



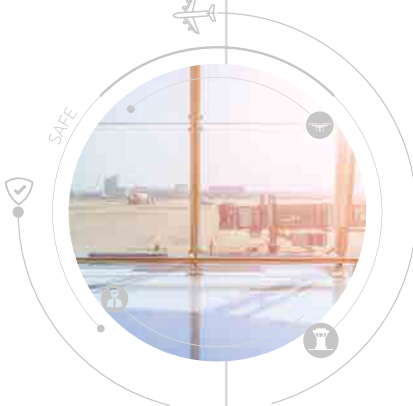
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand



รายงานประจำปี
2560
Annual Report 2017



CONTENTS สารบัญ

	วิสัยทัศน์และพันธกิจ Vision & Mission	4
	สารจากประธาน กพท. Statement from Chairman of the Board of Commissioners	6
	คณะกรรมการ กพท. Board of Commissioners	8
	สารจากผู้อำนวยการ กพท. Statement from the Director General	14
	ประวัติความเป็นมา กพท. Organizational History	16
	ผู้บริหารระดับสูง Board of Directors	18
	คณะผู้บริหาร Management Team	22
	โครงสร้างสำนักงาน กพท. Organizational Structure	26
	ประเด็นยุทธศาสตร์ของสำนักงาน กพท. CAAT's Strategic Issues	27
	ผลงานที่ภาคภูมิใจ Our Achievements	30
	ด้าน Safety and Security	
	ด้าน Economic	
	ด้าน Support	
	ข้อมูลอุตสาหกรรมการบิน Information on Aviation Industry	44
	งบการเงินประจำปี 2559 Statement of Financial Position	56
	ผลสำรวจความพึงพอใจ Satisfaction Survey Report	76
	ข้อมูลการติดต่อ กพท. Contact CAAT	79

วิสัยทัศน์และพันธกิจ



“

การบินพลเรือนของประเทศ
เป็นที่ยอมรับในระดับสากล
ในปี 2563

”

“

Thailand's Civil Aviation
to become internationally
recognised in 2020

”



MISSION

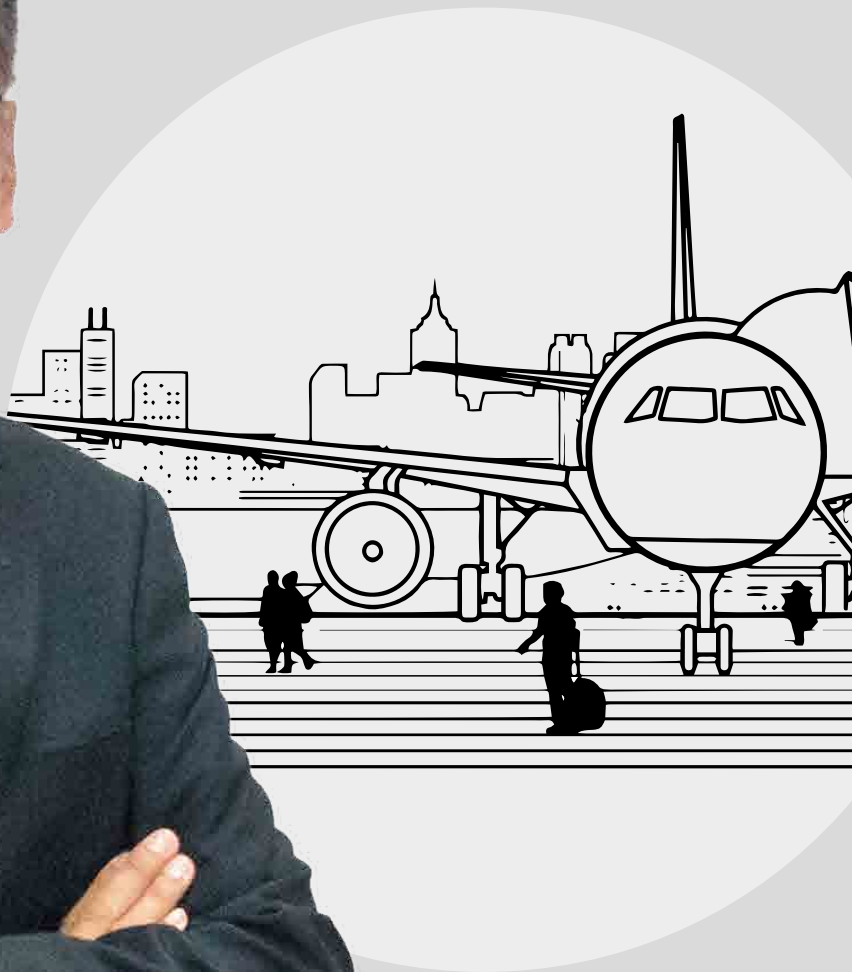
1. แก้ไขข้อบกพร่อง
ที่องค์กรระหว่างประเทศตรวจพบ
2. สร้างระบบกำกับดูแลที่เป็นธรรม
และเป็นมาตรฐานสากล
3. ส่งเสริมและพัฒนากิจการ
การบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน
4. พัฒนางองค์กร บุคลากร ระบบงาน
สนับสนุนอย่างต่อเนื่อง

1. To resolve all findings
identified by ICAO
2. To establish a fair and international
standard regulatory system
3. To promote and strive for efficient
and sustainable civil aviation industry
4. To continuously develop the
organisation and its personnel and
supporting system



สารจาก

ประธานกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



**STATEMENT FROM CHAIRMAN OF
THE BOARD OF COMMISSIONERS**

กพท. ยังมีภารกิจสำคัญอีกมากที่ต้องดำเนินการพัฒนาการบินพลเรือนของประเทศ พร้อมทั้งยึดมั่นในการส่งเสริมให้มีการดำเนินงานที่โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องตามหลักธรรมาภิบาล

CAAT still have many other missions to achieve in order to develop the country's civil aviation. CAAT adheres and promotes transparency, fairness and good governance

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ก่อตั้งขึ้นตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยกำหนดวิสัยทัศน์ให้ “การบินพลเรือนของประเทศไทยเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในปี 2563” และมีพันธกิจที่สำคัญ 4 ประการ คือ แก้ไขข้อบกพร่องที่องค์การระหว่างประเทศตรวจพบ สร้างระบบกำกับดูแลที่เป็นธรรมและเป็นมาตรฐานสากล ส่งเสริมและพัฒนากิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน และพัฒนาองค์กร บุคลากร ระบบงานสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง

การดำเนินงานของ กพท. ตั้งแต่เริ่มก่อตั้งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2560 กพท. ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ โดยมีภารกิจที่สำคัญ คือ การแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน SSC (Significant Safety Concerns) จำนวน 33 ข้อ และเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 ที่ประชุม ICAO SSC Committee ณ สำนักงานใหญ่ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization หรือ ICAO) ได้พิจารณาเห็นชอบให้ประเทศไทยพ้นจากการเป็นประเทศที่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน และผลจากมติดังกล่าว ทำให้ประเทศไทยสามารถ “ปลดธงแดง” ได้สำเร็จ ซึ่งเป็นการแสดงให้เห็นถึงการยอมรับการดำเนินการแก้ไขปัญหการบินพลเรือนของประเทศไทย และเป็นจุดเปลี่ยนที่สำคัญของการกลับคืนสู่มาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินในระดับสากล

กพท. ยังมีภารกิจสำคัญอีกมากที่ต้องดำเนินการพัฒนาการบินพลเรือนของประเทศ พร้อมทั้งยึดมั่นในการส่งเสริมให้มีการดำเนินงานที่โปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องตามหลักธรรมาภิบาล รวมถึงให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ กพท. เป็นองค์กรที่เข้มแข็งและยั่งยืนตลอดไป

ในโอกาสนี้ ผมขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานของ กพท. ทุกท่าน ที่ร่วมมือร่วมใจและขอบคุณความเสียสละของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งในภาครัฐและผู้ประกอบการ และขออวยพรให้ทุกภาคส่วนมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาให้การบินพลเรือนของประเทศไทยเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในปี 2563 ตามวิสัยทัศน์ขององค์กรที่วางไว้ต่อไป

(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)
ประธานกรรมการกำกับ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) was established under the Civil Aviation Authority of Thailand Emergency Decree B.E. 2558 with a vision to develop Thailand's Civil Aviation to become internationally recognised in 2020 and has 4 main missions, i.e., 1) to resolve all findings identified by ICAO, 2) to establish a fair and international standard regulatory system, 3) to promote and develop the efficient and sustainable civil aviation industry and 4) to continuously develop the organisation and its personnel and supporting system.

Since its inception on October 1, 2015 until December 31, 2017, CAAT has fully performed the duties that include such important missions as the resolving of the 33 areas of significant safety concerns (SSC), and the meeting on October 6, 2017 at the Headquarters of the International Civil Aviation Organization (ICAO), the ICAO SSC Committee has resolved to lift Thailand's SSC status and, as a result, the so-called “Red Flag” has been successfully removed. The action reflected the ICAO's acceptance of our effort to address the “Red Flag” issue and was an important turning point where Thailand returned to international aviation safety standard.

CAAT still has many other missions to achieve in order to develop the country's civil aviation. CAAT adheres and promotes transparency, fairness and good governance in operating the business and regards the importance of personnel development on a continuous basis in order to ensure that CAAT is a strong and sustainable organization.

I would like to take this opportunity to thank the management team and all of CAAT staffers who have given their wholehearted cooperation and the contribution from all stakeholders both from the government sector and the operators. I wish that all of them would continue to have the determination to develop the civil aviation industry in Thailand to be internationally recognised, a goal set as the vision of CAAT.

Mr. Chartchai Tipsunave
Chairman
Board of Commissioners

BOARD OF COMMISSIONERS

คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี

ประธานกรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา)
	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปริญญาโท	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิตมหาวิทยาลัยเกริก

ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2558 - ปัจจุบัน	ปลัดกระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2557 - 2558	รองปลัดกระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2554 - 2557	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
พ.ศ. 2552 - 2554	รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

Mr. Chartchai Tipsunave

Chairman of Board of Commissioners

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Civil Engineering, Chulalongkorn University
- Master of Business Administration, Krirk University

Work Experiences

2015 - Present	Permanent Secretary, Ministry of Transport
2014 - 2015	Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport
2011 - 2014	Director General, Department of Rural Roads
2009 - 2011	Deputy Director General, Department of Rural Roads



พลอากาศเอก ยรรยง คั่นสรน

กรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	วิทยาศาสตร์บัณฑิต (ทอ.) รุ่นที่ ๒๔ โรงเรียนนายเรืออากาศ
ปริญญาโท	บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2560 - ปัจจุบัน	รองผู้บัญชาการทหารอากาศ กองทัพอากาศไทย
พ.ศ. 2558	ที่ปรึกษากองบัญชาการ สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
พ.ศ. 2557	รองเสนาธิการทหารอากาศ กองทัพอากาศไทย
พ.ศ. 2556	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศ ฝ่ายกำลังพล กองทัพอากาศไทย

Air Chief Marshal Yanyong Kanthasorn

Commissioner

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Science, Program in General Science, Class 24, Royal Thai Air Force Academy
- Master of Business Administration, Kasetsart University

Work Experiences

2017 - Present	Deputy Commander-in-Chief, Royal Thai Air Force
2015	Advisor of the National Defence Studies Institute
2014	Deputy Chief of the Air Staff, Royal Thai Air Force
2013	Assistant Chief of the Air Staff for Personnel, Royal Thai Air Force

นายอภิชาติ เพ็ญสุภา

กรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมดี) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ปริญญาโท	เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต McGill University, Canada

ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2550	กรรมการบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2549	กรรมการการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2542	กรรมการสถาบันการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. 2538	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์การบิน องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศมอนทรีออล ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านวางแผน (ระดับ 9) กรมการบินพาณิชย์ ผู้แทนประเทศไทยสาขาขนส่งทางอากาศเจรจา WTO APEC ASEAN

Mr. Abhichata Bensubha

Commissioner

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Economics (Honors), Thammasat University
- Master of Economics, McGill University, Canada

Work Experiences

2007	AEROTHAI Board Member, Ministry of Transport
2006	CAB Member, Ministry of Transport
1999	CATC Board Member, Ministry of Transport
1995	ICAO Expert in ANSEP ICAO, Montreal Air Transport Planning Expert (Level 9), Department of Aviation
1986 - 2004	Air Transport Technical Expert WTO, APEC, and ASEAN

BOARD OF COMMISSIONERS

คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



นายพงษ์ชัย เกษมทวีศักดิ์

กรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

ปริญญาโท

นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ประสบการณ์การทำงาน

ต.ค. 2557 - ก.ย. 2558

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ม.ค. 2555 - ก.ย. 2557

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

พ.ย. 2553 - 2555

รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

พ.ค. - มิ.ย. 2553

ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่ง

จ.อุบลราชธานี กรมการขนส่งทางบก

พ.ศ. 2550 - 2553

ผู้อำนวยการ สำนักมาตรฐาน

งานทะเบียนและภาษีรถ

กรมการขนส่งทางบก

Mr.Pongchai Kasemthavisak

Commissioner

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Laws, Ramkhamhaeng University

- Master of Science (Development Economics),
National Institute of Development Administration

Work Experiences

Oct 2014 - Sep 2015

Deputy Permanent Secretary,
Ministry of Transport

Jan 2012 - Sep 2014

Inspector General, Ministry of Transport

Nov 2010 - 2012

Deputy Director General,

Department of Land Transport

May - Jun 2010

Director, Office of Transportation,

Department of Land Transport

2007 - 2010

Director, Office of Car Registration

and Tax Standard, Ubon Ratchathani,

Department of Land Transport



นายอนุสรณ์ แสงนิมนวล

กรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เคมีวิศวกรรม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
ปริญญาเอก	วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต Monash University, เมลเบิร์น, ออสเตรเลีย

ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2559 - ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ ประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระ ประธานกรรมการบรรษัทภิบาล กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท พญาโฮสต์ จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
พ.ศ. 2557 - 2560	ประธานกรรมการ บริษัท ขนส่ง จำกัด
พ.ศ. 2557 - 2558	กรรมการ บริษัท ลีอิกซ์ จำกัด (มหาชน) สมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ
พ.ศ. 2556 - 2560	กรรมการ สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
พ.ศ. 2556 - 2559	กรรมการบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
พ.ศ. 2556 - 2558	ที่ปรึกษาอาวุโส บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

Mr.Anusorn Sangnimnuan

Commissioner

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Science (Chemical Engineering), Chulalongkorn University
- Master of Engineering (Environmental Engineering), Asian Institute of Technology (AIT)
- Ph.D. (Chemical Engineering) Monash University, Melbourne, Australia

Work Experiences

2016 - Present	Independent Director, Chairman of the Corporate Governance Committee IRPC Public Company Limited; Independent Director, Chairman of the Corporate Governance Committee, Director of the Nomination and Remuneration Committee, Pruksa Holding Public Company Limited; Independent Director Member of Audit Committee, B. Grimm Power Public Company Limited;
2014 - 2017	Chairman of the Board The Transport Company Limited
2014 - 2015	Board Member, Loxley Public Company Limited Member of the National Reform Council
2013 - 2017	Board Member, Office of the National Economic and Social Development Board
2013 - 2016	Board Member, The Krungthep Thanakom Corporation Public Company Limited
2013 - 2015	Senior Advisor Bangchak Corporation Public Company Limited

BOARD OF COMMISSIONERS

คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



นายกฤษฎ ธีรฤกษ์

กรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปริญญาโท เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
(ปริญญาบัตร) หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักรภาครัฐ
ร่วมเอกชน รุ่น 18 พ.ศ. 2548
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ

ประสบการณ์การทำงาน

พ.ศ. 2557 - ปัจจุบัน ประธานกิตติมศักดิ์
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
พ.ศ. 2557 - 2558 สมาชิกสภาปฏิรูปแห่งชาติ
พ.ศ. 2549 - 2553 ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
พ.ศ. 2549 - 2551 สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
พ.ศ. 2531 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการ โรงแรมสีมธานี จ.นครราชสีมา

Mr. Kongkrit Hiranyakit

Commissioner

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Economics, Chulalongkorn University
- Master of Economics, Thammasat University
- Diploma, The State, Private Sector and Political Sectors
Course Class 18 BE. 2548, The National Defence College

Work Experiences

2014 - Present Honorary President
The Tourism Council of Thailand
2014 - 2015 Member of the National Reform Council
2026 - 2013 President of the Tourism Council of Thailand
2006 - 2008 Member of the National Legislative Assembly
1988 - Present President Sima Thani Hotel,
Nakhorn Ratchasima Province

พลอากาศเอก ทวีเดนศ อังศุสิงห์

กรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า)
โรงเรียนนายเรืออากาศ

ประสบการณ์การทำงาน

ตั้งแต่ 2558 ตุลาคมศาลทหารกลาง
ต.ค. 2558 ปัจจุบันดำรงตำแหน่งผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ
ต.ค. 2557 หัวหน้าคณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา
เม.ย. 2557 รองเสนาธิการทหารอากาศ
ต.ค. 2556 ผู้ช่วยเสนาธิการฝ่ายข่าว
ส.ค. 2556 ตุลาคมศาลทหารกรุงเทพ
ต.ค. 2555 รองผู้บัญชาการกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
เม.ย. 2552 เสนาธิการกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
ต.ค. 2548 รองเจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ
ต.ค. 2543 ผบ.บ.น.21

Air Chief Marshal Twidanes Angsunsungha

Commissioner

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Science, (Electrical Engineering),
Royal Thai Air Force Academy

Work Experiences

2015 - Present Deputy Commander-in-Chief, Royal Thai
Air Force, Justice of Central Military Court
October 2014 Chief, Executive Staff to the Commander-in-Chief
April 2014 Deputy Chief of Staff, Royal Thai Air Force
October 2013 Assistant Chief of the Air Staff for Intelligence
August 2013 Justice of Bangkok Military Court
October 2012 Deputy Director of Air Operations Control
April 2009 Chief of Staff, Directorate of Air Operations Control
October 2005 Deputy Director of Operations
October 2000 Commander, Wing 21



นายจุฬา สุขมานพ

กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการกำกับ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปริญญาโท	Master of Laws (Maritime Law) University of Southampton, United Kingdom
ปริญญาเอก	Doctor of Philosophy, University of Southampton, United Kingdom

ประสบการณ์การทำงาน

ต.ค. 2559 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย
ต.ค. 2558 - ก.ย. 2559	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
ก.ค. 2557 - ก.ย. 2558	อธิบดีกรมเจ้าท่า
ก.ค. 2555 - ก.ค. 2557	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร
พ.ย. 2553 - ก.ค. 2555	ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ม.ค. 2552 - ต.ค. 2553	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร
เม.ย. 2549 - ม.ค. 2552	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนปฏิบัติ หน้าที่หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ต.ค. 2547 - มี.ค. 2549	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ การขนส่งและจราจร
พ.ย. 2545 - ก.ย. 2547	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่ง และจราจร

ตำแหน่งอื่นๆ

- กรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

Mr. Chula Sukmanop

A member of the Board of Commissioners
The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Law, Chulalongkorn University
- Master of Laws (Maritime Law)
University of Southampton, United Kingdom
- Doctor of Philosophy, University of Southampton,
United Kingdom

Work Experiences

Oct 2016 - Present	Director General, The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)
Oct 2015 - Sep 2016	Director General, Department of Airports (DOA)
Jul 2014 - Sep 2015	Director General, Marine Department
Jul 2012 - Jul 2014	Director General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning
Nov 2010 - Jul 2012	Inspector General, Ministry of Transport
Jan 2009 - Oct 2010	Deputy Director General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)
Apr 2006 - Jan 2009	Senior Expert in Policy and Planning, Office of the Permanent Secretary, Ministry of Transport
Oct 2004 - Mar 2006	Director, Transport and Traffic Information Center, OTP
Nov 2002 - Sep 2004	Director, Transport System Development Division, OTP

Other Positions:

- A member of the Board of Directors of Mass Rapid Transit
Authority of Thailand
- A member of the Board of Directors of Port Authority of Thailand

รายงานประจำปีฉบับนี้เป็นฉบับแรกตั้งแต่การจัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ในช่วง 26 เดือนที่ผ่านมา นอกจากเป็นระยะเวลาเริ่มต้นของการสร้างองค์กรใหม่ กพท. ต้องรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาของการบริหารงานด้านการบินพลเรือนของประเทศที่สะสมมาเป็นระยะเวลานานอีกด้วย หากมองย้อนกลับไปถึงประวัติศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารงานของภาครัฐ ไม่บ่อยครั้งนักที่รัฐบาลตัดสินใจจัดตั้งองค์กรใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนและกำหนดเป้าหมายให้เกิดผลสำเร็จในระยะสั้นเช่นนี้

ปี 2559 เป็นปีแห่งการสร้างบ้านและสรรหาบุคคลเข้ามาอยู่ในบ้าน และปี 2560 เป็นปีแห่งการทำให้บ้านหลังนี้แข็งแรงขึ้นโดยการมีรากฐานมั่นคง แต่ที่สำคัญยิ่งกว่านั้น เป็นปีแห่งการรับตรวจ (Audit) เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่นานาชาติว่าปัญหาของการบริหารงานด้านการบินพลเรือนของไทยได้รับการแก้ไข และจะพัฒนาต่อไปในทิศทางที่ถูกต้อง และเป็นสิ่งที่พนักงานทุกคนของ กพท. ภาคภูมิใจที่เราสามารถผ่านการตรวจมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัย ภายใต้โครงการ Universal Security Audit Programme และการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns) ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization) ตรวจพบเมื่อครั้งการตรวจสอบภายใต้โครงการ Universal Safety Oversight Audit Programme เมื่อปี 2558 ได้สำเร็จ ปัญหาหลักทางด้านความไม่เป็นสากลด้านความปลอดภัยด้านการบินที่เกิดจาก “ธงแดง” ได้รับการแก้ไขให้หมดไปเมื่อตุลาคม 2560

บทบาทการเป็นผู้กำกับดูแล หรือ Regulator เปรียบเสมือนการเป็นครู พวกเราประสงค์จะให้นักเรียนทุกคนที่เราดูแลเก่ง เป็นคนดี มีมาตรฐาน สามารถแข่งขันกับคนอื่นได้ทั่วโลกการเป็นครูจำเป็นต้องเกี่ยวข้องกับการกำหนดและรักษาระเบียบวินัย ให้ความรู้ ติดตามและประเมินความสามารถของนักเรียน บทบาทของครูจึงอาจสร้างความยากลำบากหรือความไม่พอใจให้แก่นักเรียนหรือผู้ปกครองของนักเรียน อย่างไรก็ตาม พวกเราหวังว่าถ้าสังคมเข้าใจบทบาทและความสำคัญของการมีครู ก็อาจจะเห็นประโยชน์จากการที่มี กพท. ที่เข้มแข็งและสามารถพึ่งพาได้ในโอกาสต่อไป

ในโอกาสนี้ผมขอขอบคุณพนักงานทุกคนที่ร่วมอุทิศกำลังกาย กำลังใจและกำลังสติปัญญา ในการก่อร่างสร้าง กพท. ขอขอบคุณผู้ประกอบการด้านการบินที่ให้ความเข้าใจและเสียสละในการแก้ไขปัญหาของชาติ และขอขอบคุณคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) และนายกรัฐมนตรี ที่ให้การสนับสนุนทุกอย่างแก่ กพท. ในรอบปีที่ผ่านมา

This is the first annual report, published by the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) since its establishment on October 1, 2015. In the past 26 months, not only it is the beginning of new organization but CAAT also has the responsibility to solve problems relating to the management of the country's civil aviation which has been accumulated for a long period of time. Looking back to the history of the organizational restructuring in the government sector, it was not so often that the government opted to establish a new agency with clear objectives to achieve the goal in a short period of time like the establishment of CAAT.

2016 was the time that we constructed the house and recruited people to live in. Later in 2017, we strengthened the foundation of the house but, most importantly, it was a time that we agreed to be audited in order to ensure other countries that the problems relating to the management of civil aviation in Thailand have been resolved and we will continue to develop our organization in the right direction. We were very proud that we have passed the security standard audit, conducted under the Universal Security Audit Programme and have resolved the Significant Safety Concerns, found when the International Civil Aviation Organization (ICAO) conducted the audit under the Universal Safety Oversight Audit Programme in 2015. Thus the issues that our safety standards did not meet international standards and our image has been tarnished by the “Red Flag” has been successfully addressed in October 2017.

As a regulator, our role can be compared to that of an instructor. We want all of the students under our supervision to be good persons with academic standard that can compete with others in the World. The roles of an instructor includes the maintenance of order and discipline, the provision of knowledge, the monitoring and evaluating ability of the students. Sometimes, the roles of a teacher may cause difficulties or even the dissatisfaction among the students and their guardians. However, we hope that if the society understands the roles and the importance of teachers, people in the society would see the benefits of having CAAT that is strong and dependable.

I would like to take this opportunity to thank all staff who have devoted their physical and spiritual efforts as well as wisdom in building CAAT. Also, I would like to thank all air operators for your understanding and sacrifice in helping solve the country's problem. Last but not least, I would like to thank the members of the Civil Aviation Commission of Thailand, Their Excellencies, Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport, General Prawit Wongsuwan, the Deputy Prime Minister and General Prayut Chan-o-cha, the prime Minister of Thailand, for their full support to CAAT in the past year.



STATEMENT FROM THE DIRECTOR GENERAL



ประวัติความเป็นมา

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT อ่านว่า ซีเอเอที) หรือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 เป็นหน่วยงานของรัฐภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งแต่เดิม หน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศไทย คือ กรมการบินพลเรือน เป็นหน่วยงานภาครัฐอยู่ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ที่มีประวัติยาวนานมาตั้งแต่ พ.ศ. 2462

การจัดตั้งองค์กร เกิดขึ้นจากการที่ประเทศไทยจำเป็นต้องปรับปรุงรูปแบบ โครงสร้าง และอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานด้านการบินพลเรือนให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และให้เกิดความคล่องตัวในการทำงานเพิ่มขึ้น สามารถจัดหาพนักงานได้อย่างมีประสิทธิภาพขึ้น รวมทั้งสามารถแก้ปัญหาด้านการบินได้อย่างรวดเร็วและยั่งยืนขึ้น โดยการบริหารงบประมาณในช่วงแรก กพท. ได้รับการสนับสนุนเงินทุนประเดิมจากรัฐบาลเพื่อให้เกิดการจัดตั้งองค์กรขึ้น

ในปัจจุบันรายได้หลักขององค์กรมาจากค่าธรรมเนียมกำกับดูแลการบินพลเรือน

หากถามว่า กพท. คือใคร ให้ลองนึกถึงช่วงเวลาที่คุณโดยสารเดินทางโดยเครื่องบิน กพท. มีหน้าที่กำกับดูแล ควบคุม หน่วยงานด้านการบินที่เกี่ยวข้องตลอดช่วงเวลาการเดินทาง ตัวอย่างเช่น สนามบินต่าง ๆ ในไทย มีหน่วยงานที่ดูแลหลักคือ กรมท่าอากาศยานและบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่ง กพท. ดูแลการทำงานขององค์กรเหล่านี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานสากลอีกทีหนึ่ง ส่วนนักบินและพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินของไทย กพท. เป็นผู้ออกใบอนุญาตให้เช่นกัน นอกจากนี้ สายการบินของไทยทุกสายที่ต้องการจะใช้อากาศยานขนส่งทางอากาศ ไม่ว่าจะเป็นขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้า ล้วนแล้วแต่ต้องผ่านการตรวจสอบและรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) ซึ่งเป็นเหมือนใบอนุญาตให้ทำการบินได้ จาก กพท. ทั้งสิ้น

Organization History

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) was established on October 1, 2015 as a government agency under the supervision of the Minister of Transport. Originally, the agency that regulated civil aviation in Thailand was the Department of Civil Aviation, a government agency under the Ministry of Transport. The department had been established since 1919.

The establishment of Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) was necessary as Thailand was in need of improving the structure, authority and duties of its civil aviation agency to meet international standards and creating operational flexibilities in, for example, recruitment of staff and to enable the agency to address aviation-related issues more quickly and sustainably. In the initial stage, the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) received the initial capital from the government. At present, its main income is from regulatory fees.

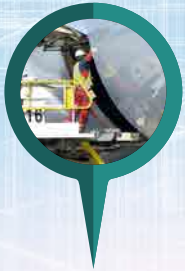
If you want to know who is CAAT, just think of a period of time when a passenger travels by airplane. Throughout the entire trip, CAAT is the agency that regulates and controls all of the related aviation agencies. For example, airports in Thailand are under the supervision of Department of Airports and the Airports of Thailand Plc. which CAAT regulates these agencies. The duty of CAAT is to ensure that these agencies comply with the laws, regulations and international standards. CAAT is the authority that issues license for pilots and flight crews of Thai airlines. Moreover, all of Thai airlines that want to use their aircraft for transporting passengers or cargos must pass an inspection and obtain the air operator's certificate (AOC) from CAAT.

“กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริมและพัฒนา
กิจการการบินพลเรือนของประเทศให้เป็นไป
ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล เพื่อ
ความปลอดภัยของทุกคนที่เกี่ยวข้อง รวมถึง
ผู้โดยสารทุกท่าน”

“To regulate, control, promote and develop
the country’s civil aviation to be in
compliance with the laws and international
standards for the safety of all parties
concerned including all passengers.”

ตัวอย่างหน้าที่ของ กพท.

