรอเพื่อกรีดยางพันธุ์ใหม่นี้ ต้องสนับสนุนให้ปลูกพืชไร่อื่น ๆ สลับกันไป

๙. แพทย์ การอนามัย และการรักษาพยาบาล



คำปราศรัยของ ฯพณ ฯ นายกรัฐมนตรี
รายงานแก่ประชาชนชาวไทย เนื่องในการไปตรวจราชการ
จังหวัดภาคใต้

เมื่อ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๖ เวลา ๒๐.๐๐ น.

ทางสถานีวิทยุและโทรทัศน์

พี่น้องประชาชนชาวไทยที่รักทั้งหลาย

ข้าพเจ้าได้เดินทางไปตรวจราชการในภาคใต้ ในระหว่างวันที่ ๒๘ มกราคม จนถึงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ บัดนี้ ข้าพเจ้าได้เดินทางกลับมายังจังหวัดพระนครแล้ว ซึ่งในการไปตรวจราชการคราวนี้ ข้าพเจ้าได้ตั้งจุดมุ่งหมายไว้ว่า นอกจากจะเป็นการไปเยี่ยมเยียนพี่น้องราษฎรในจังหวัดภาคใต้ และโดยเฉพาะบรรดาผู้ที่ต้องประสบวาทภัยแล้ว ข้าพเจ้ายังต้องการที่จะได้ไปตรวจดูผลงาน ตามแผนและโครงการต่าง ๆ ที่ทางรัฐบาลได้สั่งการไว้ ตลอดจนการไปสอบถามสภาพการณ์ในทางเศรษฐกิจต่าง ๆ อาทิ เช่น สภาพเส้นทางคมนาคม และการอาชีพของราษฎร และบรรดาแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ เหล่านี้เป็นต้น รวมทั้งจะได้ทราบและสอบถามข้อขัดข้องและความต้องการของพี่น้องประชาชนในภาคใต้ เพื่อจะได้นำมาปรับปรุงแผนพัฒนาให้เป็นไปตามความประสงค์ของท้องถิ่นต่าง ๆ ต่อไปด้วย จึงขอรายงานผลการตรวจราชการของข้าพเจ้าให้ท่านทราบ ดังต่อไปนี้

ข้าพเจ้าได้ออกเดินทางจากจังหวัดพระนคร รอนแรมไปยังจังหวัดต่าง ๆ นับตั้งแต่จังหวัดเพชรบุรีลงไป ผ่านจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง ภูเก็ต พังงา กระบี่ นครศรีธรรมราช ตรัง พัทลุง สตูล สงขลา ปัตตานี นราธิวาส ยะลา แล้ว

จึงได้ยื่นขั้ณมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอหลังสวนตามลำดับ นับได้ว่าไปมา
ครบทุกจังหวัดภาคใต้ในคราวนี้ ข้าพเจ้าจึงมีความยินดีเป็นอันมาก ที่จังหวัดเพชรบุรี
ข้าพเจ้าได้มีโอกาสแวะไปตรวจงานที่เขื่อนแก่งกระจาน ซึ่งกำลังสร้างอยู่ด้วย เขื่อนนี้
คาดว่าจะสามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จลงภายในปี พ.ศ. ๒๕๐๘ จะให้พื้นที่ชลประทาน
เพื่อการเพาะปลูกได้ถึง ๑๒๒,๐๐๐ ไร่ จึงนับว่าเป็นโครงการที่ค่อนข้างจะใหญ่ และมี
ประโยชน์มากหลายอยู่ไม่น้อย

