

ขยาย

ความสุข ความเจริญความสะดวกสบาย

Happiness



Development



Convenience



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

รายงานประจำปี

2558

สารบัญ

- 09 สารประธานกรรมการ
- 11 สารผู้ว่าการ
- 12 ข้อมูลทั่วไปของรัฐบาลวิสาหกิจ
- 19 ข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน
และรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน
- 22 แผนโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงาน สฟม.
- 24 โครงสร้างและนโยบายของคณะกรรมการ สฟม.
- 25 รายงานคณะกรรมการ สฟม.
- 43 คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ สฟม.
- 50 ผู้บริหาร สฟม.
(ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)
- 59 สรุปข้อมูลอัตราค่าสัมพนักงานและลูกจ้าง สฟม.
(ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)
- 61 โครงสร้างเงินทุน
- 64 การลงทุนที่สำคัญในปัจจุบันและอนาคต
- 66 ผลการดำเนินงานขององค์กร
- 98 นโยบายป้องกัน
ความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- 99 นโยบายและการดำเนินงาน
ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี
- 100 การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
และสิ่งแวดล้อมของ สฟม.
- 101 กิจกรรมเพื่อสังคม
- 105 กิจกรรมสำคัญ
- 111 รายงานความรับผิดชอบต่อ
คณะกรรมการ สฟม.
ต่อรายงานทางการเงิน
- 112 รายงานผลการดำเนินการ
ของคณะกรรมการตรวจสอบ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558
- 115 รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงิน



ขยาย

ความสุข ความเจริญ ความสะดวกสบาย

มุ่งมั่นที่จะผลักดันการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม.
ให้สำเร็จตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้มีโครงข่ายระบบรถไฟฟ้า
ที่เชื่อมโยงครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นหนึ่งเดียวกัน
ทำให้ประชาชนมีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ
ขยายความสุข ความเจริญ ความสะดวกสบาย



Happiness

ขยาย
ความสุข

ขยายความสุข
เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีกว่า

ยึดมั่นและดำเนินงานภายใต้วิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรหลัก
ในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ
และครบวงจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”
เพื่อความสุขของประชาชนจากการใช้บริการ
จากโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.



Development

ขยายความเจริญ เชื่อมโยงเศรษฐกิจ

รฟม. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล
ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย
และสายใหม่ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและ
กระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศให้รุดหน้า

ขยาย
ความเจริญ





ขยาย

ความสะดวกสบาย

Convenience

ขยายความสะดวกสบาย

ด้วยมาตรฐานการเดินทางยุคใหม่

โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าเป็นการเดินทางที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานสะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม กันสั่นและตรงเวลา อีกทั้งยังลดปัญหาการจราจร เชื่อมโยงครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทุกพื้นที่ที่ทั่วศึกษา





พลเอก 

(ยอดยุทธ บุญญาธิการ)

ประธานกรรมการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



สารประธานกรรมการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีหน้าที่ศึกษา วิเคราะห์ พัฒนา และดำเนินการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล ตลอดจนจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชบัญญัติ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 ให้มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมในทุกพื้นที่ ซึ่งนับได้ว่าเป็นภารกิจที่สำคัญยิ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทั้งนี้เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น

ปี 2558 นี้ จะเป็นการก้าวเข้าสู่ปีที่ 24 ของการก่อตั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และครบรอบ 11 ปี ในการเปิดให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยเป็นโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทย ที่ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นอกจากนี้เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลสามารถเชื่อมโยงการคมนาคมได้อย่างมีประสิทธิภาพและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้มีแผนกำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ในเดือนสิงหาคม 2559 เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดนนทบุรี นอกจากนี้ยังมีเป้าหมายในการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุภารกิจตามนโยบายของรัฐบาล โดยการเร่งรัดและผลักดันโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ให้บรรลุตามแผนงาน ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 8 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) ช่วงหัวลำโพง-บางแคและช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โดยมีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2563 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4 กำหนดเปิดให้บริการในปี 2564 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี กำหนดเปิดให้บริการในปี 2565 ตามลำดับ

ในการนี้ผมขอขอบคุณผู้บริหาร พนักงาน ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ที่ได้ร่วมกันปฏิบัติงาน จนส่งผลให้โครงการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดังกล่าวข้างต้น สำเร็จลุล่วงไปได้ตามแผนงานทุกประการ และท้ายที่สุดนี้ ในฐานะประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขอให้เชื่อมั่นว่า จะยึดหลักธรรมาภิบาลในการปฏิบัติงาน อีกทั้งจะเร่งรัดการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จจนสามารถเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ พร้อมจะนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาปรับปรุงและพัฒนาให้การดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป



A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a horizontal line.

(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



สารผู้ว่าการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ “เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน” เพื่อให้มีโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้ประชาชนมีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ สำหรับปี 2558 นี้ รฟม. สามารถเร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในความรับผิดชอบของ รฟม. ให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมในหลายโครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ซึ่งมีความก้าวหน้าที่สำคัญคือความสำเร็จในการขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก เมื่อเดือนธันวาคม 2557 สำหรับอุโมงค์รถไฟฟ้าฝั่งตะวันออกนั้น จะขุดเจาะได้สำเร็จภายในปี 2558 ทั้งนี้ โครงการมีเป้าหมายที่จะเปิดให้บริการได้ในปี 2562 ต่อมาคือโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ซึ่งได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ปลายปี 2552 ณ ปัจจุบันการก่อสร้างงานโยธาดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าก็มีความก้าวหน้าเป็นลำดับ โดยรถไฟฟ้า 3 ขบวนแรก ได้จัดส่งมายังประเทศไทยแล้วในเดือนกันยายน 2558 ขั้นตอนต่อไปคือการทดสอบระบบรถไฟฟ้าเพื่อมีความพร้อมสมบูรณ์ ก่อนการเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในเดือนสิงหาคม 2559 อีกหนึ่งโครงการสำคัญคือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่ง รฟม. ได้มีการลงนามสัญญาก่อสร้างงานโยธากับผู้รับจ้างทั้ง 4 สัญญาไปเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ตามแผนงานจะเปิดให้บริการได้ในปี 2563 พร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง นั้น อยู่ในระหว่างการเสนอขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี

นอกเหนือจากการพัฒนาในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลแล้ว รฟม. ยังเล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ เพื่อรองรับการเดินทางในเมืองหลักของประเทศ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนของประเทศไทย โดยในปี 2558 รฟม. ได้ดำเนินการโครงการศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลัก รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญและคัดเลือกเมืองหลักที่มีความเหมาะสมสำหรับจัดให้มีระบบรถไฟฟ้า ซึ่งผลการศึกษามีเมืองตามลำดับความสำคัญได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดชลบุรี (พัทยา) และจังหวัดสงขลา (หาดใหญ่) ซึ่ง รฟม. เห็นควรผลักดันโครงการระบบรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดนครราชสีมาเป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นเมืองขนาดใหญ่ที่มีบทบาทสำคัญในการรองรับการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกลุ่มประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทั้งนี้ รฟม. มีความพร้อมทุกด้านที่จะสนับสนุนการดำเนินโครงการดังกล่าวให้สามารถเดินหน้าได้อย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ในด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) นั้น รฟม. ยังคงให้ความสำคัญและสานต่อเจตนารมณ์อย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้ รฟม. ได้เน้นการจัดกิจกรรม แก่เยาวชนที่จะเติบโตเป็นพลังของชาติในอนาคต อาทิ กิจกรรมมอบทุนการศึกษาเพื่อสร้างโอกาสและความมั่นคงในการศึกษาซึ่งจะเป็นพื้นฐานที่ดีให้กับเยาวชน รวมถึงกิจกรรมเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิต และสิ่งแวดล้อม โดย รฟม. มีการตรวจสอบ ควบคุมการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมีความปลอดภัยต่อชุมชนตามแนวสายทางตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ

จากความสำเร็จในการดำเนินงานของ รฟม. ที่ผ่านมา ล้วนเกิดจากความร่วมมือร่วมใจกันของพนักงาน รฟม. และหน่วยงานภาครัฐรวมถึงภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ทำให้โครงการต่างๆ มีความก้าวหน้าเป็นที่น่าพอใจ ซึ่งผมต้องขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ รวมถึงขอขอบคุณคณะกรรมการ รฟม. และคณะอนุกรรมการต่างๆ ที่ได้สนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. อย่างดียิ่งตลอดมา ผมและบุคลากร รฟม. มีความมั่นใจว่าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจะสำเร็จตามแผนงานและเป้าหมายที่วางไว้ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้อย่างครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลในอนาคตอันใกล้



ข้อมูลทั่วไปของรัฐวิสาหกิจ

ประวัติความเป็นมาของ รฟม.

ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครได้ทวีความรุนแรงขึ้นเป็นลำดับ จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2514 รัฐบาลไทยได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลเยอรมันส่งคณะผู้เชี่ยวชาญมาทำการศึกษา สำรวจ และวางแผนแม่บทสำหรับการจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้เสนอแนะให้มีระบบรถขนส่งมวลชนแบบเร็ว (Mass Rapid Transit System) เพื่อแก้ไขปัญหาการเดินทางและการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงได้มี “ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2515” จัดตั้ง “การทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ขึ้น เพื่อจัดสร้าง “ทางพิเศษ” ซึ่งประกอบด้วย ระบบทางด่วน (Express Way) และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Mass Rapid Transit System) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการมาโดยลำดับ แต่ต่อมา รัฐบาลพิจารณาเห็นว่า การจราจรทางถนนในกรุงเทพมหานครติดขัดมาก สมควรเร่งรัดการดำเนินการในส่วนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถเดินทางได้โดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 เห็นชอบให้จัดตั้งรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของนายกรัฐมนตรีเพื่อรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงได้มีการตรา “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน พ.ศ. 2535” (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 109 ตอนที่ 90 วันที่ 20 สิงหาคม 2535) โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล พ.ศ. 2496

โดยที่พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน พ.ศ. 2535 มีบทบัญญัติที่ไม่เพียงพอต่อการจัดทำ จัดการและการให้บริการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งการดูแลรักษาความปลอดภัยและสาธารณะ ทำให้องค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีข้อจำกัดในการใช้อำนาจตามกฎหมายและไม่สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับการขนส่งมวลชนด้วยระบบรถไฟฟ้าได้ทวีความจำเป็นมากยิ่งขึ้น จึงได้มีการตรา “พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543” (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 117 ตอนที่ 114ก วันที่ 1 ธันวาคม 2543) จัดตั้ง “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” เรียกโดยย่อว่า “รฟม.” เพื่อปรับปรุงอำนาจหน้าที่ขององค์การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้สามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าให้เป็นระบบและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำนาจหน้าที่ในการคุ้มครองความปลอดภัยของกิจการรถไฟฟ้าและคนโดยสารรถไฟฟ้า มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับของนายกรัฐมนตรี มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชน ในการให้บริการกิจการรถไฟฟ้า ต่อมา เมื่อ พ.ศ. 2545 ได้มีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ และได้โอนอำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรีในส่วนของการกำกับดูแลการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเป็นอำนาจหน้าที่ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ที่อยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 0 2716 4000
โทรสาร 0 2716 4019
Website : www.mrta.co.th
e-mail address : pr@mrta.co.th



วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรหลักในการจัดให้มีบริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพและครบวงจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”

ภารกิจ

- 1) ดำเนินการให้มีโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนตามแผน
- 2) ดำเนินการให้มีบริการรถไฟฟ้า ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา
- 3) ดำเนินการให้มีระบบเชื่อมต่อการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ
- 4) ดำเนินการให้มีโครงสร้างค่าโดยสารที่สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย
- 5) ดำเนินธุรกิจต่อเนื่องเชิงพาณิชย์ที่สอดคล้องกับรูปแบบการใช้ชีวิตของกลุ่มเป้าหมาย
- 6) พัฒนาให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ และเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ
- 7) ทำให้องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในสังคม
- 8) ส่งเสริมให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความเข้าใจและตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากรถไฟฟ้า
- 9) มีส่วนร่วมในการกำหนดทิศทางการพัฒนาเมืองและพัฒนาคุณภาพชีวิต

พันธกิจ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ได้กำหนดวัตถุประสงค์ขององค์กรไว้ 3 ประการ ดังนี้

- 1) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- 2) ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- 3) ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

เป้าประสงค์องค์กร

- 1) รถไฟฟ้า รฟม. ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น
- 2) มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นตามเป้าหมาย
- 3) ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อบริการต่างๆ
- 4) มีบริการที่หลากหลายและสอดคล้องกับวิถีชีวิตและการเดินทางของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
- 5) มีรายได้เพิ่มมากขึ้นและลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) เป็นองค์กรหลักในการบริหารจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านรถไฟฟ้า ของประเทศ
- 7) องค์กรเป็นที่รู้จักและยอมรับในทุกภาคส่วน
- 8) มีระบบการบริหารจัดการภายในที่มีประสิทธิภาพ
- 9) บุคลากรมีความรู้และความเชี่ยวชาญในสายงานที่รับผิดชอบ
- 10) รถไฟฟ้า รฟม. เป็นส่วนสำคัญในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

เป้าหมายหลัก

จากวิสัยทัศน์ ภารกิจ และเป้าประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายหลักของการดำเนินงานในด้านต่างๆ ที่จะต้องบรรลุผลสำเร็จภายในปีงบประมาณ 2559 หรือในปีอื่นๆ ไว้ ดังนี้

- 1) เปิดให้บริการรถไฟฟ้า สายต่างๆ* ดังนี้
 - ปี 2559 เปิดให้บริการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
 - ปี 2560 เปิดให้บริการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
 - ปี 2561 เปิดให้บริการสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
 - ปี 2563 เปิดให้บริการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี และช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
- 2) จำนวนการใช้บริการรถไฟฟ้า รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในแต่ละปี
- 3) มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเปลี่ยนถ่ายระบบขนส่งแล้วเสร็จตามแผน
- 4) ผู้ใช้บริการร้อยละ 95 มีความพึงพอใจในบริการรถไฟฟ้า และบริการเสริมอื่นๆ
- 5) มีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ บริการและธุรกิจต่อเนื่อง เพิ่มขึ้นเป็น 150 ล้านบาท/ปี ในปี 2559 และมีรายได้จากการให้สัมปทาน จำนวน 1,078 ล้านบาท/ปี ในปี 2559
- 6) มีการบริหารและติดตามการบริหารหนี้ และอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อลดความเสี่ยง และเพิ่มรายได้ อย่างเป็นระบบภายในปี 2556
- 7) การพัฒนาองค์กรสู่ศูนย์กลางการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านรถไฟฟ้า แล้วเสร็จตามแผน
- 8) ประชาชนใน กทม. และปริมณฑล ร้อยละ 80 รู้จักและเชื่อถือการทำงานของ รฟม.
- 9) ผู้ใช้บริการและประชาชนตามแนวสายทางร้อยละ 90 มีคุณภาพชีวิตดีขึ้น
- 10) มีระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System (EIS)) และระบบสารสนเทศสนับสนุนการตัดสินใจ (Decision Support System (DSS)) ที่สมบูรณ์ ภายในปี 2558
- 11) บุคลากรร้อยละ 90 มีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในขององค์กร
- 12) บุคลากรร้อยละ 90 มีสมรรถนะตามมาตรฐานขององค์กร

หมายเหตุ * เป้าหมายการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ รฟม. ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้รับทราบเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2557

แนวนโยบายผู้ถือหุ้นภาครัฐที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ (Statement of Directions : SOD)

ภาพรวมของรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง : เป็นกลไกขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศบนพื้นฐานการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพตามหลักธรรมาภิบาล

รายสาขาขนส่ง : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายและการให้บริการให้มีมาตรฐาน สนับสนุนบริการขนส่งมวลชนและการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และส่งเสริมบทบาทการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน

รายแห่งของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย : ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และสามารถสร้างผลตอบแทนให้องค์กรเพื่อลดภาระภาครัฐ



ปัจจัยที่มีผลกระทบหลักต่อกิจการ

ด้านการกิจหลัก

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าเป็นโครงการขนาดใหญ่ซึ่งใช้ระยะเวลาดำเนินการนาน ทำให้เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาลใหม่มักจะมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าใหม่เช่นกัน ทำให้การดำเนินงานโครงการล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้ ประกอบกับนโยบายภาครัฐบางส่วนสนับสนุนการใช้รถยนต์ส่วนตัว อาทิ นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลด้วยการลดภาษีรถยนต์คันแรก การสนับสนุนการใช้แก๊ส NGV และ LPG เป็นต้น นอกจากนี้ในงานก่อสร้างโครงการ มีงานบางส่วนที่ต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกอื่น เช่น การต้องได้รับความเห็นชอบจาก กทม. หรือกรณีมีโครงการซ้อนทับกันไม่สามารถควบคุมได้ อาทิ ใช้เวลานานมากกว่าจะได้รับความเห็นชอบหรือได้ข้อยุติ หรืออาจไม่ได้รับความเห็นชอบเลย เป็นต้น ทำให้ รฟม. ต้องเปลี่ยนแปลงหรือวิธีการดำเนินงาน ซึ่งก็จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานให้ได้ตามแผน

ด้านการปฏิบัติการและบริการลูกค้า

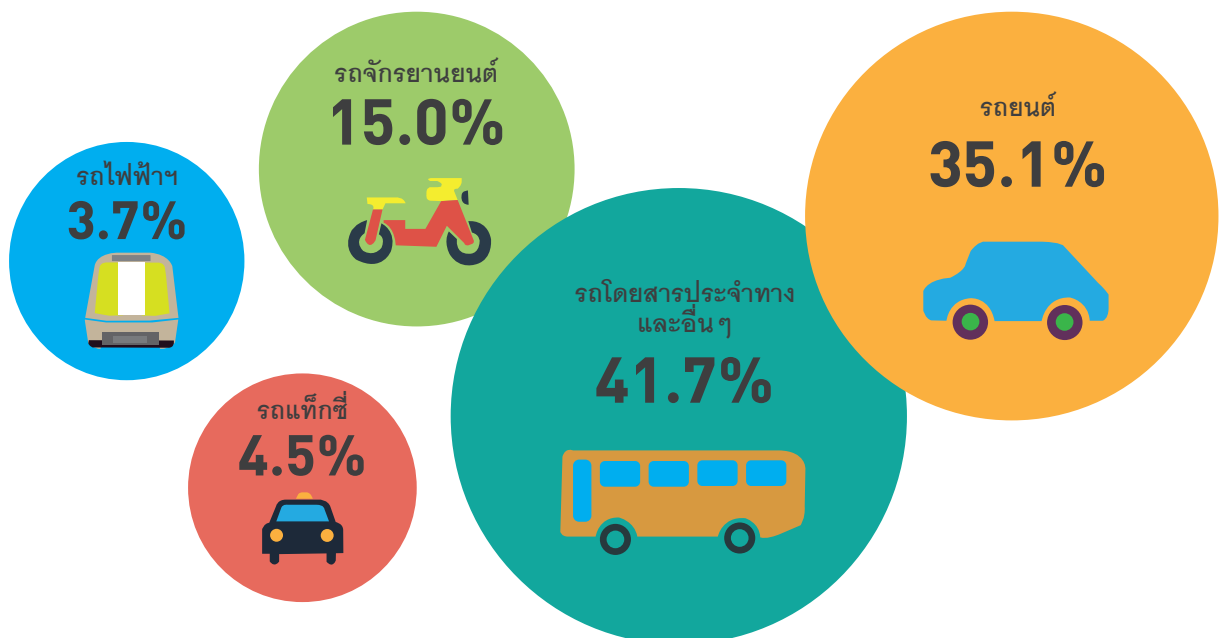
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นเป้าของการก่อการร้ายและการชุมนุมประท้วง ซึ่งอาจส่งผลให้มีจำนวนการใช้บริการเพิ่มขึ้นเพราะใช้เป็นทางเลือกในการเดินทางหลัก หรือไม่มีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการเนื่องจากความไม่มั่นใจในความปลอดภัยก็ได้ ทำให้ รฟม. ต้องให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัยมากขึ้นตามไปด้วย

ด้านทรัพยากรบุคคล

รฟม. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในหลายเส้นทางพร้อมๆ กัน เป็นระยะทางรวมประมาณ 200 กม. เพิ่มขึ้นจากเดิมซึ่งเคยดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้า เพียง 20 กม. ซึ่งเป็นภาระงานที่เพิ่มขึ้นอย่างมาก และแม้ว่าปัจจุบันคณะรัฐมนตรีจะอนุมัติเรื่องการปรับปรุงระบบแรงจูงใจในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. แล้วแต่ระบบดังกล่าวไม่สามารถจูงใจและสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้ ทำให้พนักงานขาดแรงจูงใจในการทำงาน ส่งผลให้บุคลากรที่มีความสามารถลาออกและไม่สามารถสรรหาบุคลากรมาทดแทนได้

ภาวะอุตสาหกรรมและแนวโน้มในอนาคต

การศึกษาปริมาณและรูปแบบการเดินทางในกรุงเทพมหานคร ตามการศึกษาโครงการศึกษาปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งดำเนินการ โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) พบว่าในปี พ.ศ. 2551 มีปริมาณการเดินทางของประชาชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมประมาณ 15.3 ล้านเที่ยวต่อวัน โดยเป็นการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคล ร้อยละ 54.6 และระบบขนส่งสาธารณะ ร้อยละ 45.4 โดยในส่วนของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีจำนวนร้อยละ 3.7 ของการเดินทางทั้งหมด ดังรูป

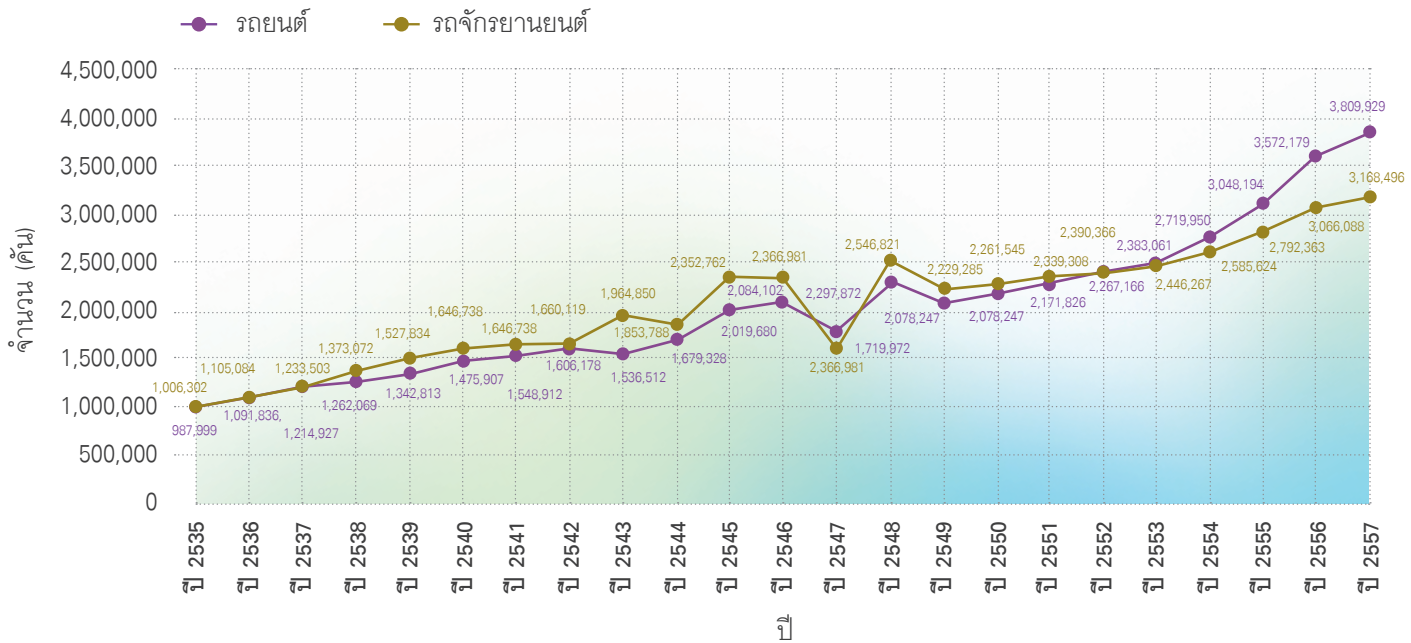


รูปแบบการเดินทางจำแนกตามยานพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง พ.ศ. 2551

การวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลองการเดินทางพบว่า หากไม่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าฯ สัดส่วนของการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก ร้อยละ 54.6 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 60.8 ในปี พ.ศ. 2572

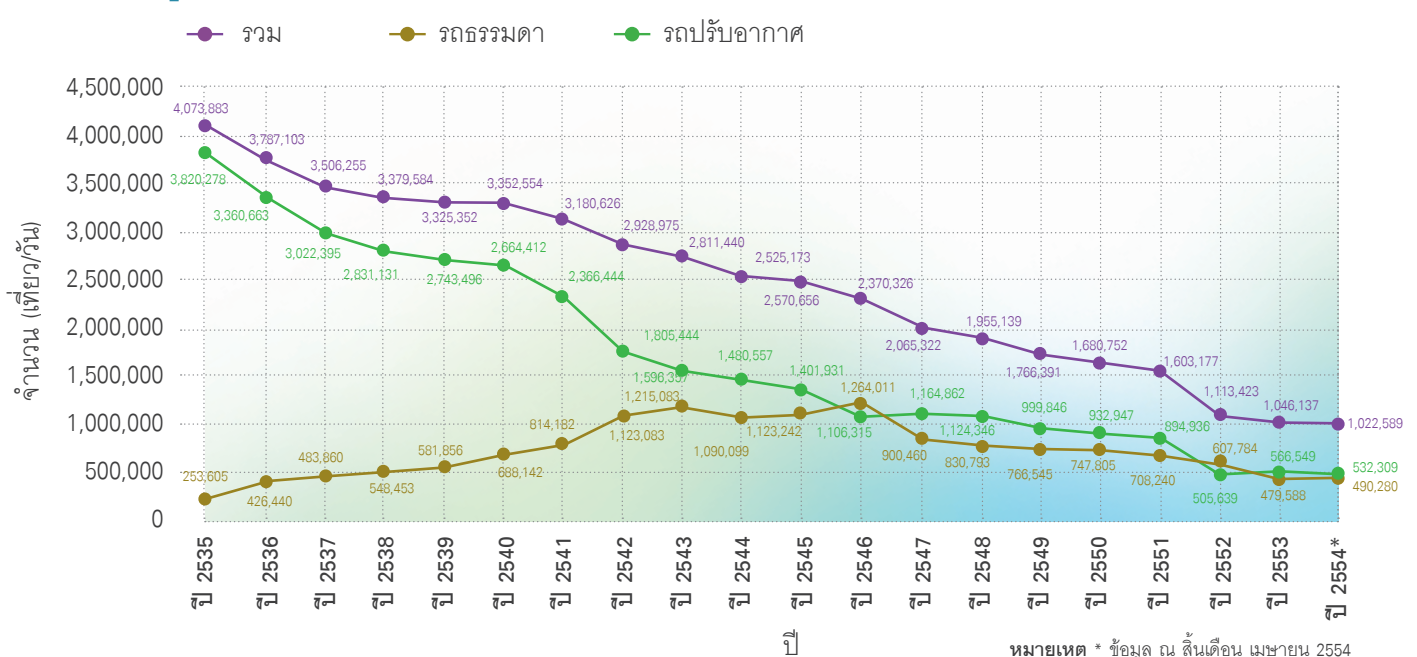
การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลพบว่า การเดินทางโดยรถส่วนบุคคลทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อไปในอนาคต โดยจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครมีจำนวนเพิ่มขึ้นจาก 987,999 คัน ในปี 2535 เป็น 3,809,929 คัน ในปี พ.ศ. 2557 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 6.78 ต่อปี และในช่วงระยะเวลาเดียวกันจำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้เพิ่มขึ้นจาก 1,006,302 คัน ในปี พ.ศ. 2535 เป็น 3,168,496 คัน ในปี พ.ศ. 2557 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 6.53 ต่อปี

จำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร สะสมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535-2557



ในทางตรงกันข้ามจำนวนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมีแนวโน้มที่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยจำนวนผู้โดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ลดลงจาก 4,073,883 เที่ยว/วัน (trip/day) ในปี พ.ศ. 2535 เหลือเพียง 1,022,589 เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2554 (ณ สิ้นเดือนเมษายน) ลดลงเฉลี่ย ร้อยละ 6.8 ต่อปี

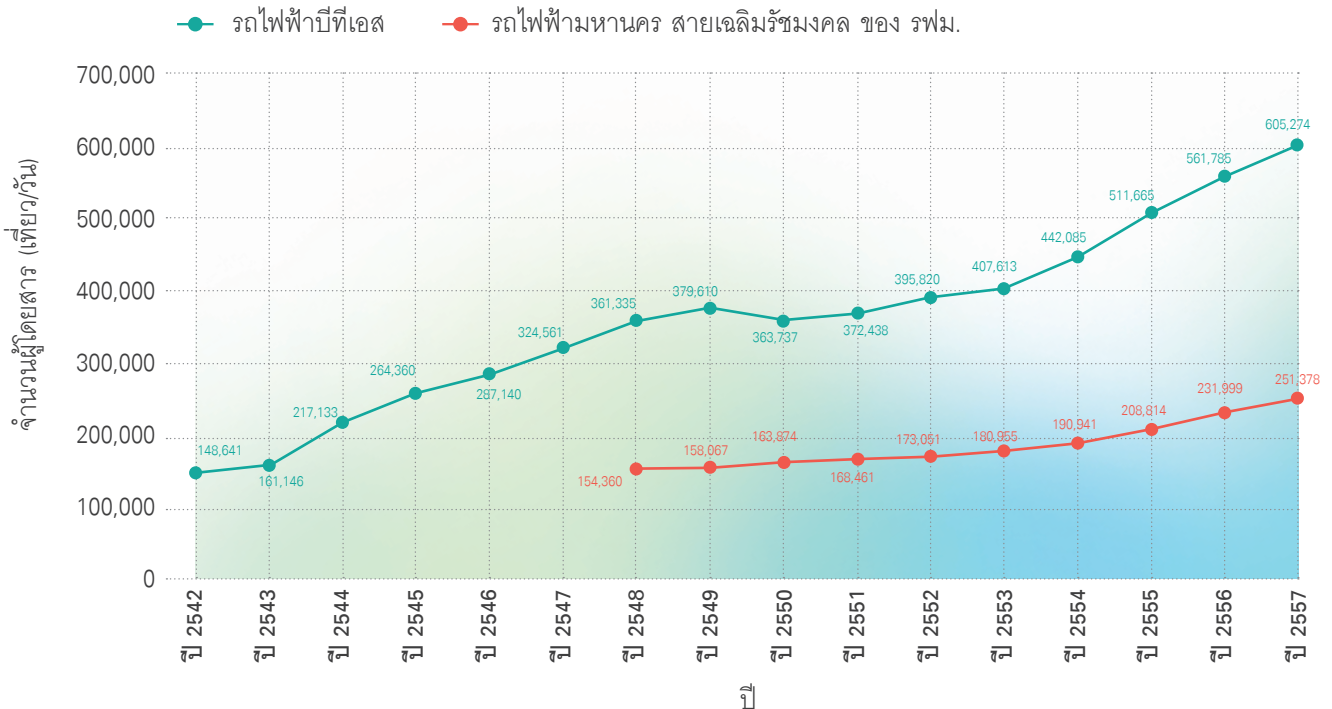
จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535-2554



หมายเหตุ * ข้อมูล ณ สิ้นเดือน เมษายน 2554

เมื่อพิจารณาถึงจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะในส่วนของการไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยจำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (รถไฟฟ้าบีทีเอส) ได้เพิ่มขึ้นจาก 148,641 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2542 เป็น 605,274 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2557 เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10.14 ต่อปี

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเฉลี่ยต่อวัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542-2557



ในส่วนของการไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวนผู้โดยสารในเดือนกรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นเดือนแรกของการเปิดให้บริการ มีจำนวนสูงถึง 217,000 คน-เที่ยว/วัน ทั้งนี้เนื่องจากเป็นช่วงที่ประชาชนทดลองใช้บริการและมีการเก็บอัตราค่าโดยสารเพียง 10 บาท ต่อเที่ยว ซึ่งต่อมาจำนวนผู้โดยสารได้ลดลง โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2547 มีจำนวน 165,966 คน-เที่ยว/วัน จากนั้นจำนวนผู้โดยสารได้อยู่ในระดับของการใช้บริการตามปกติ โดยในปีงบประมาณ 2548 มีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 154,360 คน-เที่ยว/วัน และเพิ่มขึ้นเป็น 251,378 คน-เที่ยว/วัน ในปีงบประมาณ 2557 เพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 5.61 ต่อปี

จากข้อมูลดังกล่าวพอสรุปได้ว่าแม้ว่าการเดินทางโดยยานพาหนะส่วนบุคคลมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถที่จดทะเบียน ในขณะที่การเดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะลดลงอย่างต่อเนื่อง แต่การเดินทางโดยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นผลมาจากความรวดเร็วและตรงเวลาของรถไฟฟ้า การขึ้นราคาน้ำมัน และรูปแบบการใช้ชีวิตของประชาชน (life style) ในลักษณะของสังคมเมืองที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้หากมีการปรับปรุงการเดินทางให้มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การจัดให้มีตัวร่วมระหว่างรถไฟฟ้า กับระบบขนส่งอื่นๆ การจัดให้มีระบบขนส่งเสริม (feeder system) การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้า ให้ครอบคลุมพื้นที่มากยิ่งขึ้น เพื่อให้มีความสอดคล้องและพอเพียงกับความต้องการเดินทาง รวมทั้งจัดให้มีบริการเสริมต่างๆ ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัยในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้า ก็จะทำให้การให้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและสามารถลดการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ลดการใช้น้ำมัน ลดมลพิษจากการจราจร และแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดรวมถึงลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่งทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอีกด้วย

อย่างไรก็ดี จากการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารกรณีมีโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลพบว่า ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าโดยรวมในปี พ.ศ. 2557 มีประมาณ 1,840,000 คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นเป็น 4,384,000 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2562 และ 7,680,000 คน-เที่ยว/วัน ในปี พ.ศ. 2572 คิดเป็นอัตราการเพิ่มเฉลี่ยร้อยละ 8.22 ต่อปี ทั้งนี้สัดส่วนของปริมาณผู้โดยสารจากการเปลี่ยนถ่ายระบบ (Transfer) โดยรวมในปี พ.ศ. 2557 จะมีค่าประมาณร้อยละ 14.89 เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 26.98 และ 34.86 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด ในปี พ.ศ. 2562 และ 2572 ตามลำดับ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และ หัวลำโพง-บางแค เป็นเส้นทางที่มีสัดส่วนการเปลี่ยนถ่ายระบบมากที่สุดประมาณร้อยละ 31-40 ของปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งหมด สอดคล้องกับผลสำรวจข้อมูลการเดินทางที่ผู้เดินทางส่วนใหญ่ต้องการเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมือง

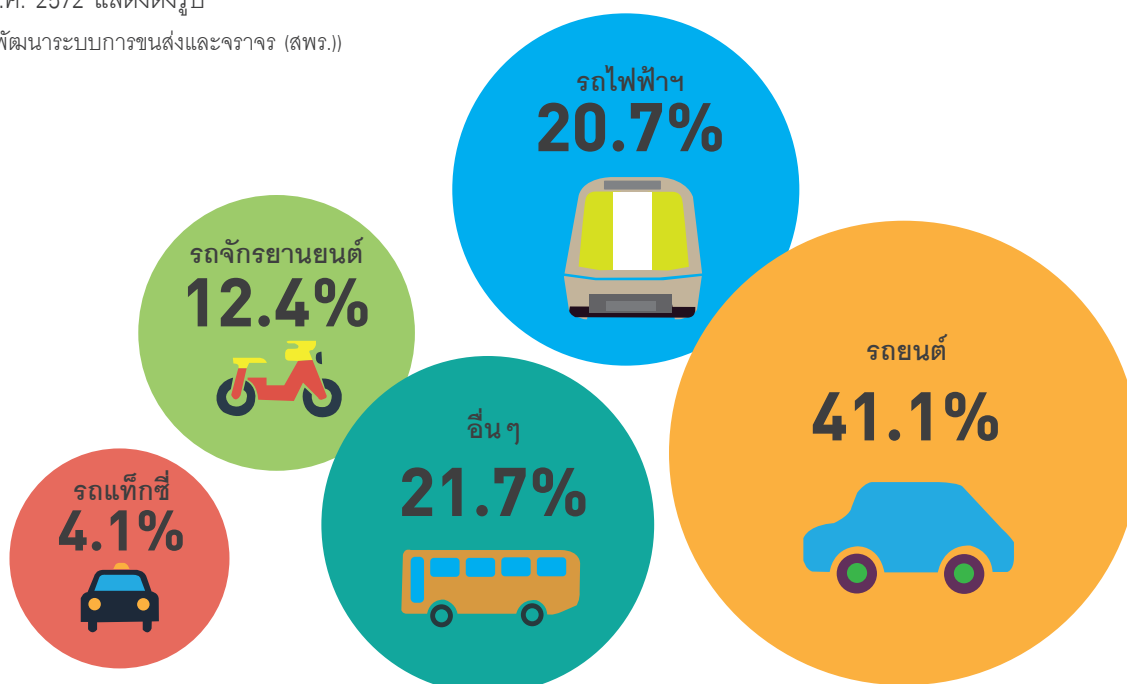
ปริมาณผู้โดยสาร (คน-เที่ยว/วัน)

สาย	แผน 5 ปี พ.ศ. 2557			แผน 10 ปี พ.ศ. 2562			แผน 20 ปี พ.ศ. 2572		
	Boarding	Transfer	Total	Boarding	Transfer	Total	Boarding	Transfer	Total
สายสีแดงเข้ม	110,000	12,000	122,000	357,000	119,000	476,000	518,000	204,000	722,000
สายสีแดงอ่อน	38,000	12,000	50,000	145,000	83,000	228,000	253,000	218,000	471,000
ARL	119,000	9,000	128,000	144,000	33,000	177,000	161,000	59,000	220,000
สายสีเขียวเข้ม	600,000	55,000	655,000	721,000	165,000	886,000	1,038,000	410,000	1,448,000
สายสีเขียวอ่อน	376,000	40,000	416,000	246,000	132,000	378,000	272,000	168,000	440,000
สายสีน้ำเงิน	254,000	119,000	373,000	673,000	301,000	974,000	974,000	562,000	1,536,000
สายสีม่วง	69,000	27,000	96,000	372,000	132,000	504,000	490,000	225,000	715,000
สายสีส้ม	-	-	-	377,000	165,000	542,000	521,000	291,000	812,000
สายสีชมพู	-	-	-	166,000	53,000	219,000	233,000	121,000	354,000
สายสีเหลือง	-	-	-	-	-	-	175,000	139,000	314,000
สายสีเทา	-	-	-	-	-	-	206,000	136,000	342,000
สายสีฟ้า	-	-	-	-	-	-	162,000	144,000	306,000
รวมทั้งสิ้น	1,566,000	274,000	1,840,000	3,201,000	1,183,000	4,384,000	5,003,000	2,677,000	7,680,000

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ตามแผนแม่บทในปี พ.ศ. 2572

โดยรูปแบบการเดินทางหลัก (Main Mode) ในกรณีมีแผนแม่บทปี พ.ศ. 2572 พบว่า การเดินทางโดยใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล มีสัดส่วนร้อยละ 57.6 ซึ่งยังคงมีสัดส่วนที่สูงกว่าการเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่มีสัดส่วนร้อยละ 42.4 สัดส่วนการเดินทางโดยใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (Car) มีสัดส่วนร้อยละ 41.1 การเดินทางโดยรถจักรยานยนต์ (MC) มีสัดส่วนร้อยละ 12.4 และรถแท็กซี่ (Taxi) มีสัดส่วนร้อยละ 4.1 ทั้งนี้สำหรับสัดส่วนการเดินทางโดยรถไฟฟ้า (MRT) ที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นจาก ร้อยละ 3.7 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นร้อยละ 20.7 ในปี พ.ศ. 2572 แสดงดังรูป

(ที่มา : สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (สพร.))



รูปแบบการเดินทางหลัก กรณีดำเนินการตามแผนแม่บท ปี พ.ศ. 2572



ข้อมูลที่สำคัญทางการเงิน และรายงานวิเคราะห์ฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	2558 (สตง. รับรอง)	2557 (สตง. รับรอง)	2556 (สตง. รับรอง)
ผลการดำเนินงาน			
รายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น	5,755.55	7,440.57	21,695.24
กำไรก่อนค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	2,489.38	6,722.82	21,073.12
รวมทั้งต้นทุนทางการเงิน(ดอกเบี้ยจ่าย) (EBITDA)			
ต้นทุนทางการเงิน	1,741.37	1,338.67	854.26
ค่าเสื่อมราคาและสิทธิตัดจำหน่าย	1,915.80	1,915.77	1,916.51
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(1,170.80)	3,468.98	18,302.78
ฐานะทางการเงิน			
สินทรัพย์รวม	241,520.74	230,311.22	214,865.64
หนี้สินรวม	225,697.73	213,354.53	201,340.26
ส่วนของผู้ถือหุ้น	15,823.01	16,956.69	13,525.38
อัตราส่วนทางการเงิน			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.23	0.23	0.61
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ร้อยละ)	(0.01)	0.02	0.09
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	14.26	12.58	14.89
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (เท่า)	0.93	0.93	0.94

ฐานะการเงิน

ณ สิ้นปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีสินทรัพย์รวม 241,520.74 ล้านบาท หนี้สินรวม 225,697.73 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้เงินกู้เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า และส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 15,823.01 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน ในปี 2558 รฟม. มีขาดทุนสุทธิ เนื่องจาก

- รฟม. รับรู้ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) จำนวน 1,882.12 ล้านบาท จากการปรับลดมูลค่าหุ้นจดทะเบียนของ BMCL จากเดิมมูลค่าหุ้นละ 1 บาท เหลือหุ้นละ 0.37 บาท คิดเป็นร้อยละ 27 ของค่าใช้จ่ายรวม
- รฟม. มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนประจำปี 2558 จำนวน 518 ล้านบาท

อัตราแลกเปลี่ยน :

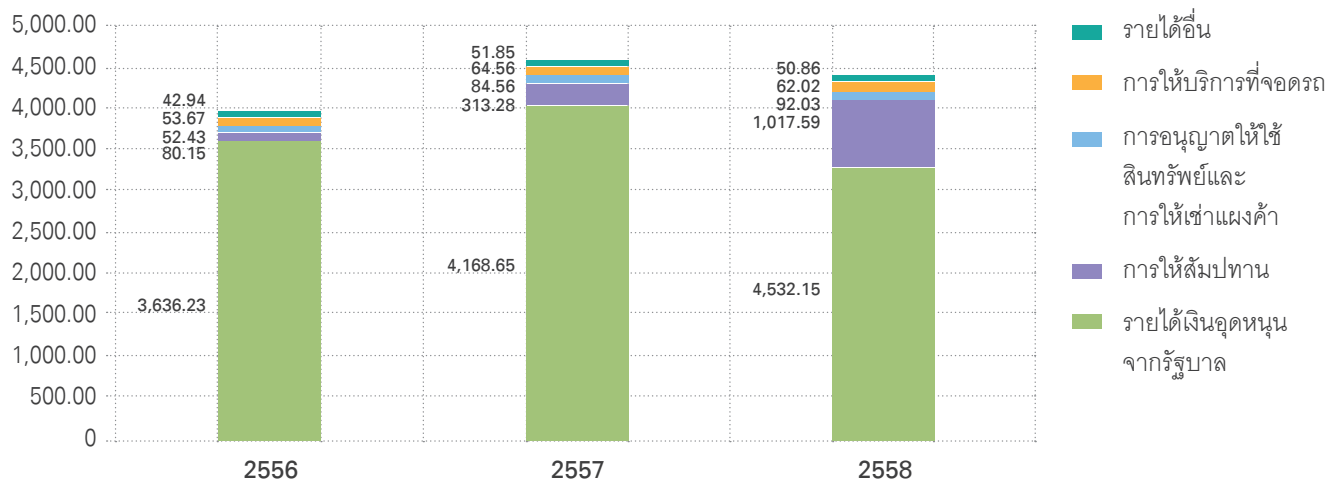
ณ 30 กันยายน 2558 1 เยน = 0.306478 บาท

ณ 30 กันยายน 2557 1 เยน = 0.298871 บาท

ณ 30 กันยายน 2556 1 เยน = 0.324228 บาท

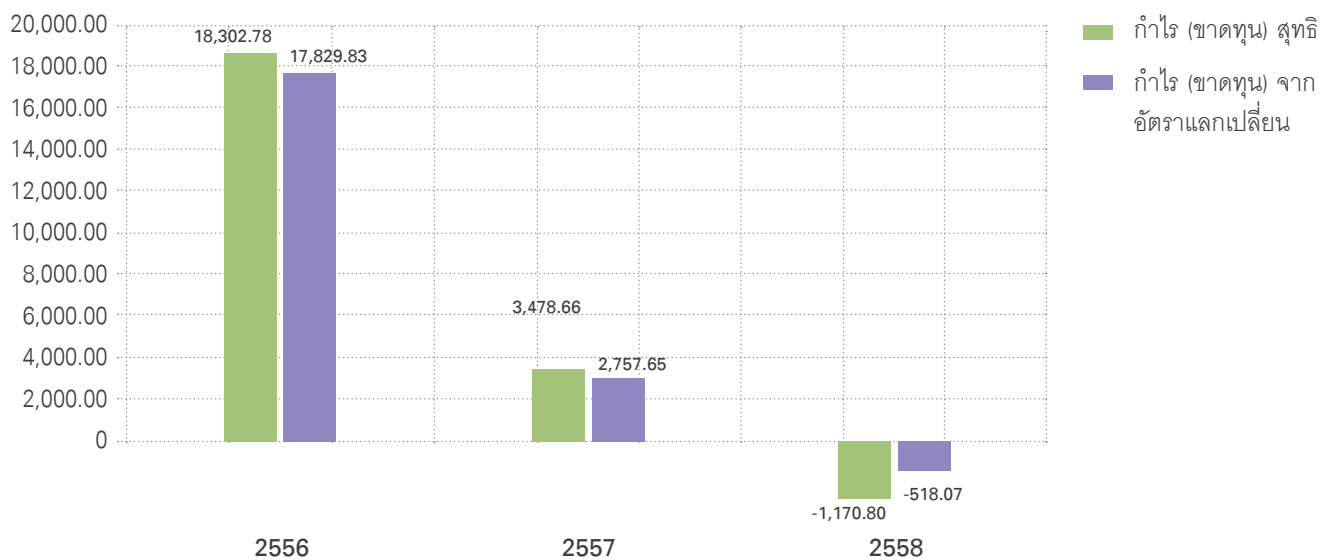
รายได้จากการดำเนินงาน

หน่วย : ล้านบาท



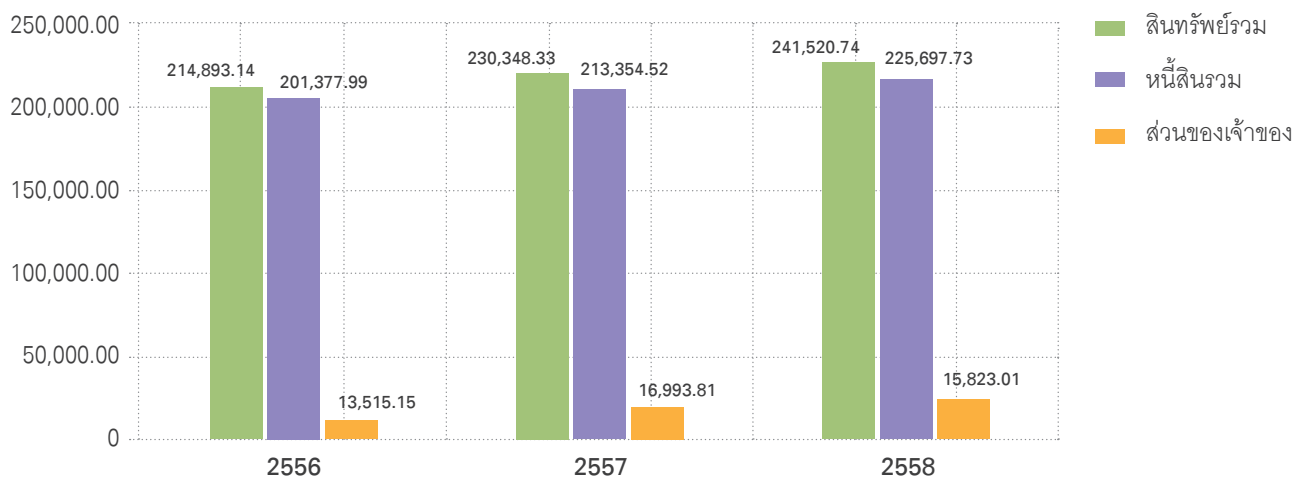
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท



ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท



การวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงิน (Ratio Analysis)

อัตราส่วนทางการเงิน	สูตร	ณ 30 ก.ย. 58	ณ 30 ก.ย. 57	ณ 30 ก.ย. 56	หน่วย
1. สภาพคล่อง					
1.1 เงินทุนหมุนเวียน (Working Capital)	สินทรัพย์หมุนเวียน - หนี้สินหมุนเวียน	(22,689.51)	(21,396.46)	(3,594.92)	ล้านบาท
1.2 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน}}$	0.23	0.23	0.61	เท่า
1.3 อัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio)*	$\frac{\text{สินทรัพย์หมุนเวียน}}{\text{หนี้สินหมุนเวียน-เงินกู้ระยะสั้น}}$	1.42	1.06	0.87	เท่า
หมายเหตุ* ไม่รวมเงินกู้ยืมระยะสั้น เนื่องจากรัฐบาลจะให้เงินอุดหนุนเพื่อชำระคืนหนี้					
2. สภาพหนี้					
2.1 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อสินทรัพย์รวม (Debt Ratio)	$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	0.93	0.93	0.94	เท่า
2.2 อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt Equity Ratio)	$\frac{\text{หนี้สินรวม}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	14.26	12.58	14.89	เท่า
3. ความสามารถในการทำกำไร					
3.1 อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA)	$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักต้นทุนทางการเงิน (EBIT)}}{\text{สินทรัพย์รวม}}$	0.01	0.02	0.09	เท่า
3.2 อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE)	$\frac{\text{กำไร (ขาดทุน) สุทธิ}}{\text{ส่วนของผู้ถือหุ้น}}$	0.07	0.2	1.35	เท่า

จากผลลัพธ์ข้างต้น สามารถสรุปผลการดำเนินงานและฐานะการเงินของ รฟม. ในช่วง ปี 2558 ได้ ดังนี้

1. สภาพคล่อง

วิเคราะห์ :

- รฟม. มีสภาพคล่องไม่เพียงพอที่จะชำระหนี้สินหมุนเวียน เนื่องจากมีเงินทุนหมุนเวียนสุทธิ ติดลบ ซึ่งภาระหนี้สินหมุนเวียนส่วนใหญ่เป็นภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี
- จากอัตราส่วนบอกทิศทางสภาพคล่องของ รฟม. มีสภาพคล่องใกล้เคียงกัน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างปี 2558 และปี 2557 แต่ยังมีทิศทางสภาพคล่องลดลงเป็นอย่างมากเมื่อเทียบกับปี 2556 เนื่องจากมีภาระหนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปีเป็นจำนวนมาก

2. สภาพหนี้

วิเคราะห์ :

- หนี้สินส่วนใหญ่ของ รฟม. เป็นหนี้เงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งรัฐบาลรับประกันภาระในการชำระหนี้ดังกล่าวเมื่อครบกำหนด แต่ยังคงมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งกระทรวงการคลังได้ดำเนินการทำ Cross Currency SWAP (CCS) หนี้เงินกู้ JICA จำนวนทั้งสิ้น 5 สัญญา ทั้งนี้ในส่วนหนี้เงินกู้ยืมสัญญาอื่นๆ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังทยอยดำเนินการปิดความเสี่ยงในช่วงเวลาที่เหมาะสม

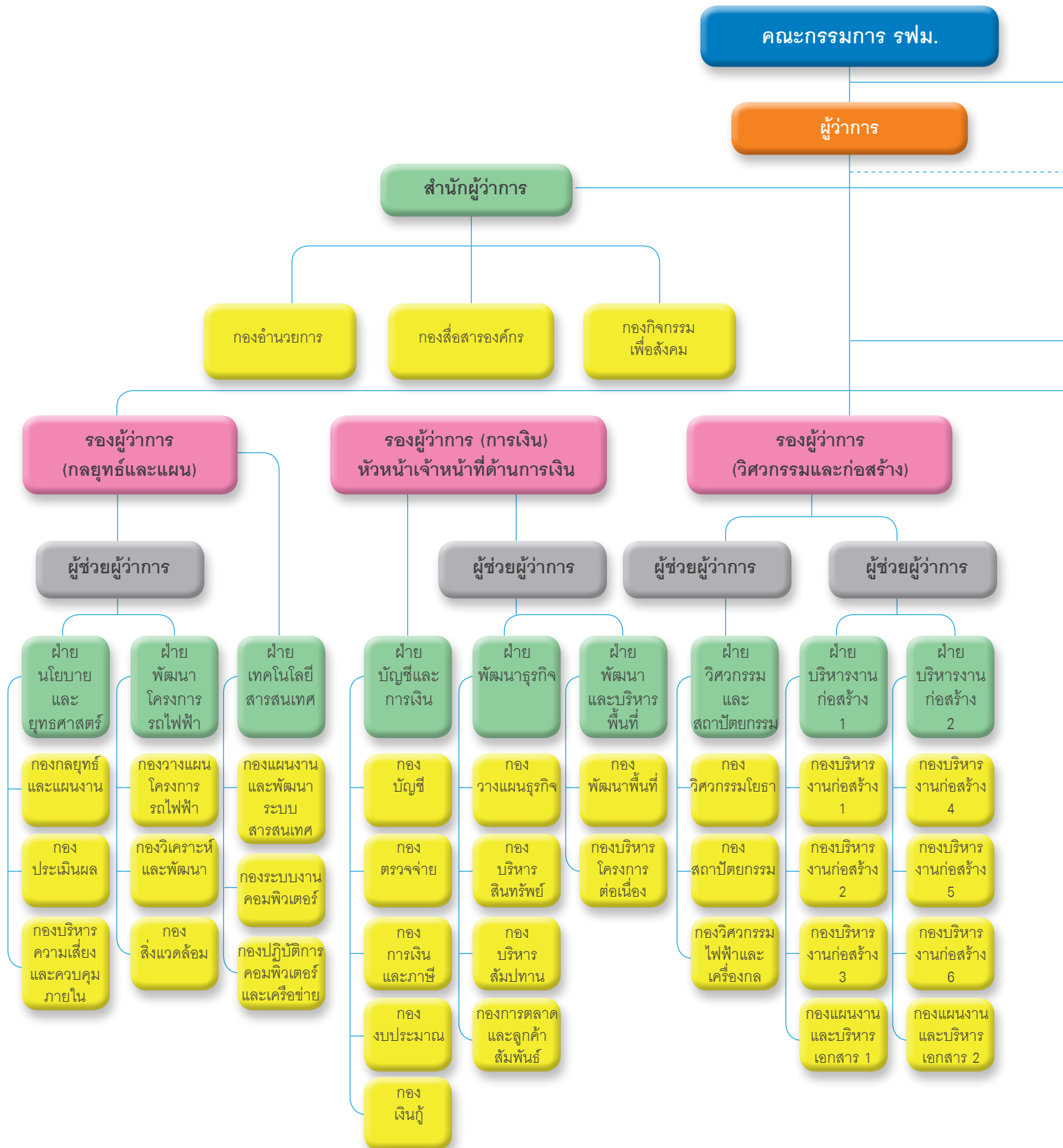
3. ความสามารถในการทำกำไร

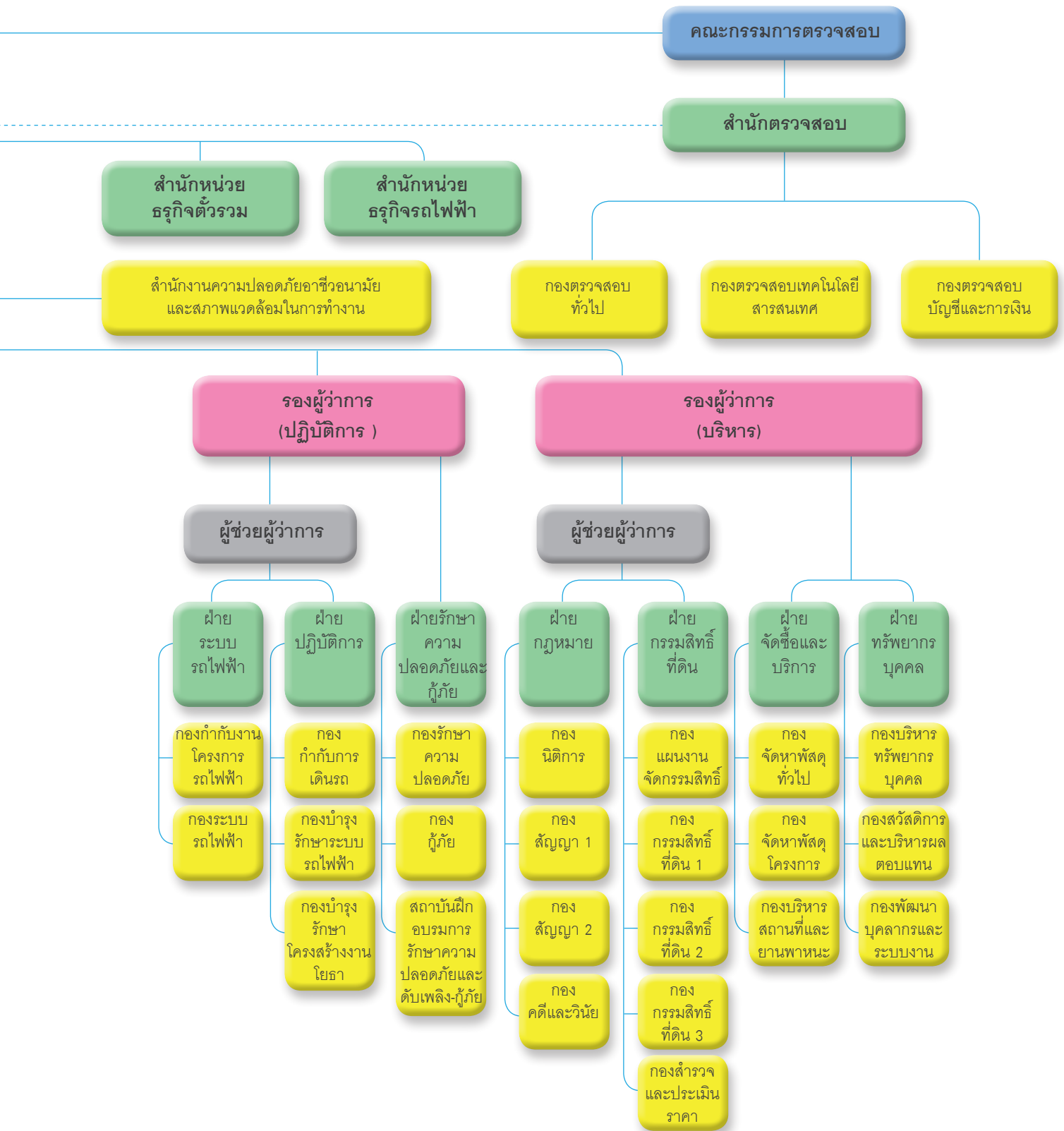
วิเคราะห์ :

- ในปี 2558 ROA และ ROE มีสัดส่วนเป็นบวก เนื่องจากได้รับผลจากการอ่อนค่าของอัตราแลกเปลี่ยนเงินเยนส่งผลให้ รฟม. มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนทั้งที่เกิดขึ้นจริงและยังไม่เกิดขึ้นจริง เป็นจำนวนมากและการเปลี่ยนนโยบายการบัญชีเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจึงมีรายได้เพิ่มขึ้นชดเชยรายจ่าย ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ยเงินกู้ ที่เกิดขึ้นภายในปีได้



ผังโครงสร้าง การจัดแบ่งส่วนงาน รฟม.







โครงสร้างและนโยบาย ของคณะกรรมการ รฟม.

โครงสร้างของคณะกรรมการ รฟม.

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 13 กำหนดให้ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมการผังเมือง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสี่คน ซึ่งในจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

ต่อมาได้มีพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 มาตรา 31 ในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ให้แก้ไขคำว่า “นายกรัฐมนตรี” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม” คำว่า “ผู้แทนกรมการผังเมือง” เป็น “ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง” คำว่า “ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร” และคำว่า “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม” เป็น “ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม”

ทั้งนี้ กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี มีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี ประธานกรรมการหรือกรรมการ ซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระ อาจได้รับการแต่งตั้งได้อีก แต่ต้องไม่เกินสองวาระติดต่อกัน (กรณีที่กรรมการท่านใดท่านหนึ่งพ้นจากตำแหน่ง ให้แต่งตั้งดำรงตำแหน่งแทน โดยผู้นั้นจะมีวาระการดำรงตำแหน่งเท่าที่เหลืออยู่ของผู้ที่ตนดำรงตำแหน่งแทน)

- คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปัจจุบันมีจำนวน 15 คน (ณ วันที่ 1 มกราคม 2557)
 - ประธานกรรมการและกรรมการอิสระจำนวน 5 คน
 - กรรมการผู้แทนหน่วยงานตาม พ.ร.บ. รฟม. จำนวน 9 คน
 - กรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง จำนวน 1 คน

ซึ่งล้วนเป็นบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และมีความหลากหลายสาขาอาชีพ เช่น ด้านวิศวกรรม บริหารธุรกิจ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ เป็นต้น เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายของคณะกรรมการ รฟม.

ในการดำเนินงานของ รฟม. มีคณะกรรมการ รฟม. เป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจการของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงาน ของ รฟม. เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการ รฟม. จึงกำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อการกำกับดูแลการดำเนินงาน ดังนี้

- 1) ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงาน
- 2) ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม
- 3) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร
- 4) ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร
- 5) ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ
- 6) ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง
- 7) ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กรและให้การสนับสนุนองค์กร
- 8) ให้พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างรูปธรรม
- 9) ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน



รายนามคณะกรรมการ รฟม.



พลเอก ดร. ยอดยุทธ บุญญาธิการ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 62 ปี

วันเดือนปีเกิด 7 มีนาคม 2496

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- รัฐประศาสนศาสตรดุษฎีบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาโท

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การทหาร)
โรงเรียนเสนาธิการทหารบก

ปริญญาตรี

- โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า รุ่นที่ 23

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นปี พ.ศ.2549
- วิทยาลัยการทัพบก หลักสูตรหลักประจำชุดที่ 43
- โรงเรียนเสนาธิการทหารบก หลักสูตรหลักประจำ ชุดที่ 64
- การศึกษาเพื่อความมั่นคงของชาติ ระดับผู้นำหน่วย รุ่น 1
- หลักสูตรพัฒนาสัมพันธ์ ระดับผู้บริหาร รุ่นที่ 6
- หลักสูตรผู้บริหารความมั่นคงชั้นสูง
ของวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ 1

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- ประธานคณะกรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย
- สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรรมการมูลนิธิศิษย์เก่าโรงเรียนเตรียมทหาร

ประสบการณ์ทำงาน

- สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรมการยกย่องรัฐธรรมนูญ สภาปฏิรูปแห่งชาติ
- ประธานคณะกรรมการการเกษตรและสหกรณ์
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- เลขาธิการมูลนิธิศิษย์เก่าโรงเรียนเตรียมทหาร
- ที่ปรึกษาคณะกรรมการบริหาร
สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5
- นายทหารพิเศษประจำกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์
- ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนากีฬากองทัพบก รามอินทรา
- หัวหน้าคณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา
- นายกสโมสรไลออนส์กรุงเทพสุพรรณหงส์ ภาค 310 ซี
ปีบริหาร 2554-2555
- ตุลาการศาลทหารกลาง
- นายทหารพิเศษประจำกรมทหารราบที่ 1
มหาดเล็กรักษาพระองค์
- ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการป้องกันภัยทางอากาศกองทัพบก
- นายทหารพิเศษประจำกองพันทหารปืนใหญ่
ต่อสู้อากาศยานที่ 1 รักษาพระองค์
- ผู้บัญชาการกองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน
- ราชองครักษ์เวร
- ผู้บังคับการกรมทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 1
- ตุลาการศาลทหารกรุงเทพ
- ผู้บังคับกองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานที่ 5

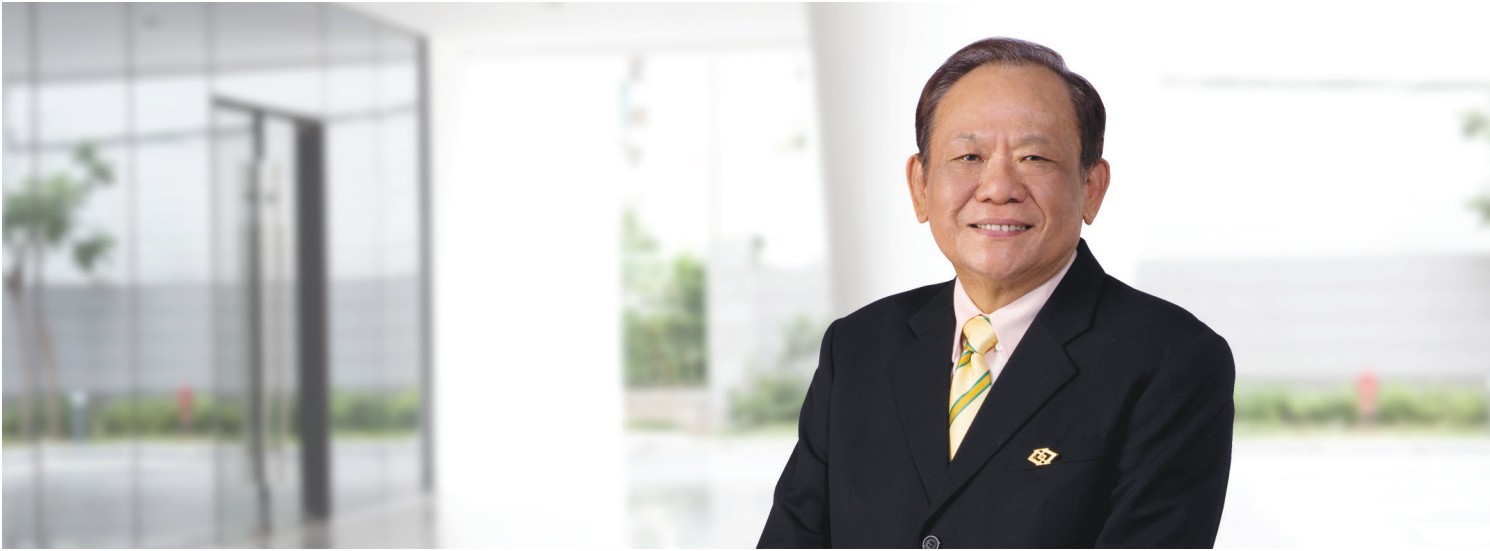
การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2556 - ปัจจุบัน)

อายุ 63 ปี

วันเดือนปีเกิด 11 มีนาคม 2495

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาบัตร

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต (กิตติมศักดิ์)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- หลักสูตรการพัฒนาการเมืองและการเลือกตั้ง
สำนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 2 (พ.ต.ส. 2)
สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง
- หลักสูตรการค้าและการพาณิชย์ สำหรับผู้บริหารระดับสูง
รุ่นที่ 3 (TEPCoT 3) มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน
รุ่นที่ 8 (ว.ต.ท.8)
- หลักสูตรการเมืองการปกครองสำหรับนักบริหาร
ระดับสูง รุ่นที่ 10 (ปปร.10) สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรนักบริหารกระบวนการยุติธรรม ระดับสูง
รุ่นที่ 7 (บ.ย.ส.7)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- ผู้ตรวจการอัยการ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- ประธานกรรมการบริษัท กฎหมายกรุงเทพ จำกัด

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีพิเศษ
- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีทรัพย์สินทางปัญญา
และการค้าระหว่างประเทศ
- อธิบดีอัยการ สำนักงานคดีล้มละลาย
- อัยการพิเศษฝ่ายคดีเศรษฐกิจและทรัพยากร
- อัยการจังหวัดนครราชสีมา
- อัยการผู้ช่วย กรมอัยการ
- นิติกรตรี กรุงเทพมหานคร

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นาวาอากาศเอก

รองศาสตราจารย์ ดร. ธนากร พิระพันธุ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 45 ปี

วันเดือนปีเกิด 16 ธันวาคม 2512

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม
Massachusetts Institute of Technology,
Cambridge, Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาโท

- คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม
Massachusetts Institute of Technology,
Cambridge, Massachusetts ประเทศสหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง)
คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม
Virginia Military Institute, Lexington, Virginia
ประเทศสหรัฐอเมริกา

ประกาศนียบัตร

- Director Certification Program DCP 201/2015
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- รองศาสตราจารย์ กองการศึกษา
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- ประธานกรรมการ คณะกรรมการวิชาการสาขาคอนกรีต
วัสดุและการก่อสร้าง สมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย
- ประธานกรรมการ คณะกรรมการวิชาการคณะที่ 522
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

ประสบการณ์ทำงาน

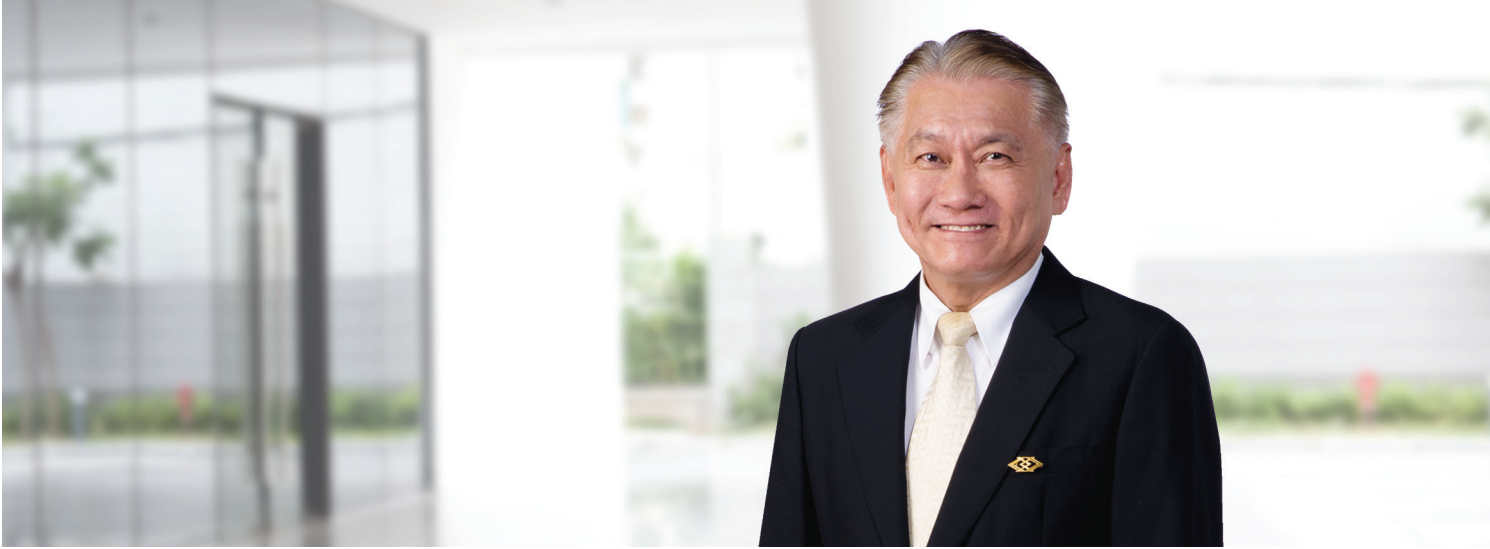
- อาจารย์พิเศษ สำนักวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยี
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- อาจารย์พิเศษ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ
- อาจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายไกร ตั้งสง่า