Examples of CAAT functions



กพท. ตรวจสอบการทำงานของ
Ground Staff ให้เป็นไปตามกฎ
ระเบียบ

CAAT has the authority to inspect the
performance of ground staff to
ensure that it is in compliance with the
rules and regulations.

กพท. ตรวจสอบและรับจดทะเบียนเครื่องบิน
ก่อนที่สายการบินจะทำการบินได้ ต้องได้ใบรับรอง
ผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC) จาก CAAT

CAAT inspects and registers aircrafts. Before
an airline can fly its airplane, it must obtain
the air operator’s certificate (AOC) from
CAAT.



กพท. ออกใบอนุญาต
ให้นักบิน

as well as the issuance of
pilot license.

กพท. กำกับดูแลกิจการสนามบิน ด้านความ
ปลอดภัย เช่น กำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน
(DOA) และบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) (AOT)

CAAT also regulates the safety of airport
operations by regulating organisations
such as the Department of Airports (DOA)
and the Airports of Thailand Plc.,



ตลอดปี 2560 ที่ผ่านมา CAAT ปฏิบัติงานอย่างเต็มที่ด้วยกำลัง
ความรู้ความสามารถของพนักงาน ผู้เชี่ยวชาญ และผู้บริหาร เพื่อ
ให้ได้ตรงตามวัตถุประสงค์ของสำนักงาน คือ

1. กำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนากิจการการบิน
พลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสิ่งแวดล้อม การรักษาความ
ปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจ
การขนส่งทางอากาศ และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน
พลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล
2. ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการ
ต่อการเดินอากาศ
3. ส่งเสริม และพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางอากาศ
อุตสาหกรรมการบินและกิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพ
และได้มาตรฐานสากล
4. เป็นศูนย์กลางในการให้บริการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร
และประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือน ให้สามารถดำเนิน
การและแข่งขันได้ในระดับสากล

และในฐานะผู้กำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินของประเทศ
ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กพท. มุ่งมั่นที่จะพัฒนาองค์กร
และการบินของประเทศให้เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

Throughout the year 2017, CAAT has been operating with
full knowledge and ability of its staffers, experts and the
management team to achieve the following goals of the agency.

1. To regulate, oversee, control, promote and develop
civil aviation business in the aspects of safety, environmental
protection, security, air transport facilitation, air transport
economy, and other aspects related to civil aviation
business to comply with law and International standards;
2. To carry out works to comply with the law on certain
offenses against air navigation;
3. To promote and develop air transport system networks,
aviation industry and civil aviation business to achieve
efficiency and international standards
4. To be a center for information and publication services,
and public communication in relation to civil aviation business
and to be able to operate and compete in international level.

And as the regulator that oversees the country’s air safety to
meet international standards, CAAT determines to develop the
organization and the country’s aviation so that it grows strongly
and sustainably.

BOARD OF DIRECTORS

ผู้บริหารระดับสูงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



1. นายจุฬา
Mr.Chula

สุขมานพ
Sukmanop

ผู้อำนวยการ
Director General

2. นายศรัณย
Mr.Sarun

เบ็ญจนิรัตน์
Benjanirat

รองผู้อำนวยการ
Deputy Director General

3. นายปรีดา
Mr.Preeda

ยังสุทธภาพ
Youngsuksathaporn

รองผู้อำนวยการ
Deputy Director General



นายจุฬา สุขมานพ

ผู้อำนวยการ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปริญญาโท	Master of Laws (Maritime Law) University of Southampton, United Kingdom
ปริญญาเอก	Doctor of Philosophy, University of Southampton, United Kingdom

ประสบการณ์การทำงาน

ต.ค. 2559 - ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย
ต.ค. 2558 - ก.ย. 2559	อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
ก.ค. 2557 - ก.ย. 2558	อธิบดีกรมเจ้าท่า
ก.ค. 2555 - ก.ค. 2557	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร
พ.ย. 2553 - ก.ค. 2555	ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
ม.ค. 2552 - ต.ค. 2553	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร
เม.ย. 2549 - ม.ค. 2552	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนปฏิบัติ หน้าที่หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ต.ค. 2547 - มี.ค. 2549	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ การขนส่งและจราจร
พ.ย. 2545 - ก.ย. 2547	ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการขนส่ง และจราจร

ตำแหน่งอื่นๆ

- กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการกำกับ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- กรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

Mr. Chula Sukmanop

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Law, Chulalongkorn University
- Master of Laws (Maritime Law)
University of Southampton, United Kingdom
- Doctor of Philosophy, University of Southampton,
United Kingdom

Work Experiences

Oct 2016 - Present	Director General, The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)
Oct 2015 - Sep 2016	Director General, Department of Airports (DOA)
Jul 2014 - Sep 2015	Director General, Marine Department
Jul 2012 - Jul 2014	Director General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning
Nov 2010 - Jul 2012	Inspector General, Ministry of Transport
Jan 2009 - Oct 2010	Deputy Director General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP)
Apr 2006 - Jan 2009	Senior Expert in Policy and Planning, Office of the Permanent Secretary, Ministry of Transport
Oct 2004 - Mar 2006	Director, Transport and Traffic Information Center, OTP
Nov 2002 - Sep 2004	Director, Transport System Development Division, OTP

Other Positions:

- A member of the Board of Commissioners of CAAT
- A member of the Board of Directors of Mass Rapid Transit
Authority of Thailand
- A member of the Board of Directors of Port Authority of Thailand

BOARD OF DIRECTORS

ผู้บริหารระดับสูงสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



นายศรัณย์ เบ็ญจนิรัตน์

รองผู้อำนวยการ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีแห่งรัฐจอร์เจีย
ปริญญาเอก	วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต สถาบันเทคโนโลยีแห่งรัฐจอร์เจีย

ประสบการณ์การทำงาน

ก.ค. 2559 - ปัจจุบัน	รองผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ธ.ค. 2552 - ก.ค. 2559	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายวิศวกรรม Triumph Aviation Service Asia
ม.ค. 2557 - มี.ค. 2558	รักษาการผู้จัดการฝ่ายซ่อมบำรุงชิ้นส่วน Triumph Aviation Service Asia
ก.ย. 2550 - ธ.ค. 2552	วิศวกรอาวุโส Triumph Aviation Service Asia
ก.ย. 2549 - ส.ค. 2550	วิศวกรอาวุโส Triumph Accessory Service, U.S.A.
ม.ค. 2549 - ก.ค. 2549	อาจารย์ผู้ช่วย Computer Aid Design สถาบันเทคโนโลยีแห่งรัฐจอร์เจีย
ม.ค. 2544 - ม.ค. 2549	ผู้ดูแลระบบห้องปฏิบัติการ สถาบันเทคโนโลยีแห่งรัฐจอร์เจีย
ม.ค. 2544 - ธ.ค. 2549	ผู้ช่วยวิจัย สถาบันเทคโนโลยีแห่งรัฐจอร์เจีย
ส.ค. 2541 - ส.ค. 2543	อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์เครื่องกล มหาวิทยาลัยบูรพา
เม.ย. 2538 - เม.ย. 2541	วิศวกรเครื่องกล บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

Mr.Sarun Benjanirat

Deputy Director General of the Civil Aviation
Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Engineering, Chulalongkorn University
- Master of Engineering (Aerospace Engineering), Georgia Institute of Technology, U.S.A.
- Doctoral Ph.D. (Aerospace Engineering), Georgia Institute of Technology, U.S.A.

Work Experiences

July 2016 - Present	Deputy Director General, The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)
Dec 2009 - July 2016	Senior Engineering Manager, Triumph Aviation Service Asia
Jan 2014 - Mar 2015	Acting Repair Product Line Manager, Triumph Aviation Service Asia
Sep 2007 - Dec 2009	Senior Repair Development Engineering, Triumph Aviation Service Asia
Sep 2006 - Aug 2007	Senior Repair Development Engineering, Triumph Accessory Service, U.S.A.
Jan 2006 - July 2006	Teaching Assistant Computer Aid Design, Georgia Institute of Technology
Jan 2001 - Jan 2006	Laboratory Network System Administrator, Georgia Institute of Technology
Jan 2001 - Dec 2006	Research Assistant, Georgia Institute of Technology
Aug 1998 - Aug 2000	Lecturer, Burapha University
Apr 1995 - Apr 1998	Mechanical Engineering, Glow Energy PCL.



นายปรีดา ยังสุสถาพร

รองผู้อำนวยการ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

รัฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีการผลิต

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช (กำลังศึกษา)

ปริญญาโท

Master of Public Policy

(with Distinction) : The Australian

National University โดยทุนรัฐบาลออสเตรเลีย

ประสบการณ์การทำงาน

ก.ค. 2559 - ปัจจุบัน

รองผู้อำนวยการ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

พ.ศ. 2558 - 2559

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการใช้ประโยชน์ :

สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร

(องค์การมหาชน)

พ.ศ. 2556 - 2557

ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายจัดการองค์ความรู้

สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ

(องค์การมหาชน)

พ.ศ. 2555 - 2556

ผู้อำนวยการสถาบันเศรษฐกิจสร้างสรรค์

มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

พ.ศ. 2547 - 2555

ผู้จัดการฝ่ายยุทธศาสตร์นวัตกรรม

สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)

พ.ศ. 2545 - 2547

นักวิจัย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และ

เทคโนโลยีแห่งชาติ

Preeda Youngsuksathaporn

Deputy Director General of the Civil Aviation
Authority of Thailand

Educational Background

- Bachelor of Arts (Political Science), Chulalongkorn University

- Bachelor of Laws, Sukhothai Thammathirat Open University

- Bachelor of Science (Manufacturing Technology), Sukhothai
Thammathirat Open University (Currently Studying)

- Master of Public Policy, The Australian National University

Work Experiences

July 2016 - Present

Deputy Director General, The Civil
Aviation Authority of Thailand

2015 - 2016

Director, Research Commercialization
Bureau, Agricultural Research

Development Agency (Public Organization)

2013 - 2014

Director, Bio Economy Academy,

Biodiversity-based Economy
Development Office (Public Organization)

2012 - 2013

Director, Institute for Creative Economy,
Bangkok University

2004 - 2012

Department Manager, National
Innovation Agency (Public Organization)

2002 - 2004

Researcher, National Science and
Technology Development Agency

สิ่งพิมพ์

- หนังสือภาษาอังกฤษ 5 เล่ม

- บทความภาษาอังกฤษ 9 เรื่อง

- หนังสือภาษาไทย 19 เล่ม

- หนังสือแปล 4 เล่ม

Publications

- Wrote and contributed in 5 English books

- 9 English articles.

- Named on the covers of 19 Thai books including one
Buddhist-teaching literature.

- Translated 4 English books that sold in country-wide
bookstores. Many articles are written to influence and
convince readers about innovation.

MANAGEMENT TEAM

คณะผู้บริหารสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



1. พลอากาศโท มานพ
Air Marshal Manop

2. นายบันเท็ง
Mr.Buntoeng

3. นายกลศ
Mr.Glot

4. นางรัชณี
Mrs.Ratchanee

5. นางสาวจารุภา
Miss Jarupha

จิตต์จรัส
Chitcharus

เมชฉาย
Megchai

เสนาลักษณ์
Sanalaksna

สุขสมอรรถ
Suksomarth

เฟื่องสง่า
Fueangsanga

ผู้จัดการกลุ่มเวชศาสตร์การบิน
Manager of Aeromedical Group

ผู้จัดการกลุ่มนิรภัยการบิน
Manager of Aviation Safety Management Group

ผู้จัดการกลุ่มประกันคุณภาพ
Manager of Quality Assurance Group

หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน
Head of Internal Audit Group

รักษาการหัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการกำกับ
Acting Head of Board of Commissioners' Office Group



1. นายวรวุฒิ
Mr.Voravuth
2. นายจรพัฒน์
Mr.Kajonpat
3. นาวาโท ประเมศวร์
Commander Poramet
4. นาวาอากาศเอก สุชาติ
Group Captain Suchat
5. นายทิตธยา
Mr.Thittaya
6. นางทวิกา
Mrs.Tawika
7. นางรุสนีย์
Mrs.Rusnee

- วงศ์โกสิตกุล
Vongkositkul
- มากลีน
Maklin
- ชอนตะวัน
Chontawan
- อังกทอง
Angthong
- สง่าไทย
Sangathai
- ห้วยหงษ์ทอง
Huayhongtong
- มุस्ताปา
Mustapa

- ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน
Manager of Flight Operations Standards Department
- ผู้จัดการฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน
Manager of Airworthiness and Aircraft Engineering Department
- ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่
Manager of Personnel Licensing Department
- ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตราย
Manager of Dangerous Goods Standards Department
- รักษาการผู้จัดการ ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน
Acting Manager of Aerodrome Standards Department
- ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานบริการการเดินอากาศ
Manager of Air Navigation Services Standards Department
- รักษาการ ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย
และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน
Acting Manager of Aviation Security and Facilitation
Standards Departmenten Department

MANAGEMENT TEAM

คณะผู้บริหารสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



1. นายอนันต์
Mr.Anant

2. นางภาวนา
Mrs.Phawana

3. นางสาวปภัสนรินทร์
Miss Papasrin

คณาวีวัฒน์ไชย
Kanawiwatchai

วงศ์พาที
Wongphathi

จิระวิวัฒน์กุล
Jirawiwatkul

ผู้จัดการฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน
Manager of Economic Regulation Department

ผู้จัดการฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน
Manager of Aviation Industry Promotion Department

รักษาการผู้จัดการฝ่ายบริการข่าวสารการบิน
Acting Manager of Aeronautical Information Services Department



1. นางพร้อมพร จินดาวงศ์
Mrs.Promporn Jindawong

2. นางสาวสรลนุช
Miss Saralnuch

3. นาวาอากาศเอกหญิง สุดารัตน์
Group Captain Sudarat

4. นายวัลลภ
Mr.Vanlop

เนตรหาญ
Nateharn

สทิจเรณิทรทรัพย์
Sathiracharoensap

ชยากร
Jayakorn

พรประเสริฐถาวร
Pornprasertthavorn

ผู้จัดการฝ่ายบริหารกลาง

Manager of Central Administration Department

ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย

Manager of Legal Department

ผู้จัดการฝ่ายการต่างประเทศ

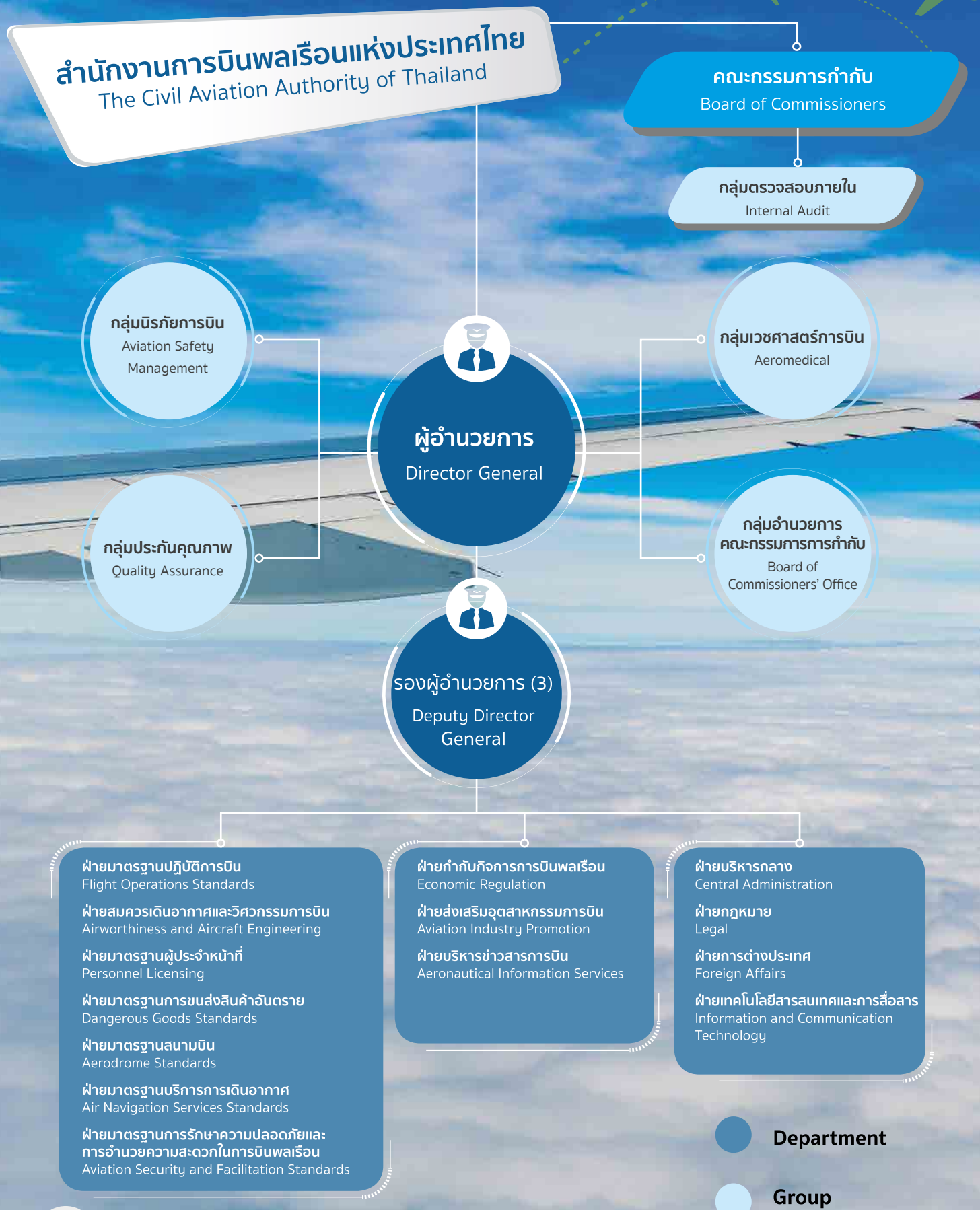
Manager of Foreign Affairs Department

ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

Manager of Information and Communication
Technology Department

Organization Structure

โครงสร้างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



ประเด็นยุทธศาสตร์ของสำนักงานกพท.

วิสัยทัศน์ ปี 2560-2563

“การบินพลเรือนของประเทศเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในปี 2563”

พันธกิจ ปี 2560

1. แก้ไขข้อบกพร่องที่องค์กรระหว่างประเทศตรวจพบ
2. สร้างระบบกำกับดูแลที่เป็นธรรมและเป็นมาตรฐานสากล
3. ส่งเสริมและพัฒนากิจการการบินพลเรือนให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน
4. พัฒนาองค์กร บุคลากร ระบบงานสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง

ยุทธศาสตร์ ปี 2560

1. จัดให้มีและพัฒนาระบบการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล
2. บังคับใช้กฎหมายและกลไกการกำกับดูแลอย่างต่อเนื่อง
3. ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการบิน การผลิตชิ้นส่วนและซ่อมบำรุงอากาศยาน และ General Aviation ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเพียงพอต่อความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน
4. เสริมสร้างความเข้มแข็งและความยั่งยืนขององค์กร
5. สนับสนุนการวิจัยและพัฒนา และเผยแพร่องค์ความรู้ ข้อมูลข่าวสาร และนวัตกรรมเกี่ยวกับกิจการการบินพลเรือน

Missions in 2017

1. To resolve all findings identified by ICAO
2. To establish a fair and international standard regulatory system
3. To promote and strive for efficient and sustainable civil aviation industry
4. To continue developing the organisation and its personnel and supporting system

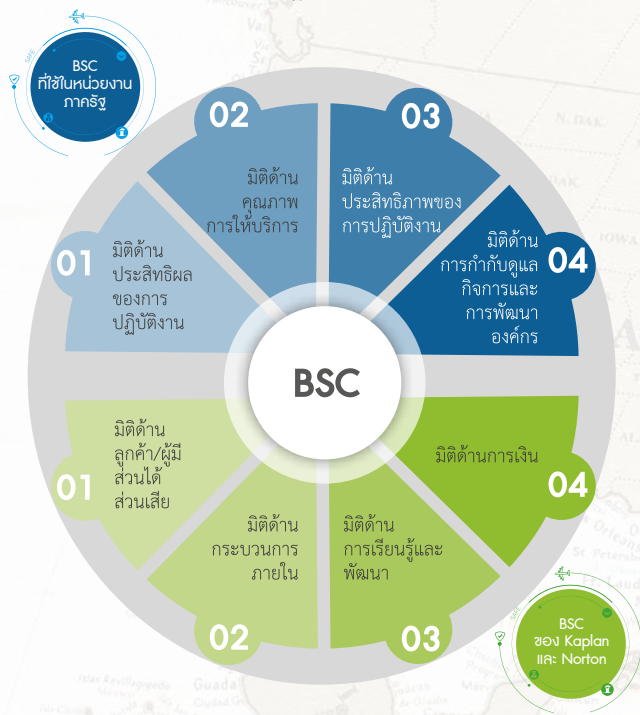
Strategies for 2017

1. To set up and develop regulatory system that is consistent with international standards.
2. To enforce laws, regulations and mechanism on a continuing basis.
3. To promote and develop personnel in aviation, aircraft parts manufacturing and general aviation maintenance to be professional and sufficient for the demand in aviation industry.
4. To strengthen and create sustainability in the organization
5. To promote research and development program and to disseminate knowledge, information and innovations relating to civil aviation.

Vision for
2017-2020

Thailand's Civil Aviation
to become internationally
recognised
in 2020

ในปี 2560 พท. ได้จัดทำแผนงาน/โครงการให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับฯ ตามหลักการของ Balanced Scorecard โดยนำมาประยุกต์ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะการดำเนินงานของ สำนักงานฯ ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ โดยสามารถจำแนกออกเป็น 4 มิติ ดังนี้



In 2017, CAAT developed plans/projects that are consistent with the strategies, approved by the Board of Commissioners and based on the principle of balanced scorecard which has been applied to suit the operational characters of CAAT which is government agency. The BSC principle comprises of the following 4 dimensions :



แผนงาน/โครงการ ตามหลักการข้างต้นที่ดำเนินการเสร็จสิ้นใน ปี 2560 จำนวน 10 โครงการ ดังนี้

1. โครงการจ้างผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ (CAAI) ให้คำปรึกษาและเสนอแนะในการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และเสนอแนะทางในการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
2. โครงการจ้างที่ปรึกษา (CAAI) ดำเนินการเตรียมการรองรับการตรวจสอบจาก ICAO (ICVM) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการยื่นขอรับรองการแก้ไขข้อบกพร่องจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
3. โครงการการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ EASA เพื่อจัดหาผู้เชี่ยวชาญ ประจำการที่สำนักงานฯ เพื่อให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย (Safety and Security)
4. โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลด้านความปลอดภัยในการบินของประเทศ ECCAIRS เพื่อจัดทำให้มีระบบเก็บรวบรวมข้อมูลและประมวลผลข้อมูลด้านความปลอดภัย การบินของประเทศและสามารถนำข้อมูลที่ได้รับมาวิเคราะห์อย่างมีประสิทธิภาพ
5. โครงการจ้างที่ปรึกษา CAAI ศึกษาและกำหนดแนวทางระบบสารสนเทศ IT Safety Oversight
6. โครงการจัดซื้อระบบเครือข่ายสื่อสาร (Aeronautical Message Handling System, AMHS) เป็นโครงการจัดซื้อระบบข้อมูลข่าวสารการจราจรเดินอากาศ ซึ่งเป็นข้อมูลพื้นฐานในการเดินอากาศของสายการบิน
7. โครงการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผู้โดยสารเข้า-ออกนอกประเทศและฐานข้อมูล
8. โครงการจ้างพัฒนาระบบเก็บเงินค่าใช้จ่าดำเนินการตามมาตรา 5/1
9. โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บสถิติ เพื่อพัฒนาระบบงานรองรับกระบวนการรวบรวมสถิติการบิน การรายงาน ICAO และปรับปรุงระบบสถิติการบินเดิมที่ล้าสมัย
10. โครงการจัดหาฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์งานสารบรรณ

Plans/Projects, under the above-mentioned principles been completed in 2017, totaling, 10 projects are as follows :

1. The hiring of foreign experts (CAAI) to provide consultations and recommendations on examination and licensing of new air operators. To conduct examination, provide consultancy and recommend how to conduct examination for the issuance of new air operator license.
2. The hiring of foreign experts (CAAI) as a preparation for for the ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM) which is a process to validate the progress made by Thailand in resolving safety oversight deficiencies.
3. The signing of EASA Memorandum of Understanding (MOU) to recruit the experts to be stationed at CAAT Office to provide consultation on safety and security.
4. The hiring of consultants, to work on the development of information database and processing system of the European Coordinated Center for Accident and Incident Reporting Systems (ECCAIRS) in order for the country to have a security database and processing system that is able to analyze the information efficiently.
5. The hiring of CAAI experts to conduct a study and set the guideline for IT Safety Oversight System.
6. The procurement of Aeronautical Message Handling system (AMHS) which is the purchase of air traffic information system to provide basic information for airlines.
7. Development of Arrival and Departing Fee Collection System and Database Project
8. Development of Operational Collecting System Expenses Project according to Section 5/1
9. Improvement of Statistical Data Collection System Project in order to develop a system to support the statistical data collection for ICAO report and improve the outdated existing aviation statistical data.
10. Hardware and Software for Documentation Procurement Project

แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการเสร็จสิ้นใน ปี 2560 จำนวน 15 โครงการ ดังนี้

1. โครงการจ้างผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ (CAAI) ให้คำปรึกษาและเสนอแนะในการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ เพื่อดำเนินการตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และเสนอแนะทางในการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
2. โครงการจ้างที่ปรึกษา (CAAI) ดำเนินการเตรียมการรองรับการตรวจสอบจาก ICAO (ICVM) เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการยื่นขอรับตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)
3. โครงการการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ EASA เพื่อจัดหาผู้เชี่ยวชาญ ประจำการที่สำนักงานฯ เพื่อให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัย (Safety and Security)
4. โครงการจ้างที่ปรึกษาพัฒนาระบบเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลด้านความปลอดภัยในการบินของประเทศ ECCAIRS เพื่อจัดทำมีระบบเก็บรวบรวมข้อมูลและประมวลผลข้อมูลด้านความปลอดภัยการบินของประเทศและสามารถนำข้อมูลที่ได้รับมาวิเคราะห์อย่างมีประสิทธิภาพ
5. โครงการจ้างที่ปรึกษา CAAI ศึกษาและกำหนดแนวทางระบบสารสนเทศ IT Safety Oversight
6. โครงการจัดซื้อระบบเครือข่ายสื่อสาร (Aeronautical Message Handling System, AMHS) เป็นโครงการจัดซื้อระบบข้อมูลข่าวสารการจราจรเดินอากาศ ซึ่งเป็นข้อมูลพื้นฐานในการเดินอากาศของสายการบิน
7. โครงการพัฒนาระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผู้โดยสารเข้า-ออกนอกประเทศและฐานข้อมูล
8. โครงการจ้างพัฒนาระบบเก็บเงินค่าใช้จ่ายดำเนินการตามมาตรา 5/1
9. โครงการปรับปรุงระบบจัดเก็บสถิติ เพื่อพัฒนาระบบงานรองรับกระบวนการรวบรวมสถิติการบิน การรายงาน ICAO และปรับปรุงระบบสถิติการบินเดิมที่ล้าสมัย
10. โครงการจัดหาฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์งานสารบรรณ
11. โครงการจ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปฏิบัติงานการจัดการและบริหารสำนักงาน (ERP)
12. โครงการจัดซื้อระบบบุคลากร (eHRM)
13. โครงการพัฒนาเว็บไซต์การให้บริการพื้นฐานข้อมูลการบินและแผนภูมิ AIP-THAILAND
14. โครงการจัดทำศูนย์ข้อมูลหลักและระบบเครือข่ายและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย
15. โครงการจัดซื้อระบบโทรศัพท์ผ่านระบบเครือข่าย IP Phone

Plans/Projects completed in 2017, totalling 15 projects, are as follow :

1. The hiring of foreign experts (CAAI) to provide consultations and recommendations on examination and licensing of new air operators. To conduct examination, provide consultancy and recommend how to conduct examination for the issuance of new air operator license.
2. The hiring of foreign experts (CAAI) to prepare for the ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM). To prepare for ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM) which is a process to validate the progress made by Thailand in resolving safety oversight deficiencies.
3. The signing of EASA Memorandum of Understanding (MOU) to recruit the experts to be stationed at CAAT Office to provide consultation on safety and security.
4. The hiring of consultants, to work on the development of information database and processing system of the European Coordinated Center for Accident and Incident Reporting Systems (ECCAIRS) in order for the country to have a security database and processing system is able to analyze the information efficiently.
5. The hiring of CAAI experts to conduct a study and set the guideline for IT Safety Oversight System.
6. The procurement of Aeronautical Message Handling system (AMHS) which is the purchase of air traffic information system to provide basic information for airlines.
7. Development of Arrival and Departing Fee Collection System and Database Project
8. Development of Operational Collecting System Expenses Project according to Section 5/1
9. Improvement of Statistical Data Collection System Project in order to support the statistical data collection for ICAO report and improve the outdated existing aviation statistical data.
10. Hardware and Software for Documentation Procurement Project
11. Enterprise Resource Planning (ERP) Development Project for Office Management
12. eHRM Procurement Project
13. Basic Aviation Information Service Website Development and AIP-THAILAND Project
14. Main Information Center, and Network and Safety Systems Establishment Project
15. IP Phone System Procurement Project

ผลงานที่ภาคภูมิใจ



Our Achievements:

ประเทศไทยสามารถปลดธงแดงได้สำเร็จ

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2560 ที่สำนักงานใหญ่ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization หรือ ICAO) นครมอนทรีออล ประเทศแคนาดา ได้มีการประชุม ICAO SSC Committee พิจารณาเห็นชอบให้ประเทศไทยพ้นจากการเป็นประเทศที่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns) และด้วยผลจากมติดังกล่าว สถานภาพในเว็บไซต์ของ ICAO ในส่วนของ Safety Audit Results ซึ่งเคยมีรูปธงแดงอยู่หน้าชื่อประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2558 ได้รับการถอดออก ทำให้ประเทศไทยสามารถ “ปลดธงแดง” ได้สำเร็จ

มติดังกล่าวเป็นผลมาจากในช่วงวันที่ 20 - 27 กันยายน 2560 ICAO ได้ส่งคณะผู้ตรวจสอบ (ICAO Coordinated Validation Mission หรือ ICVM) เข้ามาตรวจสอบยืนยันความก้าวหน้าและความครบถ้วนของการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT ในการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยจำนวน 33 ข้อและกรณีต่อเนื่องอีก 35 ข้อในเรื่องเกี่ยวกับกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ รวมถึงได้เยี่ยมชมระบบการจัดการความปลอดภัยของสายการบินที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่แล้ว 2 สายการบิน

การปลดธงแดงดังกล่าวเป็นการแสดงให้เห็นถึงการยอมรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนของประเทศไทย ความสำเร็จในครั้งนี้เป็นผลของความร่วมมือร่วมใจและความมุ่งมั่นของทั้งระดับนโยบายและผู้ปฏิบัติของภาครัฐ ซึ่งได้แก่ นายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี คณะรักษาความสงบแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน คณะกรรมการขับเคลื่อนและปฏิรูปการบริหารราชการแผ่นดิน คณะที่ 5 คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน CAAT สายการบินทุกสายที่ทั้งที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ไปแล้วและส่วนที่ยังรอการตรวจสอบ ตลอดจนผู้เชี่ยวชาญจากสหราชอาณาจักร ฝรั่งเศส ญี่ปุ่น สิงคโปร์และสหภาพยุโรปที่ CAAT ได้ว่าจ้างและจัดทำความตกลงเพื่อให้เข้ามาช่วยเหลือในด้านเทคนิค

การปลดธงแดงเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่แสดงให้เห็นถึงการกลับคืนสู่มาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินในระดับสากล อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยและ CAAT ยังคงมีภารกิจที่ต้องปรับปรุงระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลอย่างต่อเนื่อง (Universal Safety Oversight Audit Program-Continuous Monitoring Approach : USOAP-CMA) และด้านการรักษาความปลอดภัยภายใต้โครงการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยสากลอย่างต่อเนื่อง (Universal Security Audit Program-Continuous Monitoring Approach : USAP-CMA) รวมถึงการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยอื่นๆ ที่ ICAO ได้ระบุไว้ในการตรวจสอบเมื่อมกราคม 2558 และในการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยเมื่อวันที่ 11 - 21 กรกฎาคม 2560 ให้ครบทุกข้อ เพื่อให้ประเทศไทยอยู่ในระดับแนวหน้าของโลกต่อไป

The Lifting of Red Flag Status:

On October 6, 2017, the ICAO SSC Committee met at the headquarters of the International Civil Aviation Organization or ICAO in Montreal, Canada and resolved to remove Thailand from the list of countries with Significant Safety Concerns (SSC) status and, as a result, the status in ICAO website relating to the Safety Audit Results that used to have the so-called “Red Flag”, which has been pinned since June 18, 2015, lifted has been removed. Thailand, therefore, successfully removed the “Red Flag”.