ส่วนใหญ่ในการเดินทางของข้าพเจ้าในคราวนี้ เพื่อที่จะให้ได้เห็นสภาพการณ์
ต่างๆ ใต้โดยใกล้ชิด ข้าพเจ้าจึงได้เลือกใช้วิธีเดินทางโดยรถยนต์เป็นหลัก และได้หยุด
พักรอนแรมกันเป็นระยะๆ ไปในภูมิภาคนี้ โดยการใช้เส้นทางพักและหุงหาอาหาร
รับประทานกันเอง ตามที่ได้เคยปฏิบัติมาในการออกตรวจราชการครั้งก่อนๆ เพราะไม่
ต้องการจะไปรบกวนผู้ใดให้ได้รับความเดือดร้อนในเรื่องการต้อนรับต่างๆ เมื่อไปถึง
ท้องที่ใด ก็ได้ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอในท้องที่นั้นมารายงานข้อราชการ
ต่างๆ ให้ทราบ เพื่อเป็นการสอบถามสภาพและความต้องการของท้องถิ่น เข้ากับสิ่งที่
ข้าพเจ้าได้ไปเห็นมาด้วยสายตาของตนเอง ซึ่งก็ปรากฏว่า บรรดาข้าราชการเหล่านั้น
สามารถทราบสภาพและความต้องการของท้องถิ่นของตนได้ดีเป็นส่วนมาก ซึ่งข้าพเจ้า
ต้องขอชมเชยไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ในการเดินทางครั้งนี้ แม้ว่าจะได้รับความเหน็ดเหนื่อยแสนสาหัสสักปาน
ใด เพราะข้าพเจ้าได้เลือกเดินทางไปตามเส้นทางที่กั้นดารเป็นส่วนใหญ่ แต่ข้าพเจ้า
ก็มีความภาคภูมิใจ ที่รู้สึกว่าได้ผลคุ้มค่าเป็นอันมาก การที่ข้าพเจ้าได้ไปฟังมาด้วยหู
และได้ดูมาด้วยสายตาของตนเองเช่นนี้ นับว่าเป็นสิ่งที่มีประโยชน์แก่การพิจารณา
หาทางแก้ไข หรือปรับปรุงโครงการต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพผลดีได้มีใช่น้อย ซึ่งบรรดา
จินตนาการในการพัฒนาการต่างๆ เหล่านี้ ข้าพเจ้าก็ได้สั่งการแก่ท่านรัฐมนตรีและท่าน

อธิบดี เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องที่ข้าพเจ้าได้นำเอาไปด้วยแล้วทั้งสิ้น ข้าพเจ้าเชื่อมั่นว่าจะต้องปรากฏผลงานออกมาภายในเวลาอันไม่ช้าแน่นอน