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 63 ปี

วันเดือนปีเกิด 28 ตุลาคม 2495

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (โยธา)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (โยธา), Ohio State University

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์
- กรรมการสภาวิศวกร

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- กรรมการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์
- กรรมการสภาวิศวกร

ประสบการณ์ทำงาน

- ประธานกรรมการ
 - บริษัท เคเคที เอ็นจิเนียริง จำกัด
- กรรมการผู้จัดการ
 - บริษัท พีระมิต ดีเวลล็อปเมนต์ อินเตอร์เนชั่นแนล
คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- ผู้จัดการโครงการ
 - บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- วิศวกรฐานราก
 - Bureau of Bridges and Structural Design,
Ohio Department of Transportation, U.S.A.
- วิศวกรโครงสร้าง
 - บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- วิศวกรออกแบบ
 - Bureau of Bridges and Structural Design,
Ohio Department of Transportation, U.S.A.
- วิศวกรโยธา
 - Columbus Wood Preserving Company, U.S.A.
- วิศวกรโยธา
 - กรมชลประทาน

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



ดร. จุฬาสุขมานพ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 50 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 มกราคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Doctor of Philosophy, University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาโท

- Master of Laws (Maritime Law)
University of Southampton, United Kingdom

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- อธิบดีกรมเจ้าท่า

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2558

- คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนปฏิบัติการที่หัวหน้ากลุ่มพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางพัชราภรณ์ อินทธีรียงค์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 13 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 56 ปี

วันเดือนปีเกิด 30 มิถุนายน 2502

คุณวุฒิการศึกษา

Master's Degree

- M.A. in International Relations, Schiller International University, London, UK

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
- ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายข้าราชการประจำ
ด้านประสานกิจการต่างประเทศ
สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2551 - ปัจจุบัน)

อายุ 56 ปี

วันเดือนปีเกิด 24 มีนาคม 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- M.A. (Economics), Northwestern University, USA

ปริญญาตรี

- B.Com. (Econ), University of Auckland, New Zealand

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร 2548

ประกาศนียบัตร

- สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 1
- ผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง รุ่นที่ 15
สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม
- ผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ รุ่นที่ 5
สถาบันวิทยาการการค้า
- สถาบันพัฒนากรรมการ (Institute of Directors)
- Advanced Management Program, Harvard Business School
- สถาบันพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูงภาครัฐ
(PDI-Public Director Institute) รุ่นที่ 6
- Financial Institutions Governance Program,
สมาคมส่งเสริมกรรมการบริษัทไทย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- รองปลัดกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- ประธานกรรมการ บริษัท โรงแรมเอราวัณ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ฝ้ายใจ จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- อธิบดีกรมสรรพสามิต
- อธิบดีกรมบัญชีกลาง
- ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
- รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
- ผู้อำนวยการกองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 30 กรกฎาคม 2555
ถึง วันที่ 30 กันยายน 2558)

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 22 สิงหาคม 2498

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์)
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. 51)

ประกาศนียบัตร

- หลักสูตรการบริหารงานภาครัฐและกฎหมายมหาชน
(รุ่นที่ 7) สถาบันพระปกเกล้า
- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมและศึกษากฎหมาย
แห่งเนติบัณฑิตยสภา

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2558

- คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน
- คณะกรรมการ บริษัท ขนส่ง จำกัด

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองอธิบดี กรมการขนส่งทางบก
- ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งจังหวัดอุบลราชธานี
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
- ผู้อำนวยการส่วนทะเบียนรถยนต์
- ขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ
- ผู้อำนวยการกลุ่มระบบงานทะเบียนและภาษีรถ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2556

ถึง วันที่ 30 กันยายน 2558)

อายุ 60 ปี

วันเดือนปีเกิด 1 ธันวาคม 2497

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต (สิ่งแวดล้อมศึกษา)
มหาวิทยาลัยมหิดล

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตร์บัณฑิต (เศรษฐศาสตร์)
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประสบการณ์ทำงาน

- กรรมการและเลขานุการร่วมคณะกรรมการกำหนดเป้าหมายกำลังคนภาครัฐ (คปร.)
- คณะกรรมการขับเคลื่อนและเร่งรัดการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล (กขร.)
- คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.)
- คณะกรรมการฝ่ายงบประมาณ การเงินและสิทธิประโยชน์ในคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนปีซเกมส์ ครั้งที่ 4 พ.ศ. 2557
- คณะกรรมการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
- คณะอนุกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ กลุ่มกระทรวงด้านการบริหาร และ ส่วนราชการไม่สังกัดฯ
- คณะกรรมการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
- คณะทำงานเพื่อการกู้เงินและบริหารเงินกู้สำหรับโครงการเพื่อการวางระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ พ.ศ. 2555
- กรรมการและเลขานุการร่วมคณะกรรมการกลั่นกรองตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555
- ผู้แทนเข้าร่วมประชุมคณะ OECD ครั้งที่ 33 ระหว่างวันที่ 7 - 8 มิถุนายน 2555
- คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบราชการเฉพาะกิจเกี่ยวกับการวิเคราะห์ และติดตามประเมินผล โครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย (2554)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพีระพล ทาวรสุเมธี

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 30 กรกฎาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 55 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 ธันวาคม 2502

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต (การบริหารจัดการสาธารณะ)
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ปริญญาตรี

- เศรษฐศาสตรบัณฑิต (การเงินและการคลัง)
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)
- รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)
- ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน สำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
- เลขานุการกรม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางสาวดาวัลย์ คำภา

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 11 กันยายน 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 58 ปี

วันเดือนปีเกิด 27 กุมภาพันธ์ 2500

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตร) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- MA. (Agricultural Development Economic Australian National University) ออสเตรเลีย

ปริญญาตรี

- วิทยาศาสตรบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์การเกษตร) เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาบัตร

- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.52)

ประกาศนียบัตร

- Graduate Development Planning Techniques. Institute of Social Studies เนเธอร์แลนด์
- สถาบันพระปกเกล้า หลักสูตรนโยบายเศรษฐกิจสาธารณะฯ (ปศส.6)
- สถาบันกรรมการบริษัทไทย หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) และหลักสูตร Director Accreditation Program

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- รองเลขาธิการ สังกัด สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- คณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้อำนวยการสำนักวางแผนการเกษตร ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมชาติ และสิ่งแวดล้อมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 9 (ระดับเชี่ยวชาญ) กลุ่มภารกิจเฉพาะ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองโครงการเศรษฐกิจ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายมนตรี สดประเสริฐ

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2555 - ปัจจุบัน)

อายุ 55 ปี

วันเดือนปีเกิด 11 กรกฎาคม 2503

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (สุขาภิบาล)
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง
ในรัฐวิสาหกิจและบริษัท ระหว่างปีบัญชี 2558

- กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- รองเลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้ (นักบริหารระดับสูง) ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนใต้
- กรมโยธาธิการและผังเมือง
 - รองอธิบดี
 - ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง
 - ผู้ตรวจราชการกรม
 - เลขาธิการกรม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายเกษมสันต์ จิณณวาโส

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2557

ถึง วันที่ 8 มิถุนายน 2558)

อายุ 58 ปี

วันเดือนปีเกิด 22 มีนาคม 2500

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- เศรษฐศาสตร์ (Ph.D. : Labor Economics),
University of Notre Dame, Indiana , USA

ปริญญาโท

- (M.A. : Economics), University of Notre Dame, Indiana, USA
- (M.Sc. : Rural Development Planning),
Asian Institute of Technology (AIT), Thailand

ปริญญาตรี

- (เศรษฐศาสตร์การพัฒนาศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- Diploma Executive Development Program,
Kellogg School of Management, Northwestern University,
Evanston, USA

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2558)

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การดำรงตำแหน่งกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูง

ในรัฐวิสาหกิจและบริษัทระหว่างปีบัญชี 2558

- กรรมการ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.)
- กรรมการ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.)
- กรรมการ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.)
(องค์การมหาชน)
- กรรมการ องค์การสวนสัตว์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ (อสส.)

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
- อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.

เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นางรวิวรรณ ภูมิเดช

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 7 กันยายน 2558 - ปัจจุบัน)

อายุ 45 ปี

วันเดือนปีเกิด 28 มกราคม 2513

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- Ph.D. : Civil and Environmental Engineering,
University of Wisconsin - Madison, USA

ปริญญาโท

- M.Sc. : Water Resources Systems Engineering,
University of Newcastle Upon Tyne. UK

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประสบการณ์ทำงาน

- เลขาธิการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รองเลขาธิการ สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2555

ถึง วันที่ 6 ตุลาคม 2557)

อายุ 65 ปี

วันเดือนปีเกิด 6 ตุลาคม 2492

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาตรี

- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประกาศนียบัตร

- เนติบัณฑิตไทย
- หลักสูตรกฎหมายปกครอง รุ่นที่ 1 เนติบัณฑิตยสภา
- หลักสูตร DIRECTOR CERTIFICATION PROGRAM (DEP) สมาคมส่งเสริมสถาบัน กรรมการบริษัทไทย (IOD)

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2557)

- รองประธานคณะกรรมการใกล้เคียง สภานายความในพระบรมราชูปถัมภ์
- กรรมการกิตติมศักดิ์ สมาคมพิทักษ์ประโยชน์ผู้บริโภค

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการการเลือกตั้งนายกและกรรมการสภานายความ ในพระบรมราชูปถัมภ์
- อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- อาจารย์พิเศษ มหาวิทยาลัยปทุมธานี
- ทนายความ

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายภัทรุตม์ ทรรथานนท์

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน)

อายุ 57 ปี

วันเดือนปีเกิด 7 พฤษภาคม 2501

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาเอก

- ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ปริญญาโท

- M.S. in Engineering (Civil) Youngstown State University,
U.S.A.

ปริญญาตรี

- วศ.บ. (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ประสบการณ์ทำงาน

- ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- ผู้ตรวจราชการ ฯ
- ผู้อำนวยการสำนักงานออกแบบ สำนักการโยธา

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี



นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2558 - ปัจจุบัน)

อายุ 58 ปี

วันเดือนปีเกิด 10 เมษายน 2500

คุณวุฒิการศึกษา

ปริญญาโท

- Master of Science (Transportation),
Northeastern University, สหรัฐอเมริกา

ปริญญาตรี

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ประสบการณ์ทำงาน

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
 - ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 - รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง)
 - รองผู้ว่าการ (กลยุทธ์และแผน)
 - ผู้ช่วยผู้ว่าการ
 - ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง
 - ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม
 - ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง
 - ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง
 - วิศวกรโครงการ/ วิศวกรอาวุโส

การถือครองหุ้นรัฐวิสาหกิจ/บริษัทที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
เกินกว่าร้อยละ 10 ในระหว่างปีบัญชี 2558

- ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกันที่มีต่อรัฐวิสาหกิจ

- ไม่มี

รายละเอียดการเข้าประชุมของคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการและค่าตอบแทนที่ได้รับ

จำนวนครั้งที่เข้าประชุม / จำนวนครั้งที่จัดประชุม															
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	(รูปที่ ๑๑ หน้า ๑๖)	เบี้ยประชุมจากการเป็นกรรมการทุกคณะ(บาท) ซึ่งไม่ได้หักภาษี ณ ที่จ่าย 10%
1.	พลเอก ยอดยุทธ บุญญฤทธิ์	ประธานกรรมการ	17/17												390,000
2.	นายวินัย ดำรงมงคลกุล	กรรมการ	14/17												327,500
3.	น.อ. รศ. ดร. ธนากร วีระพันธุ์	กรรมการ	16/17		2/2									6/6	325,000
4.	นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ	12/14												197,419
5.	นายไกร ตั้งสง่า	กรรมการ	13/14		11/11										281,935
6.	นางพัทธราภรณ์ อินทียงค์	กรรมการ	12/17												236,129
7.	นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	กรรมการ	17/17		13/13				0/1						470,000
8.	นายพงษ์ชัย เกษมทวีศักดิ์	กรรมการ	12/17												270,000
9.	นายเพ็ญศักดิ์ สัจจะเวท	กรรมการ	14/17												447,500
10.	นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	กรรมการ	13/17						2/2	2/2					275,000
11.	นางสาวลดาวัลย์ คำภา	กรรมการ	13/17												435,000
12.	นายเมณฑล สุดประเสริฐ	กรรมการ	12/17										11/13		347,500
13.	นายเกษมสันต์ จิณณวาโส	กรรมการ	4/3	10/10											237,640
14.	นางวีรวรรณ ภูริเดช	กรรมการ	1/2	1/1											25,333
15.	นายภัทรุทธิ์ ทรพรานนท์	กรรมการ	14/17												340,000
16.	นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล	กรรมการ	7/7												122,581

หมายเหตุ 1. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ คือ ประธานกรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนจำนวน 10,000 บาท กรรมการได้รับค่าเบี้ยประชุมจำนวน 12,500 บาท กรรมการได้รับค่าเบี้ยประชุมจำนวน 10,000 บาท หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 %
2. คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบเรื่องการปรับปรุงอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ คือ ประธานอนุกรรมการได้รับ 12,500 บาท ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 25,000 บาท) อนุกรรมการ (กรรมการ รพ.ร.) 10,000 บาท (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน = ไม่เกิน 20,000 บาท) และอนุกรรมการ (บุคลากรภายนอก) 3,000 บาท (ไม่จำกัดจำนวนครั้งประชุมเดือน) หักภาษี ณ ที่จ่าย 10 % โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556



คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ รฟม.

คณะกรรมการตรวจสอบ

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มิถุนายน 2558) | กรรมการ |
| 3. นาวาอากาศเอก รongศาสตราจารย์ ดร.ธนากร พิระพันธุ์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2557) | กรรมการ |
| 4. นายไกร ตั้งสง่า
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2557 - ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 5. นางรวิวรรณ ภูริเดช
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2558 - ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 7. ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของ รฟม. โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟม. และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
2. สอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง
3. สอบทานให้ รฟม. มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและน่าเชื่อถือ
4. สอบทานการดำเนินงานของ รฟม. ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับวิธีปฏิบัติงาน มติคณะรัฐมนตรี ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ รฟม.
5. สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี และพิจารณาความเป็นอิสระของ สตง.
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือมีโอกาสเกิดทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของ รฟม.
7. เสนอข้อแนะนำต่อคณะกรรมการ รฟม. ในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลื่อนขั้น เลื่อนตำแหน่ง และประเมินผลงานของผู้ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ
8. ประสานงานเกี่ยวกับผลการตรวจสอบกับผู้สอบบัญชี และอาจเสนอแนะให้สอบทานหรือตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็น รวมถึงเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีต่อ คณะกรรมการ รฟม.
9. รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการ รฟม. อย่างน้อยไตรมาสละหนึ่งครั้งภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นสุดไตรมาส ยกเว้นรายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่สี่ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปีพร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังเพื่อทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีของ รฟม.
10. ประเมินผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. อย่างน้อยปีละครั้ง รวมทั้งรายงานผลการประเมิน ปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนแผนการปรับปรุงการดำเนินงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบ
11. เปิดเผยรายงานผลการดำเนินงานประจำปีของคณะกรรมการตรวจสอบ และคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีในรายงานประจำปีของ รฟม.
12. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดหรือคณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์	ประธานกรรมการ
2. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ	กรรมการ
3. พลตรี ดร.พิเชษฐ คงศรี	กรรมการ
4. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล	กรรมการ
5. นางพรณนิตตา บุญครอง	กรรมการ
6. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

สรรหาผู้ว่าการ รฟม. ตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550 มาตรา 8 จัดทำและที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ

1. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล	ประธานอนุกรรมการ
2. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล	อนุกรรมการ
3. นายวรการ ยุพาพันธ์	อนุกรรมการ
4. พลตรี ดร.พิเชษฐ คงศรี	อนุกรรมการ
5. นายสรวิทย์ ปัทมรินทร์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 ถึงปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
6. ดร.สมศักดิ์ ไตรรักษา (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 ถึงปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)	อนุกรรมการ
8. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ) (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2558)	อนุกรรมการ
9. ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
10. ผู้อำนวยการกองนิติการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณากลั่นกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาและวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาแก่ รฟม.
2. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

1. นางสาวลดาวัลย์ คำภา	ประธานอนุกรรมการ
2. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ	อนุกรรมการ
3. พลตรี ดร.พิเชษฐ คงศรี	อนุกรรมการ
4. นายฤทธิกา สุภารัตน์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
5. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	เลขานุการ
6. ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

1. จัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ตามระบบการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ
2. ให้ประธานอนุกรรมการหรืออนุกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากประธานอนุกรรมการมีอำนาจในการเจรจาต่อรองกับบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. กับคณะกรรมการประเมินผลงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อเสนอให้ประธานกรรมการ รฟม. และผู้ว่าการ รฟม. พิจารณาลงนามในบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ในนามของ รฟม. แล้วนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อทราบต่อไป
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นางสาวดาวัลย์ คำภา | อนุกรรมการ |
| 3. ดร.อาณัฐชัย รัตตกุล | อนุกรรมการ |
| 4. ดร.ชาญวุฒิ นิติกิจไพญญ์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 13 กรกฎาคม 2558) | อนุกรรมการ |
| 5. ดร.วิฑูกร ประพันธ์ศิริ | อนุกรรมการ |
| 6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 7. นายฤทธิกา สุภารัตน์
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงองค์กร
2. กำกับดูแล ให้คำปรึกษา และข้อเสนอแนะในเรื่องการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของ รฟม. เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. ดร.เกษมสันต์ จิณณวาโส | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ | อนุกรรมการ |
| 3. นางพัชรภรณ์ อินทริยงค์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 4. พลตรี ดร.พิเชษฐ คงศรี | อนุกรรมการ |
| 5. พันเอกประภัทร์ ล้อมสมบุญ
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 27 มกราคม 2558) | อนุกรรมการ |
| 6. พันโทต่อพงศ์ สุวรรณรักษ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 8. นายฤทธิกา สุภารัตน์
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
2. กำกับดูแลให้การดำเนินงานขององค์กรมีความสอดคล้องกับนโยบายและทิศทางการดำเนินงานที่กำหนด
3. ส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและทิศทางที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง
4. รายงานการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี และด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมให้คณะกรรมการ รพม. ได้ทราบเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
5. แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยเหลือการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ
6. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รพม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รพม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้าง

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายมณฑล สุดประเสริฐ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นาวาอากาศเอก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พงษ์ฤทธิ์ นิตินวงศ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 24 กันยายน 2557 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 3. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ เฉลิมชัย ชูชาติพงษ์ | อนุกรรมการ |
| 4. ดร.รัฐภูมิ ปรีชาติปรีชา | อนุกรรมการ |
| 5. นายภัทรุตม์ ทรรทรานนท์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 6. นายธีระพงษ์ วราชิต
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 7. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง) | อนุกรรมการ |
| 8. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 11. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 2 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 12. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 3 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 13. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 4 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 14. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 5 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 15. ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 6 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองงานบริหารโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รพม.
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหายุ่งยากในการบริหารโครงการก่อสร้าง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รพม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รพม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รพม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการการเงิน งบประมาณและการลงทุน

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ | อนุกรรมการ |
| 3. ดร.อาณัฐชัย รัตตกุล | อนุกรรมการ |
| 4. นายสัจจะ สุขสงค์ | อนุกรรมการ |
| 5. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) | อนุกรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |

- | | |
|---|------------------|
| 7. ผู้อำนวยการกองการเงินและภาษี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการกองงบประมาณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองเงินกู้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องทางการเงิน งบประมาณและการลงทุน
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ปัญหาอุปสรรคในเรื่องทางการเงิน งบประมาณและการลงทุน รวมทั้งความเสี่ยงด้านตลาด (Market Risk) ซึ่งรวมถึงความเสี่ยง ที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของราคาสินทรัพย์ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย การเปลี่ยนแปลงของราคาลักษณะหลักทรัพย์ในตลาดหลักทรัพย์ ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง เป็นต้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายมานิต เตชอภิโชค
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 13 ตุลาคม 2558) | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายภัทรุตม์ ทรรทรานนท์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน) | ประธานอนุกรรมการ |
| 3. นายเศกสิทธิ์ ภูคำมี | อนุกรรมการ |
| 4. นาวาเอก สุรังกานต์ ท้าวสัน | อนุกรรมการ |
| 5. รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน) | อนุกรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 7. ผู้อำนวยการกองแผนงานและพัฒนาระบบสารสนเทศ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. กำหนดนโยบายและกลยุทธ์ทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
2. ควบคุม กำกับดูแลการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้สอดคล้องกับนโยบายและกลยุทธ์ข้อ 1.
3. ให้คำปรึกษา แนะนำ และแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
4. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO)

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายวินัย ดำรงค์มงคลกุล | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. พลตรี ดร.พิเชษฐ คงศรี | อนุกรรมการ |
| 3. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล | อนุกรรมการ |
| 4. ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 5. ผู้อำนวยการกองกลยุทธ์และแผนงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 6. ผู้อำนวยการกองประเมินผล การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาจ้าง
2. ประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมิน ข้อ 1.

3. รายงานผลการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. และหัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน (CFO) ตามสัญญาจ้าง เสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณา
4. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมาย

คณะอนุกรรมการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| 1. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร.ธนากร พิระพันธุ์ | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายพงษ์ไชย เกษมทวีศักดิ์ | อนุกรรมการ |
| 3. ดร.วิษณุกร ประพันธ์ศิริ | อนุกรรมการ |
| 4. พันโท สุวัจชัย บุญสม | อนุกรรมการ |
| 5. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| 6. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร) | อนุกรรมการ |
| 7. ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 8. ผู้อำนวยการกองทรัพยากรบุคคล การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 9. ผู้อำนวยการกองพัฒนาศักยภาพและระบบงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองสวัสดิการและบริหารผลตอบแทน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ และพิจารณากลับกรองเรื่องพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลแก่คณะกรรมการ รฟม.
2. พิจารณาเรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการพัฒนารัฐกิจ

องค์ประกอบ

- | | |
|---|------------------|
| 1. นางสาวดาวัลย์ คำภา | ประธานอนุกรรมการ |
| 2. นายเพิ่มศักดิ์ สัจจะเวทะ | อนุกรรมการ |
| 3. ดร. อาณัฐชัย รัตตกุล | อนุกรรมการ |
| 4. นายไพรัตน์ จาตุรแสงไพโรจน์ | อนุกรรมการ |
| 5. นายสัจจะ สุขสงค์ | อนุกรรมการ |
| 6. พันเอกประภัทร์ ล้อมสมบุญ | อนุกรรมการ |
| 7. พันโทต่อพงศ์ สุวรรณรักษ์
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 - ปัจจุบัน) | อนุกรรมการ |
| 8. รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) | อนุกรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารัฐกิจ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | เลขานุการ |
| 10. ผู้อำนวยการกองวางแผนรัฐกิจ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

1. พิจารณากลับกรองเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาสัมปทานทรัพย์สิน และการดำเนินธุรกิจของ รฟม.
2. ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีแก้ไขปัญหายุ่งยากในเรื่องการพัฒนาธุรกิจ การพัฒนาสัมปทานทรัพย์สิน หรือการดำเนินธุรกิจเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการ รฟม. และรัฐบาล
3. พิจารณาเรื่องอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการ รฟม. มอบหมายหรือที่ผู้ว่าการ รฟม. ร้องขอ

คณะอนุกรรมการกลั่นกรอง และพิจารณาเสนอความเห็นแก่ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบ

1. พลตรี ดร. พิเชษฐ คงศรี	ประธานอนุกรรมการ
2. ดร. อาณัฐชัย รัตตกุล	อนุกรรมการ
3. นายวรการ ยุพาพันธ์	อนุกรรมการ
4. นายไพรัตน์ จาตุรแสงไพโรจน์	อนุกรรมการ
5. พันเอก ประภัทร์ ล้อมสมบุญ	อนุกรรมการ
6. พันเอก ดร. ประวิติ สหกิจ	อนุกรรมการ
7. นายสุนทร ทรัพย์ตันติกุล (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
8. นายธีระพงษ์ วราชาติ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 14 ตุลาคม 2557 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
9. พันเอกจักรกฤษณ์ ศรีนนท์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2557 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
10. นายธีระพันธ์ เพ็ชรสุวรรณ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
11. นายบุญอินทร์ ส่งเสริมสกุล (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
12. นายสรวิทย์ ปัทมินทร์ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2558 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
13. ดร.สมศักดิ์ ไตรรักษา (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2558)	อนุกรรมการ
14. พลตำรวจโท บริหาร เสี่ยงอรมณ (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2558 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ
15. พลตำรวจโท สมคิด บุญถนอม (ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2558 - ปัจจุบัน)	อนุกรรมการ

อำนาจหน้าที่

ให้คำปรึกษาและ/หรือความเห็นแก่คณะกรรมการ รฟม. เกี่ยวกับเรื่องการบริหารงานกฎหมายและระเบียบต่างๆ โดยให้เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการ รฟม. ทุกครั้ง



ผู้บริหาร รฟม.

(ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)



01 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล
ผู้อำนวยการ

02 นายรณชิต แยมสอาด
ที่ปรึกษา

03 นายธีรพันธ์ เตชะศิริบุญกุล
รองผู้อำนวยการ (กลยุทธ์และแผน)

04 นายสัจจพงศ์ สนั่นเสียง
รองผู้อำนวยการ (ปฏิบัติการ)

05 นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ
รองผู้อำนวยการ (การเงิน)

06 น.ส.อรทัย ลาภรัตนากุล
ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
และรักษาการรองผู้อำนวยการ
(บริหาร)



07 นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ
ผู้ช่วยผู้ว่าการ
และรักษาการรองผู้ว่าการ
(วิศวกรรมและก่อสร้าง)

08 นายฤทธิกา สุภารัตน์
ผู้ช่วยผู้ว่าการ

09 นายสุชิน ศติประภากุล
ผู้ช่วยผู้ว่าการ
และรักษาการผู้อำนวยการ
สำนักหน่วยธุรกิจไฟฟ้า

10 พ.ต.ท.อนุศิลป์ สิริเวชชะพันธ์
ผู้ช่วยผู้ว่าการ

11 นางณฐมณ บุนนาค
ผู้ช่วยผู้ว่าการ

12 นายวีรพงศ์ พัฒนะพันธุ์
ผู้อำนวยการ



13



14



15



16



17

13 นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า

14 นางพรทิพย์ เจริญรุ่งรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ

15 น.ส.บุษกร อยู่สุข
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์

16 นายสมประสงค์ สัตยัมลลี
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
และรักษาการผู้อำนวยการ
สำนักหน่วยธุรกิจตัวร่วม

17 น.ส.ศิริธิดา ธรรมกุล
ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ



18



19



20



21



22

18 นายสมคิด ลีลิตธรรม
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

19 น.ส.จirinart วรจักร
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบัญชีและการเงิน

20 นายธนรัตน์ อันชัยยะ
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายพัฒนาและบริหารพื้นที่

21 นายกิตติกร ตันเปาว์
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม

22 นายวิทยา พันธุ์มงคล
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1



23 นายจิระศักดิ์ ชินรุ่งเรือง
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายปฏิบัติการ

24 นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2

25 นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
และกู้ภัย

26 นายธีระพล อติสร
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายระบบรถไฟฟ้า



27

27 นายธันวา อาธารมาศ
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายกฎหมาย



28

28 นายอดุลย์เวทย์ จิตรประเสริฐ
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน



29

29 นายวิจิตร สันติพัฒน์กิจ
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายจัดซื้อและบริการ



30

30 นางพวงหยก บุญนอม
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ประวัติและค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูง

1. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
ปริญญาโท M.S. (Transportation), Northeastern University สหรัฐอเมริกา

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- วิศวกรโครงการ / วิศวกรอาวุโส การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (วิศวกรรมและก่อสร้าง)

2. นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ปริญญาโท Master of Engineering Science (Development Technologies),
University of Melbourne, Australia

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

ตำแหน่งอื่นๆ

- กรรมการบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL)

ประวัติการทำงาน

- วิศวกรประจำสำนักงานวิศวกรรมจราจร กองวางแผน กรมทางหลวง
- วิศวกรประจำฝ่ายบำรุงรักษาทาง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- วิศวกรประจำฝ่ายขนส่ง บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด
- ผู้อำนวยการกองวิชาการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวางแผน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

3. นายสัจจพงศ์ สนั่นเสียง

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- หัวหน้าแผนกออกแบบโครงสร้างและรากฐาน กองวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายวิศวกรรมระบบส่ง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
- วิศวกร แผนกวิศวกรรมโยธา 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกวางแผนด้านการพาณิชย์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกวิศวกรรมโครงสร้างสถานี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- หัวหน้าแผนกออูโส แผนกวิศวกรรมโครงสร้างสถานี การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- วิศวกรออูโส ระดับ 11 กองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมโครงสร้าง 1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

4. นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (สิ่งแวดล้อม) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
พาณิชยศาสตรมหาบัณฑิต (บริหารธุรกิจ MBA) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง บริษัท ว.อุดมก่อสร้าง จำกัด
- วิศวกรโยธา กองแผนงาน การประปาส่วนภูมิภาค
- วิศวกร กองวางแผนและพัฒนา ฝ่ายวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม
- หัวหน้าแผนกออูโส แผนกวิศวกรรมโยธา 2 กองวิศวกรรมโยธาและสถาปัตย์ ฝ่ายวิศวกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

5. นายรณชิต แยมสอาด

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี

นิติศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปริญญาโท

Master of Comparative Jurisprudence,

Howard University Washington D.C., USA.

Mini MBA, Faculty of Commerce and Accountancy Thammasat University

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ที่ปรึกษา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ตำแหน่งอื่นๆ

-

ประวัติการทำงาน

- หัวหน้าแผนกสัญญา ฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ผู้อำนวยการกองตรวจสอบ องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย องค์การรถไฟฟ้ามหานคร
- ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ) รักษาการแทนผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร) รักษาการแทนผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2556 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน

14,129,904 บาท/ปี

ค่าครองชีพ จำนวน 4 คน เป็นจำนวนเงิน

212,160 บาท/ปี

รวมทั้งสิ้น

14,342,064 บาท/ปี

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2557 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน

14,799,752 บาท/ปี

ค่าครองชีพ จำนวน 4 คน เป็นจำนวนเงิน

194,480 บาท/ปี

รวมทั้งสิ้น

14,994,232 บาท/ปี

คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง ปีงบประมาณ 2558 ดังนี้

เงินเดือน จำนวน 6 คน เป็นจำนวนเงิน

13,733,518 บาท/ปี

รวมทั้งสิ้น

13,733,518 บาท/ปี

ดังนั้น คำตอบแทนของผู้บริหารระดับสูง 3 ปีย้อนหลัง เป็นจำนวน

43,069,814 บาท/ปี

หมายเหตุ :

- ผู้บริหารระดับสูง หมายความว่า ผู้บริหารสูงสุด และผู้บริหารลำดับถัดลงมาหนึ่งลำดับ
- คำตอบแทนที่เป็นตัวเงินและคำตอบแทนอื่นของผู้บริหารระดับสูง 3 ปีย้อนหลัง โดยจะรายงานแยกเป็นรายท่านหรือภาพรวมก็ได้



สรุปข้อมูลอัตรากำลังพนักงานและลูกจ้าง รฟม.

(ณ วันที่ 30 กันยายน 2558)



จำนวน : คน

จำนวนผู้บริหารตามสัญญาจ้าง

1

จำนวนพนักงาน

879

จำนวนลูกจ้าง

0

รวม

880

เพศ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ชาย	1	489	-
หญิง	-	390	-
รวม	1	879	0

อายุ	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
< 25	-	12	-
25 - 34	-	420	-
35 - 44	-	306	-
45 - 54	-	114	-
> 54	1	27	-
รวม	1	879	0

การศึกษา	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
ต่ำกว่าปริญญาตรี	-	16	-
ปริญญาตรี	-	646	-
ปริญญาโท	1	214	-
ปริญญาเอก	-	3	-
รวม	1	879	0

ตำแหน่ง	ผู้บริหารตามสัญญาจ้าง	พนักงาน	ลูกจ้าง
พนักงานทั่วไป(ต่ำกว่าปริญญาตรี)	-	19	-
พนักงานทั่วไป(ปริญญาตรีขึ้นไป)	-	626	-
หัวหน้าแผนกหรือเทียบเท่า	-	141	-
ผู้อำนวยการกองหรือเทียบเท่า	-	64	-
ผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่า	-	18	-
ผู้ชำนาญการ	-	1	-
ผู้ช่วยผู้ว่าการ	-	6	-
รองผู้ว่าการ/หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน	-	3	-
ที่ปรึกษา	-	1	-
ผู้ว่าการ	1	-	-
รวม	1	879	0

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานและลูกจ้าง

ค่าใช้จ่ายรวมด้านพนักงานและลูกจ้างทั้งหมด เช่น เงินเดือน ค่าจ้าง ค่าครองชีพสวัสดิการต่างๆ 3 ปี ย้อนหลังมีค่าใช้จ่ายดังนี้

รอบปีงบประมาณ 2556	จำนวนเงิน	397,066,449.84	บาท
รอบปีงบประมาณ 2557	จำนวนเงิน	431,903,297.96	บาท
รอบปีงบประมาณ 2558	จำนวนเงิน	502,772,881.15	บาท



โครงสร้างเงินทุน

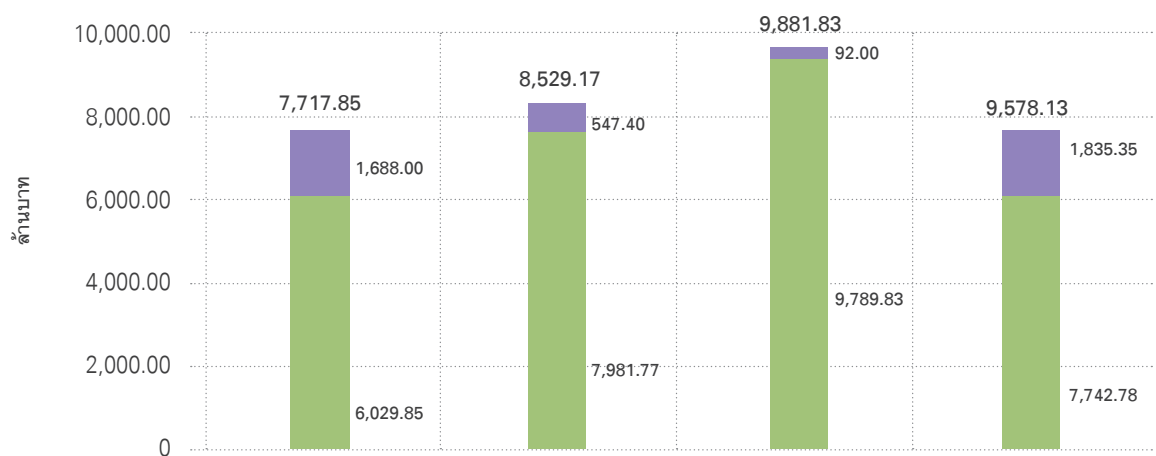


หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
ทุนประเดิม	945.96	945.96	945.96
รวม	945.96	945.96	945.96

โครงสร้างเงินทุนของ รฟม. เป็นเงินอุดหนุนที่รัฐเป็นผู้รับภาระโดยจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินเป็นรายปีเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

งบประมาณที่ได้รับจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2555-2558



หน่วย : ล้านบาท

	2555	2556	2557	2558
รวม	7,717.85	8,529.17	9,881.83	9,578.13
งบรายจ่ายลงทุน	1,688.00	547.40	92.00	1,835.35
งบรายจ่ายประจำ	6,029.85	7,981.77	9,789.83	7,742.78

งบรายจ่าย/ปีงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท

งบรายจ่าย/ปีงบประมาณ	2555	2556	2557	2558
งบรายจ่ายประจำ	6,029.85	7,981.77	9,789.83	7,742.78
งบรายจ่ายลงทุน	1,688.00	547.40	92.00	1,835.35
รวม	7,717.85	8,529.17	9,881.83	9,578.13

หนี้เงินกู้ของรัฐบาลหัก

แหล่งเงิน/สัญญา	วันที่กู้	วันที่ครบกำหนดชำระคืน	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	หนี้เงินกู้คงค้าง 3 ปี ย้อนหลัง ณ 30 กันยายน				การค้ำประกัน	
				ปี 2558		ปี 2557		ปี 2556	ของรัฐบาล
				ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท		
1. เงินกู้ในประเทศ	3 เม.ย. 56	30 เม.ย. 65	วงเงินที่ 1 FDR + 1.75 ต่อปี วงเงินที่ 2 FDR + 1.25 ต่อปี	7,233.33	8,266.68			✓	
				7,233.33	8,266.68		9,300.00		
2. โครงการไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	30 พ.ค. 54	30 พ.ค. 58	วงเงินที่ 1 FDR + 1.29 ต่อปี วงเงินที่ 2 FDR + 1.31 ต่อปี	-	2,000.00		6,000.00	✓	
3. โครงการไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	8 ก.พ. 56	8 ก.พ. 58	3.15	-	11,470.00		4,872.96	✓	
				3,560.00	1,125.47	-	-		
				15,260.00	-	-	-		
				2,133.30	-	-	-		
				28,258.00	24,050.00		20,327.88		
4. โครงการไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3 เม.ย. 55	3 ก.พ. 59	BIBOR + 0.25 ต่อปี	1,383.08	1,494.95		1,494.95	✓	
				-	4,716.48		967.95		
				1,000.00	-	-	-		
				4,740.00	-	-	-		
				2,393.86	-	-	-		
				9,516.94	6,211.43		2,462.90		

แหล่งเงิน/สัญญา	วันที่กู้	วันที่ครบกำหนดชำระคืน	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	หนี้เงินกู้คงค้าง 3 ปี ย้อนหลัง ณ 30 กันยายน						การค้ำประกัน		
				ปี 2558		ปี 2557		ปี 2556		ค้ำประกัน	ของรัฐบาล ไม่ค้ำประกัน	
				ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท			
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เงินกู้ก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ	3 เม.ย. 57	3 เม.ย. 59	เฉลี่ย 3.06									
	17 มิ.ย. 57	27 มิ.ย. 59	2.79	3,000.00		3,000.00		-			✓	
	20 ม.ค. 58	20 ม.ค. 60	2.7925	4,760.00		1,670.92		-			✓	
	28 ก.ย. 58	28 ก.ย. 59	BIBOR + 0.045 ต่อปี	609.79		-		-			✓	
				982.09		-		-			✓	
			รวมเงินกู้ 1	9,351.88		4,670.92		-				
			56,807.11	-	43,199.42	-	32,090.78					
2. เงินกู้ต่างประเทศ												
	1. โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล											
	เงินกู้ก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ											
	3 Loan 22 (A)	30 ก.ย. 40	20 ก.ย.50 - 20 ก.ย.80	0.75%	148.85	45.62	155.62	46.51	162.38	52.65	✓	
	4 Loan 23 (U)	31 ก.ค. 41	20 ก.ค.51 - 20 ก.ค.81	0.75%	22,466.03	6,959.98	23,442.82	7,006.38	24,419.60	7,917.52	✓	
	5 Loan 23	30 ก.ย. 41	20 ก.ย.51 - 20 ก.ย.81	0.75%	17,602.91	5,118.93	18,368.26	5,489.74	19,133.60	6,203.65	✓	
	6 Loan 24	29 ก.ย. 42	20 ก.ย.52 - 20 ก.ย.82	0.75%	50,483.04	15,834.01	52,586.50	15,716.58	54,689.96	17,732.02	✓	
	7 Loan 25	22 ก.ย. 43	20 ต.ค.53 - 20 เม.ย.83	0.75%	33,332.35	10,553.02	33,998.99	10,161.31	35,995.94	11,670.89	✓	
					124,033.18	38,511.56	128,552.19	38,420.52	134,401.48	43,576.73		
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เงินกู้ก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ	1 Loan 30-1	31 มี.ค. 51	20 พ.ย.57 - 20 พ.ย.75	0.01% - 1.4% 1.4% (งานก่อสร้าง) 0.01% (งานที่ปรึกษา)	59,066.70	18,102.65	61,903.27	18,501.09	59,377.09	19,251.72	✓	
					55,515.52	17,014.29	58,647.17	17,527.94	56,632.11	18,361.72		
					3,551.18	1,088.36	3,256.10	973.15	2,744.98	890.00		
	2 Loan 32-3	28 ก.ย. 53	20 ส.ค. 60 - 20 ส.ค. 78	1.4% (งานก่อสร้าง)	16,639.00	5,099.49	16,639.00	4,972.91	5,309.19	1,721.39	✓	
					75,705.70	23,202.14	78,542.27	23,474.00	64,686.28	20,973.11		
				รวมเงินกู้ 2	199,738.88	61,713.70	207,094.46	61,894.52	199,087.76	64,549.84		
			รวมเงินกู้ 1+2	199,738.88	118,520.81	207,094.46	105,093.94	199,087.76	96,640.62			

ให้อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย อ้างอิงจากธนาคารแห่งประเทศไทย

อัตราแลกเปลี่ยน	(30 ก.ย. 58)	(30 ก.ย. 57)	(30 ก.ย. 56)
บาท/เยน	0.306478	0.298871	0.324228



การลงทุนที่สำคัญในปัจจุบันและอนาคต

แผนงานและโครงการต่างๆ : โครงการลงทุนที่สำคัญของ รฟม. ได้แก่โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ จำนวน 10 โครงการ ดังนี้

โครงการ	มูลค่าโครงการ (ลบ.)	แหล่งที่มา ของเงินทุน	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	63,674.38	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 89.90 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.30 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 99.67
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	82,592.27	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 64.11 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 1.82 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 97.24
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	27,835.46	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 63.81 ก้าวหน้ามากกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 1.11 คิดเป็นความสำเร็จมากกว่าแผน ร้อยละ 101.77
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	58,878.40	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 20.02 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 5.01 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 79.98
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	56,725.00	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 14.90 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 3.45 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 81.20
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	110,325.76	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 14.13 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 7.97 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 63.94
7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ	85,310.04	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 12.50 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 2.73 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 82.07
8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก	91,716.39	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 13.25 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 4.03 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 76.68
9. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	54,768.45	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 14.19 ค่าต่ำกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 5.28 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 72.92
10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4	17,262.45	งบลงทุน (เงินกู้)	มีความก้าวหน้างานรวมร้อยละ 10.00 ก้าวหน้ามากกว่าแผน ของทั้งโครงการฯ ร้อยละ 0.56 คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ มิถุนายน 2558

การร่วมดำเนินงานกับเอกชน

โครงการ	งานโยธา	งานระบบรถไฟฟ้า	งานขบวนรถ	งานเดินรถ และบำรุงรักษา
1. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	รัฐดำเนินการ (PSC)		สัมปทานแบบ PPP Net Cost ลงนามสัญญาสัมปทานเมื่อ 1 สิงหาคม 2543 ระยะเวลาสัมปทาน 25 ปี เปิดให้บริการเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547	
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	PSC		สัมปทานแบบ PPP Gross Cost ลงนามสัญญาสัมปทานเมื่อ 4 กันยายน 2556 ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี กำหนดเปิดให้บริการเดินรถเดือนสิงหาคม 2559	
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง - บางแค	PSC		PPP Gross Cost กรม. เห็นชอบ 28 ธันวาคม 2553	
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	PSC		อยู่ระหว่างหารือแนวทางการดำเนินงาน ร่วมกับ กทม. และ BTS	
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต				





ผลการดำเนินงานขององค์กร



สรุปผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ในรอบปีงบประมาณ 2558

1. การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 เพื่อให้เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและดำเนินการเดินรถเป็นระยะเวลา 25 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการเดินรถ ซึ่งมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1.1 ด้านการให้บริการเดินรถ

ในส่วนของการให้บริการเดินรถ จำนวนรถไฟฟ้าที่ให้บริการในวันธรรมดามีจำนวนสูงสุด 19 ขบวน ในวันหยุดและวันหยุดนักขัตฤกษ์มีจำนวนสูงสุด 14 ขบวน

1.2 ด้านความพร้อมของอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้าและความตรงต่อเวลา

รฟม. ได้กำหนดเป้าหมายของการดำเนินงาน (Performance Obligation) โดยมีตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้องกับการบริหารสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลให้เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินงานที่ได้นำเสนอกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม ดังนั้น จึงได้นำตัวชี้วัดดังกล่าวมาเป็นเป้าหมายในการกำกับดูแลการดำเนินงานของ BMCL โดยผลการดำเนินงานเฉลี่ยในปีงบประมาณ 2558 ของ BMCL มีรายละเอียดที่สามารถเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมาย ดังนี้คือ

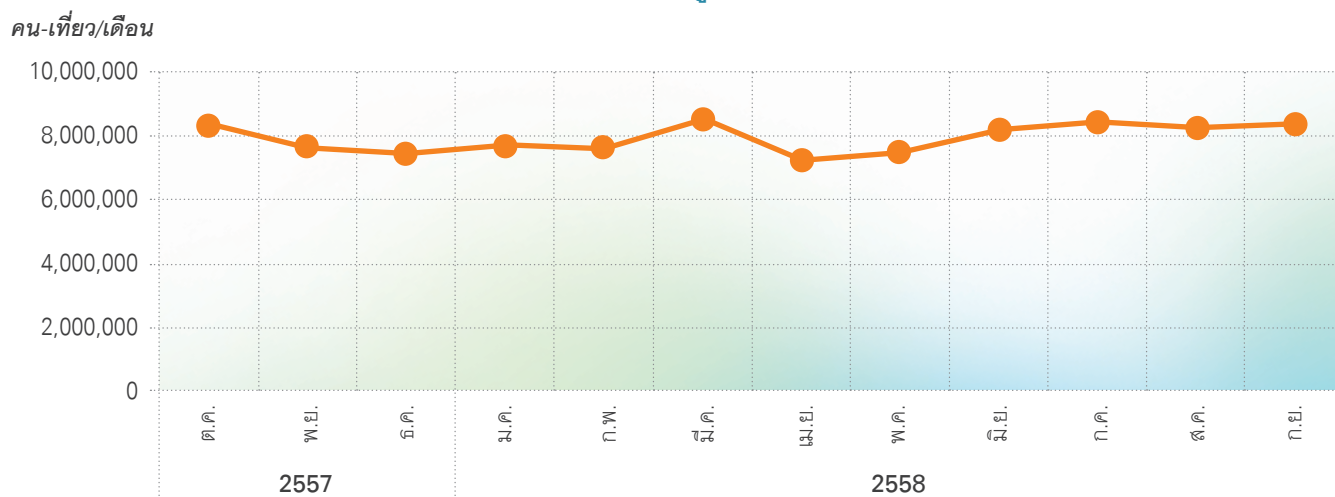
ความพร้อมของระบบ	ผลการดำเนินงานเฉลี่ยร้อยละ (ต.ค. 57 - ก.ย. 58)	ค่าเป้าหมายร้อยละ
ระบบรถไฟฟ้า	99.985	99.920
เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ	99.638	99.920
ประตูอัตโนมัติ	99.976	99.920
ลิฟท์โดยสาร	99.989	99.920
บันไดเลื่อน	99.995	99.920
ประตูกันชนชานชาลา	99.996	99.920
ระบบอาณัติสัญญาณ	99.993	99.920
ระบบไฟฟ้า	100.000	99.920

ความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้าที่เข้าจอดเทียบที่สถานีเร็วหรือช้ากว่าเวลาที่กำหนดในตารางการเดินรถ (ไม่เกิน + 2 นาที) มีค่าเฉลี่ย (ต.ค. 57 - ก.ย. 58) คิดเป็นร้อยละ 99.62 จากค่าเป้าหมายร้อยละ 99.50