The resolution was made after ICAO sent a team of ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM) to inspect and confirm the progress and completeness of CAAT’s effort to address the 33 areas of Significant Safety Concerns (SSCs) during September 20-27, 2017. The team also inspected the progress of 35 other areas relating to the process of issuing of Air Operators Certificate (AOC) and visited the safety management system of 2 airlines that have just obtained the AOC from CAAT.

The removal of Red Flag showed that the ICAO recognized Thailand’s effort to address civil aviation problems in the country. This success was a result of cooperation and determination of all parties at policy and working level in the government including the Prime Minister, the Cabinet, the National Council for Peace and Order, the Ministry of Transport and Communications, Command Centre for Resolving Civil Aviation Issues, the National Reform Steering Assembly, Group 5, Sub-Committee for Resolving Civil Aviation Issues, CAAT, all airlines that have already obtained new AOC certificates and those that are still awaiting the inspection, as well as the experts from the UK, France, Japan, Singapore and the EU, hired by CAAT under the MOU on technical assistance program.

The removal of Red Flag is an important turning point which shows that Thailand has returned to international aviation safety standard. However, Thailand still has a couple of missions to accomplish in ensuring air safety under the Universal Safety Oversight Audit Program-Continuous Monitoring Approach (USOPA-CMA) and the Universal Security Audit Program-Continuous Monitoring Approach (USAP-CMA) as well as resolving other safety-related issues, identified by ICAO in its inspection results in January 2015 and the security inspection, conducted between July 11-21, 2017. This is to ensure that Thailand will be in the forefront again.



รายงานผลการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (AOC)

ตามมาตรฐานของ ICAO ให้กับสายการบินของไทย
ที่ให้บริการระหว่างประเทศตั้งแต่เริ่มกระบวนการตรวจสอบ
เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2559

ปี 2560

มีสายการบินที่ได้รับ AOC ใหม่ 14 ราย

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส | 8. สายการบินไทย ไลอ้อน แอร์ |
| 2. สายการบินไทยแอร์เอเชีย | 9. สายการบินนิวเจน |
| 3. สายการบินไทย | 10. สายการบิน MJets |
| 4. สายการบินนกสก็๊ต | 11. สายการบิน K-Mile Air |
| 5. สายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ | 12. สายการบิน Thai Vietjet |
| 6. สายการบินนกแอร์ | 13. สายการบินโอเรียนท์ไทย |
| 7. สายการบินไทยสมายล์ | 14. สายการบินเอเชีย แอทแลนติก แอร์ไลน์ส |

มีสายการบินที่ได้รับ AOC ใหม่ไปแล้วทั้งหมด 14 ราย และมีสายการบินของไทยที่ให้บริการระหว่างประเทศอีก 6 ราย ที่ยังอยู่ในกระบวนการตรวจสอบ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560)

Report on the Issuance of New Air Operators Certificate (AOC)

Under the ICAO standard, the certificate was given to 14 Thai airlines that provide international service, since the beginning of the inspection process on September 12, 2016.

The 14 airlines are as follows:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Bangkok Airways, | 2. Thai Air Asia |
| 3. Thai Airways | 4. Nok Scoot Airline |
| 5. Air Asia X | 6. Nok Air |
| 7. Thai Smile Airways | 8. Thai Lion Air |
| 9. New Gen Airways | 10. MJets |
| 11. K-Mile Air | 12. ThaiVietjet |
| 13. Orient Thai | 14. Asia Atlantic Airlines |

The total number of airlines that obtain new AOC certificates was 14 and 6 more Thai airlines that fly international routes are still being inspected. (Information as of December 31, 2017)



มกราคม 2558 January 2015

ICAO เข้ามาตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินกับกรมการบินพลเรือน ภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากล USOAP พบว่า ประเทศไทยมีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ ต่อความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน SSC 33 ข้อ

ICAO inspected the Department of Civil Aviation (DCA) on the country's aviation safety oversight standards under the Universal Safety Oversight Program - Continuous Monitoring Approach (USOAP - CMA). The findings stated that Thailand has 33 Significant Safety Concerns (SSCs).



18 มิถุนายน 2558 June 18, 2015

ICAO ติด "ธงแดง" ประเทศไทย เป็นสัญลักษณ์แสดงว่า ไทยยังไม่มีมาตรการกำกับดูแลที่เพียงพอในด้านมาตรฐานความปลอดภัยการบินพลเรือน

ICAO red flagged Thailand on its website as a symbol indicating that the country's aviation safety inspection standards were not in compliance with ICAO standards.

11 กันยายน 2558 September 11, 2015

คสช. จัดตั้งศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา การบินพลเรือน (คสบพ.) เพื่อขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนให้ครอบคลุมและรวดเร็วขึ้น

The government established the Command Centre for Resolving Civil Aviation Issues (CRCA) to speed up the solving process.



1 ตุลาคม 2558 October 1, 2015

กำเนิดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย CAAT ตาม "พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558" กรมการบินพลเรือนเดิม แยกออกมาเป็น

1. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
2. กรมท่าอากาศยาน
3. กลุ่มค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย และกลุ่มนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

CAAT was established as a state agency with regulatory power. The former DCA became

1. The Civil Aviation Authority of Thailand
2. Department of Airports
3. Search and Rescue Group & Aircraft Accident Investigation Group under Office of the Permanent Secretary, Ministry of Transport



20 เมษายน 2559 April 20, 2016

CAAT ว่าจ้างบริษัท CAAi UK ส่งผู้เชี่ยวชาญมาเป็นที่ปรึกษาการตรวจประเมินเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ หรือ AOC Recertification และเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจาก ICAO โดยเน้นการแก้ไข SSC 33 ข้อ

CAAi, a subsidiary of UK CAA, provided experts for AOC Recertification Programme & ICAO ICVM audits preparation, focusing on resolving 33 SSCs.



สิงหาคม 2559 August 2016

กระทรวงคมนาคมแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการทำงานร่วมระหว่าง CAAT กับ CAAi โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน

Ministry of Transport established a Steering Committee, chaired by Minister of Transport, to oversee the collaboration between CAAT and CAAi.



12 กันยายน 2559 September 12, 2016

CAAT เริ่มกระบวนการออก AOC ใหม่ กับสายการบินของไทยที่มีเที่ยวบินระหว่างประเทศ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO โดยได้แบ่งสายการบินเป็น 3 กลุ่ม และดำเนินการตรวจสอบสายการบินอย่างต่อเนื่อง

In order to meet ICAO standard, CAAT commenced the AOC recertification programme for Thai - registered airlines who intend to operate international flights. The airlines was divided into 3 groups and were being continuously inspected.

ICAO 5 Phase process

Phase1 > Phase2 > Phase3 > Phase4 > Phase5

ตุลาคม 2559 October 2016

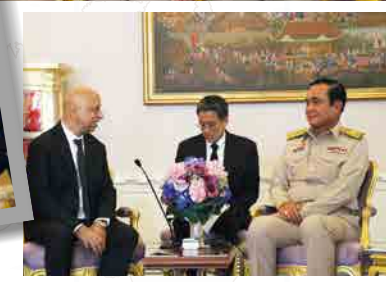
1. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนโดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน
2. The French Civil Aviation Authority (DGAC) ส่งผู้เชี่ยวชาญมาให้ความช่วยเหลือด้านการฝึกอบรม Inspector และให้คำปรึกษาในการปรับปรุงประสิทธิภาพของกระบวนการทำงานต่างๆ

1. Sub-Committee for Resolution of Civil Aviation Problems chaired by the Minister of Transport was established.
2. DGAC France cooperated with CAAT in inspectors' training and improving organization's operations.



ย้อนเส้นทางแก้ปัญหา

การติดธงแดงของประเทศไทย



พฤศจิกายน 2559

November 2016

Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) เข้ามาช่วยเหลือ CAAT เพิ่มประสิทธิภาพของ Inspector ด้านเทคนิคในการตรวจสอบ ด้านสมรรถนะด้านอากาศและปรับปรุงระบบการรายงานผล ด้านความปลอดภัย

Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) assisted CAAT in the improvement of audit technique and mandatory reporting system in airworthiness area.



27 กุมภาพันธ์ 2560

February 27, 2017

สายการบิน Bangkok Airways เป็นสายการบินแรก ที่ผ่านการประเมิน และได้รับ AOC ใหม่

Bangkok Airways was the first airline to be successfully granted the first new Air Operation Certificate.



30 มิถุนายน 2560

June 30, 2017

กพท. ยื่นขอให้ ICAO เข้ามาตรวจสอบ ICVM เพื่อปลดธงแดง

CAAT requested ICAO for the SSC ICVM (ICAO Coordinated Validation Mission) in order to lift the red flag.



1 กันยายน 2560

September 1, 2017

สายการบินที่ยังไม่ได้รับ AOC ใหม่ ต้องระงับการให้บริการเที่ยวบิน ระหว่างประเทศ ตามเงื่อนไข ICAO ที่จะเข้ามา ตรวจสอบ ICVM ณ วันที่นี้ มีสายการบินที่ได้รับ AOC ใหม่แล้ว รวม 9 สายการบิน

The airlines that have not received the new AOC must suspend their International operations under ICAO's condition of ICVM inspection.

As of today, 9 airlines had been granted the new AOC.



20-27 กันยายน 2560

September 20-27, 2017

ICAO เข้ามาตรวจสอบ ICVM เพื่อปลดธงแดง โดยมีกรอบ การตรวจเฉพาะข้อบกพร่อง SSC 33 ข้อ และข้อบกพร่อง ที่เกี่ยวข้องอีก 35 ข้อ

ICAO conducted SSC ICVM, focusing on 33 SSCs and 35 related findings.



6 ตุลาคม 2560

October 6, 2017

ICAO SSC Committee เห็นชอบปลดธงแดงประเทศไทย

ICAO SSC Committee approved the lifting of the red flag.

How Thailand lifts the red flag status

The Civil Aviation Authority of Thailand

ด้าน Safety and Security

กพท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาและกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย ในด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน (Safety and Security) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO และรักษามาตรฐานอย่างต่อเนื่องโดยในการกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน (Safety) ภายใต้โครงการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลอย่างต่อเนื่อง (Universal Safety Oversight Audit Program-Continuous Monitoring Approach : USOAP-CMA) กพท. สามารถแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัยด้านที่เกี่ยวข้องกับความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบินได้สำเร็จจำนวน 5 ข้อ และปรับปรุงแผนแก้ไขข้อบกพร่อง (CAP) สำหรับข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (SSC) ด้านกระบวนการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certification-AOC) ผลจากการแก้ไข ปัญหา SSC ในส่วนนี้ ทำให้ประเทศไทยสามารถปลดธงแดงในส่วนของ Safety Audit Results ได้สำเร็จ นอกจากนี้ ยังสามารถแก้ไขข้อบกพร่องที่เกี่ยวข้องกระบวนการออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต่อเนื่องเป็นจำนวน 17 ข้อ ซึ่ง ICAO มีการประชุม ICAO SSC Committee พิจารณาเห็นชอบให้ประเทศไทยพ้นจากการเป็นประเทศที่มีข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concerns) และด้วยผลจากมติดังกล่าว สถานภาพในเว็บไซต์ของ ICAO ในส่วนของ Safety Audit Results ซึ่งเคยมีธงแดงอยู่ด้านหน้าชื่อประเทศไทยตั้งแต่วันที่ 18 มิถุนายน 2558 ได้รับการถอดออก ทำให้ประเทศไทยสามารถ “ปลดธงแดง” ได้สำเร็จ และส่งผลให้ค่าประสิทธิภาพของการนำมาตรฐานของ ICAO มาปฏิบัติในประเทศไทย ในด้านของความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน มีค่าสูงขึ้นเทียบเคียงค่าเฉลี่ยสากล

ในส่วนของการดำเนินการตรวจสอบผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อรับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (AOC Re-Certification) กพท. สามารถตรวจสอบและมอบ AOC ใหม่ให้กับสายการบินที่ให้บริการระหว่างประเทศได้จำนวน 14 สายการบิน (ข้อมูล ณ เดือนธันวาคม 2560)

ในปี 2560 กพท. ยังได้ตรวจติดตามเพื่อการกำกับดูแล (Surveillance) ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้ใบรับรองแล้ว โดยกำหนดนโยบายการตรวจติดตาม จัดทำแผนการตรวจติดตาม (Flight Operations Surveillance Plan) และดำเนินการตามแผนการตรวจติดตาม ประจำปี 2560 ทั้งสายการบินของไทยที่ให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศ และสายการบินต่างประเทศที่ทำการบินเข้ามาในประเทศไทย เพื่อรักษาระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทำการปรับปรุง Flight Operations Inspector Manual (FOIM) Volume 3 ให้เป็นไปตาม Surveillance Policy ที่กำหนดและได้รับการอนุมัติ

นอกจากนี้ เพื่อให้มีฐานข้อมูลในการวิเคราะห์ปัญหา ประเด็นความเสี่ยง และปัจจัยที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ความไม่ปลอดภัยทางการบินในอนาคต กพท. ได้พัฒนาระบบเก็บข้อมูลและประมวลผลตามโครงการพัฒนาระบบเก็บข้อมูลและประมวลผลข้อมูลด้านความปลอดภัยในการบินของประเทศ (SDCPS) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO เพื่อหามาตรการควบคุมแก้ไขและลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยนำระบบ ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting System) เข้ามาใช้ ซึ่งเป็นระบบที่ใช้กันแพร่หลายในยุโรปและเป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยยังอยู่ระหว่างช่วงทดลองใช้งานจริงและคาดว่าจะสามารถใช้งานได้ อย่างเต็มรูปแบบควบคู่กับการออกกฎหมายการรายงานเหตุได้ภายในสิ้นปี 2561

กพท. ยังได้จัดทမ်းเบียบว่าด้วยระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ พ.ศ. 2560 โดยอ้างอิงจากมาตรฐานของ ICAO เพื่อเป็นมาตรฐานให้ผู้ให้บริการการเดินอากาศมีการจัดระบบขององค์กรตนเอง เช่น การบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับการให้บริการจราจรทางอากาศ ระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน

หรือกรณีอื่นใดที่มีกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการการเดินอากาศ รวมถึงยังจัดทำร่างนโยบายห่วงอากาศแห่งชาติ เพื่อให้มีการบริหารจัดการห่วงอากาศระหว่างพลเรือนและทหารมีประสิทธิภาพมากขึ้น และส่งเสริมการพัฒนาบริหารจัดการห่วงอากาศให้สอดคล้องกับสากลภายใต้คำแนะนำของคณะอนุกรรมการด้วย

สำหรับด้านการรักษาความปลอดภัย (Security) ICAO เข้ามาตรวจสอบ กพท. ภายใต้โครงการการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามโครงการ Universal Security Audit Programme Continuous Monitoring Approach หรือ USAP-CMA ผลการตรวจสอบ คือประเทศไทย สอบผ่าน เพราะไม่พบประเด็นที่มีนัยยะสำคัญต่อการรักษาความปลอดภัย จะมีเพียงประเด็นที่ต้องปรับปรุงหรือมีมาตรฐานอยู่แล้วแต่ควรแก้ไขให้ดียิ่งขึ้น รวม 49 ประเด็น นอกจากนี้ กพท. ยังได้ทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASP) รวมถึงจัดทำแผนฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASTP), แผนควบคุมคุณภาพด้านการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCASQCP) และแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ (NCAFP) โดยทุกแผนได้รับการอนุมัติและสามารถใช้สำหรับการตรวจสอบ USAP-CMA ได้ค่อนข้างดี ซึ่งส่งผลต่อจำนวนข้อบกพร่องที่ลดลงด้วย

ในส่วนของการขนส่งสินค้าอันตราย กพท. ยังดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายทั้งในส่วนของผู้ปฏิบัติงานของพนักงาน คู่มือปฏิบัติงานของพนักงานตรวจสอบ และ Checklist ตามภารกิจของฝ่ายมาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตรายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่ ICAO กำหนดเป็นแนวทางไว้และให้สอดคล้องกับมาตรฐานการเจ้าหน้าที่คู่มือปฏิบัติงานของกพท. รวมถึงพัฒนาคู่มือปฏิบัติงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอันตรายให้มีเนื้อหาครบถ้วนตามบริบทของการขนส่งสินค้าอันตรายทั้งผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ขนส่งและไมขนส่งสินค้าอันตราย

อย่างไรก็ตาม เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยให้เป็นไปอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กพท. ได้ให้ความสำคัญกับการลดก๊าซเรือนกระจกในภาคการบินของประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยได้ลงนามความร่วมมือการลดก๊าซเรือนกระจกกับหลายหน่วยงาน เช่น บริษัทการบินไทย, บริษัทการบินกรุงเทพ, บริษัทไทยแอร์เอเชีย, มหาวิทยาลัยรังสิต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) รวมถึงได้จัดอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถติดตามผลการลดก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้รับการสนับสนุนจากตัวแทนสหภาพยุโรป เช่น

1 การอบรมเชิงปฏิบัติการ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)

2 การสัมมนา Malaysia-Indonesia-Thailand (M-I-T) Cooperation for CORSIA Implementation

3 การตรวจวัด การรายงาน และการทวนสอบ สำหรับข้อมูลการดำเนินงาน การลดก๊าซเรือนกระจกภาคการบิน (Measurement, Reporting and Verification System : MRV) และ

4 A Greener Aviation for Thailand

ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมซึ่งส่วนใหญ่มาจากสายการบิน ได้สร้างความเข้าใจและเกิดการปฏิบัติจริงเกี่ยวกับมาตรการการลดก๊าซเรือนกระจก เพื่อเตรียมพร้อมจากการที่ประเทศไทยได้ประกาศเข้าร่วม (CORSIA/GMBM) แสดงเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกต่อสำนักเลขาธิการ UNFCCC ไว้ คือ ในปี 2563 ตั้งเป้าว่าจะลดให้ได้ร้อยละ 7-20 ต่อปี

Safety and Security

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) has managed to resolve problems and maintained regulatory role relating to safety and security of civil aviation in Thailand to ensure that it is in accordance with the ICAO standards. CAAT continues to maintain this safety standard under the Universal Safety Oversight Audit Program-Continuous Monitoring Approach (USOAP-CMA). CAAT was successfully able to resolve the significant deficiencies relating to 5 areas of concerns over air worthiness and aviation engineering and improvement of corrective action plan (CAP) for the Significant Safety Concerns (SSC) relating to Air Operator Certification (AOC). After these areas of SSC were resolved, the Red Flag, pinned as a result of safety audit, has been successfully removed. Moreover, CAAT was also able to correct 17 areas of deficiencies relating to the process of issuing certificate to air operators. Following the meeting of the ICAO SSC Committee, Thailand was finally removed from the status of a country with Significant Safety Concerns. After that ICAO resolution, the Red Flag pinned in front of Thailand's name as a result of safety audit since June 18, 2015 has been lifted. Therefore, the value of effectiveness in applying ICAO standards into practices in air worthiness and aviation engineering has risen to a level comparable with the international average value.

As far as the AOC Re-Certification is concerned, CAAT was able to audit and delivered new AOC to 14 international airlines (Data as of December 2017).

In 2017, CAAT also conduct a surveillance on the air operators who have already received the certificates by laying out the Flight Operations Surveillance Plan and executing the plan for 2017 with all Thai airlines that provide international services and foreign airlines that fly into Thailand in order to maintain aviation safety standards to be in compliance with the laws as well as the improvement of the Flight Operations Inspector Manual (FOIM), volume 3 to ensure that it is consistent with the prescribed and approved Surveillance Policy.

Moreover, in order to establish a database to support our efforts to analyze problems, risks and factors that may cause unsafety aviation incident in the future, CAAT has developed the Safety Data Collection and Processing System (SDCPS) according to the ICAO standards in order to control, correct and contain the risk at acceptable level by adopting the European Coordination Center for Accident and Incident Reporting System (ECCAIS). The system is widely used in the EU and is internationally standardized. The system is undergoing a trial run and is expected to be fully operated along with the issuance of the Incident Reporting Law at the end of 2018.

CAAT also developed regulations on safety management system for air navigation service, B.E. 2560, based on the ICAO standard to require air navigation service providers to manage systems in their own organization such as safety management for air traffic control, communications system, navigation aid system and aircraft surveillance system or other systems that affect the air navigation safety including the drafting of national airspace policies to improve the efficiency of airspace management between civilians and the military to be consistent with international standards under the supervision of the sub-committee.

In security area, ICAO visited CAAT to audit aviation safety under the Universal Security Audit Programme Continuous Monitoring Approach or USAP-CMA. The result showed that Thailand has passed the audit as the audit team did not find any significant safety concern. They found only 49 issues that need to be improved and those which already meet the standard but could make certain correction to ensure improvement. Moreover, CAAT also review the National Civil Aviation Security Plan (NCASP), including the development of the National Civil Aviation Security Training Programme (NCSTP), National Civil Aviation Security Quality Control Program and the National Civil Aviation Facilitation Committee (NCAFC). All programs have been approved and were used to audit USAP-CMA which resulted in a drop in the number of deficiencies.

As for the transport of dangerous goods, CAAT has developed and improved practical manual on transport of dangerous goods for personnel, auditor and the checklist of missions of the Dangerous Goods Standard Department to ensure that they meet the ICAO guideline and is consistent with the standard for developing CAAT Staff Working manual, including the practical manual for air operators, in the area relating to the transport of dangerous goods. The manual must have the content that cover everything according to the context of transporting of dangerous goods for both the air operator who transports dangerous goods and those who do not transport dangerous goods.

And in order to ensure that the development of aviation industry in Thailand is sustainable and environmentally friendly, CAAT views that the reduction of greenhouse gas emissions in the country's aviation sector is important. It, therefore, signed an agreement to work together with several agencies such as Thai Airways, Bangkok Airways, Thai AirAsia, Rangsit University, the Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP), Thailand Greenhouse Gas Management Organization (Public Organization) and organized workshops for relating agencies in order to monitor greenhouse gas emission reduction efficiently with the support from European Union's representatives. Implemented activities included :

- 1 Workshops on Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)
- 2 The Malaysia-Indonesia-Thailand (M-I-T) Cooperation for CORSIA Implementation Seminar
- 3 The Measurement, Reporting and Verification System (MRV)
- 4 A Greener Aviation for Thailand

The goal is to create understanding and to encourage the implementation of measures that would help reducing greenhouse gas emissions among the trainees, who are mostly from airlines, in order to prepare Thailand which has already announced its intention to join the Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation and Global Market-Based Measure (CORSIA/GMBM). CAAT has set and presented the goal to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) that it will reduce the greenhouse gas emissions to 7-20% by the year 2020.