ข้าพเจ้าและคณะรัฐบาลนี้มีเจตจำนงอันแน่วแน่ ที่จะพัฒนาประเทศชาติให้มีความเจริญก้าวหน้าโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ เหตุผลที่ทำการปฏิวัติขึ้นก็ด้วยจุดมุ่งหมายอันนี้ และเป็นที่น่าเสียดายเวลาที่ได้ปล่อยให้ล่วงเลยมาแล้วร่วม ๓๐ ปี ประเทศไทยควรจะได้เจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้นกว่านี้ คณะรัฐบาลซึ่งมีข้าพเจ้าเป็นนายกรัฐมนตรีทำการบริหารประเทศอยู่ในเวลานี้ จึงได้พยายามทุ่มเทสติปัญญา กำลังกาย และกำลังความคิดลงไปในทุกวิถีทาง ที่จะพัฒนาประเทศชาติให้มีความเจริญก้าวหน้ามากที่สุด เช่น ได้มีการรวบรวมบรรดาผู้เชี่ยวชาญต่างๆ ของชาติ ด้วยการขอร้องให้ร่วมมือร่วมใจเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันพิจารณาวางแผนและทำโครงการพัฒนาการเศรษฐกิจและการศึกษาแห่งชาติขึ้น และได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. ๒๕๐๔ ถึงปีอย่างเข้าปีที่ ๓ แล้ว และเพื่อให้บรรดาแผนและโครงการเหล่านี้ได้มีผลดีและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ยังได้สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาการภาคต่างๆ ขึ้นอีกขึ้นหนึ่งโดยมีตัวข้าพเจ้าเองเป็นประธานในการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ท่านรองนายกรัฐมนตรี พลเอก ถนอม กิตติขจร เป็นประธานในการพัฒนาการภาคเหนือ และท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธานในการพัฒนาการภาคใต้ ซึ่งแต่ละคณะในเวลานี้ต่างก็ได้ทำงานกันอย่างขะมักเขม้น นอกจากนี้ ในการพัฒนาตามวงเงินงบประมาณประจำปี ทางรัฐบาลก็ได้พยายามหาเงินมาตั้งเป็นงบประมาณรายจ่าย เพื่อที่จะใช้ในการพัฒนาประเทศให้มากที่สุดอยู่เสมอ ดังที่บรรดาพี่น้องที่รักทั้งหลายจะเห็นได้จากตัวเลขเงินงบประมาณรายจ่ายว่า ตั้งแต่คณะรัฐบาลนี้เข้ามาทำหน้าที่บริหารประเทศแล้ว เราได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายสูงกว่าทุกยุคทุกสมัยที่ผ่านมาแล้วทุกปี จนในปี พ.ศ. ๒๕๐๖ นี้ มีจำนวนถึง ๑๐,๓๘๐ ล้านบาท สูงเป็นประวัติการณ์ของการตั้งงบประมาณรายจ่ายที่เคยได้ทำกันมาแล้วทั้งสิ้น และสูงกว่างบประมาณสูงสุดก่อนหน้าสมัยปฏิวัติเกือบถึง ๒ เท่า คือ ประมาณ ๕ พัน หรือ ๖

พันกว่าล้านบาทเท่านั้น ซึ่งสิ่งต่างๆ เหล่านี้ ย่อมจะเป็นสักขีพยานยืนยันได้ที่ว่า เจตนาอันสำคัญของรัฐบาลนี้ ได้มีต่อการพัฒนาสร้างความก้าวหน้าให้ประเทศชาติมากเพียงใด การที่ข้าพเจ้าพยายามหาเวลาออกเดินทางไปตรวจราชการยังต่างจังหวัดก็ด้วยเจตนาดังที่กล่าวมาแล้วนี้ และด้วยความปรารถนาที่จะได้เห็นเมืองไทยอันเป็นมาตุภูมิของเรามีความเจริญก้าวหน้าอยู่ทั่วไปทุกแห่ง มิใช่จะมีอยู่แต่ในเมืองหลวงของประเทศเท่านั้น ในการเดินทางไปตรวจราชการยังภาคใต้ในคราวนี้ ได้ทำให้ข้าพเจ้าได้บังเกิดความรู้สึกนึกคิด และทราบความต้องการของท้องถิ่นใต้ดี และเชื่อว่า จะมีประโยชน์ต่อการที่จะนำไปใช้ในการพัฒนาภาคใต้เป็นอันมาก ขอให้พี่น้องที่รักทั้งหลาย โปรดไว้วางใจได้ว่า ข้าพเจ้าและคณะรัฐบาลนี้จะไม่ทอดทิ้งการพัฒนาประเทศชาติและประชาชนชาวไทย ไม่ว่าจะต้องอยู่แห่งหนตำบลใด ให้มีความเจริญพัฒนาและได้รับความผาสุกโดยทั่วหน้ากัน