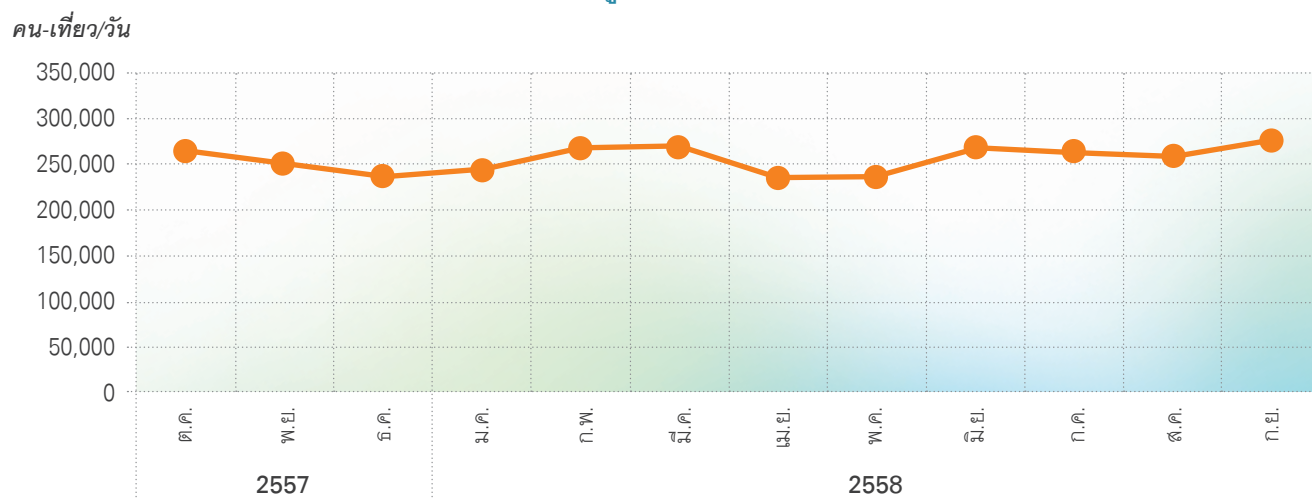
1.3 ด้านจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าและรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้า

ในปีงบประมาณ 2558 (1 ตุลาคม 2557 - 30 กันยายน 2558) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีจำนวนผู้โดยสารรวม 93.79 ล้านคน-เที่ยว หรือเฉลี่ย 2.57 แสนคน-เที่ยวต่อวัน

จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า

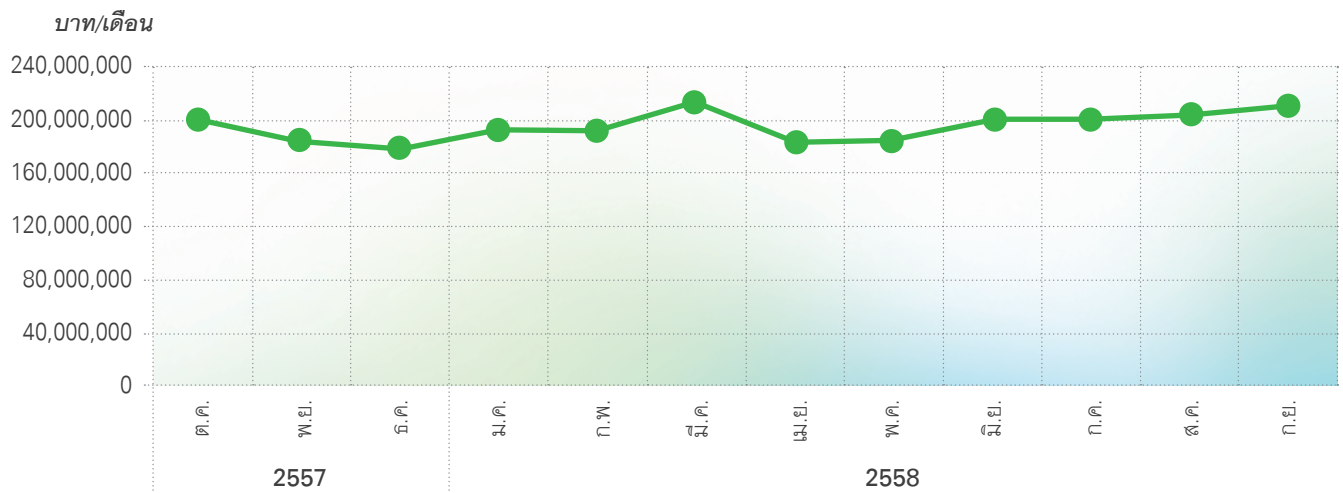


จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า เฉลี่ยต่อวัน

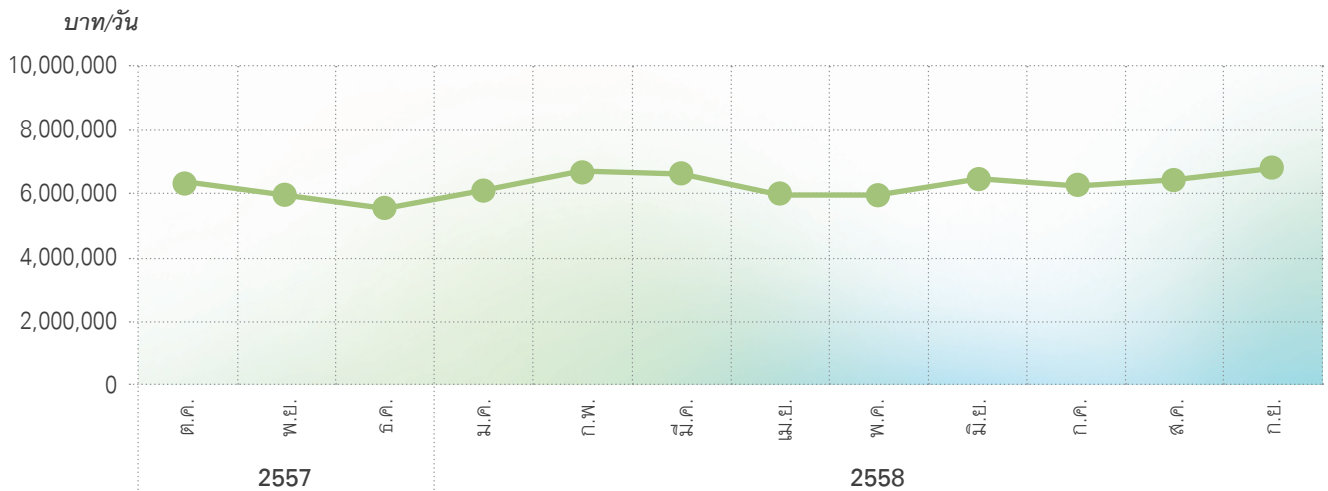


และสามารถจัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้จำนวน 2,304.41 ล้านบาท หรือเฉลี่ย 6.31 ล้านบาทต่อวัน โดย รฟม. ได้รับเงินตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าในปีงบประมาณ 2558 จำนวน 951.91 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย (1) ส่วนแบ่งรายได้จากค่าโดยสารรถไฟฟ้าจำนวน 21.54 ล้านบาท (2) เงินตอบแทนรายปีจากค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน 930.37 ล้านบาท

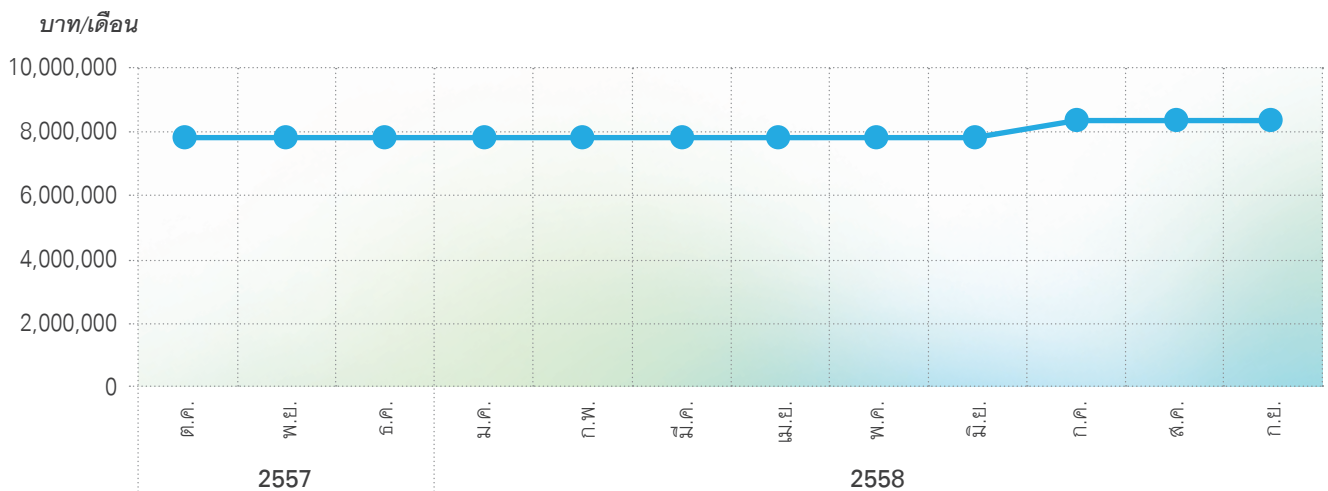
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จัดเก็บได้



ค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่จัดเก็บได้ เฉลี่ยต่อวัน



เงินตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสารที่ รฟม. ได้รับ (ไม่รวม VAT)



1.4 ด้านการพัฒนาเชิงพาณิชย์และรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ให้สิทธิแก่ BMCL ในการดำเนินกิจกรรมและจัดหารายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ซึ่ง BMCL ได้ให้สิทธิการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าวกับบริษัทที่มีความชำนาญในการดำเนินธุรกิจ เข้ามาดำเนินการและจัดแบ่งรายได้ให้ BMCL และ BMCL ได้แบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. โดยในปีงบประมาณ 2558 (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) มีรายละเอียดการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังนี้

- 1) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของบริการโทรศัพท์สาธารณะแบบหยอดเหรียญของบริษัท ทู พับลิค คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ทู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)) (TRUE) จำนวน 80 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 2) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่องบริการถอนเงินสดอัตโนมัติ (ATM) ของธนาคารพาณิชย์ต่างๆ 8 ธนาคาร จำนวน 155 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 3) การให้บริการตู้เติมเงินมือถือของบริษัท มายเปย์ จำกัด จำนวน 36 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี (ยกเลิกรัฐธรรมนูญวันที่ 30 พฤศจิกายน 2557)
- 4) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของเครื่อง True Kiosk ของบริษัท ทู มั่นใจ จำกัด จำนวน 32 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 5) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบจุดแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1 จุด ภายในสถานีพระราม 9
- 6) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบเครื่อง AIS Kiosk ของบริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวิร์ค จำกัด จำนวน 10 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 9 สถานี ได้แก่ สถานีหัวลำโพง สถานีสีลม สถานีเพชรบุรี สถานีพระราม 9 สถานีห้วยขวาง สถานีสุทธิสาร สถานีลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน สถานีสวนจตุจักร และมีการติดตั้งเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2558 จำนวน 9 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 8 สถานี ได้แก่ สถานีสามย่าน สถานีลุมพินี สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สถานีสุขุมวิท สถานีศูนย์วัฒนธรรม สถานีรัชดาภิเษก สถานีกำแพงเพชร และสถานีบางซื่อ
- 7) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบเครื่องบริการอัตโนมัติ “บุญเติม” ของบริษัท ฟอर्थ สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) จำนวน 30 เครื่อง ภายในสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 18 สถานี
- 8) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของร้านค้าปลีกของบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้า โดยได้เปิดดำเนินการแล้วจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีสุขุมวิท สถานีพหลโยธิน สถานีกำแพงเพชร สถานีสวนจตุจักร และสถานีพระราม 9
- 9) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบของการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ของบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี และภายในขบวนรถไฟฟ้า
- 10) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการโฆษณาและประชาสัมพันธ์บนห่วงมือจับ (Handgrip) ของบริษัท แอมเบียน มีเดีย จำกัด (Ambient) ภายในขบวนรถไฟฟ้าจำนวน 17 ขบวน



- 11) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการสื่อสารโทรคมนาคมของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ตเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี
- 12) การพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) ของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ตเวิร์คส์ จำกัด (BMN) ภายในสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 18 สถานี
- 13) การพัฒนาเชิงพาณิชย์อื่นๆ เช่น
 - การถ่ายโฆษณาภายในสถานีรถไฟฟ้าและภายในขบวนรถไฟฟ้า
 - การโฆษณานบนบัตรโดยสาร
 - การใช้พื้นที่อื่นๆ

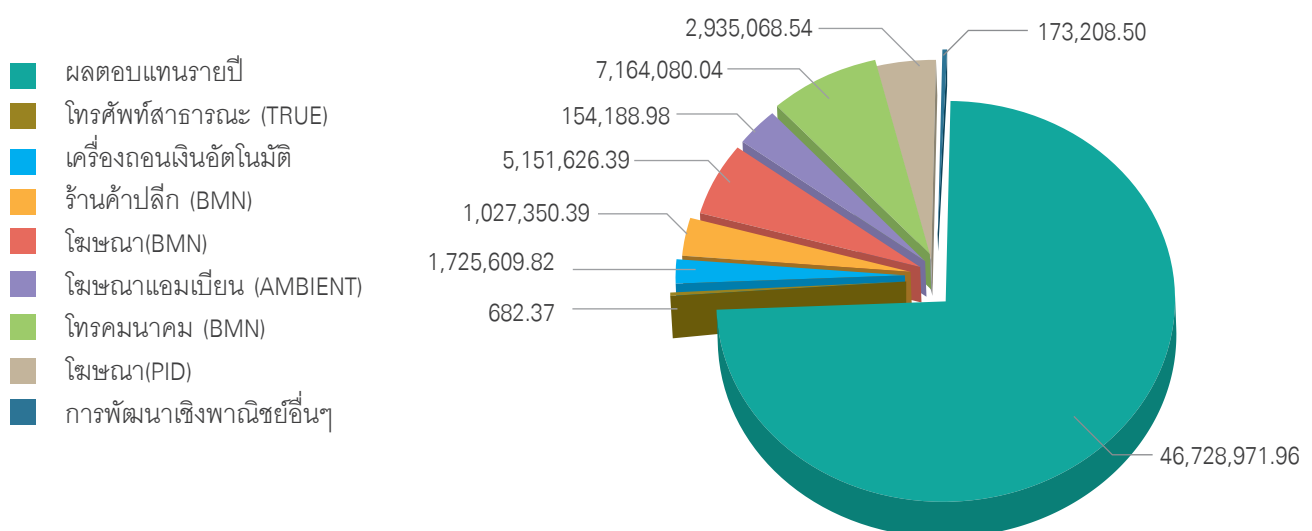
ทั้งนี้ ในส่วนของผลตอบแทนการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่ รฟม. ได้รับจาก BMCL ในปีงบประมาณ 2558 เป็นจำนวนเงิน 65,060,787.55 บาท ประกอบด้วย (1) ส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 18,331,815.59 บาท (2) รายได้จากผลตอบแทนจำนวนเงินรายปีจำนวน 46,728,971.96 บาท รายละเอียดปรากฏตามแผนภูมิและตารางดังแสดง

หน่วย : บาท

รายได้จากเงินตอบแทนของปีจาก BMCL	ส่วนแบ่งรายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BMCL (7%)								รวม
	โทรศัพท์สาธารณะ (TRUE)	เครื่องถอนเงินอัตโนมัติ (ATM)	ร้านค้าปลีก (BMN)	โฆษณา (BMN)	โฆษณาแอมเบียน (Ambient)	โทรคมนาคม (BMN)	โฆษณา (PID)	การพัฒนาเชิงพาณิชย์อื่นๆ	
46,728,971.96	682.37	1,725,609.82	1,027,350.93	5,151,626.39	154,188.98	7,164,080.04	2,935,068.54	173,208.50	65,060,787.55

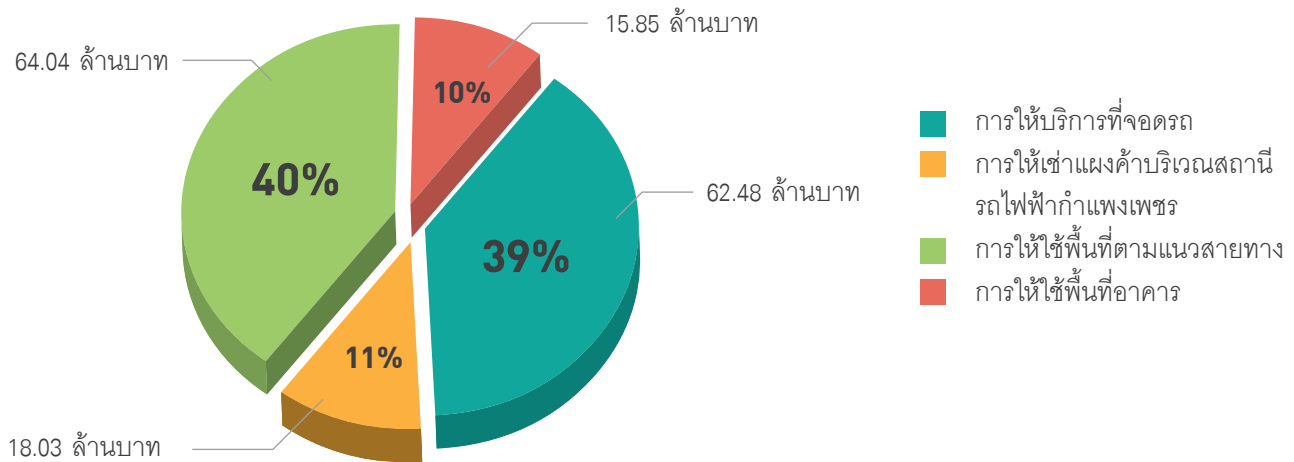
หมายเหตุ : รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

แผนภูมิแสดงส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2558



2. การดำเนินงานพัฒนาธุรกิจของ รฟม. ในส่วนที่นอกเหนือจากการให้สัมปทานตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สรุปรายได้จากการพัฒนาธุรกิจในปีงบประมาณ 2558



รายได้จากการดำเนินงานพัฒนาธุรกิจในปีงบประมาณ 2558 ของ รฟม. ในส่วนที่นอกเหนือจากการให้สัมปทานตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 160,397,205.46 บาท โดยสรุปได้ดังนี้

2.1 รายได้จากการให้บริการที่จอดรถ

รฟม. ได้จัดให้มีสถานที่จอดรถตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวม 12 แห่ง โดยจำแนกเป็นอาคารจอดรถ 2 แห่ง ซึ่งได้แก่ อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว และอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และลานจอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 10 แห่ง ซึ่งได้แก่ สถานีรัชดาภิเษก สถานีห้วยขวาง สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (บริเวณทางเข้า - ออกที่ 1 และ บริเวณรัชดาภิเษก ซอย 6) สถานีพระราม 9 สถานีเพชรบุรี สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และฝั่งตรงข้ามศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และสถานีสามย่านส่วนสถานีสุขุมวิท ปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2557 ทั้งนี้ ที่จอดรถที่เปิดให้บริการสามารถรองรับรถยนต์ที่เข้ามาจอดได้จำนวน 2,979 คัน โดยในปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีรายได้จากการให้บริการที่จอดรถเป็นเงิน 62,484,840.13 บาท

2.2 รายได้จากการให้เช่าแผงค้าบริเวณสถานีกำแพงเพชร

รฟม. ได้เวนคืนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณตลาดนัดสวนจตุจักรเพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่ง รฟม. ได้ก่อสร้างแผงค้าชดเชยให้กับ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนดังกล่าว และได้นำพื้นที่บางส่วนที่เหลือจากการก่อสร้างมาจัดสร้างแผงค้าเพิ่มเติม จำนวน 210 แผงค้า รวมทั้งได้มีการจัดสร้างห้องสุขาเพิ่มเติม จำนวน 2 หลัง โดยในปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีรายได้จากการให้เช่าแผงค้ารวมเป็นเงิน 18,027,082.12 บาท

2.3 รายได้จากการให้พื้นที่ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

จากการที่มีผู้มาขอใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของ รฟม. ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง เพื่อเป็นทางเข้า - ออก เป็นที่จอดรถ ติดป้ายโฆษณา แผงค้าชั่วคราว จัดกิจกรรม เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้ากับอสังหาริมทรัพย์ของเอกชน ปรับภูมิทัศน์ ถ่ายทำภาพยนตร์ ฯลฯ โดยในปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีรายได้จากการให้พื้นที่ตามแนวสายทางรวมเป็นเงิน 64,038,516.03 บาท

2.4 รายได้จากการให้พื้นที่อาคาร

รฟม. ได้นำพื้นที่อาคารต่าง ๆ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว ให้เช่าห้องโถงเพื่อเป็น ศูนย์วัดสายตาประกอบแว่น 2) อาคารอเนกประสงค์ 2 ชั้น สถานีลาดพร้าว เพื่อเป็นศูนย์บริการการประชุมและสัมมนากรุงเทพฯ 3) อาคาร อเนกประสงค์ชั้นเดียว สถานีรัชดาภิเษก เพื่อเป็นศูนย์กายภาพบำบัดเฉพาะทางข้อต่อกระดูกกล้ามเนื้อและระบบประสาท 4) อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ให้เช่าชั้นลอยประกอบกิจการรับเลี้ยงเด็ก 5) อาคารเชื่อมต่อบนขบวนส่ง สาธารณะ สถานีสุขุมวิท ให้เช่าพื้นที่เพื่อเป็นหน่วยให้บริการแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ติดตั้งตู้ ATM เช่าพื้นที่ห้องกระจกเป็น ร้านอาหารอิตาเลียน และเช่าพื้นที่เป็นร้าน Dunkin' Donuts โดยในปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีรายได้จากการให้พื้นที่อาคารรวมเป็น เงิน 15,846,767.18 บาท



3. การดำเนินงานด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

รฟม. ได้จัดวางกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัยและความสงบ เรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าตลอด 24 ชั่วโมง แบ่งเป็น 3 กะ คือ กะเช้า กะบ่าย ช่วงเวลา 15.00 น. - 23.00 น. และ กะดึก ช่วงเวลา 23.00 น. - 07.00 น. โดยได้จัดวางกำลังกระจายครอบคลุมเขตพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า ดังนี้

- จัดชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยเป็น 6 งานหลัก ดังนี้
 - ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำสถานีรถไฟฟ้าประจำ 18 สถานีรถไฟฟ้า และอาคารจอดรถ 2 แห่ง มีหน้าที่เฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อย ในพื้นที่สถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดรถ
 - ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด รฟม. (K-9) มีหน้าที่ตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
 - ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (EOD) มีหน้าที่พิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
 - ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานรักษาเขตทาง มีหน้าที่ตรวจตราพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้าเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า
 - ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานประจำศูนย์วิทยุพสุธา มีหน้าที่ประสานงานการติดต่อสื่อสารด้านการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เขตระบบรถไฟฟ้า
 - ชุดพนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานตรวจตราความปลอดภัยด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
- จัดชุดปฏิบัติการกู้ภัยเป็น 4 ชุดปฏิบัติการ โดยในภาวะปกติ ชุดปฏิบัติการกู้ภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ รักษาความปลอดภัย และความสงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า และในภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ ชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยจะเสริมกำลังชุดปฏิบัติการกู้ภัยในการเข้าระงับเหตุ
- จัดฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย โดยจัดทำเป็นแผนฝึกอบรมประจำปี

รฟม. ได้วิเคราะห์ความเสี่ยงซึ่งเป็นปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการดำเนินงาน โดยนำเอามาตรการควบคุมภายใน ซึ่งเป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสมมาใช้ในการควบคุมและลดโอกาสการเกิดเหตุ โดยประเมินจากสถิติการเกิดเหตุ อาชญากรรมที่เกิดขึ้นในรอบปีประมาณ 2558 ดังนี้

1. เกิดความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินตามประมวลกฎหมายอาญาจำนวน 13 ครั้ง
2. เกิดการกระทำอนาจารจำนวน 3 ครั้ง
3. เกิดความผิดเกี่ยวกับการทะเลาะวิวาทจำนวน 1 ครั้ง
4. เกิดความผิดเกี่ยวกับชีวิตร่างกาย ทำร้ายร่างกายจำนวน 1 ครั้ง
5. เกิดความผิดเกี่ยวกับบุกรุกจำนวน 2 ครั้ง

ทั้งนี้ สามารถระงับยับยั้งการเกิดเหตุที่เกิดขึ้นซึ่งหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้จำนวน 9 ครั้ง

นอกจากนี้ รฟม. ยังได้กำหนดให้ระบบงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยเข้าสู่ระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2008 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งมอบการให้บริการรถไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยแก่ผู้ให้บริการ ซึ่งการดำเนินงานตามระบบบริหารคุณภาพดังกล่าว มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงาน ที่ชัดเจน ตรวจสอบได้ สะท้อนให้เห็นถึงความต้องการที่แท้จริงของผู้ให้บริการ ซึ่งข้อมูลย้อนกลับดังกล่าว สามารถนำมาปรับปรุงการให้บริการด้านการรักษาความปลอดภัยได้เป็นอย่างดี โดย รฟม. มีการปรับปรุงขั้นตอนและระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้มากที่สุด การดำเนินงานระบบบริหารคุณภาพจะเป็นการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัย โดยออกเป็นระเบียบการปฏิบัติงานตามระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001-2008 จำนวน 6 ระเบียบครอบคลุมภารกิจของ รฟม. ซึ่งระเบียบปฏิบัติงานดังกล่าวจะกำหนดกระบวนการปฏิบัติงานไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน และสามารถทวนสอบการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนี้

1. ระเบียบปฏิบัติงาน : การเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่

เป็นการตรวจความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานกู้ภัยก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละกะ เช่น สมรรถภาพทางด้านร่างกาย เครื่องแบบ ความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ประจำตัวและอุปกรณ์ประจำหน่วย เป็นต้น

2. ระเบียบปฏิบัติงาน : การปฏิบัติงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะปกติ

เมื่อผ่านการตรวจความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่แล้วพนักงานรักษาความปลอดภัยจะเข้าปฏิบัติงานตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยตามพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีลักษณะแตกต่างกัน โดยระเบียบปฏิบัติงานจะกำหนดแผนการตรวจแต่ละจุดไว้อย่างละเอียด

3. ระเบียบปฏิบัติงาน : การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ

เมื่อผ่านการตรวจความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่แล้ว พนักงานกู้ภัยจะเข้าปฏิบัติงานโดยตรวจความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบตามที่ระเบียบปฏิบัติงานกำหนด

4. ระเบียบปฏิบัติงาน : การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

เป็นขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติขึ้นในพื้นที่เขตระบบรถไฟฟ้า เป็นการกำหนดขั้นตอนการเข้าจัดการเหตุการณ์ของพนักงานแต่ละหน้าที่เมื่อเกิดเหตุซึ่งจะไม่ซ้ำซ้อนกัน

5. ระเบียบปฏิบัติงาน : การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าต่อระบบงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย

เป็นการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าต่อระบบการจัดการความปลอดภัย และการกู้ภัย ซึ่งรฟม. จะดำเนินการสำรวจความพึงพอใจเป็นประจำทุกปี เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการรถไฟฟ้าให้สนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า

6. ระเบียบปฏิบัติงาน : การแจ้งหายและการพบทรัพย์สิน (Lost & Found) บริเวณอาคารและลานจอดรถ

เป็นการกำหนดขั้นตอนการแจ้งหายและการพบทรัพย์สินในบริเวณพื้นที่อาคารและลานจอดรถ ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของ รฟม.