มีการสนับสนุนส่งเสริมขึ้นส่วนอากาศยานและการซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยในปัจจุบันประเทศไทยมีอากาศยานที่จดทะเบียนทั้งหมด 709 ลำ เป็นอากาศยานที่ประกอบกิจการการบินพาณิชย์ (Commercial Aircraft) จำนวน 410 ลำ และเป็นอากาศยานส่วนตัว (Private Aircraft) จำนวน 299 ลำ จากการคาดการณ์ประเทศไทยมีแนวโน้มการเติบโตเช่นเดียวกับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จึงส่งผลให้สายการบินในประเทศไทยมีความต้องการอากาศยานเพิ่มขึ้นตามไปด้วย กพท. จึงได้พิจารณาแก้ไขพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (อยู่ระหว่างการแก้ไข) เรื่อง สัตว์ส่วนผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติ โดยให้ยกเว้นสัดส่วนผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติที่ประกอบกิจการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน และซ่อมบำรุงอากาศยาน ให้สามารถถือหุ้นได้มากกว่าร้อยละ 49 เพื่อส่งเสริมกิจการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน และซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทย การแก้ไขกฎหมายดังกล่าวนี้ได้ผ่านกระบวนการแสดงความคิดเห็นจากผู้ประกอบการและบุคคลทั่วไป ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา

อีกทั้ง กพท. มีการประเมินเหตุผลความจำเป็นต่อการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่และการพัฒนาท่าอากาศยานที่มีอยู่เดิมให้สามารถเป็นเครือข่ายรองรับการขนส่งระหว่างกันเกิดการลงทุนที่มีประสิทธิภาพในกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งเป็นโครงสร้างพื้นฐานรองรับแผนพัฒนาด้านเศรษฐกิจเพื่อรองรับการขยายตัวอย่างรวดเร็วของอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งในขณะนี้ อยู่ระหว่างขออนุมัติแผนดังกล่าวจากคณะกรรมการการบินพลเรือนที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานนอกจากนี้ กพท. มีการจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระดับทวิภาคี ระหว่างไทยและรัฐภาคีต่าง ๆ จะมีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลไทย กฎหมายข้อบังคับภายในประเทศ รวมทั้งความต้องการในการทำการบินของสายการบินของไทย โดยมุ่งให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดแก่ไทยและอยู่บนพื้นฐานหลักต่างตอบแทนระหว่างกัน และจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระดับพหุภาคี ระหว่างอาเซียนและรัฐภาคีต่าง ๆ และดำเนินการพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินให้สายการบินของไทยทั้งเส้นทางบินภายในและระหว่างประเทศ โดยให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามประกาศ กพท. เรื่องหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้บริการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. 2560 รวมทั้งความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

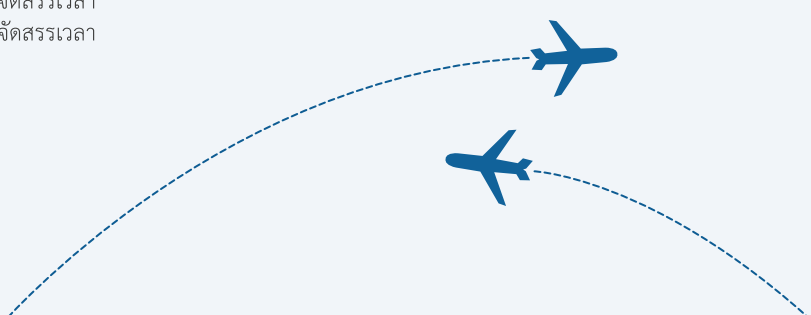
ในเรื่องของการพิจารณาการจัดสรรเวลาการบินของสายการบินในกำหนดการบินประจำฤดูหนาว 2560 ทั้งแบบประจำ และไม่ประจำผ่านระบบจัดสรรเวลาการบิน PDC SCORE กพท. พิจารณาจัดสรรเวลาให้เที่ยวบินที่ขอทำการบินเพิ่มเติมจากกำหนดการบินประจำฤดูหนาว 2559/2560 ทั้งในรูปแบบเที่ยวบินขนส่งสินค้า เที่ยวบินเช่าเหมา ที่เพิ่มมาจากกำหนดการบินปกติ และกำหนดการบินแบบไม่ประจำอื่น ๆ รวมถึงจัดสรรเวลาในกรณีที่ท่าอากาศยานมีการปิดซ่อมบำรุง ซึ่งกำหนดการทำงานเป็นไปตามที่ The International Air Transport Association (IATA) ได้กำหนดไว้ สามารถจัดสรรเวลาการบินได้เป็นไปตามกำหนดการทำงานของ IATA และสายการบินทำการบินในกำหนดการบินประจำฤดูหนาว 2559/2560 ได้อย่างลุล่วงไม่ประสบปัญหา รวมถึงการจัดซื้อระบบ PDC SCORE เพื่อนำมาปฏิบัติงานในการจัดสรรเวลาการบินในกำหนดการบินอื่น ๆ ต่อไป การจัดสรรเวลาการบินของสายการบินในกำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2560 ทั้งแบบประจำและไม่ประจำผ่านระบบจัดสรรเวลาการบินผ่านระบบ PDC SCORE โดยพิจารณาจากขีดความสามารถของท่าอากาศยาน และดำเนินการจัดสรรเวลาให้กับกำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2560 ทั้งหมด ซึ่งกำหนดการทำงานเป็นไปตามที่ The International Air Transport Association (IATA) ได้กำหนดไว้ โดยเริ่มจากการนำส่ง Historic Slot, Slot Allocation, Return Slot จนถึงเริ่มทำการบินกำหนดการบินประจำฤดูร้อนซึ่งต้องวางแผนการจัดสรรเวลาการบินทั้งเที่ยวบินประจำและเที่ยวบินเช่าเหมาเพิ่มเติมอื่น ๆ จัดสรรเวลา

ให้กับเที่ยวบินแบบไม่ประจำอื่น ๆ ที่มีการขอจัดสรรเวลาเพิ่มเติมขึ้นมา รวมถึงจัดสรรเวลาในกรณีที่ ท่าอากาศยานมีการปิดซ่อมบำรุงเพื่อไม่ให้ประสบปัญหาเที่ยวบินทำการบินในช่วงเวลาดังกล่าว สามารถจัดสรรเวลาการบินได้เป็นไปตามกำหนดการทำงานของ IATA และสายการบินทำการบินในกำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2560 ได้อย่างลุล่วงไม่ประสบ ปัญหา และเมื่อเปรียบเทียบกับกำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2559 ในกำหนดการบินประจำฤดูร้อน 2560 มีปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นประมาณ 30% ซึ่งใกล้เคียงกับขีดความสามารถของท่าอากาศยาน และมีการดำเนินการพิจารณาจัดสรรเส้นทางบินให้สายการบินของฝ่ายไทยทั้งเส้นทางบินภายในและระหว่างประเทศ โดยให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามประกาศ กพท. เรื่องหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้บริการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. 2560 รวมทั้งความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศกับประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้มีการพิจารณาอัตรา ค่าโดยสารเส้นทางภายในประเทศ จำนวน 60 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศ จำนวน 80 เส้นทาง เนื่องจากตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 20 วรรคท้าย บัญญัติว่า การเก็บค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่งระหว่างประเทศ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยบริการเดินอากาศ แล้วแต่กรณี รวมทั้ง ใช้ IATA Flex Fares ร่วมพิจารณาอัตราค่าโดยสารระหว่างประเทศด้วย

นอกจากนี้ กพท.ยังมีการปฏิบัติงานตามสนาบินต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และรายงานผลการตรวจสอบของผู้ประกอบการฯ ผู้ประกอบกิจการฯ และการใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตามมาตรฐาน กฎหมาย กฎ ระเบียบเกี่ยวกับการตรวจการประกอบกิจการ และการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสาร รวมทั้งให้คำแนะนำแก่เจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยาน และเจ้าหน้าที่สายการบินเกี่ยวกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการสายการบินของไทยในเส้นทางบินประจำภายในประเทศ พ.ศ. 2553 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสารที่ใช้บริการเที่ยวบินเช่าเหมาลำ พ.ศ. 2556 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

สำหรับการดำเนินการออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 โดยในปี 2560 กพท. ออกหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก รวม 409 ลำ

อย่างไรก็ตาม กพท. ได้จัดทำรายงานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศเพื่อเผยแพร่ให้แก่ประชาชนทั่วไป องค์กรของรัฐหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศแบบรายเดือนและรายปี รวมถึงจัดทำรายงานข้อมูลสถิติการบินของประเทศไทยส่งให้แก่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยมีการแยกเป็นข้อมูลของผู้โดยสารภายในประเทศ ผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทั้งขาเข้า และขาออก จำนวนเที่ยวบิน ปริมาณสินค้าของแ่งแต่ละสนามบินทั้งหมด 39 สนามบิน ซึ่งข้อมูลสถิติดังกล่าวเป็นข้อมูลสถิติรายวันที่สนามบินทั้ง 39 สนามบินส่งให้แก่ กพท. ผ่านทางระบบสถิติการบิน นอกจากนี้ ข้อมูลเหล่านี้จะถูกนำมา Reconcile กับข้อมูลจากทาง IATA เพื่อใช้ในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการเข้า-ออกประเทศ ใช้เพื่อวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ ด้านการเจรจาสิทธิการบิน รวมถึงเป็นข้อมูลอ้างอิงที่ใช้ในการตรวจสอบมาตรฐานการบินด้านต่าง ๆ



Economics

In economic area, there is a policy to support the aircraft parts manufacturing and aircraft maintenance industry. At present, the total number of registered aircraft in Thailand is 709, in which 410 are commercial aircraft and 299 are private aircraft. It is expected that the number of aircraft will increase with the same tendency of the entire Asia-Pacific Region. As a result, airlines will require more aircraft. CAAT, therefore, is in the process of amending the Air Navigation Act, B.E. 2497 (being amended) on proportion of foreign shareholding. The goal is to allow foreigners who operate aircraft parts manufacturing and assembling business and maintenance service to hold more than 49 % shares in those companies in order to promote aircraft parts manufacturing and assembling business and maintenance service business in Thailand. The amendment has passed the hearing of operators and the public and is now being considered by the Council of State.

CAAT has conducted an assessment in order to find the rationale and the necessity to build new airports and develop the existing ones to create a new aviation network and to promote investment in airport operation and infrastructure to support the rapid expansion of aviation industry. The plan is now awaiting the approval from the Civil Aviation Board, chaired by the Minister of Transport. CAAT also negotiated and revised bilateral agreements on aviation service between Thailand and other member countries that are in compliance with the policies of the Thai Government, laws and regulations including the needs to operate air service by Thai airlines. The goal is to create maximized benefit for Thailand and to operate on the principle of reciprocity. CAAT also participates in the establishment and revision of multilateral agreements with ASEAN member states and allocated both domestic and international routes in accordance with the Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand, Re : Criteria for Allocating Routes to Licensees for Air Operation Business B.E. 2560 and agreements on air service with various countries.

As for the allocation of flight time slot of airlines in winter flight schedule 2017 for regular and non-regular through the PDC Score system, CAAT would consider allocating time slot to the one that would like to increase the number of flight in addition to those in flight schedule of 2016/2017 in both cargo flight and chartered flight and flight schedule of other non-regular, including the airport which was closed for maintenance. The schedule is in compliance with the regulation of the International Air Transport Association (IATA) and all airlines could operate the flights according to the winter schedule 2016/2017 without any issue. CAAT also purchased the PDC Score in order to use in the management of other flight time slot. As for the allocation of flight time slot of airlines in summer flight schedule 2017 for regular and non-regular through the PDC Score system, CAAT would consider allocating time slot by considering the capability of the airport. CAAT has completed all flight time slots in compliance with the regulation of the International Air Transport Association (IATA), starting from the delivery of historic slot, slot allocation and return slot until the beginning of flight. The allocation of summer time slot has been planned for both the regular flights and additional chartered flights as well as for the case that the airports have to close for maintenance in order to prevent any flight from operating out of the airport during that time. The allocation of time slot was completed in accordance with the requirements of IATA and all flights, scheduled in the summer of 2017 operated successfully without any issue. Comparing with the 2016 schedule, the number of flights in 2017 increased by 30%

which is close to the capability level of the airports. CAAT also considered allocating both domestic and international flights to Thai airlines in accordance with the Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand, Re : Criteria for Allocating Routes to Licensees for Air Operation Business B.E. 2560 and agreements on air service with various countries. CAAT also set the fare rate for 60 domestic routes and 80 international routes. According to the last paragraph of Section 20 of the Air Navigation Act, B.E. 2497, collection of air fares and freights applicable to international Transport Aircraft shall be in accordance with those specified in international agreements on air services including IATA Flex Fares.

CAAT also conducted audits, following up and reporting the inspection results on the performance of the air operators and the use of private aircraft at all airports to ensure that they are in compliance with the standard, laws, regulations and requirements of aviation operation audit and protection of the air passengers. CAAT also provided recommendations to the staff at those airports and airline crews about the Announcements of the Ministry of Transport on Protection of Passenger Rights Using Thai Carriers' Services for Domestic Scheduled Routes B.E. 2553 and the Announcements of the Ministry of Transport on Protection of Passenger Rights Using Chartered Carrier Services for Domestic Scheduled Routes B.E. 2556 and other related laws.

CAAT issued registration certificates to the persons who control or launch Unmanned Aerial Vehicles according to the Announcement of the Ministry of Transport on Rules to Apply for Permission and Conditions to Control and Launch Unmanned Aerial Vehicles in B.E. 2558 (A.D. 2015). In 2017, CAAT issued registration certificates for the total number of 409 Unmanned Aerial Vehicles.

CAAT prepare monthly and yearly statistical data on air transport in order to disseminate such data to the public and domestic and international government agencies and prepare statistical report on Thailand's aviation to submit to the ICAO according to the requirement of the agency. The data include information on domestic passengers, international passengers, both inbound and outbound, number of flights and volume of cargo of each of the 39 airports. These data are daily collected information submitted to CAAT by the 39 airports. The submitted data is reconciled with IATA information for use as the basis for collecting arrival and departure fees, economic analysis, negotiation of air navigation right and as the reference information for the audit of aviation standards.



การบริหารงานองค์กร

เพื่อให้ กพท. สามารถกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยในการบินพลเรือน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามมาตรา 39 (2) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 กพท. มีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ กพท. จึงออกประกาศอัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศไว้ โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวจำนวน 15 บาท ต่อท่าน ต่อเที่ยวบิน สำหรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้า และ/หรือออกนอกประเทศไทย โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา

สำหรับด้านการให้บริการ กพท. ได้เพิ่มช่องทางการบริการประชาชน ดังนี้

Service Center เปิดให้บริการ Service Center ณ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ชั้น 3 อาคารหลักสี่พลาซ่า ให้บริการในการรับชำระค่าบริการออกใบอนุญาตใบรับรองต่างๆ การขึ้นทะเบียนผู้บังคับอากาศยานโดรน รับเรื่องร้องเรียน เวลาทำการ วันจันทร์ - วันศุกร์ 08.30 น. - 12.00 น. และ 13.00 น. - 15.30 น.

E-Service การลงทะเบียนบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลในการชำระค่าบริการ ซึ่งเป็นการพัฒนาระบบการบริหารจัดการและระบบการให้บริการของ กพท. ให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ตามนโยบาย e - Government ของรัฐบาล เป็นการเพิ่มช่องทางให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและบริการได้สะดวกรวดเร็ว

Website (www.caat.or.th) เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับ กพท. ได้อย่างรวดเร็ว AIP Thailand ศูนย์กลางข่าวสารการบินของประเทศไทย ดำเนินงานแถลงข่าวการบินในรูปการออกเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication-Thailand) หรือ AIP-Thailand โดย กพท.

จากยุทธศาสตร์ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2558-2577) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) และนโยบายรัฐบาลที่มุ่งเน้นใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT) เป็นแกนหลักต้นองค์กร กพท. จึงจัดทำโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศ โดยการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (ERP) เพื่อสนับสนุนการทำงานของแผนกบัญชี การเงิน งบประมาณ และพัสดุ โดยปรับปรุงกระบวนการด้านการเงิน บัญชีงบประมาณและพัสดุด้านระบบ ERP ทั้งระบบ เพื่อการบริหารงานให้เกิดการใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด ในการบริหารทรัพยากรธุรกิจขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการจัดการระบบสารสนเทศบนเครือข่าย Cloud Computing เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและสามารถทำงานได้ผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตตลอด 24 ชั่วโมง และการบริหารทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร ตลอดจนตอบสนองต่อนโยบายของรัฐเกี่ยวกับเรื่อง “Digital Economy” ส่งผลให้การบริหารงานสามารถตอบสนองและตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง ค่าใช้จ่ายโดยรวมขององค์กรลดลง ลดความซ้ำซ้อน และลดการใช้ทรัพยากรกระดาษ

กพท. ได้ดำเนินการให้มีการจ้างที่ปรึกษาเพื่อเข้ามาช่วยพัฒนาระบบบริหารงานบุคคลของ กพท. ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อสำนักงาน โดยจัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การกำหนดคุณสมบัติของที่ปรึกษา ขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา และได้ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษา โดยสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้ได้รับการคัดเลือก โดยพิจารณา ศึกษา วิเคราะห์ ทิศทางนโยบาย กำหนดและจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลของสำนักงานรูปแบบ และวิธีการที่เหมาะสมกับสำนักงาน เพื่อพัฒนาศักยภาพระบบบริหารงานบุคคลและผลักดัน กพท. ไปสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง (High Performance Organization-HPO) ในการกำกับดูแลกิจการการบินในประเทศไทยอย่างเต็มศักยภาพ โดยดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2561 นอกจากนี้ยังมี การเตรียมความพร้อม เพื่อนำระบบ eHRM ซึ่งเป็นระบบที่ใช้ในการบริหารงานบุคคล บันทึกข้อมูลประวัติส่วนตัวของพนักงาน ประวัติการทำงาน ข้อมูลเงินเดือน ข้อมูลการบันทึกเวลาการทำงาน ระบบการจ่ายเงินเดือน การประเมินผลการปฏิบัติงาน เพื่อเริ่มใช้งานในปี 2561 ตลอดจนจัดทำคู่มือการสรรหาและคัดเลือก (Recruitment Manual) 2 ภาษา (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการสรรหา และคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นพนักงาน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการสรรหา และคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นพนักงานได้ถูกต้อง ตรงตามมาตรฐานและเกิดประสิทธิผลตามเจตนารมณ์และหลักการแห่งระเบียบคณะกรรมการกำกับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดทำคู่มือแบบบรรยายลักษณะงาน (Job Description Handbook) 2 ภาษา (ภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) เพื่อแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับหน้าที่ของตำแหน่งที่บุคคลผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการและองค์ประกอบอื่นๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติหน้าที่นั้นและวางแผนดำเนินการจัดฝึกอบรมเพื่อพัฒนาคุณสมบัติของบุคลากร กพท. โดยเฉพาะกลุ่มผู้ตรวจสอบ เพื่อรองรับการตรวจสอบ ICRM ในเดือนกันยายน 2560 จากแผนฝึกอบรม มีหลักสูตรที่ต้องดำเนินการจำนวนทั้งสิ้น 397 หลักสูตร จัดอบรมได้ 259 หลักสูตรคิดเป็นความสำเร็จในการจัดฝึกอบรม ร้อยละ 65.23 นอกจากนี้ มีการจัดทำองค์ความรู้และเผยแพร่ใน Intranet การเผยแพร่เนื้อหาความรู้ทั่วไป และความรู้ที่เกี่ยวข้องกับงาน (อาทิเช่น กฎระเบียบการฝึกอบรม ขั้นตอนการขออนุมัติฝึกอบรม) เพื่อให้พนักงาน กพท. ได้รับรู้และเข้าใจความรู้เบื้องต้น ความรู้เกี่ยวกับการทำงานและกฎระเบียบต่าง ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน

ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ กพท. ได้จัดทำรายงานข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศเพื่อเผยแพร่ให้แก่ประชาชนทั่วไป องค์กรของรัฐหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศแบบรายเดือนและรายปี รวมถึงจัดทำรายงานข้อมูลสถิติการบินของประเทศไทยส่งให้แก่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ตามข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และโครงการอื่น ๆ เช่น โครงการจัดจ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการปฏิบัติงาน การจัดการและการบริหารสำนักงาน (ERP) โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อการพัฒนาระบบเก็บข้อมูล และประมวลผลข้อมูลด้านความปลอดภัยในการบินของประเทศไทย (State Safety Data Collection and Processing System : SDCPS) โครงการจัดซื้อระบบบุคลากร (eHRM) โครงการบำรุงรักษาระบบจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Google Suite) โครงการพัฒนาระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (e-Document และ e-Saraban) โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์และโปรแกรมบริหารทรัพยากร เพื่อใช้ในการสำรวจและควบคุมครุภัณฑ์ต่างๆ ของสำนักงาน นอกจากนี้ยังมีโปรแกรม อื่น ๆ ที่พัฒนาขึ้นใช้งานเองใน กพท.

1. โปรแกรมแจ้งระบบการใช้งานสารสนเทศ เก็บข้อมูลการทำงานของพนักงานฝ่าย ITD ในการแก้ไข้ระบบสารสนเทศ และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ของสำนักงาน
2. โปรแกรม NSCAP แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับพระราชบัญญัติ เป็นช่องทางให้บุคคลภายนอกแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการบิน เพื่อให้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงต่อไป
3. โปรแกรมแจ้งเรื่องร้องเรียนสำหรับร้องเรียนปัญหาการให้บริการทางการบิน เช่น ร้องเรียนสนามบิน/สายการบิน
4. โปรแกรม Bird Strike อากาศยานชนนก เก็บข้อมูลอากาศยานไทยชนนก
5. ระบบฐานข้อมูลการดำเนินกิจกรรมควบคุมคุณภาพการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน เก็บข้อมูลการตรวจสอบท่าอากาศยานของฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน
6. ระบบเผยแพร่เอกสารให้กับผู้เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบิน (SECURE PORTAL : Aviation Security And Facilitation Standards Department) เช่น สายการบิน ท่าอากาศยาน

นอกจากนั้น กพท. ได้จัดทำโครงการขยายพื้นที่สำนักงานเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของพนักงาน ซึ่งสำนักงานมีพื้นที่ในการดำเนินงาน ณ อาคารหลักสี่พลาซ่า ทาวเวอร์ 2 ชั้น 3, 7, 9, 11 และ 12 โดยจัดทำเครือข่ายสัญญาณเพิ่มจุดปล่อยสัญญาณอินเทอร์เน็ตให้ครอบคลุม และอุปกรณ์ด้านสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน พร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด เครื่องบันทึกเวลาเข้าออกและเปิดประตูสำนักงาน เพื่อความปลอดภัยภายในสำนักงาน และ ระบบ IP Phone ในการติดต่อ ตลอดจนจัดซื้ออุปกรณ์เครือข่ายและอุปกรณ์ด้านสารสนเทศเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารในที่ประชุม และมีการกำหนดมาตรฐานในการทำงานโดยการจัดทำและดำเนินการนาระบบบริหารคุณภาพ (Quality Management System) โดยมีการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารคุณภาพของ กพท. ในเรื่องดังต่อไปนี้

- Document Control : จัดการประชุม Quality Action Group เพื่อเริ่มต้นกระบวนการจัดทำ Document Control โดยให้ตัวแทนในแต่ละฝ่ายเข้าใจถึงรูปแบบการจัดทำ Document Control
- Personnel Qualification and Authorization : ตรวจสอบคุณสมบัติของ Inspector ให้ตรงตามที่ได้ระบุไว้ในระเบียบ และสามารถออกบัตร Inspector Credentials ให้กับ Inspector ที่มีคุณสมบัติได้อย่างครบถ้วนตามที่กำหนด
- Training : ดำเนินการจัด Training เกี่ยวกับการจัดการระบบ Quality Management system ให้กับกลุ่มเป้าหมายหรือตัวแทนจากทุกฝ่ายได้อย่างครบถ้วน

- Facilitation : การให้คำแนะนำเกี่ยวกับระบบบริหารคุณภาพ (Quality Management System)
- Audit + Surveillance : จัดทำและพัฒนาคู่มือและวิธีปฏิบัติการให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- ICAO Compliance monitoring tools
 - 1) การควบคุมคุณภาพคู่มือปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานของICAO
 - 2) การบริหารจัดการ compliance monitoring ในส่วนของ file difference ผ่านทาง EFOD system ใน OLF ได้อย่างถูกต้อง
 - 3) การบริหารจัดการ SAAQ and CC

กพท.บริหารงานตามหลักธรรมาภิบาล และได้จัดทำคู่มือการกำกับดูแลกิจการที่ดีมาตรฐานทางจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินงานของ กพท. โดยวัดผลจาก CG Employee Awareness 2561 โดยการทำแบบทดสอบจรรยาบรรณในการดำเนินงานของพนักงานและลูกจ้าง กพท. ผู้ตอบแบบทดสอบความตระหนักในเรื่องจรรยาบรรณ มีทั้งสิ้น 94.5% โดยมีคะแนนเฉลี่ยทั้งองค์กรอยู่ที่ 9.35 คะแนน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่น่าพอใจ นอกจากนี้ยังจัดวางระบบควบคุมภายใน ประจำปี 2560 ตามขั้นตอนของสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน และดำเนินการนำเสนอตามขั้นตอน เริ่มจากส่งให้หน่วยตรวจสอบภายในรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการกำกับตามลำดับ และลำดับสุดท้ายจัดส่งสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ตามกำหนด 90 วันหลังปีปฏิทินการบริหารความเสี่ยงและการตรวจสอบภายใน กพท. อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลโดยกลุ่มประกันคุณภาพ เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของ กพท. ประจำปี 2560 โดยการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบประจำปี พ.ศ. 2560 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวมทั้งสิ้น 3 ครั้ง โดยมีการหารือร่วมกับผู้บริหารที่เกี่ยวข้องและผู้ตรวจสอบภายในสรุปสาระสำคัญ ในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานงบการเงินประจำปี 2559 ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีรายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุ เรื่องอื่น ๆ โดยได้สอบทานงบการเงินก่อนและหลังการตรวจสอบของผู้สอบบัญชี เพื่อเพิ่มความมั่นใจว่ากระบวนการจัดทำงบการเงินและการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญ มีความถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังประกาศใช้

การสอบทานการควบคุมภายในโดยพิจารณาจากรายงานผลการตรวจสอบกระบวนการต่าง ๆ นำเสนอคณะกรรมการกำกับ กพท. เพื่อพิจารณาเป็นกรณีเร่งด่วนกรณีมีประเด็นตรวจพบที่สำคัญเพื่อจะได้นำผลการพิจารณาไปปฏิบัติให้เกิดการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และติดตามผลการแก้ไขตามรายงานผลการตรวจสอบ รวมถึงให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารโดยมีประเด็นที่ให้ความสำคัญรวมถึงติดตามเร่งรัดการดำเนินการ ได้แก่ การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ การกระหยอดจำนวนผู้โดยสารที่ใช้ในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศกับข้อมูลจากหน่วยงานภายนอก การให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและพัฒนาการบิน การเร่งรัดจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ

การติดตามการจัดวางระบบการควบคุมภายในและการประเมินผลการควบคุมภายในตามที่คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินกำหนดโดย กพท. จะต้องจัดส่งหนังสือประเมินผลการควบคุมภายในต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือน คณะกรรมการตรวจสอบ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งภายในเก้าสิบวันนับจากวันสิ้นปี กพท. ได้จัดวางระบบการควบคุมภายในเรียบร้อยแล้ว

กพท. ได้มีคู่มือบริหารความเสี่ยงเพื่อใช้ประกอบการประเมินและบริหารความเสี่ยงขององค์กร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อการประชุมครั้งที่ 8/2560 วันที่ 28 สิงหาคม 2560 ซึ่งในปี 2561 กพท. จะจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงแผนรับมือวิกฤต (Crisis Management Plan : CMP) แผนต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management : BCP) ต่อไป

การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี กพท. ได้ประกาศ เรื่อง จรรยาบรรณในการดำเนินงานของพนักงานและลูกจ้างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 เพื่อเป็นการกำหนดแนวทางแบบแผน และมาตรฐานความประพฤติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของพนักงาน

และลูกจ้างสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อนุมัติคู่มือธรรมาภิบาลและการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในการประชุมครั้งที่ 8/2560 วันที่ 28 สิงหาคม 2560 มีการเตรียมการทดสอบความตระหนักของพนักงานและลูกจ้างของ กพท. ในเรื่องจรรยาบรรณในการดำเนินงานของพนักงานและลูกจ้างของ กพท. โดยส่งให้พนักงานทำแบบทดสอบในเดือนมกราคม 2561 รวมถึงการจัดทำร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วย แนวทางการจัดการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งคาดว่าจะประกาศใช้ในปี 2561

การกำกับดูแลการตรวจสอบภายใน โดยพิจารณาและอนุมัติแผนการตรวจสอบภายในเชิงกลยุทธ์ ปี 2560-2562 และแผนการตรวจสอบภายในประจำปี 2560 โดยได้พิจารณาขอบเขตการปฏิบัติงาน หน้าที่ ความรับผิดชอบ อัตรากำลัง งบประมาณประจำปี

กฎหมายใหม่ กพท. ได้ดำเนินการในปี 2560

พระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 และการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แผนการบำรุงรักษาอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. 2560

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดการรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate Requirements) (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2560 [AOCR Revision 5 Effective date 18 September 2017]

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ระหว่างพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ 444/2560 เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560

ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานของระเบียบเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานสนามบิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการออกใบอนุญาตเข้าพื้นที่หวงห้ามของสนามบิน พ.ศ. 2560

ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา ๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2560

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แบบใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. 2560

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานคู่มือดำเนินการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย พ.ศ. 2560

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙ ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการขอโอนสิทธิตามใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2560

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การเดินอากาศด้วยเครื่องบินของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2560

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2560

Corporate Management & Process Improvement

To enable CAAT to efficiently regulate the safety standard of civil aviation in accordance to international standards, by virtue of Section 39(2) of the Civil Aviation Authority of Thailand Emergency Decree B.E. 2558 which granted the authority for CAAT to collect international arrival & departure fee, CAAT therefore issued the Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Rate, Timeframe and Remittance of International Arrival and Departure Fees B.E. 2559 to announce the rate, timeframe and method for remittance of international arrival and departure fees of 15 Baht/person/flight, effective as of November 1, 2016 onward.

To facilitate the public, CAAT has added several service channels including the service center on the 3rd floor of the Civil Aviation Authority of Thailand in Lak Si Plaza to provide payments, issuance of licenses and certificates, registration of drone aircraft and complaint processing with the service hours from 08.30 - 12.00 hrs. and 13.00 - 15.30 hrs. from Monday to Friday.

Another service is the E-Service which was set up for the registration of individual and corporates to pay service fees. This is a part of CAAT's effort to improve management and service systems in order to ensure efficiency, transparency and accountability according to the e-Government policy and to add additional channels for the public to access CAAT's services more quickly and easily.

CAAT website www.caat.or.th is another channel for the public to access CAAT's information quickly.

AIP Thailand is a press center that provides aviation-related news by issuing the Aeronautical Information Publication-Thailand or AIP-Thailand by CAAT.

In response to the government's 20 year strategic framework (2015-2034), the 12th National Economic and Social Development Plan (2017-2021) and the government's policy to use information technology and ICE as the main drivers for the development of agencies, CAAT, therefore, launched a plan to develop IT system, especially the installation of Enterprise Resource Planning (ERP) system to support the areas of operation such as accounting & finance, budgeting & procurement, etc. CAAT used ERP to improve financial, accounting, budgeting and procurement processes with the aim to efficiently maximize the benefits of enterprise resource planning system. CAAT also uses the cloud computing service to enhance its operation and to enable 24 hour working via internet network as well as to comply with the government's policy on "Digital Economy" and to enable CAAT's management to respond and make decisions quickly and promptly according to the changing situation. The installation of such system also help reduce expenses, overlapping work and use of paper.

CAAT has completed a process to hire consultants to help develop its personnel resource development project in order to improve the efficiency and for the benefit of the office through the working group which had been appointed to consider the detail of the project such as the qualifications of the consultants, term of reference and the selection of consultant. The team that have been selected is from Sasin School of Management (also known as Sasin Graduate Institute of Business Administration of Chulalongkorn University). The consultant team will conduct a study and analysis on direction, policies and strategies for human resource management of CAAT in order to find the proper model and methods for CAAT to develop the capability of its human resource and to drive CAAT to become the High Performance Organization (HPO) in the area of civil aviation regulation. The project will be completed in 2019.