จากผลของการที่ได้ไปเห็นมาด้วยตา และจากการที่ได้พิจารณาด้วยความรอบคอบแล้ว ข้าพเจ้าเห็นว่า ปัญหาเร่งด่วนในการพัฒนาภาคใต้ นั้น อยู่ที่จะต้องรีบบูรณะและก่อสร้างเส้นทางคมนาคม กับการพัฒนาอาชีพก่อน และพร้อมกันนั้นก็จะต้องมีการพัฒนาการศึกษา การสาธารณสุข และการสาธารณสุขไปอีกด้วย ทั้งนี้ ก็เพราะดินแดนในภาคใต้ นั้น มีความสมบูรณ์ด้วยทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งป่าไม้ เหมืองแร่ และการประมงอยู่แล้วเป็นอันมาก ยังขาดแต่การบุกเบิก การแนะนำให้ถูกวิธี และยังไม่มีถนนให้สามารถนำสินค้าอันมีค่าออกมาได้โดยสะดวกเท่านั้น ตามลักษณะทางภูมิศาสตร์ ดินแดนภาคใต้มีทิวเขาทอดยาวลงไป จากเหนือไปได้ แบ่งพื้นที่ชายทะเลให้แยกกันออกเป็นสองส่วน ส่วนที่อยู่ทางฝั่งมหาสมุทรอินเดีย มองดูแผนที่ คือทางฝั่งตะวันตก อุดมสมบูรณ์ไปด้วยสินแร่อันมีค่า ในขณะที่ดินแดนอีกฟากหนึ่ง คือทางฝั่งตะวันออกจดกับอ่าวไทยและทะเลจีนอุดมสมบูรณ์ไปด้วยสวนยางพารา ป่าไม้ และพืชผลในทางเกษตร ในดินแดนซีกหลังนี้ได้มีทางรถไฟอยู่แล้ว ส่วนทางฝั่งมหาสมุทร

อินเเคียยังไม่มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวก ด้วยเหตุนี้ ทางรัฐบาลจึงได้รับวางโครงการที่จะสร้างทางหลวงแผ่นดินได้มาตรฐานให้โดยรีบด่วน โดยจะทำถนนจากกรุงเทพฯ ลงไปจรดชายพระราชอาณาเขตทางด้านใต้ ผ่านจังหวัดชุมพร ระนอง พังงา กระบี่ ตรัง พัทลุง บัตตานี ไปจนถึงอำเภอสุไหงโกลิก จังหวัดนราธิวาส ตามลำดับ ส่วนในทางฝั่งที่จรดอ่าวไทยก็จะให้หาผู้มีทุนมาดำเนินการอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะกระทำกันได้เพียงใดนั้น ก็จะต้องพิจารณาถึงกำลังเงิน และกำลังในทางเศรษฐกิจของประเทศชาติประกอบด้วย เพราะชาติก็เหมือนกับครอบครัว จะต่างก็ตรงที่มีขนาดใหญ่กว่ามากมายเท่านั้น ถ้าครอบครัวใดใช้เงินเกินกว่าที่หามาได้ ก็จะต้องกลายเป็นหนี้สินเขา ถ้าเป็นหนี้สินที่มีทางจะใช้ได้มีระยะผ่อนชำระยาว และดอกเบี้ยต่ำก็พอทำเนา แต่ถ้าหาหนทางชดใช้ไม่ได้เอาเสียเลย ก็เห็นจะไม่พ้นจากการตกเป็นคนล้มละลายเป็นแน่ แต่ชาติไทยเราจะยอมให้เป็นเช่นนั้นไม่ได้ ด้วยเหตุนี้ เราจึงต้องพิจารณาดูให้ถี่และรอบคอบเสียก่อน แต่อย่างไรก็ดี การลงทุนสร้างถนนนี้ ก็จะเป็นผลดีแก่การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศชาติเป็นอันมาก จะทำให้เงินรายได้ที่เคยมีอยู่แล้วเพิ่มขึ้นอีก จึงเป็นสิ่งที่สมควรจะได้พิจารณาเป็นอย่างยิ่ง