ระเบียบปฏิบัติงานดังกล่าวมาสะท้อนให้เห็นถึงความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าและการมุ่งมั่นในการปรับปรุงการให้บริการด้านความปลอดภัยที่ตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า ซึ่ง รฟม. มุ่งมั่นที่จะส่งมอบบริการรถไฟฟ้าที่รวดเร็วและปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการอย่างต่อเนื่อง



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

1. งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ โดยภาพรวม (สัญญาที่ 1 2 3 และ 6) ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 99.97 จากแผนงานร้อยละ 99.92 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.05 โดยมีผลการดำเนินงานแต่ละสัญญา ดังนี้

สัญญาที่ 1 : โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันออก (บางซื่อ - สะพานพระนั่งเกล้า)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีเคทีซี เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ในวงเงินค่าจ้าง 14,292 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า ซีเคทีซี ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 โดยผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 โดยกิจการร่วมค้า ซีเคทีซี ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2557 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดูแลรักษาโครงสร้างงานโยธา (Care of Works) จนกว่าจะส่งมอบงานให้ผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า

สัญญาที่ 2 : โครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก (สะพานพระนั่งเกล้า - บางใหญ่)

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2553 ในวงเงินค่าจ้าง 13,100 ล้านบาท และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2553 โดยผลการดำเนินงาน มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 โดยบริษัท ชิโน-ไทยฯ ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2557 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการดูแลรักษาโครงสร้างงานโยธา (Care of Works) จนกว่าจะส่งมอบงานให้ผู้รับจ้างงานระบบรถไฟฟ้า

สัญญาที่ 3 : ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า PAR เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2553 ในวงเงินค่าจ้าง 5,025 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า PAR ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2553 โดยผลการดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 เป็นไปตามแผนงาน โดยงานก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2558 ขณะนี้ผู้รับจ้างระบบรถไฟฟ้า (สัญญาที่ 4) ได้เข้ามาดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าภายในศูนย์ซ่อมบำรุงแล้ว

สัญญาที่ 6 : งานระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 6 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ในวงเงินค่าจ้าง 3,585 ล้านบาท และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 โดยผลการดำเนินงาน มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 100 จากแผนงานร้อยละ 100 โดยบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2558 ขณะนี้ผู้รับจ้างระบบรถไฟฟ้าได้เข้ามาดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าแล้ว



2. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการ

งานสัญญาที่ 4 : ช่วงสถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2556 โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 การดำเนินงานมีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 79.09 จากแผนงานร้อยละ 81.46 ล่าช้ากว่าแผนงาน ร้อยละ 2.37 โดยในระหว่างปี 2558 มีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่

1. เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. พร้อมด้วยนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. นายปลิว ตริวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และคณะ เป็นเกียรติร่วมพิธีฉลองการเปิดตัวขบวนรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ณ บริษัท เจแปน ทรานสปอร์ต เอ็นจิเนียริง จำกัด (โรงงาน โยโกฮาม่า) ประเทศญี่ปุ่น โดยมี มร.นาโอโตะ มียาซึตะ ประธานบริษัท เจแปน ทรานสปอร์ต เอ็นจิเนียริง จำกัด ให้การต้อนรับ
2. เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2558 รฟม. ร่วมกับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดพิธี “รับขบวนรถไฟฟ้าสายสีม่วง 2 ขบวนแรก สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน” ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ร่วมด้วยพลเอกยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. นายปลิว ตริวิศเวทย์ ประธานกรรมการบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พลเรือเอกนิพนธ์ จักษุดุลย์ ประธานกรรมการบริษัท บทด จำกัด ร่วมด้วยประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้แทนจากสถานทูตญี่ปุ่น ผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ ของญี่ปุ่น (JICA) และแขกผู้มีเกียรติจากหลายภาคส่วน เข้าร่วมเป็นสักขีพยาน



สัญญาที่ 5 : ช่วงสถานีเตาปูน-สถานีบางซื่อ

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2557 ได้มีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการในกิจการของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ดำเนินการเจรจาตรงกับ BMCL สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5)

รฟม. ดำเนินการร่างเอกสารแนวทางการจัดทำข้อเสนอ (ITT) และร่างขอบเขตของโครงการและเงื่อนไขที่สำคัญ (TOR) ตามมาตรา 12 ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้พิจารณาเห็นชอบ ร่างเอกสารแนวทางการจัดทำข้อเสนอ (ITT) และร่างขอบเขตของโครงการและเงื่อนไขที่สำคัญ (TOR) ตามที่ รฟม. เสนอแล้วเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2558 และเจรจากับ BMCL จนได้ข้อยุติเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 และต่อมา เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2558 คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติรับทราบผลการเจรจากับ BMCL ทั้งในส่วนขอระยะเวลาการดำเนินงานจัดหา-ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า (งานระยะที่ 1) ระยะเวลาการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง (งานระยะที่ 2) ข้อเสนอด้านการเงินการลงทุน และข้อเสนอส่วนแบ่งรายได้จากค่าโดยสาร

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้พิจารณาเห็นชอบร่างสัญญาสัมปทานการลงทุน การจัดหาและระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีเตาปูน - สถานีบางซื่อ) (งานสัญญาที่ 5) (ร่างสัญญาสัมปทานฯ) และ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 23 กันยายน 2558 นำส่งร่างสัญญาสัมปทานฯ ให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา

รฟม. มีบันทึกลงวันที่ 25 กันยายน 2558 เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ 5)



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดการระบบขนส่งและจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการในระยะ 10 ปีแรก (เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2562) ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ต่อมาคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2554 ได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ รฟม. โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายรถไฟฟ้าสายวงแหวนรอบในตามแนวถนนรัชดาภิเษก จำนวน 400 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจากค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เพื่อนำไปใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ จำนวน 140 ล้านบาท และสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี จำนวน 210 ล้านบาท

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด (BMTP) เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และ ดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ในวงเงินค่าจ้าง 137,612,272 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดย รฟม. ได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2555 ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เทสโก้ จำกัด (กลุ่มที่ปรึกษา BMTP) เป็นที่ปรึกษาโครงการดังกล่าว โดยมีกำหนดการให้เริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป

กลุ่มที่ปรึกษา BMTP และ รฟม. ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ณ โรงแรมทวินทาวเวอร์ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556 ปรากฏว่ามีประชาชนชาวหมู่บ้านเสริมสิน และชาวตำบลบางพึ่ง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบได้คัดค้านอย่างรุนแรง และได้ร้องเรียน รฟม. ต่อคณะกรรมการการคมนาคมต่างๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งร้องเรียนผ่านสื่อมวลชนอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ รฟม. ไม่สามารถออกแบบโครงการให้แล้วเสร็จได้ทันตามแผนได้ ซึ่งคณะกรรมการการคมนาคม สถานีแทนราษฎร ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2556 ได้พิจารณาเรื่องร้องเรียนของประชาชน ชาวตำบลบางพึ่ง กรณีคัดค้านการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ บริเวณตำบลบางพึ่ง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ มีข้อสรุปให้ รฟม. รับข้อเสนอทางเลือกที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอื่นๆ อีก 4 แห่ง ไปพิจารณาเปรียบเทียบความเหมาะสมโดยละเอียด

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ได้มีมติเห็นชอบการขยายอายุสัญญาจ้างที่ปรึกษา BMTP ออกไปจนถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2556 เพื่อจะได้ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกต่างๆ ตามที่ประชาชนเสนอได้โดยละเอียด

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2556 ได้พิจารณาประเด็นปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานโครงการฯ กรณีแนวเส้นทางช่วงระหว่างสถานีเตาปูน - สถานีรัฐสภา และตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงที่ ตำบลบางพึ่ง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ตามผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกต่างๆ ของที่ปรึกษา BMTP มีมติเห็นชอบทางเลือกแนวเส้นทางช่วงสถานี เตาปูน-สถานีรัฐสภาไปตามแนวถนนสาย ง 8 ตามประกาศผังเมืองรวม กทม. พ.ศ. 2556 ข้ามคลองบางซื่อ แล้วเริ่มลดระดับลงเป็น โครงสร้างใต้ดินในพื้นที่เขตทหารก่อนเข้าสู่สถานีรัฐสภา (สถานีใต้ดิน) เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด รวมทั้งเห็นชอบทางเลือกบริเวณ ข้างด้านเก็บค่าผ่านทางถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกเป็นที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงที่เหมาะสมที่สุด ในกรณีนี้ คณะกรรมการ รฟม. ได้มอบหมาย ให้ รฟม. ไปเจรจากับกลุ่มที่ปรึกษา BMTP ในประเด็นการเพิ่มค่าจ้างงานและการแก้สัญญาจ้างที่ปรึกษาเพิ่มเติมตามความเหมาะสม เนื่องจากมีงานเพิ่มเติมจากขอบเขตงานเดิมอันเนื่องมาจากการขยายแนวเส้นทางไปสิ้นสุดที่บริเวณข้างด้านเก็บค่าผ่านทางฯ อีกประมาณ 5 กม.

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2557 ได้มีมติเห็นชอบให้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา BMTP เพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ช่วงราษฎร์บูรณะ - ถนนกาญจนาภิเษก และศึกษาและขุดค้นทางโบราณคดีเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีผ่านฟ้าและสถานีวังบูรพา ในกรณีนี้ รฟม. ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงของสัญญาฯ ฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2557 ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา BMTP ดำเนินงานเพิ่มเติมดังกล่าว และ รฟม. ได้แจ้งให้กลุ่มที่ปรึกษา BMTP เริ่มปฏิบัติงานเพิ่มเติม วันที่ 16 มิถุนายน 2557 มีกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน 4 เดือน

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. เสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ในกรอบวงเงิน 103,949 ล้านบาท อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนและบริเวณที่จะเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ อนุมัติแหล่งเงินโครงการฯ โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในกรอบวงเงิน 16,803 ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ในกรอบวงเงิน 87,146 ล้านบาท โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอเพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน ค่าใช้จ่ายต่างๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และเงินชดเชยสาธารณะของโครงการฯ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลง กับ รฟม. ต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 เมษายน 2558 เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว

ต่อมาปลัดกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 ตามทำนองที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรลงวันที่ 24 มิถุนายน 2558 เรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ขอให้ รฟม. ดำเนินการแยกเรื่องการขออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่ออภิจการขนส่งมวลชนและบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ไปดำเนินการคู่ขนานเพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) ต่อไป ในการนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 3 กันยายน 2558 เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการฯ (แยกเรื่องขออนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินออกแล้ว) และหนังสือลงวันที่ 18 กันยายน 2558 เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. ที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จัดส่งให้กระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการฯ โดยคาดว่าจะมีมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวภายในเดือนธันวาคม 2558



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1. งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ โดยภาพรวม (สัญญาที่ 1 - 5) การก่อสร้างโครงการฯ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 67.05 จากแผนงานร้อยละ 66.32 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.73 โดยมีผลการดำเนินงานแต่ละสัญญา ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,441 ล้านบาท และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 74.53 จากแผนงานร้อยละ 73.39 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.14 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานก่อสร้างอุโมงค์ฝั่งมุ่งหน้าตะวันตกแล้วเสร็จ งานก่อสร้างอุโมงค์ฝั่งมุ่งหน้าตะวันออก ปัจจุบันดำเนินการขุดอยู่ในช่วง Cut & Cover หัวลำโพงต่อไปยังสถานีวัดมังกร สถานีวัดมังกรกำลังก่อสร้างพื้นชานชาลาชั้นบน (Upper Platform) และชั้นล่าง (Lower Platform) ในส่วนงานสถาปัตยกรรมกำลังดำเนินการก่อสร้างผนังและงานระบบไฟฟ้าเครื่องกลกำลังดำเนินการวางท่อระบบต่างๆ งานปล่องระบายอากาศ (IVS1) กำลังดำเนินการ ผังคอนกรีตชั้น B8 สถานีวงจรวัดกำลังดำเนินการก่อสร้างพื้นสถานีชั้นล่าง (Base Slab) งานส่วนพื้นที่เชื่อมต่อสายสีม่วง (Purple Line Box) ดำเนินการงานขุดดินเพื่อก่อสร้างพื้นที่ชั้น Plant 2 งานปล่องระบายอากาศ (IVS2) กำลังดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นที่ชั้น B10

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 10,688 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 79.27 จากแผนงานร้อยละ 78.40 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.87 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานก่อสร้างอุโมงค์ฝังมุงหน้าตะวันตกแล้วเสร็จ งานก่อสร้างอุโมงค์ฝังมุงหน้าตะวันออกปัจจุบันดำเนินการซ่อมบำรุงหัวเจาะแล้วเสร็จ และเริ่มดำเนินการขุดเจาะจากปล่องระบายอากาศ (IVS3) ในวันที่ 28 กันยายน 2558 ต่อไปยังสถานีสนามไชย (BS12) งานก่อสร้างสถานีสนามไชย (BS12) กำลังดำเนินการงานก่อสร้างผนังคอนกรีต (RC Wall) งานก่อสร้างเสาและบันได งานถมและบดอัดดินกลับใต้หลังคาท่อ (Pipe Roof) งานวางท่อระบบสุขาภิบาลระบบไฟฟ้า งานปูกระเบื้อง และงานก่อกำแพงภายในสถานี (Block wall) งานก่อสร้างสถานีอิสรภาพ (BS13) กำลังดำเนินการงานก่อสร้างผนัง (Block Wall) งานติดตั้งลิฟต์และบันไดเลื่อน งานวางท่อระบบสุขาภิบาลระบบไฟฟ้า งานปูกระเบื้องพื้นและผนังภายในสถานี งานก่อสร้างโครงหลังคาทางขึ้น-ลงสถานี งานถม บด อัด เพื่อก่อสร้างถนน งานก่อสร้างอาคารระบายอากาศ 1 และ 2 งานก่อสร้างผนังและพื้นคอนกรีตภายในปล่องระบายอากาศ (IVS3)

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน - ท่าพระ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า SH-UN เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 11,285 ล้านบาท และกิจการร่วมค้า SH-UN ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 50.01 จากแผนงานร้อยละ 49.52 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.49 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค งานก่อสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ (Elevated Structure) ระหว่างสถานีบางโพ - สถานีจรัญสนิทวงศ์ 13 ประกอบด้วย งานก่อสร้างโครงสร้างเสารับทางวิ่ง งานติดตั้งกล่องทางวิ่ง (Precast Segmental Box Girder) งานติดตั้งแผงกันกันตก (Parapet) และงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะบริเวณทางลอดบางพลัด งานก่อสร้างสถานี ประกอบด้วย งานโครงสร้างห้องสูบน้ำ (Pump Room) งานคานขวาง (Cross Beam) งานสถาปัตยกรรมและงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ของสถานีไฟฉาย งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สะพานข้ามแยกบรมราชชนนี และสะพานข้ามคลองบางกอกน้อย



สัญญาที่ 4 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 13,335 ล้านบาท และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 63.43 จากแผนงานร้อยละ 62.72 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.71 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภค งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ (Elevated Structure) ระหว่างสถานีท่าพระถึงสถานีบางไผ่ ประกอบด้วย งานโครงสร้างเสารองรับทางวิ่ง งานติดตั้งกล่องทางวิ่ง (Precast Segmental Box Girder) และงานติดตั้งแผงกันกันตก (Parapet) งานก่อสร้างสถานี ประกอบด้วยงานโครงสร้างห้องสูบน้ำ (Pump Room) งานคานขวาง (Cross Beam) งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ งานก่อสร้างโครงสร้างเปลี่ยนระดับ (Transition Structure) และโครงสร้างท่อลอดระบายน้ำ (Siphon) ประกอบด้วย งานโครงสร้างกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก งานก่อสร้างอาคารที่ศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา (Depot) ประกอบด้วย งานสถาปัตยกรรม และงานระบบ งานก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร 1 และ 2 (Park and Ride 1 and 2) ประกอบด้วย งานติดตั้งโครงสร้างเหล็กหลังคา งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร และงานระบบ



สัญญาที่ 5 : งานระบบรางรถไฟ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 5 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 4,999 ล้านบาท และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 โดยผลการดำเนินงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้าเท่ากับร้อยละ 72.35 จากแผนงานร้อยละ 72.23 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.12 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งานติดตั้งระบบรางภายในศูนย์ซ่อมบำรุงรักษา (Depot) และงานติดตั้งระบบรางบนสายทางหลัก (Main Line) จากสถานีหลักสอง (BS20) จนถึงสถานีบางแค (BS19)

2. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ

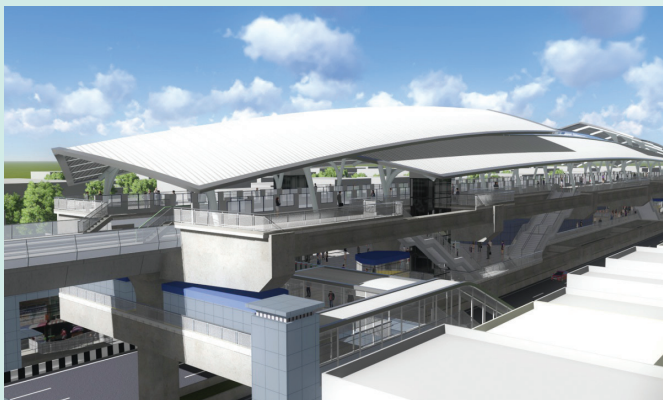
สัญญาที่ 6 : งานผลิต ติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และทดลองเดินรถ

ในการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2558 ได้มีมติว่า เพื่อให้การเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องตลอดสาย คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ จึงมีมติว่า ไม่ควรใช้วิธีการคัดเลือกโดยวิธีประมูลตาม มาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 เพื่อเจรจาทันทีกับผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลต่อไป ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบตามมติของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558

รฟม. มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ขอความอนุเคราะห์ขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง ให้ดำเนินการตามมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยการเจรจาทันทีกับผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สำหรับโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และต่อมาคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลังแจ้ง ไม่เห็นชอบการดำเนินการดังกล่าว โดยยังคงให้ใช้วิธีการประมูล สำหรับการดำเนินการจัดหาเอกชนร่วมลงทุน ในรูปแบบ PPP Net Cost เห็นว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 ที่เห็นชอบในหลักการให้ใช้รูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งอาจไม่อยู่ในบังคับของมาตรา 69 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เนื่องจากเป็นการเสนอรูปแบบการลงทุนที่นอกเหนือจากที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้เดิม ซึ่งหาก รฟม. จะดำเนินการดังกล่าว จำเป็นต้องเสนอตามหมวด 4 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ตามขั้นตอนต่อไป

ในคราวประชุมคณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2558 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ตามที่ รฟม. เสนอว่า ควรยุติการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 และเห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป ด้วยเหตุผล ดังนี้

- 1) การจัดหาเอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost ซึ่งภาครัฐเป็นผู้ลงทุน และรับความเสี่ยงด้านรายได้ค่าโดยสาร ซึ่งไม่เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน และนโยบายการลงทุนภาครัฐ
- 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเป็นโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2558 - 2562 (Project Pipeline) แล้ว ดังนั้น จึงควรดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556
- 3) การดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 สามารถดำเนินการได้คล่องตัวกว่า โดยขั้นตอนการพิจารณาเห็นชอบยัติที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ



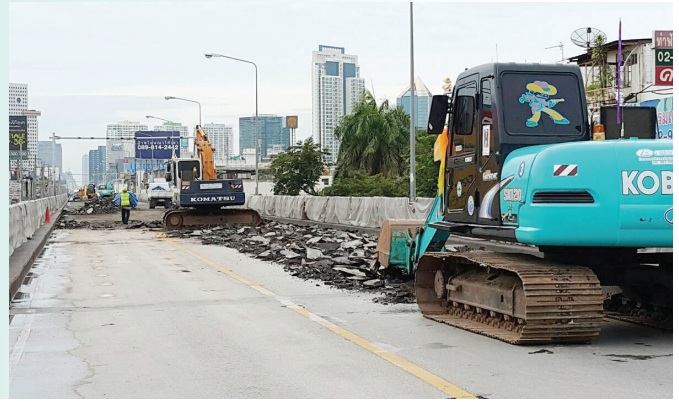
การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ ผลการประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทฯ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 ถูกจัดอยู่ในโครงข่ายเพิ่มเติมระยะ 20 ปี (เปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2572) ซึ่งต่อมาคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีมติเห็นชอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ซึ่งตามกรอบแผนการลงทุนภายใต้ยุทธศาสตร์ฯ ได้กำหนดให้ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 อยู่ในระยะที่ 3 : โครงการที่พร้อมเริ่มดำเนินงาน ในปี 2561 - 2562

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษานำโดย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 ในวงเงินค่าจ้าง 44,499,909.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน 8 เดือน

ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบความถูกต้องของรายงานที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่าจะสามารถเสนอขออนุมัติโครงการฯ ได้ภายในเดือน ธันวาคม 2558



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 0.87 จากแผนงานร้อยละ 0.80 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 15,269 ล้านบาท โดยเริ่มงาน เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 เท่ากับร้อยละ 0.94 จากแผนงานร้อยละ 0.82 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.12 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ จัดเตรียมเอกสารต่างๆ เพื่อเสนอที่ปรึกษาตามเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการก่อสร้าง Site Office แล้วเสร็จ และจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้ รฟม. เตรียมงานก่อสร้าง Pilot Piles และ Static Load Test อยู่ระหว่างจัดหา Suppliers สำหรับงานคอนกรีตและเหล็ก การประสานงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค งานรื้อย้ายสะพานแยกเกษตร อยู่ในขั้นตอนการรื้อ Concrete Deck, I-Girder และ Cross Beam งานติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในโครงการ และจัดเตรียมแผนการจัดการจราจร เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

สัญญาที่ 2 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงสะพานใหม่ - คูคต

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า UN - SH - CH เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 6,657 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 เท่ากับร้อยละ 1.13 จากแผนงานร้อยละ 1.09 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.04 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ การจัดเตรียมเอกสารต่างๆ เพื่อเสนอต่อที่ปรึกษาตามเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการก่อสร้าง Site Office และจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับ รฟม. ในการดำเนินงาน เตรียมการก่อสร้าง Pilot Pile Test และ Static Load Test การประสานงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค เริ่มงานรื้อย้ายต้นไม้อบริเวณเกาะกลาง งานติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการจัดเตรียมแผนการจัดการจราจร

สัญญาที่ 3 : ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง กิจการร่วมค้า STEC - AS - 3 เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 3 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 4,019 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 เท่ากับร้อยละ 0.40 จากแผนงานร้อยละ 0.50 ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.10 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ จัดเตรียมเอกสารเพื่อเสนอที่ปรึกษาตามเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการก่อสร้าง Site Office และจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้ รฟม. สำหรับการดำเนินงานโครงการฯ เตรียมงานก่อสร้างเสาเข็ม ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดหา Supplier และการสำรวจชั้นดินได้บางส่วน ดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ (PR/CR) ในบริเวณพื้นที่โครงการฯ เตรียมแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan) แผนติดตามงานด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แผนการจัดการจราจร เพื่อให้ที่ปรึกษา พิจารณา

สัญญาที่ 4 : งานออกแบบและติดตั้งระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้า STEC - AS - 4 เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 4 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ในวงเงินค่าจ้าง 2,841 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2558 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 เท่ากับร้อยละ 0.58 จากแผนงานร้อยละ 0.43 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.15 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญดังนี้ : การจัดเตรียมเอกสารต่างๆ เพื่อนำเสนอต่อที่ปรึกษา ตามเงื่อนไขสัญญา ดำเนินการก่อสร้าง Site Office และจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกให้ รฟม.