In addition, CAAT is in the process of preparing to implement the eHRM which is the human resource management system that can perform many personnel management related functions such as the recording of employees' personal information, working history, salary data, employees working time clock recorder, payroll system and working performance assessment. The system will be implemented in 2019. CAAT is also developing a bi-lingual (Thai/English) recruitment manual that contain criteria and methods for selection and recruitment of employees to ensure

that the process is conducted correctly according to the standard and intent of the Regulation of the CAAT Board of Commissioners. Another manual to be published by CAAT is the Job Description Handbook which will also be available in two languages (Thai/English). This handbook will have detail about the duties that a person appointed to certain responsible position must perform and other factors that are necessary to perform those duties. CAAT is preparing to conduct training courses in order to develop the qualifications of CAAT personnel, especially the inspectors in order to prepare for the ICAO Coordinated Validation Mission (ICVM) in September 2016. The total number of training courses to be developed is 397. So far, 259 training courses or 65.23% have been completed. CAAT also conduct educational program through intranet network in order to disseminate infographic of general knowledge and information for the employees such as rules and regulations on training and steps for filing approval to organized training. The goal is to ensure that CAAT employees have basic knowledge and understanding on rules and regulations related to their profession.

CAAT prepare monthly and yearly statistical data on air transport in order to disseminate such data to the public and domestic and international government agencies and prepare statistical report on Thailand's aviation to submit to the ICAO according to the requirement of the agency. Other projects include as the development of enterprise resource planning (ERP), a project to develop the State Safety Data Collection and Processing System (SDCPS), the procurement of eHRM system, Google Suite maintenance project, e-Document and e-Saraban project, procurement of office equipment, asset management application projects and other software to be developed for the operation of CAAT such as

1. A software program to notify the system of IT system usage and record the work of IT department's staff in solving the IT system-related problems and computer equipment of the office.
2. NSCAP program allowing the public to express their views and opinions on the Air Navigation Act. CAAT collects those views and opinions in order to use them for the future amendment and revision of the law.
3. Public complaint processing program enabling the public to file complaints against the services of airports or airlines.
4. Bird Strike program for collecting data on aircraft that have been struck by birds.
5. A database to store information relating to the quality control of civil aviation security measures, the audits of airports by the Aviation Security and Facilitation Standard Department.
6. A system setting up to distribute documents to relevant parties in aviation industry (SECURE PORTAL : Aviation Security And Facilitation Standards Department) such as airlines and airports.

CAAT also have a project to expand working space for its employees in the main office on the 3rd, 7th, 9th, 11th and 12th floor of the Lak Si Plaza by installing network, more internet signal coverage areas and other IT equipment in order to improve working efficiency. The office also installed closed circuit camera, working hour punch clock and automatic doors to increase security level in the office as well as IP Phone system for communications and the procurement of network and IT equipment for meeting room. As a part of the project to improve working efficiency, CAAT introduced the Quality Management System for improvement in the following areas :

- Document Control : Organizing the Quality Action Group meeting to get start the Document Control Process by creating understanding on document control among the representatives of each group.
- Personnel Qualification and Authorization : This system examines the qualifications of the inspector to ensure that they meet the requirements and then issue the Inspector Credentials to the inspector whose qualifications met the requirements.
- Training : Conducting training course on Quality Management System

- Audit + Surveillance : Drafting and developing manual and practices to ensure that they are in the same standard.
- ICAO Compliance Monitoring Tools
 - 1) Ensuring that the quality of working manuals meet the ICAO standard.
 - 2) Correctly managing the compliance monitoring in the area of file difference through EFOD system in OLF.
 - 3) Managing the SAAQ and CC

CAAT operates within the framework of corporate good governance. CAAT publish a handbook on corporate good governance and ethical standard and conduct of CAAT. The results of the ethical standard survey conducted among CAAT staff and employees showed that 94.5% of them realized the importance of ethical conduct issue and the average score across the office was 9.35 which was satisfactory. Moreover, the CAAT also set up internal control system in 2017 according to the steps recommended by the Office of Auditor General of Thailand and presented the project according to the steps, starting from assigning the internal control unit to report to the Audit Committee and Board of Commissioners, respectively. The last step of implementation is to report to the Office of Auditor General within the prescribed 90 day period after the end of the calendar year. The risk management and internal control of CAAT is in the process of collecting data by the Quality Assurance Group to prepare a report on the result of CAAT internal control evaluation. In 2017, the Audit Committee met 3 times to discuss the following businesses with the management team.

The Audit Committee reviewed the 2016 financial statement that comprises of the Statement of financial Position, dated September 30, 2016, Statement of Financial Performance, Statement of Changes of Net Assets/Equity and Statement of Cash Flow for the year ended on the same date, including notes to financial statement that provides summary of important accounting policies and others. The Audit Committee reviewed the financial statements before and after they were audited by the auditor in order to ensure that the process of financial statement preparation and disclosure of important information are accurate according to the accounting policy for government sector, issued by the Ministry of Finance.

The review of internal control activities by considering the information in the report of the auditing of various processes, submitted to the Board of Commissioners for an urgent review in the case that significant issues were found and required prompt solution, based on the results of the review. The Board of Commissioners also followed up on the efforts to resolve the issues as recommended in the report, the result of the audit and other recommendations that would be beneficial to the management team. Some of the issues, viewed as significant and required quick following up, included the collection of arrival and departure fees from international passengers and the reconciliation of the number of passengers, the collection of arrival and departure fees and the information of external agencies, the promotion and development of aviation operation and the acceleration of the development of IT master plan.

CAAT followed up on the project to set up internal control system and the evaluation of internal control according to the requirement of the Office of Auditor General. CAAT is also required to submit the report on the result of the evaluation of internal control to the Office of Auditor General, the Civil Aviation Board and the Audit Committee at least once a year within 90 days after the end of the year. The setup of internal control system by CAAT has already been completed.

CAAT has developed Risk Management Manual to be used for an evaluation and management of enterprise risk management. The manual was approved by the Board of Commissioners of the Civil Aviation Authority of Thailand in the Meeting No. 8/2560 on August 28, 2017. In 2017, CAAT will develop the Crisis Management Plan (CMP) and Business Continuity Management Plan (BCP).

After the review on corporate good governance, CAAT issued an Announcement on Professional Ethics of Staff and Employees of the

Civil Aviation Authority of Thailand on June 16, 2017 in order to provide guideline and standard on good professional conduct of staff and employees of CAAT. Also the Corporate Good Governance Handbook was also approved at the by the Board of Commissioners in the Meeting No. 8/2560 on August 28, 2017. CAAT has tested the staff and employees on the level of their awareness on professional conducts by handing out the test to them in January 2018. CAAT also drafted the Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand on Guidelines for Managing Conflict of Interest which is expected to complete in early 2018.

Supervising and internal auditing by considering and approving the internal audit strategic plan for 2017-2019 and Internal Audit Plan for 2017 relating to the scope of work, duties and responsibilities, personnel force and annual budget.

New laws and regulations in 2017 :

International Air Carriage Act (No. 2) B.E. 2560 and membership in the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Aircraft Maintenance Programme of AOC Holder B.E. 2560

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Air Operator Certificate Requirements (No. 5) B.E. 2560 [AOCR Revision 5 Effective date 18 September 2017]

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Rules to Apply for Permission and Conditions to Control and Launch Unmanned Aerial Vehicles (Drone) During the Funeral Ceremony of H.M. King Bhumibol Adulayadej.

Order of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 444/2560 on Appointment of Competent Officer to Perform Duties Under the Air Navigation Act B.E.2497

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 444/2560 on Appointment of Competent Officer to Perform Duties Under the Air Navigation Act B.E.2497 (No. 2) B.E. 2560

Requirements of the Civil Aviation Authority of Thailand on Standard of Requirements for Operation of Airports (No. 2) B.E. 2560.

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Rules and Procedures for Issuing Permit to Enter Restricted Areas in the Airport B.E. 2560

Requirements of the Civil Aviation Authority of Thailand on Operational Expenses According to Section 5/1 of the Air Navigation Act B.E. 2560

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Permit for Operate Air Navigation Business B.E. 2560

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Standard Operating Manual of Distance Measuring Equipment by visibility Navigation Aid Equipment B.E. 2560

Requirements of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 9 on Rules and Procedures and Conditions for Applying for Transferring of Rights under the Public Airport Operation Certificate

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Performing Duties of the Designated Check Pilot (No. 4) B.E. 2560.

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on Air Navigation by Aircraft of the Air Operator (No. 5) B.E. 2560

Announcement of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Appointment of Competent Officer According to Air Navigation Act (No. 3) B.E. 2560

กิจกรรมปี 2560

Activities in 2017

กพท. มอบ AOC ให้กับสายการบินต่าง ๆ

CAAT presented AOC to various airlines



ประเทศไทยจัดการประชุม การประชุมระดับภูมิภาคด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนระดับโลก “Global Aviation Security Plan (GASeP)” ยกระดับการรักษาความปลอดภัยด้านการบินทั่วโลก

Thailand organized a regional meeting on “Global Aviation Security Plan (GASeP)” to improve the level of aviation security all over the world.



“Dreams Soar บินสุดฟ้า อย่าหยุดฝัน by Pilot Shaesta Waiz” เกิดขึ้นจากการที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO โดย Mr. Arun Mishra Regional Director ICAO Asia & Pacific Office ได้นำเสนอข้อริเริ่ม “Dreams Soar Initiatives” ซึ่งเป็นการทำการบินเดี่ยว โดยนักบินเชสตา ไวส์ นักบินพลเรือนหญิงชาวอัฟกานิสถานคนแรกที่จะสร้างประวัติศาสตร์ทำการบินเดี่ยวรอบโลก พร้อมกับการกิจกรรมในการสร้างพันธมิตรเกี่ยวกับต้นแบบของบทบาทสตรีที่แข็งแกร่งตามเส้นทางที่บินผ่าน เพื่อส่งเสริมความสำคัญของการศึกษาด้านการบิน การศึกษาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และคณิตศาสตร์ (STEM) และความเท่าเทียมทางเพศ โดยความร่วมมือของหลายหน่วยงานในสังกัดกระทรวงต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น กระทรวงคมนาคม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงการต่างประเทศ หน่วยงานด้านการบิน กองทัพอากาศ รวมถึงสถาบันการศึกษาต่าง ๆ ตลอดจนหน่วยงานภาคเอกชนอีกหลายหน่วยงาน

“Dream Soar, Fly to End of Sky, Don’t Stop Dreaming by Pilot Shaesta Waiz” originated when ICAO by Mr. Arun Mishra, Regional Director of ICAO Asia & Pacific Office presented the “Dream Soar Initiatives”, a solo flight by Pilot Shaesta Waiz, the first Afghan civilian pilot who will make a historic solo flight around the world in order to achieve a mission to foster an alliance on promoting the roles of women along the flight route. Other objectives include the promotion of education in aviation, science, technology, engineering, and mathematics (STEM) and equality of gender. Many organizations provided support on the project including the Ministry of Transport, Ministry of Education, the Ministry of Science and Technology, the Ministry of Foreign Affairs, aviation agencies, Royal Thai Air Force, education institutes and private agencies.



นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และ Prof. PhD. Bounleuam Sisoulath, an Assistant to Minister of Public Works and Transport ผู้แทนจากหน่วยงานการบินพลเรือนแห่ง สปป. ลาว (DCAL) ร่วมประชุมหารือร่วมกันในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการบินพลเรือนระหว่างสองประเทศ

Mr. Chula Sukmanop, Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) and Prof. Dr. Bounleuam Sisoulath, an Assistant to Minister of Public Works and Transport and a representative of the Lao People’s Democratic Republic attended a consultation meeting to exchange information on civil aviation of the two countries.



รายงานสภาอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ปี 2560

Report on the State of Aviation Industry in Thailand in 2017



34 AOC

- 27 สายการบินเชิงพาณิชย์
Commercial airlines
- 7 เฮลิคอปเตอร์
Helicopter



2,854

เที่ยวบิน ต่อ วัน
flights/day



3 ANSPs

ผู้ให้บริการการเดินอากาศ
Air Navigation Service
Providers (ANSPs)



709 ลำ

อากาศยานที่ใช้ให้บริการ
Aircraft in service



423,000 คน

จำนวนผู้โดยสารต่อวัน
passengers/day



155 ล้านคน
million

จำนวนผู้โดยสารในปี 2560
Passengers in 2017



38

สนามบิน
airports/personnel



12 แห่ง

โรงเรียนการบิน
Flying Training School



ผู้ประจำหน้าที่ Officer

PPL 1,420 ใบ
licenses

CPL 6,048 ใบ
licenses

ATPL 3,161 ใบ
licenses



ข้อมูลอุตสาหกรรม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Information on the Industry

The Civil Aviation Authority of Thailand

สภาอุตสาหกรรมการบิน และแนวโน้มการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินโลก

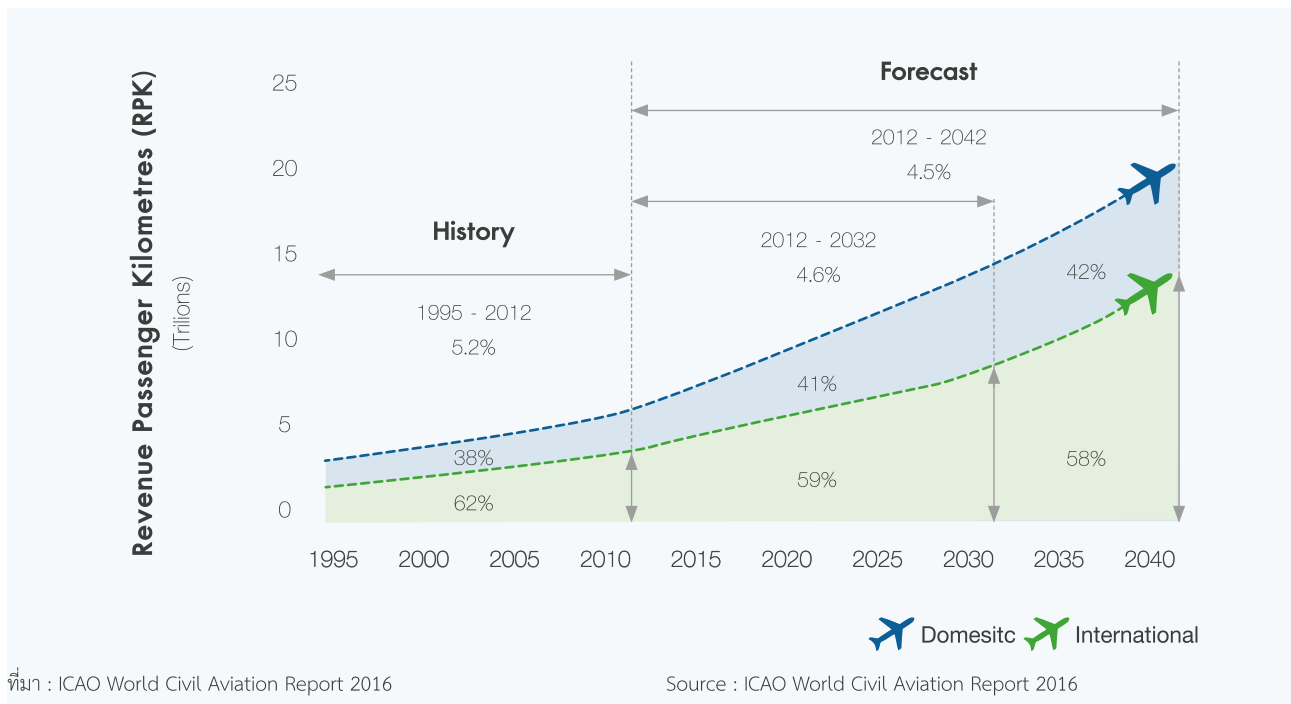
อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยจากรายงาน ICAO World Civil Aviation 2016 พบว่า

ภาพที่ 1 แสดงปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทั่วโลกและการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร ตั้งแต่ปี 1995-2040

Overview of the Current State and the Growth Outlook on Global Civil Aviation Industry

According to the ICAO World Civil Aviation Report 2016, the global civil aviation industry continues to grow.

Illustration 1 : Statistics showing volume of worldwide passenger transport and a forecast on the passenger transport during 1995-2040.

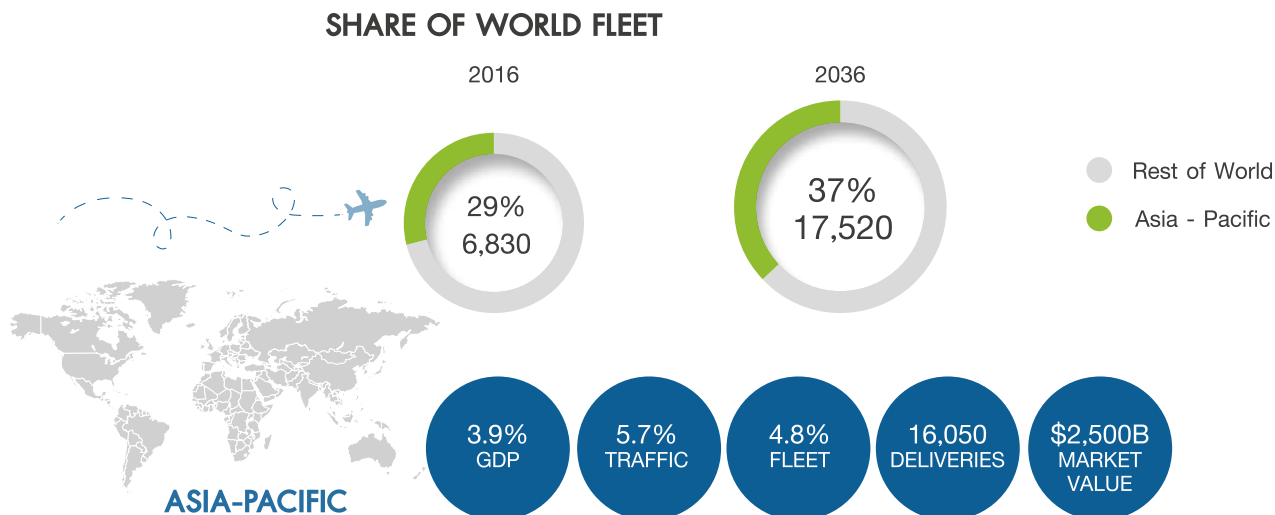


ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) แบ่งเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ตั้งแต่ปี 1995-2012 (พ.ศ. 2538-2555) ในภาพรวมมีการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 5.2 โดยส่วนใหญ่เป็นการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 62 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด ช่วงที่สอง คือ ระหว่างปี 2012-2032 (พ.ศ. 2555-2575) คาดว่า จะมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4.6 ต่อปี โดยจะมีสัดส่วนของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงเหลือร้อยละ 59 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด และช่วงสุดท้าย คือ การคาดการณ์ในระยะ 30 ปี ช่วง ค.ศ. 2012-2042 (พ.ศ. 2555-2585) จะมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 4.5 ต่อปี โดยจะมีสัดส่วนของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงเป็นร้อยละ 58 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด ซึ่งมีความสอดคล้องกับการประมาณการของ บริษัท โบอิง จำกัด และบริษัท แอร์บัส จำกัด ได้คาดการณ์ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารทั่วโลกในช่วง 20 ปี ข้างหน้าว่า จะมีอัตราการขยายตัวร้อยละ 4.4 และ 4.7 ต่อปี สำหรับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีการคาดการณ์ว่า จะมีอัตราการขยายตัวของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร เฉลี่ยร้อยละ 5.7 และ 6 ต่อปี ซึ่งสูงกว่าอัตราการเติบโตของโลก

The Revenue Passenger Kilometers (RPK) is divided into 3 period, i.e., from 1995-2012, the average growth was 5.2% in which 62% was international passengers, the second period from 2012-2032, it is expected that the RPK will increase at an average of 4.6% per year and the proportion of international passengers will decrease to 59% of the total passengers and the last period from 2032-2042, it is expected that the RPK will increase at the average of 4.5% per year and the number of international passengers will decrease to 58% of the total passengers. This projection is similar to that of the Boeing Company and Airbus Company which forecast that the global RPK in the next 20-year period will grow by 4.4% and 4.7% per year. The forecast for RPK growth in Asia-Pacific is 5.7% and 6% per year which is higher than the global average growth.

ภาพที่ 2 การคาดการณ์จำนวนอากาศยานและการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometers : RPK) ในภูมิภาคเอเชีย ปี 2016 (พ.ศ. 2559) เปรียบเทียบกับ ปี 2036 (พ.ศ. 2579)

Illustration 2 : Projection of the Revenue Passenger Kilometers (RPK) in Asia in 2016 in comparison with 2036.

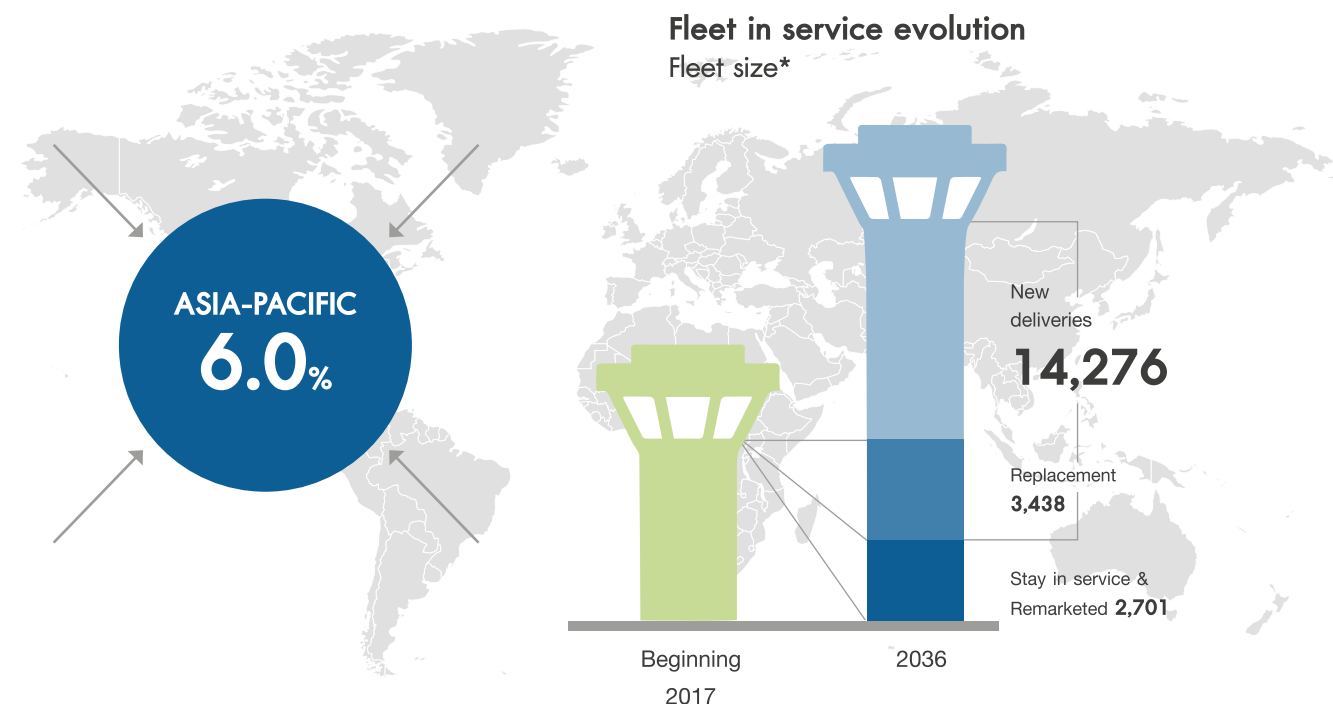


ที่มา : Current Market Outlook 2017-2036, 2016. Boeing

Source: Current Market Outlook 2017-2036, 2016, Boeing

ภาพที่ 3 การคาดการณ์การเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) และจำนวนอากาศยานในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ปี 2017-2036 (พ.ศ. 2559-2578)

Illustration 3 : Projection of the Revenue Passenger Kilometers (RPK) in Asia from 2017-2036.



ที่มา : Global Market Forecast: Growing Horizons 2017/2036, 2017. Airbus

Source : Global Market Forecast: Growing Horizons 2017/2036, 2017. Airbus

จากภาพที่ 6 และภาพที่ 7 แสดงผลการคาดการณ์การขยายตัวของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ของบริษัท โบอิง จำกัด และบริษัท แอร์บัส จำกัด โดยทั้งสองบริษัทได้คาดการณ์ในทำนองเดียวกันว่า จะมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 5.7 และร้อยละ 6 ตามลำดับ จนถึงปี 2036 (พ.ศ. 2579) ซึ่งสูงกว่าอัตราการขยายตัวของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารโลก และมีอัตราการเพิ่มขึ้นของการสั่งซื้ออากาศยานร้อยละ 4.8 และ 4.96 ต่อปี ตามลำดับ

Figures in Illustration 6 and Illustration 7 show similar projection of RPK by Boeing and Airbus at the average of 5.7% and 6%, respectively until the year 2036 which is higher than the global RPK growth rate and the aircraft purchase order of the two companies will increase by 4.8% and 4.96% per year, respectively.

เมื่อพิจารณาการเติบโตของการสั่งซื้ออากาศยาน พบว่า ในปี 2016 (พ.ศ. 2559) บริษัท โบอิง จำกัด คาดการณ์ว่าจะมีอากาศยานในภูมิภาคทั้งหมด 6,830 ลำ และในปี 2036 (พ.ศ. 2579) คาดว่าจะมีการส่งมอบอากาศยานทั้งหมด 16,050 ลำ คิดเป็นร้อยละ 91.61 ของอากาศยานทั้งหมด ทำให้มีอากาศยานเพิ่มขึ้นเป็น 17,520 ลำ ส่วนบริษัท แอร์บัส จำกัด ได้คาดการณ์ว่า ในปี 2017 (พ.ศ. 2560) จะมีอากาศยานในภูมิภาคทั้งสิ้น 6,139 ลำ และคาดว่าจะมีจำนวนอากาศยานเพิ่มขึ้นเป็น 14,276 ลำ ในปี 2036 (พ.ศ. 2579) โดยแบ่งออกเป็นอากาศยานใหม่เพื่อทดแทนอากาศยานเดิมที่เสื่อมสภาพประมาณ 3,438 ลำ คิดเป็นร้อยละ 20.25 ของอากาศยานทั้งหมด และเป็นอากาศยานแบบที่ผลิตขึ้นใหม่ 10,838 ลำ คิดเป็นร้อยละ 63.84 ของอากาศยานทั้งหมด

As far as an increase in aircraft purchase orders is concerned, in 2016, the Boeing Company projected that the total number of aircraft in the entire region would be 6,830 and in 2016, the total number of aircraft to be delivered is 16,050 or 91.61% of the total number of aircraft. As a result, the total number of aircraft in the region would be increased to 17,520. Meanwhile, the Airbus Company forecast that in 2017, the total number of aircraft in the region would be 6,139 and the total number of aircraft would increase to 14,276 in 2036, in which 3,438 or 20.25% of all aircraft will be new aircraft that replace the old aircraft, 10,838 or 63.84% of all aircraft will be the newly manufactured.