สำหรับในด้านการพัฒนาการอาชีพ เนื่องจากพี่น้องราษฎรในภาคใต้ ได้ฝากการอาชีพของตนไว้กับการทำสวนยาง และการทำเหมืองแร่ มาเป็นเวลาช้านาน เมื่อราคายางและแร่ประสบวิกฤตพิกาล จึงได้รับความยากลำบากจากการครองชีพมาก เพราะราคาอาหารซึ่งโดยปกติก็มีราคาสูงอยู่แล้วนั้น เราจะต้องได้จัดให้มีการพัฒนาอาหารให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ โดยไม่ต้องอาศัยอาหารจากภาคอื่น เช่น ในการทำนา การประมง พืชไร่ แม้แต่ในเรื่องการทำสวนยาง ก็จะต้องส่งเสริมให้มีการปลูกยางพันธุ์ดีมากขึ้น เพราะมิฉะนั้นก็จะขายแข่งขันกับต่างประเทศไม่ได้ ส่วนการทำเหมืองแร่ ก็จะต้องมีการค้นคว้าหาการทำให้ดียิ่งขึ้นให้ทันสมัย ตลอดจนให้ค่าขนส่งถูกลง

ในเรื่องการพลังงานไฟฟ้า ก็เป็นเรื่องที่นับว่ามีความสำคัญอยู่มาก ในขณะนี้ ทางรัฐบาลจึงทำการก่อสร้างโรงไฟฟ้าลิกไนท์ขึ้นที่จังหวัดกระบี่ คาดว่าจะสามารถสร้าง

แล้วเสร็จส่วนหนึ่งจำหน่ายกระแสไฟฟ้าได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๐๖ นี้ มีพลังถึง ๔๐,๐๐๐ กิโลวัตต์ จะสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าไปถึงจังหวัดนครศรีธรรมราช ตรัง พังงา สงขลา กระบี่ ภูเก็ต ระนอง สตูล สุราษฎร์ธานี และพัทลุง รวมถึง ๑๐ จังหวัด นับว่าพอจะแก้ปัญหาในเรื่องการพลังไฟฟ้า และการให้แสงสว่างไปได้มาก นอกจากนี้ ทางรัฐบาลยังได้วางโครงการที่จะสร้างเขื่อนกั้นแม่น้ำปัตตานีขึ้นที่จังหวัดยะลาอีกแห่งหนึ่ง ซึ่งจะสามารถให้พื้นที่ชลประทานได้ถึง ๑๕๐,๐๐๐ ไร่ และให้กระแสไฟฟ้าได้ถึง ๒๗,๐๐๐ กิโลวัตต์ ใช้ได้เพียงพอในจังหวัดปัตตานี ยะลา และนราธิวาส และอาจต่อไปใช้งานถึงจังหวัดสงขลา และสตูล เชื่อมโครงการไฟฟ้าลิกไนท์ที่จังหวัดกระบี่ได้อีกด้วย