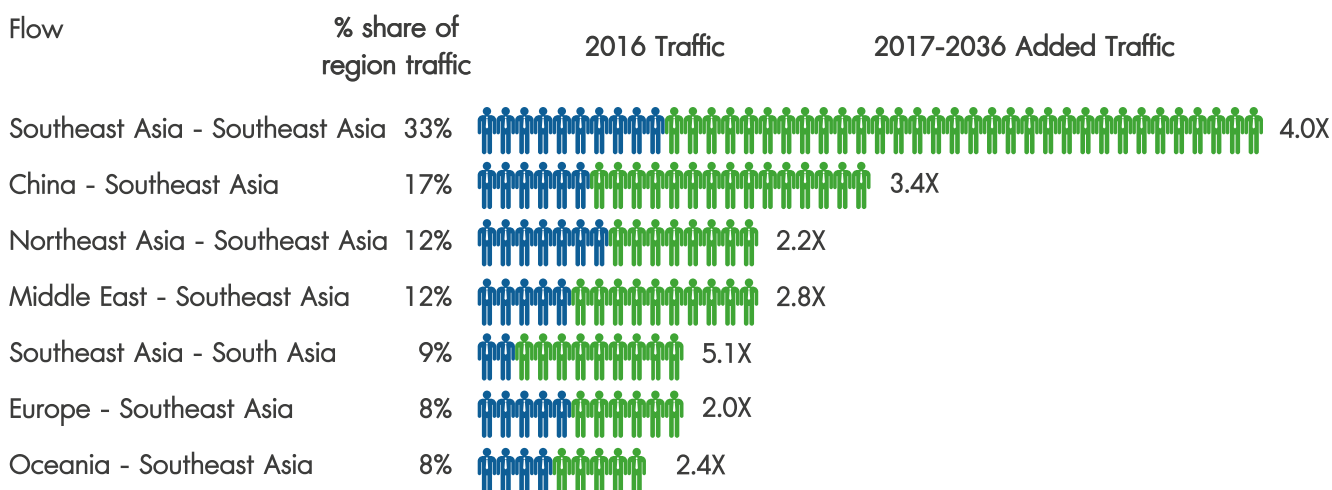
สถานการณ์การเติบโตของอุตสาหกรรมบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

Growth of Aviation Industry in Southeast Asia

ภาพที่ 4 การคาดการณ์แนวโน้มการจราจรทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้รายเส้นทาง ปี 2017-2036 (พ.ศ. 2560-2579)

Illustration 4 : Outlook on Air Traffic Trend in Southeast Asian Region by Routes during 2017-2036

TRAFFIC FLOW



SOUTHEAST ASIA

4.4%
GDP

6.2%
TRAFFIC

5.6%
FLEET

4,210
DELIVERIES

\$645B
MARKET
VALUE

ที่มา : Current Market Outlook 2017-2036, 2016. Boeing

Source : Current Market Outlook 2017-2036, 2016. Boeing

การคาดการณ์ของ บริษัท โบอิ้ง จำกัด ได้ประมาณการการเติบโตของปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ในช่วง 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2560-2579) ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ว่า จะมีอัตราการขยายตัวร้อยละ 6.2 ต่อปี เมื่อพิจารณาเป็นรายเส้นทางบิน พบว่าการบินภายในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะมีสัดส่วนมากที่สุดถึงร้อยละ 33 ของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งหมดในภูมิภาค คาดการณ์ว่าจะมีการเติบโตเพิ่มมากขึ้นถึง 4 เท่าจากปีก่อน (พ.ศ. 2559) รองลงมาเป็นเส้นทางบินระหว่างภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศจีน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 ของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งหมดในภูมิภาค

● **สถานะอุตสาหกรรมการบินและแนวโน้มการเติบโตอุตสาหกรรมการบินของไทย**

ในปี 2560 มีผู้ถือใบอนุญาตประกอบกิจการการค้าขายการเดินทางอากาศ (AOL) ในปี 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 49 ราย ยังประกอบกิจการการค้าขายการเดินทางอากาศอยู่ในปัจจุบันจำนวน 38 ราย ซึ่งในจำนวนนี้ประกอบด้วยผู้ประกอบการสายการบินพาณิชย์ จำนวน 27 ราย สามารถแบ่งกลุ่มตามรูปแบบเที่ยวบินได้เป็น แบบไม่ประจำจำนวน 10 ราย และเที่ยวบิน แบบประจำ จำนวน 17 ราย แต่หากแบ่งตามประเภทการรับขนส่งจะเป็นการรับขนส่งผู้โดยสารและสินค้า จำนวน 25 ราย และรับขนส่งเฉพาะสินค้า จำนวน 2 ราย

เมื่อพิจารณาสถิติการขนส่งผู้โดยสารภาพรวม 10 ปีที่ผ่านมาพบว่า มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 3 เท่าจาก ปี 2551 คิดเป็นอัตราการเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 11.7 ต่อปี แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศเติบโตร้อยละ 10 และผู้โดยสารภายในประเทศเติบโตร้อยละ 13.6 และเมื่อพิจารณาสัดส่วนระหว่างผู้โดยสารทั้งสองกลุ่ม พบว่าสัดส่วนผู้โดยสารภายในประเทศมีเพิ่มมากขึ้นซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการเติบโตของโลก

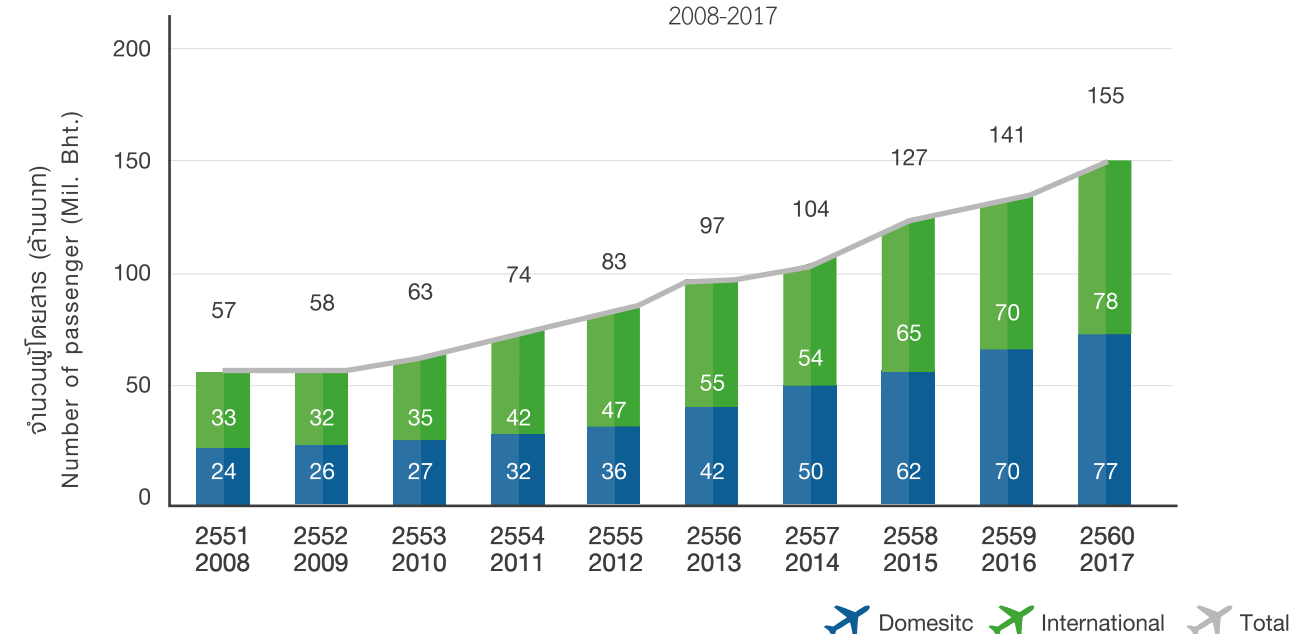
Boeing Company forecasts the RPK for the next 20-year period (2017-2036) in Southeast Asia that it will grow by about 6.2% per year. In terms of routes, it was found that proportion of growth of aviation within Southeast Asia was the largest at 33% of the entire traffic flow in the region and it is expected that the growth will be 4 times larger than the previous year (2016), followed by the route between Southeast Asia and China at 17% of the entire air traffic flow in the region.

Outlook on the Growth in Civil Aviation Industry in Thailand

In 2017, the total number of Air Operator License (AOL) holders was 49, in which 38 licensees are still in operation. The total number of commercial airline operators was 27. If grouping by flight format, 10 of them are airlines with non-regular flight schedules and 17 are those with regular flight schedules. If grouping by types of transport, the number of airline for passengers and cargo is 25 and cargo only is 2.

In the past 10 years, the total number of passengers has increased by threefold, compared to that of 2008. The average growth was 11.7%. The number of international passengers grew by 10% while the number of domestic passengers grew by 13.6%. The figure shows that the proportion of domestic passengers is comparatively higher which is in consistence with global growth trend.

ภาพที่ 5 สถิติจำนวนผู้โดยสารภาพรวมทั่วประเทศ ปี 2551-2560

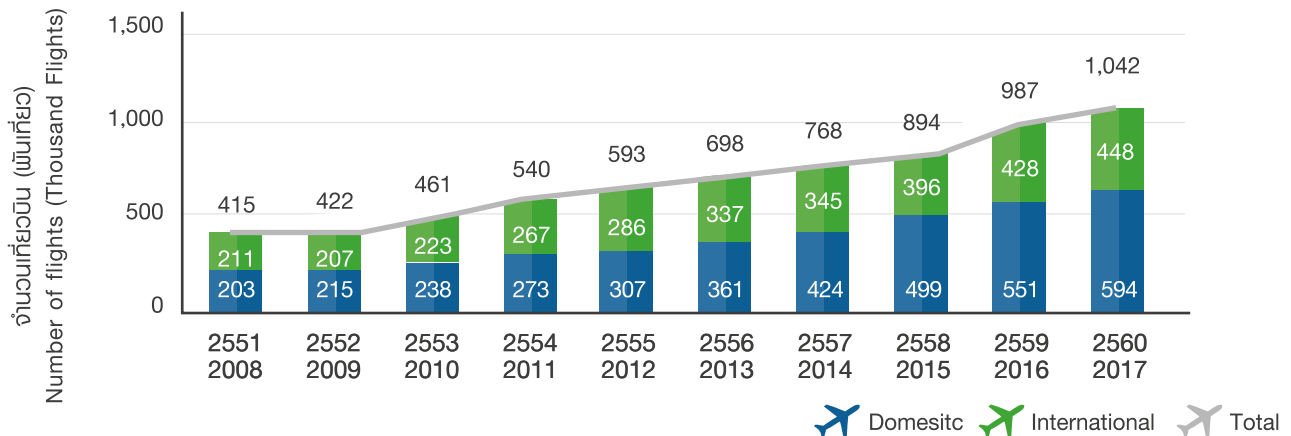


ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

Source : Analysis by Aviation Economics Division, based on information from Information and Communication Department.

ภาพที่ 6 แสดงสถิติการเติบโตของจำนวนเที่ยวบิน ปี 2551-2560

Illustration 6 : Increase in Number of Flight in 2008-2017



ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร

Source : Analysis by Aviation Economics Division, based on information from Information and Communication Department.

จากภาพที่ 6 สถิติการเติบโตของการจราจรทางอากาศของประเทศไทยในระหว่าง 10 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2551-2560) พบว่า การเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินมีความสอดคล้องกับการเติบโตของของจำนวนผู้โดยสาร โดยมีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นประมาณ 2 เท่า จากเดิมมีจำนวน 415,000 เที่ยวบิน ในปี 2551 เพิ่มขึ้นเป็น 1,042,000 เที่ยวบิน ในปี 2560 คิดเป็นอัตราการเติบโตของเที่ยวบินทั้งหมดเฉลี่ยต่อปี (Compound Annual Growth Rate-CAGR) ร้อยละ 10.8 เป็นการเติบโตของเที่ยวบินระหว่างประเทศร้อยละ 8.7 ต่อปี และเที่ยวบินภายในประเทศร้อยละ 12.6 ต่อปี

Illustration 6 : Increase in Number of Flight from 2008-2017 or in the past 10 years shows that the increase in number of flights is consistent with the increase in number of passengers, i.e., the number of flight increased by 2 times from 415,000 flights in 2008 to 1,042,000 flights in 2017 which is equivalent to the compound annual growth rate (CAGR) of 10.8%, in which 8.7% was the growth in international flights and 12.6% was the growth in domestic flights.

ภาพที่ 7 สถิติการขนส่งสินค้าทางอากาศ ปี 2551-2560

Illustration 7 : Statistics of Cargo Transport from 2008-2017.



ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร

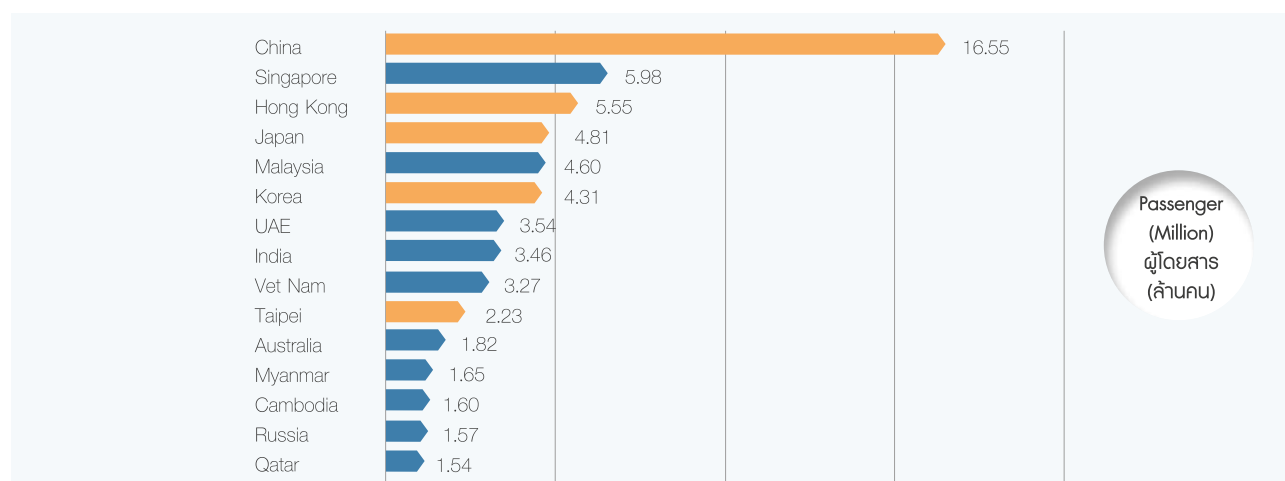
Source : Analysis by Aviation Economics Division, based on information from Information and Communication Department.

จากภาพที่ 7 แสดงการขนส่งสินค้าทางอากาศของประเทศไทยในระหว่าง 10 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2551-2560) พบว่า มีการเติบโตไม่มากนัก ส่วนใหญ่เป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีอัตราการเติบโตของการขนส่งสินค้าเฉลี่ยต่อปี (Compound Annual Growth Rate-CAGR) ร้อยละ 3.1 เป็นการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศคิดเป็นการเติบโตร้อยละ 3.3 ต่อปี ในขณะที่การขนส่งสินค้าภายในประเทศเติบโตร้อยละ 0.3 ต่อปี

Illustration 7 : Increase in Number of Flight from 2008-2017 or in the past 10 years shows that the growth was not significant and was mainly from the volume of international cargo transport at Suvarnabhumi Airport. The compound annual growth rate (CAGR) of 3.1%, in which 8.7% was the growth in international cargo transport and 0.3% was the growth in domestic cargo transport.

ภาพที่ 8 แสดงอันดับจุดหมายของผู้โดยสารระหว่างประเทศที่เดินทางออกจากประเทศไทย

เมื่อพิจารณาจุดหมายของการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศ 15 อันดับแรก พบว่า จุดหมายที่ผู้โดยสารเดินทางไปกลับสูงสุด คือ ประเทศจีน จำนวน 16.55 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 21 ของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งหมด รองลงมาได้แก่ สิงคโปร์ และฮ่องกง มีจำนวนผู้โดยสาร 5.98 และ 5.55 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 7.7 และ 7.0 ของจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งหมด ตามลำดับ

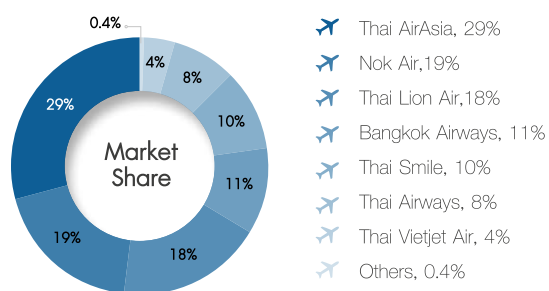


ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

Illustration 8 : The Ranking of International Destinations That Passengers Depart From Thailand

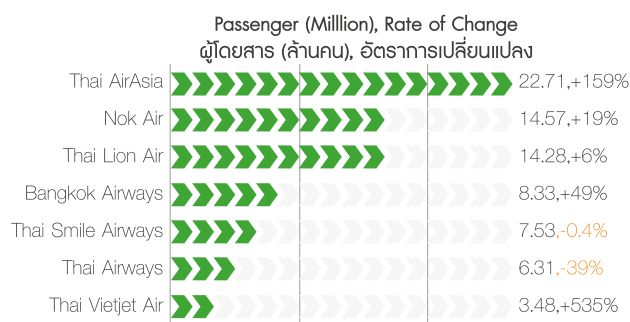
Among the top 15 foreign destinations of international passengers, the most popular destination for the round-trip passengers is China. Total passengers that travels to this country was 16.55 million or 21% of all international passengers, followed by Singapore and Hong Kong with total number of passengers at 5.98 million and 5.55 million or 7.7% and 7.0% of all international passengers, respectively.

ภาพที่ 9 แสดง TOP 7 สายการบินที่มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศมากที่สุด



ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

Illustration 9 : The Top 7 Airlines with Highest Number of Domestic Passengers

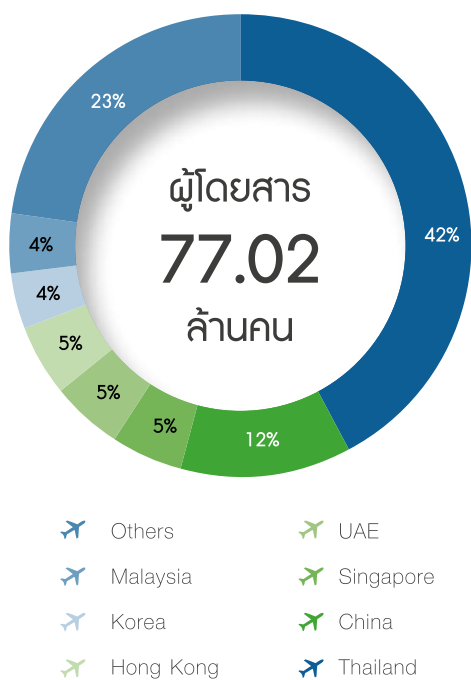


Source : Analysis by Aviation Economics Division, based on information from Information and Communication Department.

จากสถิติการขนส่งผู้โดยสารของเส้นทางภายในประเทศ พบว่า สายการบินที่มีปริมาณการรับขนส่งผู้โดยสารมากที่สุดคือ สายการบินไทยแอร์เอเชีย มีผู้โดยสารจำนวน 22.71 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 จากปี ที่ผ่านมา มีส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 29 ลำดับต่อมาคือ สายการบิน นกแอร์ และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ มีปริมาณผู้โดยสารใกล้เคียงกันที่จำนวน 14.57 ล้านคน และ 14.28 ล้านคน ครองส่วนแบ่งการตลาด ที่ร้อยละ 19 และ 18 ตามลำดับ นอกจากนี้ ในปี 2560 สายการบินไทยเวียดเจ็ท แอร์ ได้เริ่มดำเนินการเติมรูปแบบ โดยมีปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศทั้งสิ้น 3.48 ล้านคน คิดเป็นส่วนแบ่งการตลาดร้อยละ 4 ซึ่งสายการบินส่วนใหญ่ใน 10 ลำดับแรกของสายการบิน ที่รับขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศมากที่สุดจะเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ

Domestic airlines with highest number of passengers is Air Asia with total passengers of 22.71 million or an increase of 15% from the previous year. The market share of Air Asia is 29%. The next airlines with highest number of domestic passengers are Nok Air and Lion Air whose total number of passengers were 14.57 million and 14.28 million with the market shares of 19% and 18%, respectively. In 2017, the Thai VietJet Air began full operation with total passengers of 3.48 million which is equivalent to 4% of market share. Most of the top 10 domestic airlines are low-cost airlines.

ภาพที่ 10 การจัดอันดับ 15 สายการบินที่มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุด

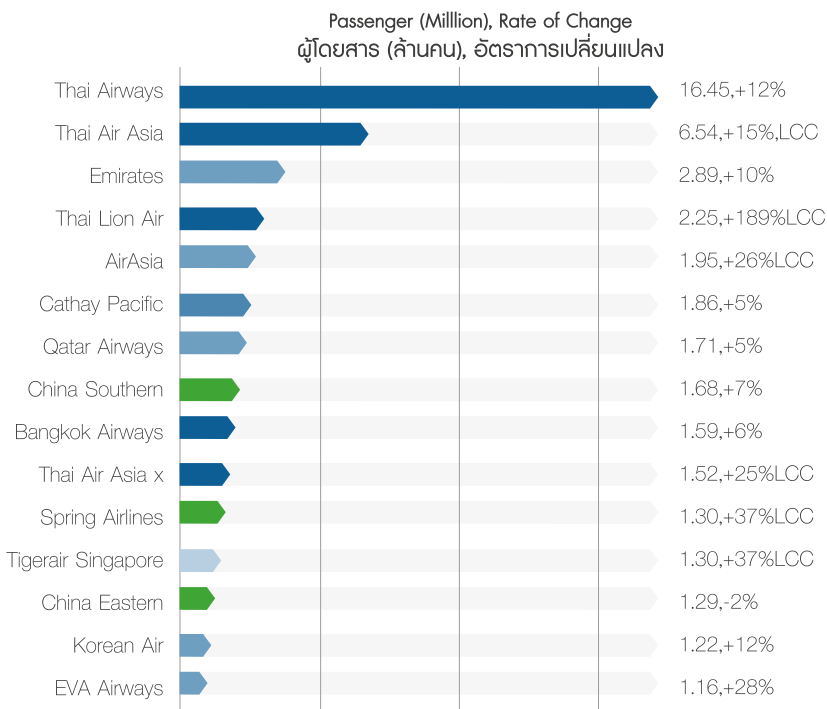


ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร

ในปี 2560 สายการบินสัญชาติไทยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 42 จากปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งหมด โดย 5 สายการบินสัญชาติไทยที่มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุดได้แก่ การบินไทย ไทยแอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ บางกอกแอร์เวย์ส และไทยแอร์เอเชียเอกซ์ ลำดับรองลงมา คือ สายการบินสัญชาติจีนที่มีการรับขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12 โดย 3 สายการบินสัญชาติจีนที่มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุด ได้แก่ สายการบินไชน่าเซาท์เทิร์น สปริงแอร์ไลน์ และไชน่าอีสเทิร์น และเมื่อพิจารณา 15 ลำดับแรกของสายการบินที่รับขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศมากที่สุด พบว่า การบินไทยยังคงครองส่วนแบ่งตลาดการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศสูงสุดและมีการรับขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 จากปีที่ผ่านมารองลงมาได้แก่ สายการบินไทยแอร์เอเชียที่มีการเติบโตเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 15 จากปีที่ผ่านมานอกจากนี้ข้อมูลสถิติยังพบว่า มีสายการบินต้นทุนต่ำเข้าสู่ตลาดการบินระหว่างประเทศเพิ่มสูงขึ้นโดยมีสายการบินต้นทุนต่ำจำนวน 6 สายการบินจาก 15 สายการบินที่ให้บริการระหว่างประเทศสูงสุด

นอกจากนี้พบว่าสายการบินมีแนวโน้มใช้ท่าอากาศยานภูมิภาคทดแทนท่าอากาศยานหลักซึ่งประสบปัญหาความคับคั่ง โดยมีการขออนุญาตเพิ่มเส้นทางบินระหว่างประเทศออกจากเมืองรองมากขึ้น สำหรับการคาดการณ์การเติบโตของจำนวนผู้โดยสารของไทย จะยังคงเติบโตต่อเนื่องโดยในช่วง 5 ปี (2561-2565) คาดว่าจะเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 7.5 และในช่วง 10 ปี (2561-2571) คาดว่าจะเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 5.6

Illustration 10 : The Top 15 Airlines with Highest Number of International Passengers



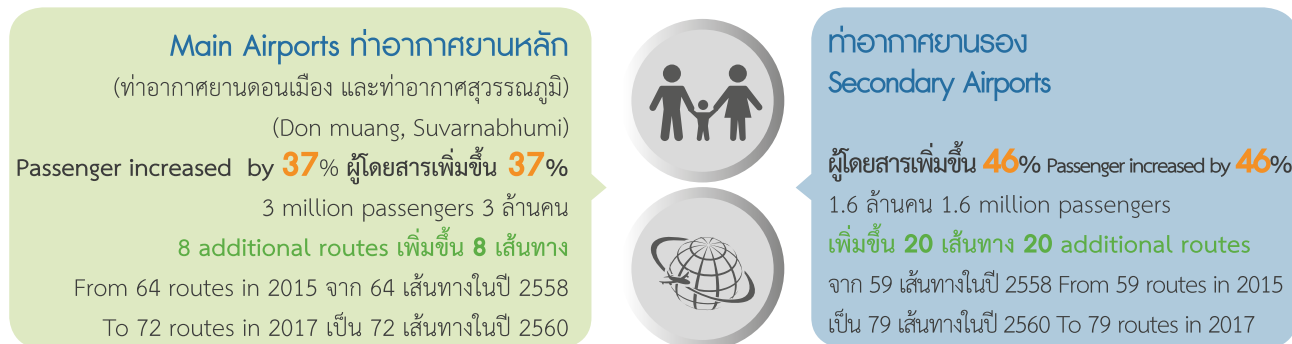
Source : Analysis by Aviaion Economics Division, based on information from Information and Communication Department.

In 2017, Thai airlines had the highest number of international passengers at 42% of all international passengers. The top 5 Thai airlines are Air Asia, Lion Air, Bangkok Airways and Air AsiaX, followed by Chinese airlines whose total number of passengers they carried was 12% of all international passengers. The top 3 Chinese airlines were China Southern, Spring Airline and China Eastern. Among the top 15 international airlines, Thai Airways still dominated the international passenger market share with total number of international passengers increased by 12% over the previous year, followed by Air Asia whose growth in number of international passengers was 15% over the previous year. Statistics also shows that more low cost airlines have entered international aviation market. From the top 15 international airlines, 6 of them are low cost airlines.

It is also found that more airlines opt to use regional airports instead of major airports which became congested. Many airlines have filed for permits to fly out from the airports in secondary cities. It is projected the number of air passengers in Thailand will continue to grow in the next 5 years (2018-2022) at an average of 7.5% and in the period of next 10 years (2018-2028), the growth of 5.6% is projected.

ภาพที่ 11 ตัวอย่างเส้นทางบินระหว่างไทย-จีน ในปี 2558 และ 2560

Illustration 11 : Sample of Aviation Route between Thailand-China in 2015 and 2017

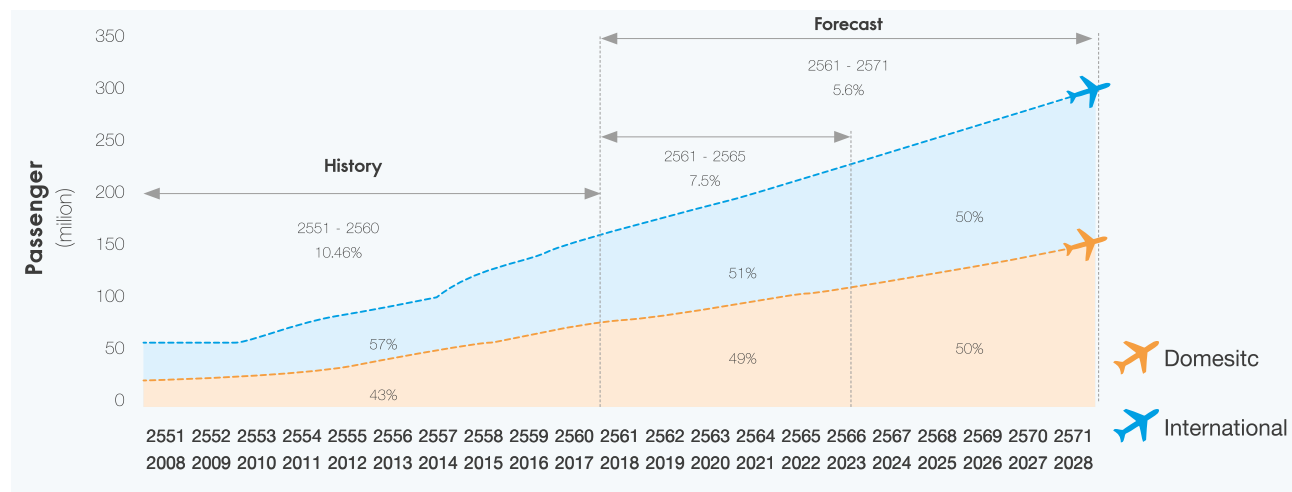


ที่มา : การวิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน จากข้อมูลของฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร

Source : Analysis by Aviation Economics Division, based on information from Information and Communication Department.

ภาพที่ 12 การคาดการณ์แนวโน้มภาพรวมการเติบโตของผู้โดยสารของไทยปี 2551-2571

Illustration 12 : Outlook on the Increase in Number of Thai Air Passengers from 2008-2028



ผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศของไทยในปี 2551-2560 มีการเติบโตเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 10.46 โดยผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศคิดเป็นร้อยละ 57 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด และเมื่อพิจารณาการคาดการณ์แนวโน้มการเติบโตของผู้โดยสารในช่วงปี 2561-2565 คาดว่า ประเทศไทยจะมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปีร้อยละ 7.5 โดยจะมีสัดส่วนของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงเหลือร้อยละ 51 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด และช่วงสุดท้ายคือการคาดการณ์ในระยะ 10 ปี (2561-2571) จะมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 5.6 ต่อปี โดยจะมีสัดส่วนของปริมาณการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด

The number of Thai air passengers in a period between 2008-2017 grew at the average of 10.46%. Most of them or 57% of all passengers were international passengers. It is projected that during the period between 2018-2022, the number of air passengers in Thailand will increase at an average of 7.5% per year and the portion of international air passengers will drop to 51% of all passengers. And in the last 10-year period between 2018-2028, the number of air passengers will increase at an average of 5.6% per year and the proportion of international air passengers will drop to 50% of all passengers.