พี่น้องชาวไทยที่รักทั้งหลาย การพัฒนาภาคใต้ยังมีอยู่อีกหลายสิ่งหลายรายการ ซึ่งข้าพเจ้าไม่อาจที่จะนำมากล่าวให้หมดในเวลาอันเล็กน้อยนี้ได้ แต่อย่างไรก็ดี ข้าพเจ้ายอยากกล่าวว่า ในการพัฒนาทั้งหลายเราจะต้องใช้เงินทั้งสิ้น และในเรื่องของเงินนี้ เราจะต้งงบประมาณรายจ่ายให้สูงจนเกินไปก็ไม่ได้ เพราะในขณะที่เราต้องการจะต้งงบประมาณให้สูงที่สุดนั้น เราต้องการที่จะรักษาเสถียรภาพและความมั่นคงของเงินบาทไว้ด้วยไปพร้อมๆ กัน ด้วยเหตุนี้ เราจึงต้องวิ่งเต้นขอกู้ยืมเงินเข้าง แต่พี่น้องที่รักทั้งหลาย ใครเล่าเขาจะมาเป็นห่วงชาติของเรา เท่ากับคนไทยเราเอง ฉะนั้น ในการที่เราได้มีโอกาสเกิดมาเป็นคนไทยแล้วชาติหนึ่ง จึงขอให้ทุกท่านได้โปรดนึกถึงชาติของเราให้มาก คนเราจะมีอายุอยู่ได้ก็มีใช้จะนานปีเท่าใดนัก จึงควรที่ท่านจะได้ทำอะไรไว้เป็นอนุสรณ์แก่บรรดาอนุชนของชาติ ที่จะตามมาในภายหน้าไว้บ้าง ฉะนั้น ท่านทั้งหลาย จงมาร่วมมือกับข้าพเจ้าและรัฐบาลนี้เถิด และสิ่งที่ข้าพเจ้าคิดว่าน่าจะสร้างไว้มากที่สุดก็ได้แก่การสร้างความเร็วญก้าวหน้าให้แก่ประเทศชาติ ซึ่งท่านก็จะทำได้ไม่ยากนัก เป็นแต่เพียงขอให้ทุกท่านได้ทำงานตามหน้าที่ให้เป็นผลดีที่สุด ด้วยความขยันหมั่นเพียร และมีมานะอดทนจริงๆ ที่เป็นชาวไร่ ชาวนา ก็ขอให้ตั้งใจทำให้มีผลออกมามากยิ่งขึ้น ที่เป็นพ่อค้า ข้าราชการ ก็ขอให้ขยันทำงานให้มีกำไร หรือให้ได้ผลงานออกมาให้มาก

ที่สุด อย่าให้เวลาผ่านไปโดยเปล่าประโยชน์ ถ้าทุกคนทำงานได้เช่นนี้แล้ว งานของชาติก็จะดีขึ้น ท่านก็มีรายได้ดี มีฐานะมั่นคงร่ำรวยขึ้น ซึ่งเป็นการช่วยให้ฐานะของประเทศชาติร่ำรวยตามไปด้วยในที่สุด ด้วยเหตุนี้ ข้าพเจ้าจึงใคร่ขอวิงวอนต่อเพื่อนร่วมชาติที่รักทั้งหลายไว้ ณ ที่นี้ว่า ขอให้คนไทยทุกคน จงขยันขันแข็งในการทำงาน และรักในการทำงานจริงๆ ขอให้ทุกท่านช่วยกันระลึกหรือเขียนเป็นคำขวัญเตือนใจให้เห็นได้ง่ายไว้ที่โต๊ะทำงาน หรือในอาคารบ้านเรือนของท่านว่า “ทุกคนต้องทำงานแข่งเวลาเพื่อพัฒนาชาติไทย”

ในที่สุคนี ข้าพเจ้าขอสำรวมจิตอธิษฐาน ขอให้คุณพระศรีรัตนตรัยและปวงสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลาย ซึ่งเป็นที่เคารพสักการะของชนชาวไทยทั้งชาติ ตลอดจนกาลให้คนไทยทุกคนมีความรักชาติ และมีใจตรงกันที่จะขยันทำงานเพื่อประเทศชาติ ขอจงหล่อหลอมจิตใจคนไทยทุกคนให้เป็นน้ำหนึ่งใจเดียว มีความสามัคคีอันดีต่อกันในการที่จะทำงานเพื่อชาติที่รักยิ่งของเราสืบไป ขอปวงพี่น้องประชาชนชาวไทยที่รักทั้งหลาย จงห่างพินจากสรวงโรครุสรวรรพภัยไข้เจ็บ ขอให้มีความแข็งแกร่งกล้าสามารถ เพื่อจะได้ช่วยกันเป็นกำลังในการสร้างชาติ ให้ยืนยงและวัฒนาสืบไป จนชั่วกาลนาน.

สวัสดิ์



พิมพ์ที่ โรงพิมพ์สำนักงานพิมพ์ แผนกศิลปไทย พิมพ์ที่ โรง. ๗๑๔๖๔
นายวิชา ช่างเขียน ผู้พิมพ์ผู้โฆษณา พ.ศ. ๒๕๐๗