ส่วนการคาดการณ์แนวโน้มภาพรวมการเติบโตของเที่ยวบินเชิงพาณิชย์จากรายงานการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศและการจัดทำแผนอัตรากำลัง 10 ปี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558-2568 สามารถประมาณการแนวโน้มการเติบโตของเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ได้ ดังนี้ ช่วงที่หนึ่ง มีการเติบโตในอดีตช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2551-2560) ประเทศไทย มีการเติบโตของเที่ยวบินค่อนข้างสูงคิดเป็นร้อยละ 10.8 ต่อปี ช่วงที่สองระหว่าง พ.ศ. 2559-2563 (5 ปี) จะมีการเติบโตเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ร้อยละ 8 ต่อปี และช่วงที่สามระหว่างพ.ศ. 2559-2568 (10 ปี) จะมีการเติบโตเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ร้อยละ 6.45 ต่อปี

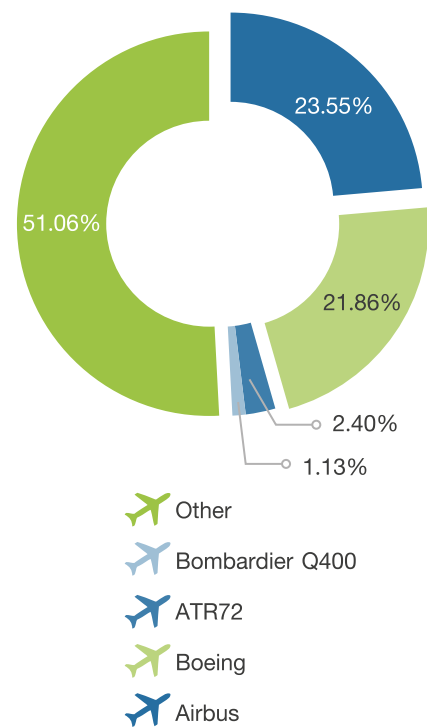
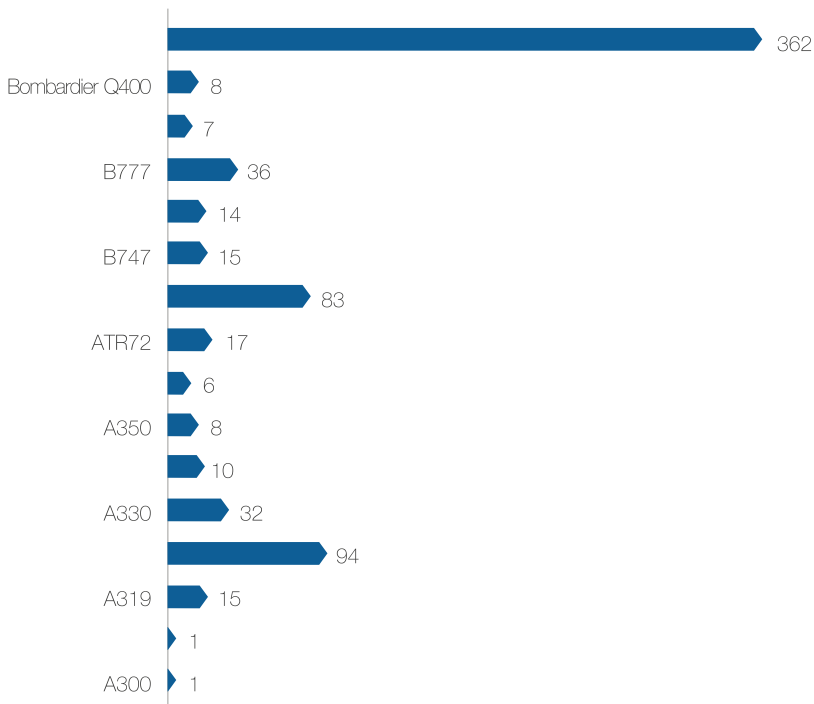
As for the forecast on an increase in number of commercial flights, according to the Report on the Commercial Airports Establishment Master Plan and 10-year Personnel Force Recruitment of the Aeronautical Radio of Thailand between 2015-2025, it is projected that an increasing in number of commercial flights in the first period which was in the past 10 years (2008-2017), was quite high at 10.8% per year. In the second period between 2016-2020 (5 years), the increase would be 8% per year and in the third period between 2016-2025, (10 years) the increase of commercial flights will be 6.45% per year.

ปัจจุบันประเทศไทยมีอากาศยานที่จดทะเบียนทั้งหมด 709 ลำ เป็นอากาศยานที่ประกอบกิจการการบินพาณิชย์ (Commercial Aircraft) จำนวน 410 ลำ และเป็นอากาศยานส่วนตัว (Private Aircraft) จำนวน 299 ลำ

At present, Thailand has 709 registered aircraft, 410 of which are commercial aircraft and 299 are private aircraft.

ภาพที่ 13 จำนวนอากาศยานและสัดส่วนของอากาศยานแยกแยะแบบอากาศยานของประเทศไทย

Illustration 13 : The Number of Aircraft and Ratio of Aircraft by Types of Aircraft in Thailand



ที่มา : ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน, สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Source : Airworthiness and Aircraft Engineering, the Civil Aviation Authority of Thailand

อากาศยานในประเทศไทยส่วนใหญ่เป็นอากาศยานที่ผลิตโดยบริษัท โบอิง จำกัด และบริษัท แอร์บัส จำกัด คิดเป็นร้อยละ 45.41 ของอากาศยานทั้งหมด โดยเป็นของบริษัท โบอิง จำกัด จำนวน 155 ลำ คิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 21.86 ของอากาศยานทั้งหมด โดยแบบอากาศยานที่ได้รับความนิยมมากที่สุด คือ B737 ซึ่งมีมากถึง 83 ลำ โดยส่วนใหญ่เป็นแบบอากาศยานที่สายการบินต้นทุนต่ำนิยม (Low Cost Airlines) ใช้ทำการบิน ส่วนอากาศยานที่ผลิตโดยบริษัท แอร์บัส จำกัด มีจำนวน 167 ลำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23.55 ของอากาศยานทั้งหมด ในจำนวนนี้แบบอากาศยานที่ได้รับความนิยมมากที่สุด คือ แบบ A320 ซึ่งมีจำนวนมากถึง 94 ลำ ซึ่งแบบอากาศยานนี้เป็นแบบที่การบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินบางกอกแอร์ สายการบินไทยสมายล์ ใช้ทำการบิน นอกจากนั้นยังมีอากาศยานแบบอื่นอีก ได้แก่ ATR72 และ Bombardier Q400 จำนวน 25 ลำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.53 ของอากาศยานทั้งหมด สายการบินที่ใช้แบบอากาศยานนี้ เช่น สายการบินบางกอกแอร์ สายการบินนกแอร์ เป็นต้น และอากาศยานที่ใช้ทำการบินในเส้นทางบินระยะสั้นภายในประเทศอีกร้อยละ 51.06 เป็นอากาศยานที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายอื่น เช่น Cessna เป็นต้น

Most of the aircraft in Thailand are those manufactured by Boeing Company and Airbus Company which constitutes 21.86% of all aircraft. The most popular model is the B737. Most of the 83 B737 aircraft are flown by low cost airlines. The total number of Airbus aircraft in Thailand is 167 or 23.55% of all aircraft in the country. The most popular model is the A320. Thailand has a total of 94 Airbus A320 which are flown by airlines such as Air Asia, Bangkok Airways and Thai Smile. Other types of aircraft include the ATR72 and Bombardier Q400 whose total number is 25 or 3.53% of all aircraft in the country. The airlines that fly these aircraft are, for example, Bangkok Airways, Nok Air, etc. Other types of aircraft that are flown in short distance in the country constitute 51.06% and are aircraft, manufactured by other manufacturers such as Cessna.

อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและซ่อมบำรุงอากาศยานในประเทศไทยมีแนวโน้มที่จะขยายตัว เนื่องจากอุตสาหกรรมการบินถูกจัดไว้ในอุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-Curve) ที่รัฐบาลให้การส่งเสริม ซึ่งอุตสาหกรรมซ่อมบำรุงอากาศยานมีผู้ประกอบการสัญชาติไทยที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทั้งหมด 28 ราย ซึ่งอุตสาหกรรมดังกล่าวถูกจัดให้อยู่ในแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานอู่ตะเภาในเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2565 จะทำให้มูลค่าของอุตสาหกรรมนี้ในระยะเวลา 10 ปี เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 6.04 ต่อปี ส่วนอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยานมีการประมาณการว่า หากสามารถแย่งชิงส่วนแบ่งตลาดเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50 ของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยานทั่วโลก จะทำให้มีการเติบโตของมูลค่าเฉลี่ยในช่วง 10 ปี เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.14 ต่อปี แต่หากเป็นกรณีการเติบโตปกติด้วยส่วนแบ่งตลาดเท่าเดิม จะทำให้มีการเติบโตของมูลค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.57 ต่อปี

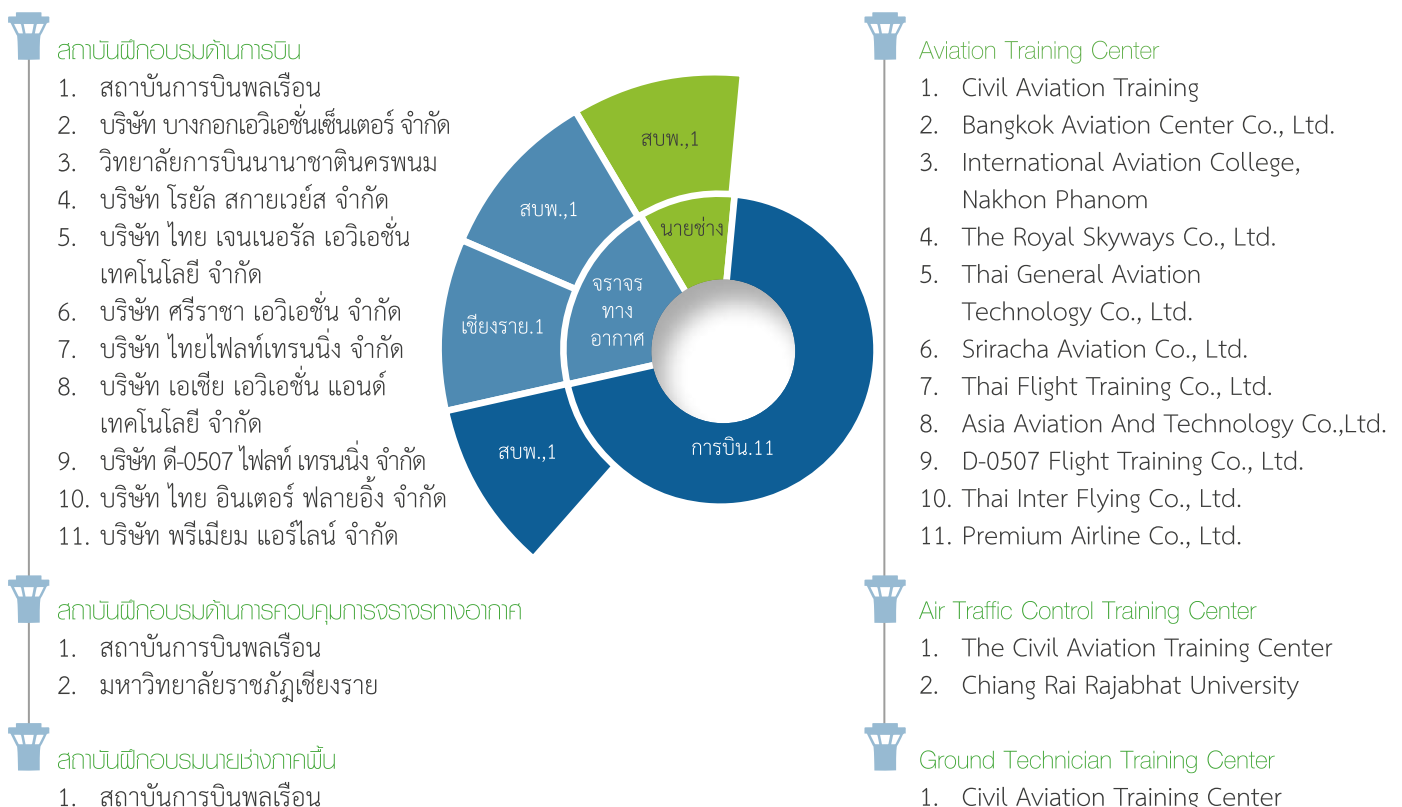
Aircraft parts manufacturing and maintenance industry in Thailand has a potential to grow because aviation industry is included as one of the industries in the New S-Curve that the government has the policy to promote. Currently, the number of aircraft maintenance operators who are Thai nationals and certified by the Civil Aviation Authority of Thailand is 28. This industry is included in U-Tapao Airport Infrastructure Development Plan which is a part of the Eastern Economic Corridor (EEC) whose construction is expected to be completed in 2022. As a result of this, the value of this industry in the next 10 years will increase at an average of 6.04% per year. As for the aircraft parts manufacturing industry, it is expected that if Thailand can increase the market share by 0.50% of the world's market share, the aircraft parts manufacturing industry will grow at an average of 4.14% per year in the next 10 years. However, in the case of normal growth, the industry will see the growth of averagely 3.57% per year.

สถาบันการฝึกอบรมด้านการบิน

ภาพที่ 14 จำนวนหลักสูตร และจำนวนสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

Aviation Training Facilities

Illustration 14 : Number of Training Courses and Aviation Training Facilities



ที่มา : ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่

Source : Personnel Licensing Department

ประเทศไทยมีสถาบันฝึกอบรมด้านการบินจำนวน 11 แห่ง สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ จำนวน 2 แห่ง และสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้น จำนวน 1 แห่ง โดยมีสถาบันการฝึกอบรมด้านการบินที่ได้จัดตั้งใหม่ในปี 2560 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท ไทย อินเตอร์ ฟลายอิง จำกัด และบริษัท พรีเมียม แอร์ไลน์ จำกัด โดยสถาบันการบินพลเรือนเป็นสถาบันฝึกอบรมเพียงแห่งเดียวที่ได้รับการรับรองทั้ง 3 ประเภท

Thailand has 11 aviation training facilities, 2 air traffic control training facilities and 1 ground technician training facility. In 2017, 2 new aviation training facilities, the Thai Inter Flying Co., Ltd. and Premium Airline Co., Ltd. were established. Civil Aviation Training Center is the only facility that is certified for all 3 types of training.

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเติบโตของอุตสาหกรรม

Factors that Drive the Growth of the Industry



ด้านเศรษฐกิจ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คาดการณ์ว่า ในปี 2561 เศรษฐกิจไทยจะมีการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้นอีกประมาณร้อยละ 3.6-4.6 ซึ่งสอดคล้องกับที่ธนาคารโลกคาดการณ์ว่าเศรษฐกิจไทยจะเติบโตร้อยละ 3.6 ดังนั้นปัจจัยด้านเศรษฐกิจจะยังคงส่งผลบวกต่ออุตสาหกรรมการบินของประเทศ



Economic Factor : The Office of the National Economic and Social Development Board projected that in 2018, the Thai economy will grow at about 3.6-4.6% which is consistent with the growth of 3.6%, projected by the World Bank. Economic factor is still positive to the aviation industry of the country.



การเติบโตของการท่องเที่ยว จำนวนนักท่องเที่ยว ในปี 2561 คาดการณ์ว่า จำนวนนักท่องเที่ยวจะยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้ตั้งเป้าหมายจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเติบโต ร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



Growth in Tourism : It is projected that the total number of tourists in 2018 will continue to increase. The Tourism Authority of Thailand projected that the total number of tourists will increase at 5%, compared with the previous year.



การปลดธงแดงภายหลังเดือนกันยายน 2560 จากปัญหาที่ประเทศไทยถูกตรวจพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญความปลอดภัย (Significant Safety Concern : SSC) ทำให้บางประเทศ ไม่อนุญาตให้สายการบินของไทยเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเส้นทางบิน และเที่ยวบิน ดังนั้นหลังจากที่ประเทศไทยสามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้ในเดือนกันยายน 2560 จึงส่งผลให้สายการบินของไทยขอเพิ่มเส้นทางบินและเที่ยวบินไปยังประเทศดังกล่าวเพิ่มขึ้น



The Removal of “Red Flag” after September 2017 : After Thailand was found to have Significant Safety Concerns (SSCs), some countries did not allow Thai airlines to change or to increase air routes or number of flights. Therefore, after Thailand resolved the issue in September 2017, Thai airlines are able to apply for increasing air routes or number of flights to those countries.



การกลับสู่ Category 1 ของสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐ (FAA) โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีแผนจะยื่นขอรับการประเมิน International Aviation Safety Assessment (IASA) เพื่อให้กลับสู่ Category 1 ภายในปี 2561 เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถเพิ่มเส้นทางบินไปยังสหรัฐอเมริกาและประเทศกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานของ FAA ได้



The Return to FAA Category 1 rating : CAAT has a plan to file for the International Aviation Safety Assessment (IASA) in order to return to FAA Category 1 rating in 2018 and to enable Thai airlines to increase the number of air routes to the U.S.A. and countries that adhere to FAA safety standards.



การลงทุนในอุตสาหกรรมการบินและการขอรับการส่งเสริมการลงทุน มีนักลงทุนต่างชาติสนใจและได้มีคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในปี 2560 จำนวน 7 โครงการ ซึ่งมีจำนวนโครงการเท่ากับปีที่ผ่านมา และเมื่อพิจารณาสถิติการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศในโครงการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน พบว่า ในปี 2560 มีจำนวนโครงการทั้งหมด 3 โครงการ และเงินลงทุนทั้งสิ้น 2,594 ล้านบาท



Investment in Aviation Industry and Application for Investment Promotion Privilege : In 2017, foreign investors applied for investment promotion privilege from the Office of the Board of Investment (BOI) under 7 investment projects, which is the same number as last year. There are 3 investment projects relating to aviation industry with the total investment value of 2,594 million Baht.



ด้านนโยบายและโครงการส่งเสริม ประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ **ส่วนที่หนึ่ง** โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานในประเทศไทย ประกอบด้วยแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศไทยที่จะใช้เป็นแนวทางการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่และการพัฒนาท่าอากาศยานที่มีอยู่เดิมเพื่อให้การลงทุนมีประสิทธิภาพ รวมทั้งโครงการพัฒนาท่าอากาศยานที่สำคัญ เช่น แผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Aerotropolis) **ส่วนที่สอง** คือแผนการจัดทำนโยบายทางอากาศแห่งชาติ (National Airspace Policy) ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อทำให้การใช้ทางอากาศอย่างบูรณาการตามมาตรฐานสากลและเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศเหมาะสมกับผู้ใช้งานในแต่ละช่วงเวลา **ส่วนสุดท้าย** มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานและการซ่อมบำรุงอากาศยาน เช่น การยกเว้นข้อจำกัดเรื่องสัดส่วนผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และการแก้ไขพระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ. 2497 เรื่อง สัดส่วนผู้ถือหุ้นชาวต่างชาติที่ประกอบกิจการผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน และซ่อมบำรุงอากาศยาน ให้สามารถถือหุ้นได้มากกว่าร้อยละ 49 เพื่อส่งเสริมกิจการผลิตอากาศยานในประเทศไทย



Policy and Promotion : There are 3 parts. **Firstly**, projects relating to the development of capacity of airports in Thailand that comprises of the Master Plan for the Building of Commercial Airports in Thailand which will be used as the guideline for building new airports and to improve the existing ones as well as the project to develop major airports such as the 2nd phase of Suvarnabhumi Airport development, the 3rd phase of Don Mueang airport development and the development of U-Tapao Airport as the Aerotropolis. **Secondly**, the development of National Airspace Policy with the objective to use the airspace for integrated purpose that meets international standards and to develop the efficiency of air traffic control service in order to properly facilitate the users at different period of times. **Lastly**, the measures to promote aircraft maintenance and parts manufacturing industry. This includes the exemption of limitation on foreign shareholding in the Eastern Economic Corridor area, the investment promotion of the Office of Board of Investment and the amendment of AIR NAVIGATION ACT, B.E. 2497 (1954), relating to shareholding right of foreign investors in the aircraft maintenance and parts manufacturing projects. The new amendment should allow foreigners to hold more than 49% of shares in order to promote investment in aircraft manufacturing industry in Thailand.





งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

		หมายเหตุ	
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5		487,482,325.50
ลูกหนี้ระยะสั้น	6		97,924,611.30
วัสดุคงเหลือ			17,108.67
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7		1,297,033.33
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน			586,721,078.80
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว	8		15,857,404.55
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	9		60,640,149.09
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	10		22,630,972.43
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	11		1,236,900.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			100,365,426.07
รวมสินทรัพย์			687,086,504.87
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น	12		13,324,719.21
เงินรับฝากระยะสั้น	13		4,866,930.93
เงินรับล่วงหน้า			4,000.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน			18,195,650.14
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินรับฝากระยะยาว	14		499,583.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน			499,583.00
รวมหนี้สิน			18,695,233.14
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			668,391,271.73
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุนรับโอนจากกรมการbinพลเรือน	15		15,696,269.62
ทุนประเดิมจากรัฐบาล	16		215,287,300.00
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสะสม			437,407,702.11
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			668,391,271.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

(นางพร้อมพร จินดาวงศ์ เนตรหาญ)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารกลาง



Statement of Financial Position

As at 31 December 2016

(Unit : Baht)

Assets	
Current Assets	
Cash and cash equivalents	487,482,325.50
Short-term receivables	97,924,611.30
Supplies	17,108.67
Other current assets	1,297,033.33
Total current assets	586,721,078.80
Non-current assets	
Long-term advanced payment	15,857,404.55
Property, plant and equipment	60,640,149.09
Intangible assets	22,630,972.43
Other non-current assets	1,236,900.00
Total non-current assets	100,365,426.07
Total assets	687,086,504.87
Liabilities	
Current Liabilities	
Short-term payables	13,324,719.21
Short-term deposit	4,866,930.93
Other current liabilities	4,000.00
Total current liabilities	18,195,650.14
Non-Current Liabilities	
Long-term deposit	499,583.00
Total Non-Current Liabilities	499,583.00
Total Liabilities	18,695,233.14
Net Assets/Equity	668,391,271.73
Net Assets/Equity	
Capital transferred from the Department of Civil Aviation	15,696,269.62
Initial capital from the government	215,287,300.00
Accumulated income higher (lower) than expense	437,407,702.11
Total Net Assets/Equity	668,391,271.73

Mr. Chula Sukmanop

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

Mrs. Promporn Jindawong Nateharn

Manager of Central Administration Department



งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

		หมายเหตุ	
รายได้			
	รายได้จากเงินงบประมาณ	17	466,242,049.31
	รายได้จากเงินงบประมาณเบิกแทนกัน	18	1,484,625.00
	รายได้ค่าธรรมเนียม	19	188,713,250.00
	รายได้อื่น	20	737,825.45
รวมรายได้			<u>657,177,749.76</u>
ค่าใช้จ่าย			
	ค่าใช้จ่ายบุคลากร	21	92,215,369.79
	ค่าตอบแทน	22	1,873,013.45
	ค่าใช้สอย	23	104,109,088.53
	ค่าวัสดุ		1,811,217.35
	ค่าสาธารณูปโภค	24	667,240.15
	ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	25	5,252,116.52
	ค่าใช้จ่ายจากการอุดหนุน		17,674,553.16
	ค่าใช้จ่ายอื่น	26	1,975,371.15
รวมค่าใช้จ่าย			<u>225,577,970.10</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย			<u><u>431,599,779.66</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

(นางพร้อมพร จินดาวงศ์ เนตรหาญ)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารกลาง

๘.



Statement of Financial Performance

For the year end 31 December 2016

(Unit : Baht)

Incomes	
Income from government grants	466,242,049.31
Income from budget reimburse on behalf of other agency	1,484,625.00
Incomes from Fees	188,713,250.00
Other incomes	737,825.45
Total Incomes	657,177,749.76
Expenses	
Personnel expenses	92,215,369.79
Compensation expenses	1,873,013.45
Ordinary expenses	104,109,088.53
Supplies expenses	1,811,217.35
Utilities expenses	667,240.15
Depreciation and amortization	5,252,116.52
Subsidy expenses	17,674,553.16
Other expenses	1,975,371.15
Total expenses	225,577,970.10
Incomes higher than expenses	431,599,779.66

Mr. Chula Sukmanop

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

Mrs. Promporn Jindawong Nateharn

Manager of Central Administration Department



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)				
หมายเหตุ	ทุนรับโอนจาก กรมการบันพลดเรือน	ทุนประเดิมจาก รัฐบาล	รายได้สูง (ต่ำ) กว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 (วันจัดตั้ง) รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	6,386,036.31	-	-	6,386,036.31
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุนสำหรับปี 2559 รับทุนประเดิมจากรัฐบาล	-	-	5,807,922.45	5,807,922.45
รับโอนสินทรัพย์จากการการบันพลดเรือน รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	6,386,036.31	-	5,807,922.45	12,193,958.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	15,696,269.62	215,287,300.00	-	215,287,300.00
		-	-	9,310,233.31
		-	431,599,779.66	431,599,779.66
		215,287,300.00	437,407,702.11	668,391,271.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบันพลดเรือนแห่งประเทศไทย


(นางพร้อมพร จินดาวงศ์ เนตรหาญ)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารกลาง

๕



งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย 431,599,779.66

รายการปรับกระทบยอดรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)

จากกิจกรรมดำเนินงาน :

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย 5,252,116.52

ดอกเบี้ยเงินฝาก (495,636.76)

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 3,130,143.84

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน 439,486,403.26

สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง

ลูกหนี้ระยะสั้นเพิ่มขึ้น (91,998,211.30)

วัสดุคงเหลือเพิ่มขึ้น (17,108.67)

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น (1,297,033.33)

ลูกหนี้ระยะยาวเพิ่มขึ้น (18,987,548.39)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น (1,236,900.00)

หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)

เจ้าหนี้ระยะสั้นเพิ่มขึ้น 9,232,719.21

เงินรับฝากระยะสั้นเพิ่มขึ้น 4,866,930.93

เงินรับฝากล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 4,000.00

เงินรับฝากระยะยาวเพิ่มขึ้น 499,583.00

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน 340,552,834.71

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินสดจ่ายซื้อครุภัณฑ์ (50,049,578.22)

เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน (18,803,867.75)

ดอกเบี้ยรับ 495,636.76

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน (68,357,809.21)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินสดรับจากรัฐบาลเป็นทุนประเดิม 215,287,300.00

เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน 215,287,300.00

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ 487,482,325.50

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด -

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด 487,482,325.50

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(นางพร้อมพร จินดาวงศ์ เนตรหาญ)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารกลาง



รายงานรายได้แผ่นดิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

รายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	
รายได้แผ่นดิน - ค่าปรับ	1,429,000.00
รวมรายได้แผ่นดินที่จัดเก็บ	1,429,000.00
หัก รายได้แผ่นดินถอนคืนจากคลัง	-
รายได้แผ่นดินจัดสรรตามกฎหมาย	-
รายได้แผ่นดินจัดเก็บสุทธิ	1,429,000.00
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	1,429,000.00
รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	-
ปรับ รายได้แผ่นดินรอนำส่งคลัง	-
รายการรายได้แผ่นดินสุทธิ	-

๘.

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการปณิพลเรื้อนแห่งประเทศไทย

(นางพร้อมพร จินดาวงศ์ เนตรหาญ)

ผู้จัดการฝ่ายบริหารกลาง



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 1 – ข้อมูลทั่วไป

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) จัดตั้งตามพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2558 ชื่อภาษาอังกฤษ “The Civil Aviation Authority of Thailand” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และมีฐานะเป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์เพื่อกำกับ ดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนา กิจกรรมการบินพลเรือน ทั้งในด้านนิรภัย การรักษาสิ่งแวดล้อม การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ เศรษฐกิจการบินพลเรือน และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กับกิจกรรมการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล ซึ่งในวาระแรกให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการของกรมการบินพลเรือน (เดิม) มาปฏิบัติงานของสำนักงาน ดังนี้ กองมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน กองมาตรฐานสนามบิน สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ สำนักมาตรฐานการบิน ยกเว้นส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ และสำนักส่งเสริมและพัฒนา กิจการขนส่งทางอากาศ ทั้งนี้ ทุนเริ่มต้นของ กพท.ได้รับทรัพย์สิน หนี้สิน และงบประมาณ มาจากกรมการบินพลเรือน ในส่วนที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการกิจที่โอนมาเป็นของ กพท. ตามพระราชกำหนดนี้ และอีกส่วนได้จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 งบกลาง รายการเงินสำรองเพื่อเหตุฉุกเฉินจำเป็น เพื่อเป็นทุนประเดิมของ กพท.

กพท. ได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ ตามมาตรา 39 (2) แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยเก็บจากผู้ดำเนินการเดินอากาศ ซึ่งคำนวณจากผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามายังหรือออกไปจากประเทศ ในอัตรา 15 บาทต่อผู้โดยสารต่อเที่ยว ทั้งนี้ กพท. จึงได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง อัตรา ระยะเวลา และวิธีการนำส่งค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ พ.ศ. 2559 ประกาศ ณ วันที่ 26 ตุลาคม 2559 โดยเริ่มเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2559

ปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีสถานที่ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 333/105 อาคารหลักสี่ พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

หมายเหตุ 2 – เกณฑ์การจัดทางการเงิน

งบการเงินของ กพท. ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป และสอดคล้องกับระบบการบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้ โดยบันทึกบัญชีตามเกณฑ์คงค้าง การแสดงรูปแบบงบการเงินและหลักการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ถือปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางบัญชีประกอบมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม เว้นแต่จะได้เปิดเผยไว้เป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

รอบระยะเวลาบัญชีใช้ปีงบประมาณเป็นเกณฑ์ โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ของปีหนึ่งถึงวันที่ 31 ธันวาคม ของปีปฏิทินนั้น ตามระเบียบคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีการงบประมาณของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2559

๘1.



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 3 – มาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ และมาตรฐานและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่ยังไม่มีผลบังคับใช้

● มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2559 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 5 เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 16 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

● มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2560 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 17 เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

● มาตรฐานการบัญชีภาครัฐที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 12 เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 14 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในรายงาน
- มาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับที่ 31 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กพท. ประเมินว่ามาตรฐานการบัญชีภาครัฐฉบับใหม่ข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

หมายเหตุ 4 – สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

4.1.1 เงินตรง เป็นเงินที่ กพท.ได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการ เพื่อตรงจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายปลีกย่อย ในการดำเนินงานของ กพท. ตามวงเงินที่ได้รับอนุมัติ แสดงไว้เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

4.1.2 รายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องซึ่งมีระยะเวลาครบกำหนดที่จะเปลี่ยนให้เป็นเงินสดได้ภายใน 3 เดือน เช่น เงินฝากประจำ และตั๋วเงินที่มีวันถึงกำหนดภายใน 3 เดือน แสดงไว้เป็นรายการเทียบเท่าเงินสด

4.2 ลูกหนี้เงินยืม

รับรู้ตั้งแต่วันที่บันทึกรายการขอเบิกเงินตามจำนวนเงินในสัญญาการยืมเงิน แสดงไว้เป็นลูกหนี้ระยะสั้น

4.3 ลูกหนี้ค่าธรรมเนียม

รับรู้เมื่อออกใบแจ้งหนี้ แสดงไว้เป็นลูกหนี้ระยะสั้น

๑๖



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

4.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองที่ กพท. มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูงและไม่มีลักษณะคงทนถาวร แสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

4.5 อาคาร

รับรู้เป็นสินทรัพย์ตามราคาทุน และบันทึกค่าเสื่อมราคาเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 5 - 20 ปี

4.6 อุปกรณ์

รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป และมีอายุการให้ประโยชน์ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป แสดงมูลค่าตามมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ที่กำหนดไว้ในหลักการและนโยบายบัญชีภาครัฐ ฉบับที่ 2 และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามหนังสือกรมบัญชีกลางที่ กค 0423.3/ว 238 ลงวันที่ 9 กันยายน 2557

ครุภัณฑ์สำนักงาน	5	ปี
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	3 - 5	ปี
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ (รวมอากาศยาน)	5 - 20	ปี
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	5 - 10	ปี
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	5 - 10	ปี
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	5 - 15	ปี
ครุภัณฑ์สำรวจ	5 - 10	ปี
ครุภัณฑ์โรงงาน	2 - 5	ปี
ครุภัณฑ์งานบ้าน	2 - 5	ปี
ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับงานระหว่างทำ		

อุปกรณ์ที่ได้รับโอนจากกรมการบินพลเรือน ใช้ราคาทุนสุทธิ ณ วันที่รับโอนเป็นราคาทุน และคำนวณค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ ซึ่งไม่เกินอัตราค่าเสื่อมราคาที่กำหนดข้างต้น

รายการเกี่ยวกับการปรับปรุงสินทรัพย์ให้ดีขึ้น ซึ่งทำให้ราคาเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างเป็นสาระสำคัญจะรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ ค่าซ่อมแซมและค่าบำรุงรักษารับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่เกิดขึ้น

๑๖.



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รับรู้เป็นสินทรัพย์เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 20,000 บาท ขึ้นไป แสดงมูลค่าด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชี

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

3 - 5 ปี

ไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับโปรแกรมระหว่างพัฒนา

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้รับโอนจากกรมการbinพลเรือน ใช้ราคาทุนสุทธิ ณ วันที่รับโอนเป็นราคาทุน และคำนวณค่าตัดจำหน่ายตามอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ ซึ่งไม่เกินอัตราค่าตัดจำหน่ายที่กำหนดข้างต้น

4.8 เจ้าหนี้ระยะสั้น

4.8.1 เจ้าหนี้การค้า

รับรู้เมื่อตรวจรับสินค้า หรือบริการจากผู้ขายหรือคู่สัญญาแล้ว

4.8.2 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

รับรู้เมื่อเกิดค่าใช้จ่าย โดยประมาณค่าตามระยะเวลาที่เกิดค่าใช้จ่ายนั้น

4.9 รายได้

4.9.1 รายได้จากเงินงบประมาณ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินงบประมาณ

4.9.2 รายได้ค่าธรรมเนียม เป็นรายได้ที่ กพท. ได้รับอนุญาตให้เก็บรายได้นั้น เพื่อใช้จ่ายในการดำเนินงานของ กพท. รับรู้เป็นรายได้เมื่อเกิดรายได้ ดังนี้

4.9.2.1 รายได้ค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาต รับรู้รายได้เมื่อดำเนินการอนุญาตแล้วเสร็จ

4.9.2.2 รายได้ค่าธรรมเนียมเข้าหรือออกนอกประเทศ รับรู้รายได้เมื่อผู้โดยสารเข้ามายัง หรือออกไปจากประเทศ

4.9.2.3 รายได้ค่าธรรมเนียมทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี รับรู้รายได้เมื่อได้รับชำระเงิน

4.9.2.4 รายได้ค่าธรรมเนียมฝึกอบรม รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกอบรม

4.9.3 รายได้แผ่นดิน เป็นรายได้ที่ กพท. ไม่สามารถนำมาใช้จ่ายในการดำเนินงาน รับรู้รายได้เป็นรายได้เมื่อได้รับชำระเงิน รายได้แผ่นดินและรายได้แผ่นดินนำส่งคลังไม่ต้องแสดงเป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของ กพท. แต่แสดงไว้เป็นรายงานแยกต่างหาก

4.10 ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

๑.



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

4.11 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนรวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

หมายเหตุ 5 – เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย : บาท)
เงินสด	500,000.00
เงินฝากธนาคาร - ประเภทออมทรัพย์	486,982,325.50
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	487,482,325.50

หมายเหตุ 6 – ลูกหนี้ระยะสั้น

	(หน่วย : บาท)
ลูกหนี้เงินยืม	2,384,150.00
ลูกหนี้ค่าธรรมเนียม	49,327,991.30
รายได้ค้างรับ	46,212,470.00
รวมลูกหนี้ระยะสั้น	97,924,611.30

ลูกหนี้เงินยืม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 แยกตามอายุหนี้ ดังนี้

				(หน่วย : บาท)
ลูกหนี้เงินยืม	ยังไม่ถึงกำหนดชำระและการส่งใช้ใบสำคัญ	ถึงกำหนดชำระและการส่งใช้ใบสำคัญ	เกินกำหนดชำระและการส่งใช้ใบสำคัญ	รวม
31 ธันวาคม 2559	-	-	2,384,150.00	2,384,150.00

หมายเหตุ 7 – สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	(หน่วย : บาท)
ค่าเบี้ยประกันชีวิตจ่ายล่วงหน้า	1,295,033.33
เงินมัดจำฝึกอบรม	2,000.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,297,033.33

หมายเหตุ 8 – ลูกหนี้ระยะยาว

	(หน่วย : บาท)
เงินจ่ายล่วงหน้าระยะยาว	15,857,404.55
รวมลูกหนี้ระยะยาว	15,857,404.55

เงินจ่ายล่วงหน้าระยะยาวทั้งจำนวนเป็นเงินที่ กพท. จ่ายเป็นค้ำมัดจำให้คู่สัญญา ซึ่งมีกำหนดชำระคืนเงิน 12 เดือน



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

(หน่วย : บาท)

ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาสุทธิ			
ประเภท	ต้นงวด	เพิ่ม	รับโอน	ลด	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่ม	ลด	ปลายงวด	ณ 31 ธ.ค. 59
อาคารสำนักงาน	-	-	93,267.57	-	93,267.57	-	6,167.83	-	6,167.83	87,099.74
รวม	-	-	93,267.57	-	93,267.57	-	6,167.83	-	6,167.83	87,099.74
ครุภัณฑ์สำนักงาน	-	190,640.00	2,415,199.78	-	2,605,839.78	-	115,115.31	-	115,115.31	2,490,724.47
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	-	11,978,105.00	1,583,207.49	-	13,561,312.49	-	1,899,991.66	-	1,899,991.66	11,661,320.83
ครุภัณฑ์ยานพาหนะ	17,660,408.75	-	2.00	-	17,660,410.75	118,477.55	884,954.77	-	1,003,432.32	16,656,978.43
ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่	-	101,238.44	508,897.41	-	610,135.85	-	42,729.81	-	42,729.81	567,406.04
ครุภัณฑ์สำรวจ	-	-	10,992.51	-	10,992.51	-	849.08	-	849.08	10,143.43
ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	-	-	3,906,908.95	-	3,906,908.95	-	378,649.13	-	378,649.13	3,528,259.82
ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-	362,812.34	459,529.70	-	822,342.04	-	54,374.82	-	54,374.82	767,967.22
ครุภัณฑ์โรงงาน	-	-	173,217.42	-	173,217.42	-	14,179.22	-	14,179.22	159,038.20
ครุภัณฑ์งานบ้าน	-	23,005.00	137,277.21	-	160,282.21	-	31,501.30	-	31,501.30	128,780.91
งานระหว่างทำ	-	24,582,430.00	-	-	24,582,430.00	-	-	-	-	24,582,430.00
รวม	17,660,408.75	37,238,230.78	9,195,232.47	-	64,093,872.00	118,477.55	3,422,345.10	-	3,540,822.65	60,553,049.35
รวม ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	17,660,408.75	37,238,230.78	9,288,500.04	-	64,187,139.57	118,477.55	3,428,512.93	-	3,546,990.48	60,640,149.09

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ 10 - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ราคาทุน				ค่าตัดจำหน่ายสะสม				ราคาสุทธิ		
ประเภท	ต้นงวด	เพิ่ม	รับโอน	ลด	ปลายงวด	ต้นงวด	เพิ่ม	ลด	ปลายงวด	ณ 31 ธ.ค. 59
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	16,001,886.00	21,733.27	-	16,023,619.27	-	1,823,603.59	-	1,823,603.59	14,200,015.68
โปรแกรมระหว่างพัฒนา	3,736,975.00	8,430,956.75	-	(3,736,975.00)	8,430,956.75	-	-	-	-	8,430,956.75
รวม สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,736,975.00	24,432,842.75	21,733.27	(3,736,975.00)	24,454,576.02	-	1,823,603.59	-	1,823,603.59	22,630,972.43

ก



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 11 – สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย : บาท)

เงินประกันสัญญาเช่า	1,236,900.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,236,900.00

หมายเหตุ 12 – เจ้าหนี้ระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

เจ้าหนี้การค้า	4,434,758.01
ใบสำคัญค้ำจ่าย	472,603.19
ค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย	5,841,993.62
ค่าสาธารณูปโภคค้ำจ่าย	218,154.29
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย รอนำส่งกรมสรรพากร	2,357,210.10
รวมเจ้าหนี้ระยะสั้น	13,324,719.21

หมายเหตุ 13 – เงินรับฝากระยะสั้น

(หน่วย : บาท)

เงินประกันผลงาน	747,707.59
เงินประกันสัญญา	3,401,473.00
เงินประกันซอง	594,297.00
เงินรับฝากสวัสดิการ	123,453.34
รวมเงินรับฝากระยะสั้น	4,866,930.93

หมายเหตุ 14 – เงินรับฝากระยะยาว

(หน่วย : บาท)

เงินประกันสัญญา	499,583.00
รวมเงินรับฝากระยะยาว	499,583.00

๑.



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 15 – ทุนรับโอนจากกรมการbinพลเรือน

กพท. ได้รับโอนทรัพย์สินจากกรมการbinพลเรือน รวมทั้งสิ้นจำนวน 15,696,269.62 บาท ดังนี้

1. ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 กพท. ได้รับโอนสินทรัพย์จากกรมการbinพลเรือน โดยถือตามมูลค่าคงเหลือตามระบบ GFMIS จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 6,386,036.31 บาท ประกอบด้วย

1.1 เงินจ่ายล่วงหน้าบริษัท ไมเนอร์ แอร์คราฟ โฮลดิ้ง จำกัด สัญญาเลขที่ 46/2558 จำนวน 2,649,061.31 บาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบินแบบโบยด์ ใช้เครื่องยนต์ลูกสูบ (Piston Engine) 1 เครื่องยนต์ ขนาด 4 ที่นั่ง 1 ลำ

1.2 งานระหว่างทำรายการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ e-License สัญญาเลขที่ 81/2557 จำนวน 3,736,975 บาท

2. ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2559 กพท. ได้รับโอนสินทรัพย์จากกรมการbinพลเรือน และได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการรับมอบสินทรัพย์ (ครุภัณฑ์) ที่โอนมาใช้งานที่ กพท. สินทรัพย์ที่รับโอน ประกอบด้วย อาคารครุภัณฑ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โดยถือตามมูลค่าคงเหลือตามระบบ GFMIS จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 9,310,233.31 บาท

หมายเหตุ 16 – ทุนประเดิมจากรัฐบาล

กพท. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 งบกลาง รายการเงินสำรองเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 215,287,300 บาท เพื่อใช้เป็นทุนประเดิมของ กพท.

หมายเหตุ 17 – รายได้จากเงินงบประมาณ

(หน่วย : บาท)

รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน	
รายได้จากงบเงินอุดหนุน	286,373,810.97
รายได้จากงบเงินอุดหนุน (งบกลาง)	138,241,874.90
รายได้จากงบประมาณปีปัจจุบัน-สุทธิ	424,615,685.87
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ (เงินกันไว้เบิกเหลือเมื่อปีเบิกจ่ายปีปัจจุบัน)	
รายได้จากงบเงินอุดหนุน	26,222,272.44
รายได้จากงบเงินอุดหนุน (งบกลาง)	15,404,091.00
รายได้จากงบประมาณปีก่อน ๆ	41,626,363.44
รวมรายได้จากเงินงบประมาณ	466,242,049.31

๘๑



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 18 – รายได้จากเงินงบประมาณเบิกแทนกัน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 กองทัพอากาศ ได้โอนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวนเงิน 1,500,000 บาท ให้ กพท. เป็นผู้เบิกจ่ายแทนกองทัพอากาศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแปลเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนของประเทศไทยจากภาษาไทยเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อให้บริษัท CAA International (CAAi) ซึ่งเป็นที่ปรึกษาในการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือนใช้ประกอบการทำงาน กพท. ได้ดำเนินการใช้จ่ายเงินงบประมาณเบิกแทนกันเสร็จสิ้นแล้ว เป็นเงิน 1,484,625 บาท และมีเงินเหลือจ่ายส่งคืนให้กองทัพอากาศ จำนวนเงิน 15,375 บาท

หมายเหตุ 19 – รายได้ค่าธรรมเนียม

	(หน่วย : บาท)
ค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาต	28,066,400.00
ค่าธรรมเนียมทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี	460,500.00
ค่าธรรมเนียมเข้าหรือออกนอกประเทศ	159,946,350.00
ค่าธรรมเนียมการฝึกอบรม	240,000.00
รวมรายได้ค่าธรรมเนียม	<u>188,713,250.00</u>

หมายเหตุ 20 – รายได้อื่น

	(หน่วย : บาท)
ดอกเบี้ยจากธนาคาร	495,636.76
รายได้อื่น	242,188.69
รวมรายได้อื่น	<u>737,825.45</u>

๘๖



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 21 – ค่าใช้จ่ายบุคลากร

	(หน่วย : บาท)
เงินเดือน	87,853,212.98
ค่าล่วงเวลา	998,340.00
เงินประจำตำแหน่ง	2,585,747.39
ค่ารักษาพยาบาล	68,453.00
เงินช่วยการศึกษาบุตร	62,099.75
ค่าเบี้ยประกันชีวิต	647,516.67
รวมค่าใช้จ่ายบุคลากร	<u>92,215,369.79</u>

หมายเหตุ 22 – ค่าตอบแทน

	(หน่วย : บาท)
ค่าตอบแทนคณะกรรมการกำกับ กพท.	822,763.45
ค่าตอบแทนเฉพาะงาน	104,700.00
ค่าตอบแทนชั่วโมงบิน	61,500.00
ค่าเบี้ยประชุม	884,050.00
รวมค่าตอบแทน	<u>1,873,013.45</u>

๘๑



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 23 – ค่าใช้สอย

	(หน่วย : บาท)
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	43,950,187.75
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	5,696,042.67
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	56,220.00
ค่าจ้างเหมาบริการ	8,220,062.61
ค่าจ้างที่ปรึกษา	39,160,034.72
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	422,819.68
ค่าเบี้ยประกันภัย	161,909.66
ค่าเช่าสำนักงาน	3,710,700.00
ค่าเช่ายานพาหนะ	172,270.00
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	1,873,623.12
ค่าสอบบัญชี	150,000.00
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	11,249.82
ค่าใช้สอยอื่น	523,968.50
รวมค่าใช้สอย	104,109,088.53

หมายเหตุ 24 – ค่าสาธารณูปโภค

	(หน่วย : บาท)
ค่าไฟฟ้า	504,509.95
ค่าน้ำประปา	9,116.40
ค่าไปรษณีย์	29,772.00
ค่าอินเทอร์เน็ต	123,841.80
รวมค่าสาธารณูปโภค	667,240.15

๘1.



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

หมายเหตุ 25 – ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

(หน่วย : บาท)

อาคาร	6,167.83
ครุภัณฑ์	3,422,345.10
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,823,603.59
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5,252,116.52

หมายเหตุ 26 – ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย : บาท)

ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,966,271.15
ค่าใช้จ่ายอื่น	9,100.00
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	1,975,371.15

หมายเหตุ 27 – หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2558 กพท. ถูกฟ้องร้องคดี กรณีการใช้อำนาจตามประกาศกรรมการบินพลเรือน เรื่อง การขอและออกใบสำคัญแพทย์ พ.ศ. 2557 ทำให้ผู้ฟ้องคดีได้รับความเสียหาย ไม่อาจอาศัยศักดิ์และสิทธิ ตามใบสำคัญแพทย์ประกอบใบอนุญาตนักบินของผู้ฟ้องคดีได้ โดยขอให้ศาลปกครองมีคำพิพากษาให้ กพท. และ/หรือ คณะกรรมการเวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิร่วมกันหรือแทนกันชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ฟ้องคดี เป็นจำนวนเงิน 7,130,808 บาท พร้อมด้วยอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินดังกล่าวนับถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง โดยมีพนักงานอัยการเป็นผู้รับมอบอำนาจ ในการแก้ต่างคดีให้ กพท.

๑๗.



ความพึงพอใจ

โครงการประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) และการเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรม ประจำปีงบประมาณ 2560

The project to assess public and Industry's operators satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) including the publication of data, organizational information, knowledge and innovation in the budget year 2016

สรุปผลความพึงพอใจจากกลุ่มผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน

Summary on the Result of Satisfaction from Entrepreneurs in Aviation Industry and the Public

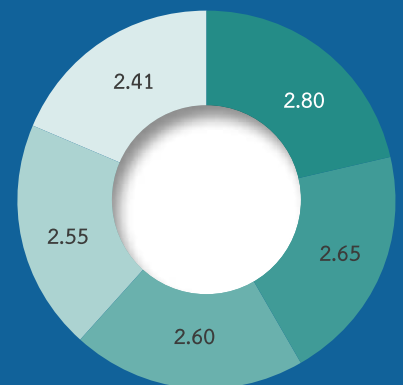
➤ ความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

ภาพรวมความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยของกลุ่มผู้ประกอบการฯ ในภาพรวม อยู่ในระดับพอใจ ค่าเฉลี่ย 2.67

The overall satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) by the industry's operators was satisfactory with the average score of 2.67

ประเด็นความพึงพอใจ Areas of Satisfaction	ค่าเฉลี่ย Average Score	แปลผล Interpretation of results
ด้านบุคลากรที่ให้บริการ Service personnel	2.80	พอใจ Satisfactory
ด้านการประเมินผล Assessment	2.65	พอใจ Satisfactory
ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก Service Facilities	2.60	พอใจ Satisfactory
ด้านขั้นตอนการให้บริการ Service procedures	2.55	พอใจ Satisfactory
ด้านเวลา Time frame	2.41	ไม่พอใจ UnSatisfactory



➤ ความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรม

Satisfaction on the publication of information, knowledge and innovation of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

ผู้ประกอบการฯ มีความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรมของ CAAT ภาพรวมจากทั้ง 10 ประเด็น มีค่าเฉลี่ยเป็น 2.67 อยู่ในระดับพอใจ

The overall satisfaction score in the 10 areas of assessment is 2.67 which is at a satisfactory level.



สรุปผลความพึงพอใจจากกลุ่มประชาชน

➡ ความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

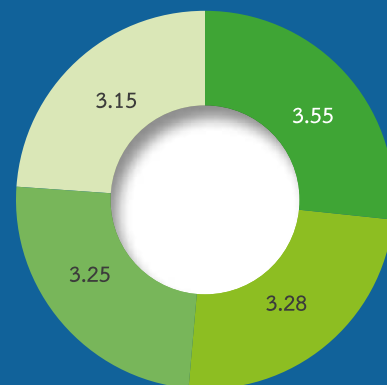
ภาพรวมความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยของกลุ่มประชาชนทั่วไปในภาพรวม อยู่ในระดับพอใจมาก ค่าเฉลี่ย 3.39

Summary on the Result of Satisfaction from the Public

Satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

The overall satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) by the general public was very satisfactory with the average score of 3.39

ประเด็นความพึงพอใจ Areas of Satisfaction	ค่าเฉลี่ย Average Score	แปลผล Interpretation of results
ด้านบุคลากรที่ให้บริการ Service personnel	3.55	พอใจมาก Very satisfactory
ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก Service Facilities	3.28	พอใจมาก Very satisfactory
ด้านขั้นตอนการให้บริการ Service procedures	3.25	พอใจ Satisfactory
ด้านเวลา Time frame	3.15	พอใจ Satisfactory



➡ ความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรม

ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรมของ CAAT ภาพรวมจากทั้ง 10 ประเด็น มีค่าเฉลี่ยเป็น 2.77 อยู่ในระดับพอใจ

Satisfaction on the publication of information, knowledge and innovation of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

The overall satisfaction score in the 10 areas of assessment is 2.77 which is at a satisfactory level.



หมายเหตุ เกณฑ์ในการแปลความหมายระดับความพึงพอใจ มีดังนี้

- 1.00 - 1.75 = ไม่พอใจมากที่สุด
- 1.76 - 2.50 = ไม่พอใจ
- 2.51 - 3.25 = พอใจ
- 3.26 - 4.00 = พอใจมากที่สุด

Note: Criteria for interpretation of results :

- 1.00 -1.75 = Very unsatisfactory
- 1.76 - 2.50 = Unsatisfactory
- 2.51 - 3.25 = Satisfactory
- 3.26 - 4.00 = Very satisfactory

สรุปผลความพึงพอใจจากกลุ่มผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินและประชาชน

Summary on the Result of Satisfaction from Entrepreneurs in Aviation Industry and the Public

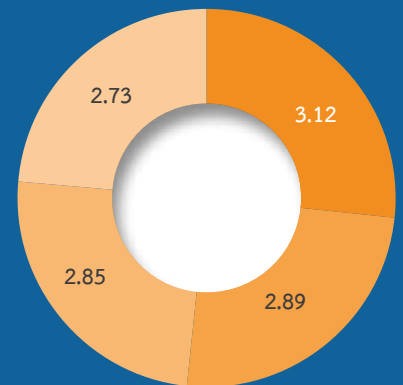
➤ ความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาพรวมความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อยู่ในระดับพอใจ ค่าเฉลี่ย 2.98

Satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

The overall satisfaction on the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) by the general public was satisfactory with the average score of 2.98

ประเด็นความพึงพอใจ Areas of Satisfaction	ค่าเฉลี่ย Average Score	แปลผล Interpretation of results
ด้านบุคลากรที่ให้บริการ Service personnel	3.12	พอใจ Satisfactory
ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก Service Facilities	2.89	พอใจ Satisfactory
ด้านขั้นตอนการให้บริการ Service procedures	2.85	พอใจ Satisfactory
ด้านเวลา Time frame	2.73	พอใจ Satisfactory



➤ ความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรม

กลุ่มตัวอย่างมีความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร องค์ความรู้ และนวัตกรรมของ CAAT ในภาพรวมจากทั้ง 10 ประเด็น มีค่าเฉลี่ยเป็น 2.72 อยู่ในระดับพอใจ โดยเมื่อพิจารณาประเด็นที่มีความพึงพอใจทุกประเด็น

Satisfaction on the publication of information, knowledge and innovation of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)

The overall satisfaction score in the 10 areas of assessment is 2.72 which is at a satisfactory level.

ข้อมูลข่าวสารมีความน่าเชื่อถือ Information are reliable	2.99
ข้อมูลข่าวสารมีประโยชน์ น่าสนใจ Information are useful and interesting	2.90
ข้อมูลข่าวสารมีความสอดคล้องกับเหตุการณ์ในปัจจุบัน Information are up to date with current situation	2.78
ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับตรงตามความต้องการ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้ The information received are responsive to the needs and can be applied	2.74
เนื้อหาสาระของข้อมูลข่าวสารอ่านแล้วเข้าใจง่าย The content of the information is easy to read	2.69
อินโฟกราฟฟิก และสื่อที่นำมาใช้ประกอบเข้าใจง่าย Infographic and media used to support are easy to understand	2.63
ข้อมูลข่าวสารได้รับการเผยแพร่อย่างรวดเร็วทันต่อสถานการณ์ The information received are publicized quickly and promptly to the situation	2.62
อินโฟกราฟฟิก และสื่อที่นำมาใช้ประกอบน่าสนใจ Infographic and media used to support are interesting	2.61
การเข้าถึงข้อมูลข่าวสารทำได้ง่าย Information is easily accessible	2.60
มีการใช้สื่อและช่องทางการเผยแพร่ที่หลากหลาย Diverse media and channels are used for publication of information	2.56
ภาพรวมความพึงพอใจต่อการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร The Overall satisfaction of the publication of information	2.72

หมายเหตุ เกณฑ์ในการแปลความหมายระดับความพึงพอใจ มีดังนี้
 1.00 - 1.75 = ไม่พอใจมากที่สุด
 1.76 - 2.50 = ไม่พอใจ
 2.51 - 3.25 = พึงพอใจ
 3.26 - 4.00 = พึงพอใจมากที่สุด

Note: Criteria for interpretation of results :
 1.00 - 1.75 = Very unsatisfactory
 1.76 - 2.50 = Unsatisfactory
 2.51 - 3.25 = Satisfactory
 3.26 - 4.00 = Very satisfactory

CONTACT

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

333/105 Lak Si Plaza, Khamphaeng Phet 6 Rd., Talat Bang Khen,
Lak Si, Bangkok 10210



ฝ่ายบริหารกลาง (ADM)	adm@caat.or.th	02-568-8823
ฝ่ายการต่างประเทศ (FAD)	fad@caat.or.th	02-568-8816
ฝ่ายกฎหมาย (LEG)	leg@caat.or.th	02-568-8802
ฝ่ายมาตรฐานบริการการบิน (ANS)	ans@caat.or.th	02-568-8825
ฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน (SFD)	sfd@caat.or.th	02-568-8829
ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน (AGA)	aga@caat.or.th	02-568-8826
กลุ่มประกันคุณภาพ (QAG)	qag@caat.or.th	02-568-8812
กลุ่มนิรภัยการบิน (SMG)	smg@caat.or.th	02-568-8800#1301
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ITD)	it@caat.or.th	02-568-8809
ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน (AIS)	ais@caat.or.th	02-568-8831
ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ (PEL)	pel@caat.or.th	02-568-8832
ฝ่ายกำกับกิจการการบินพลเรือน (ERD)	erd@caat.or.th	02-568-8815
ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน (OPS)	ops@caat.or.th	02-568-8843
ฝ่ายมาตรฐานการขนส่งสินค้าอันตราย (DGD)	dgd@caat.or.th	02-568-8839
ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน (APD)	apd@caat.or.th	02-568-8835
ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน (AIR)	airworthiness@caat.or.th	02-568-8841
กลุ่มเวชศาสตร์การบิน (AMG)	amg@caat.or.th	02-568-8837



Call center
02-568-8800



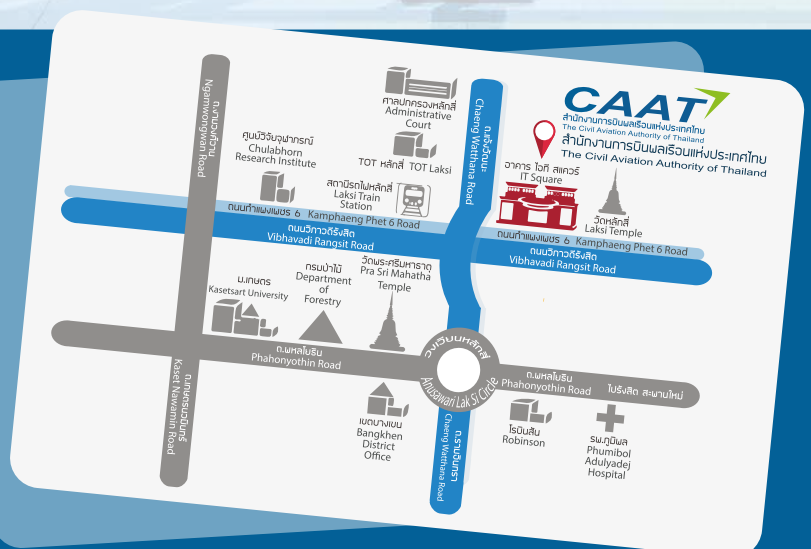
Service center
02-568-8810
02-568-8811



Fax center
02-568-8844



E-mail
info@caat.or.th





CAAT

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า ถนนกำแพงเพชร 6

แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ : 02-568-8800

โทรสาร : 02-568-8844

The Civil Aviation Authority of Thailand

333/105 Lak Si Plaza, Khamphaeng Phet 6 Rd.,

Talat Bang Khen, Lak Si, Bangkok 10210

Tel : 02-568-8800

Fax : 02-568-8844



www.caat.or.th/th