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

1. งานก่อสร้างงานโยธา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ 65.88 จากแผนงานร้อยละ 61.84 โดยแยกเป็นความก้าวหน้าในแต่ละสัญญาก่อสร้าง ดังนี้

สัญญาที่ 1 : งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2554 ในวงเงินค่าจ้าง 14,088.6 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 เท่ากับร้อยละ 65.02 จากแผนงานร้อยละ 60.62 เร็วกว่าแผนร้อยละ 4.40 มีงานก่อสร้างที่สำคัญ ได้แก่ งาน Bored Piles และ Barrette Piles งานฐานรากคอนกรีตเสา Pier Head และ Cross Beam ของโครงสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณส่วนที่เป็นโครงสร้าง Pocket Track งานติดตั้ง Pier Segment และ Segment ของโครงสร้างทางและสถานีรถไฟฟ้า งานขนส่งและติดตั้ง U Girder บริเวณสถานี งานโครงสร้างอาคารในศูนย์ซ่อมบำรุง งานโครงสร้างพื้น ผังคานกรีตและโครงสร้างเหล็กของอาคารในศูนย์ซ่อมบำรุง งานโครงสร้างหลังคาเหล็กที่สถานี งานก่อสร้างทางขึ้นลง งานก่อสร้างปรับปรุงสะพานลำโรง งานหล่อขึ้นส่วน Segment ของโครงสร้าง Mainline และสถานีรถไฟฟ้า งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ประปา สื่อสาร งานสถาปัตยกรรม งานระบบต่างๆ รวมถึงงานติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยในโครงการ

สัญญาที่ 2 : งานออกแบบและติดตั้งระบบราง

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 (งานระบบราง) กับ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2556 ในวงเงินค่าจ้าง 2,400 ล้านบาท โดยเริ่มงานเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2556 และผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินงานก่อสร้างโดยมีความก้าวหน้าของงาน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2558 เท่ากับร้อยละ 71.54 จากแผนงานร้อยละ 69.92 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.62 โดยมีงานก่อสร้างที่สำคัญดังนี้:

การออกแบบ : อยู่ระหว่างการดำเนินการออกแบบงานระบบราง Detail Design Manufacture and Installation Reference Drawing (MIRD) และ Working Drawing

การจัดหาวัสดุต่างๆ ที่ใช้ในโครงการ : การจัดส่ง Rail Fastening System และ Conductor Rail System แล้วเสร็จ และการผลิต Brackets และการประกอบ Turnout & Crossover แล้วเสร็จ

การติดตั้งงานระบบราง : มีการติดตั้งงานระบบรางบริเวณ Stabling yard ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) และติดตั้งงานระบบรางบริเวณ Main Line ระหว่างสถานีช้างเอราวัณ (E17) ถึงสถานีสมุทรปราการ (E19) รวมถึงงานติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม

2. งานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ได้พิจารณาการบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ แล้วมีมติเห็นชอบในหลักการที่ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการดังนี้

1) เปรียบเทียบกรุงเทพมหานครในส่วนการบริหารจัดการเดินรถ เงื่อนไขทางการเงินระหว่างกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร และนำเสนอ คจร. ต่อไป

2) เปรียบเทียบกระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร และ รฟม. เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงิน

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างกำหนดแนวทางการดำเนินงานตามมติ คจร. ข้างต้น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร และ รฟม.)



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

รฟม. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 ซึ่งกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555

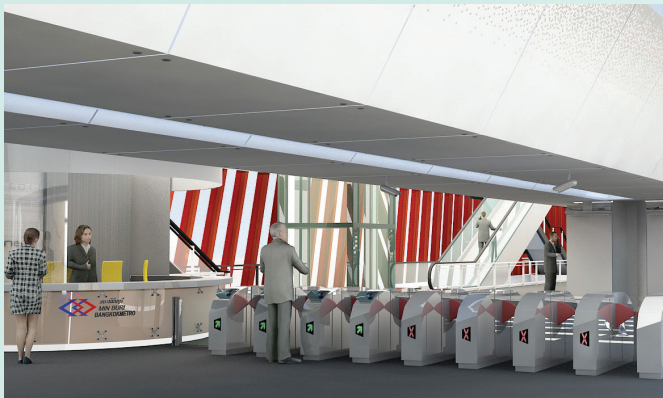
คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2555 ได้อนุมัติให้ รฟม. เสนอ กระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการในเรื่องการรองรับผู้โดยสารบริเวณ สุวินทวงศ์ ซึ่งอาจใช้แนวทางในการให้บริการ Feeder และการต่อขยายสายสีส้มเพื่อรองรับความต้องการของผู้โดยสารในอนาคต และให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการ ในเรื่องรูปแบบการลงทุนให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลแบบ PPP Gross Cost ที่รัฐเป็นผู้ลงทุนงานโยธา และเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างเดินรถต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือ ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติดำเนินการตามมติคณะกรรมการ รฟม. ข้างต้น

ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2556 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. จัดหาระบบรถไฟฟ้าก่อนเพื่อให้สามารถประกวดราคาออกแบบรายละเอียดงานโยธาได้ ภายใต้กรอบวงเงินเดิม แต่ให้แยกค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดงานโยธา (Detailed Design) ซึ่งเดิมรวมอยู่ในค่างานก่อสร้างงานโยธา ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือ ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2556 ถึงกระทรวงคมนาคมเพื่อขอเพิ่มเติมรายละเอียดการขออนุมัติดำเนินการโครงการตามมติคณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2556

ต่อมากระทรวงคมนาคมและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเห็นว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นโครงการที่อยู่ในแผนเร่งรัดดำเนินการจึงจัดให้มีการประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมในการขออนุมัติดำเนินโครงการฯ โดยที่ประชุมเห็นว่า รฟม. ควรจัดทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมอีกครั้งโดยขอให้นำเสนอข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการขออนุมัติโครงการให้มีความชัดเจน ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557 ถึงกระทรวงคมนาคมเสนอการปรับปรุงข้อมูลขออนุมัติดำเนินการโครงการฯ เพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558 เรียน รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) (รณม.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องนำเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการฯ เพื่อเสนอต่อ ครม. ต่อไป ในกรณี รณม. ได้สั่งการตามท้ายหนังสือลงวันที่ 13 มีนาคม 2558 ให้บทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบการลงทุน ที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุน ของภาครัฐ และให้นำเสนอโครงการมาอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งต่อมาปลัดกระทรวงคมนาคมได้สั่งการตามหนังสือลงวันที่ 18 มีนาคม 2558 ให้ รฟม. เพื่อทราบและให้ รฟม. ดำเนินการตามสั่งการของ รณม. ต่อไปโดยเร็ว

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2558 เห็นชอบผลการศึกษาตามรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. 2556 สายสีชมพู (ฉบับปรับปรุง) ในกรณี รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 สิงหาคม 2558 นำเสนอรายงานฯ (ฉบับปรับปรุง) ดังกล่าว ต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ต่อไป โดยสำนักงานรัฐมนตรีได้มีหนังสือลงวันที่ 11 กันยายน 2558 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. 2556 สายสีชมพู (ฉบับปรับปรุง) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบในหลักการตามเสนอและให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดยให้ รฟม. รับข้อสังเกตของสำนักงานรัฐมนตรีไปดำเนินการเตรียมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาตามขั้นตอน ในกรณี รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 กันยายน 2558 นำส่งรายงานฯ ดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและศึกษาวิเคราะห์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2554 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กลุ่มที่ปรึกษา BMTO) เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2555 ได้พิจารณาการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี และมีมติเห็นชอบในหลักการการปรับแบบและแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ดังนี้

- ปรับลดระยะทางโครงการจากเดิมเริ่มต้นที่สถานีตลิ่งชัน เป็นเริ่มต้นที่สถานีบางขุนนนท์
- ปรับเพิ่มระยะทางโครงการจากเดิมสิ้นสุดที่สถานีมีนบุรี เป็นสิ้นสุดที่สถานีสุวินทวงศ์ บริเวณจุดตัดถนนสุวินทวงศ์
- ปรับลดสถานีบรรทัดทอง
- ปรับแนวเส้นทางช่วงสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานีรามคำแหง

กลุ่มที่ปรึกษา BMTO ได้ดำเนินงานช่วงที่ 1 ศึกษารายละเอียดความเหมาะสมและออกแบบ ตามแนวเส้นทางที่ปรับเปลี่ยนข้างต้น และได้นำเสนอตามสัญญาแล้ว

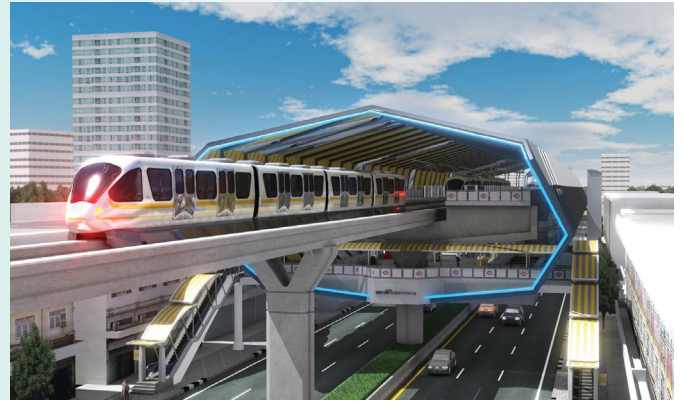
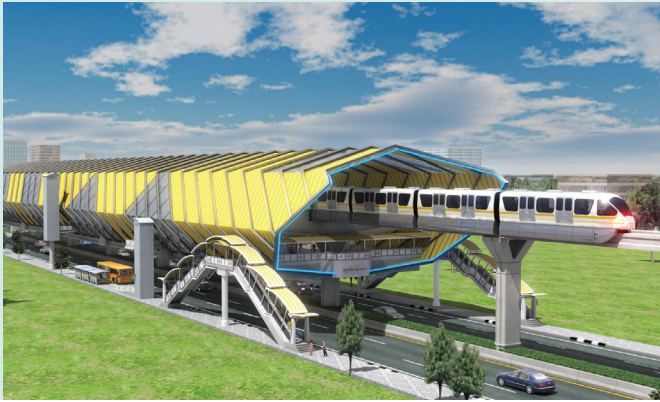
ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 ได้มีมติเห็นชอบให้กำหนดแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้เริ่มต้นที่สถานีตลิ่งชัน ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และเห็นชอบให้ รฟม. ปรับแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี เป็น 2 ส่วน ดังนี้ 1) ส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี) และ 2) ส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) และให้ที่ปรึกษา BMTO ศึกษารายละเอียดกรณีสถานีประชาสงเคราะห์ตามทางเลือกแนวเส้นทางที่ 2 (เริ่มจากสถานีรางน้ำไปตามถนนราชปรารภและถนนดินแดงเข้าสู่ถนนพระราม 9 เชื่อมต่อกับสถานีพระราม 9 ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แทนที่จะเชื่อมต่อกับสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ และวิ่งต่อไปตามถนนพระราม 9 จนถึงสถานี รฟม.) และการศึกษาระบบอุโมงค์ขบวนถนนราชปรารภ ตามข้อร้องเรียนของประชาชนต่อคณะกรรมการการคมนาคม สมาชิกแทนราษฎร

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 รฟม. ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2556 ต่อมารองนายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้ส่งเรื่องคืนกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ต่อไป เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายกย่องสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. 2556 ซึ่ง รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2557 แล้ว

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ได้มีมติสรุปได้ ดังนี้

- 1) เห็นชอบให้คงแนวเส้นทางเดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- 2) เห็นชอบการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงมีนบุรี - สุวินทวงศ์ ระยะทาง 1.5 กิโลเมตร
- 3) มอบให้ รฟม. เปรียบเทียบมูลค่าเรื่องโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2558 รฟม. ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมรวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป



การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

งานจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดการระบบขนส่งและจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทระบบขนส่งทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - พัฒนาการ - สำโรง ที่ได้กำหนดให้อยู่ในโครงข่ายเพิ่มเติมที่มีกำหนดเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. 2572

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำโดย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ในวงเงินค่าจ้าง 162,208,790 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ต่อมา คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2556 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการปรับลดขอบเขตงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยให้รายงานรายละเอียดวงเงินที่ปรับลดระยะเวลาการดำเนินงานที่ลดลง ซึ่ง รฟม. ได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์ในการปรับลดขอบเขตงานโดยยกเลิกการปฏิบัติงานในช่วงที่ 1 (ศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (เปรียบเทียบทางเลือกระบบรถไฟฟ้า)) และให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินการในช่วงที่ 2 (ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมโครงการ (ส่วนที่เหลือ) ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ฯลฯ) เฉพาะช่วงลาดพร้าว - พัฒนาการ ที่มีความชัดเจนของรูปแบบระบบรถไฟฟ้าแล้ว และให้ที่ปรึกษา เริ่มปฏิบัติงานดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป

รฟม. ได้ปรับปรุงรายงานการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกระบบรถไฟฟ้าฯ ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. และได้มีบันทึกเสนอผลการพิจารณาทางเลือกระบบรถไฟฟ้าที่เหมาะสมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้า Monorail ตลอดสาย ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบผลการศึกษาดังกล่าว ต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ตลอดสายเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 ตามท้ายหนังสือของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หลังจากนั้นกลุ่มที่ปรึกษา BMTY ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง แล้วเสร็จ และ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 และ วันที่ 24 เมษายน 2557 ได้พิจารณาผลการศึกษามาที่ รฟม. เสนอ และเห็นชอบให้ รฟม. เสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณานุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งรูปแบบดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 เมษายน 2557 ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการฯ ตามมติคณะกรรมการ รฟม. ต่อมากระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2557 แจ้งการขออนุมัติดำเนินโครงการฯ ยังไม่สามารถนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ เนื่องจากเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการที่มีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ พร้อมทั้งให้ รฟม. พิจารณาปรับปรุงรายละเอียดโครงการฯ ให้เป็นปัจจุบัน เพื่อจะได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาได้ในทันทีที่คณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้าปฏิบัติหน้าที่แล้ว ต่อมา รฟม. ได้หนังสือลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 นำเสนอขออนุมัติดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2557 ได้พิจารณาเห็นชอบให้ รฟม. ปรับปรุงการขออนุมัติให้ดำเนินงานโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี ในส่วนของกรอบวงเงินลงทุน จากเดิม 55,986 ล้านบาท ให้ยกเลิกค่างานก่อสร้างฐานรากเพื่อสำหรับอาคารสูงเหนือศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ จำนวน 1,342 ล้านบาท เหลือเป็นกรอบวงเงินลงทุนใหม่ 54,644 ล้านบาท โดย รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2557 ถึงกระทรวงคมนาคมเสนอการปรับปรุงข้อมูลเสนอขออนุมัติให้ดำเนินงานโครงการฯ ตามมติ คณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2557 รวมทั้งจัดทำข้อมูลสรุปผลการศึกษาทบทวนความเหมาะสมของรถไฟฟ้า Monorail ประกอบการนำเสนอขออนุมัติโครงการฯ เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินงานโครงการฯ

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558 เรียน รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องนำเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการฯ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป ในกรณีนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ได้สั่งการตามท้ายหนังสือลงวันที่ 13 มีนาคม 2558 ให้ทบทวนเรื่องระบบการเดินรถและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมเพื่อลดการลงทุนของภาครัฐ และให้นำเสนอโครงการมาอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งต่อมาปลัดกระทรวงคมนาคมได้สั่งการตามหนังสือลงวันที่ 18 มีนาคม 2558 ให้ รฟม. เพื่อทราบและให้ รฟม. ดำเนินการตามสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ต่อไปโดยเร็ว

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2558 เห็นชอบผลการศึกษาดำเนินงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. 2556 สายสีเหลืองฯ (ฉบับปรับปรุง) ในกรณีนี้ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 สิงหาคม 2558 นำเสนอรายงานฯ (ฉบับปรับปรุง) ดังกล่าว ต่อกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบในหลักการตามเสนอและให้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป โดย รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 กันยายน 2558 นำส่งรายงานฯ ดังกล่าว ต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว



สรุปผลการดำเนินงานขององค์กรในรอบปีงบประมาณ 2558

ด้านการบริหารงานทั่วไป

1. ด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 รฟม. มีจำนวนบุคลากรทั้งสิ้น 880 คน

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

1. วัฒนธรรมองค์กร

รฟม. ได้ดำเนินงานตามโครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรใน รฟม. อย่างต่อเนื่อง โดยปีงบประมาณ 2558 ได้กำหนดเป้าหมายว่า “บุคลากร รฟม. มีพฤติกรรมที่แสดงออกถึง การปฏิบัติ ต่อบุคคลอื่นด้วยการให้เกียรติ (Respect : R) และความสามารถทำงานเป็นทีม (Teamwork : T) ร้อยละ 50” ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินงานตามโครงการฯ เพื่อเป็นการเสริมสร้างบรรยากาศให้เกิดการรับรู้และส่งเสริมให้พนักงานแสดงออกถึงพฤติกรรมตามแก่นวัฒนธรรมองค์กรภายใน รฟม. โดยการเผยแพร่ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์และกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

1. การเปิดเพลงรณรงค์วัฒนธรรมองค์กร : MRTA ได้มีการกำหนดให้เปิดเพลงรณรงค์วัฒนธรรมองค์กร MRTA ก่อนการประกาศ เสียงตามสายทุกครั้ง โดยความถี่ของการเปิดเพลงรณรงค์วัฒนธรรมองค์กร MRTA ไม่น้อยกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์
2. การปิดโปสเตอร์รณรงค์พฤติกรรมตามแก่นวัฒนธรรมองค์กร : ได้มีการปิดโปสเตอร์รณรงค์ให้พนักงานมีพฤติกรรมตามแก่นวัฒนธรรมองค์กรตามจุดต่างๆ ใน รฟม. เช่น บริเวณหน้าเครื่องสแกนนิ้ว ในลิฟต์โดยสาร เป็นต้น เพื่อเป็นการเน้นย้ำให้พนักงาน ได้ตระหนักถึงการปฏิบัติตามแก่นวัฒนธรรมองค์กรของ รฟม.
3. การอบรมวัฒนธรรมองค์กรให้แก่พนักงานใหม่ : ได้มีการจัดอบรมให้ความรู้เรื่องวัฒนธรรมองค์กร รฟม. ให้แก่พนักงานที่ได้รับการบรรจุเข้าทำงานใหม่ในโครงการคลื่นลูกใหม่ และมีกิจกรรมให้พนักงานใหม่ได้ร่วมกันระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับพฤติกรรมที่แสดงออกถึงการเป็นผู้มีความรู้ความสามารถสูง (Mastery : M) การเป็นผู้ปฏิบัติต่อบุคคลอื่นด้วยการให้เกียรติ (Respect : R) การเป็นผู้มีความสามารถทำงานเป็นทีม (Teamwork : T) และการเป็นผู้มีความรับผิดชอบ (Accountability : A)
4. กิจกรรม “เรารัก รฟม.” : โดยการนำพนักงานทั้งองค์กร ไปร่วมทำกิจกรรมเชิงละลายพฤติกรรมภายนอกหน่วยงาน เพื่อเป็นการสร้างโอกาสให้พนักงานในแต่ละส่วนงานได้มีโอกาส ร่วมพบปะสังสรรค์ เป็นการส่งเสริมให้พนักงานมีทัศนคติที่ดีต่อเพื่อนร่วมงาน และผู้บังคับบัญชา (Respect : R) และส่งผลให้พนักงานในองค์กรเกิดความสามัคคี (Teamwork : T) เพิ่มมากขึ้น

2. การส่งเสริมให้พนักงานเกิดความผูกพันกับ รฟม.

รฟม. ได้จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้พนักงานเกิดความผูกพันกับ รฟม. ได้แก่

1. กิจกรรมผู้ว่า รฟม. พบพนักงาน
2. กิจกรรมเชิดชูเกียรติให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานมานาน
3. กิจกรรมเรารัก รฟม.
4. กิจกรรมการแข่งขันกีฬาภายใน รฟม.
5. กิจกรรมเดินแอโรบิคเพื่อสุขภาพ
6. กิจกรรมครอบครัวสุขสันต์ พาล่องเรือสำราญ
7. การจัดฝึกอบรมพนักงานและการศึกษาดูงานนอกสถานที่
8. กิจกรรมทำบุญวันเกิด
9. กิจกรรม Bye Bye Calories Challenge
10. กิจกรรมขับเคลื่อนพลังแห่งภาพลักษณ์ใหม่ ให้เป็นมืออาชีพ
11. กิจกรรมสร้างสุขภาวะในการทำงาน ด้านภัยออฟฟิศ ซินโดรม

นอกจากนี้ รฟม. ยังได้มีการพัฒนาสวัสดิการและค่าตอบแทนให้แก่พนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้กับพนักงานให้เกิดความผูกพันกับองค์กร และทุ่มเทที่จะทำงานอย่างเต็มกำลังให้กับองค์กรต่อไป



2. ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

แผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ประจำปี 2558 ได้จัดขึ้นโดยตระหนักถึงความสำคัญกับการมีส่วนร่วมในการพัฒนาบุคลากรของทุกส่วนงาน โดยคงยึดหลักการนำระบบสมรรถนะ (Competency) มาใช้เป็นแนวทางการกำหนดหลักสูตร โดยการประเมินสมรรถนะเพื่อออกแบบหลักสูตร (Competency Based Training) มาใช้ และมีการกำหนดเครื่องมือพัฒนาสมรรถนะ (Competency Development Guide (CDG)) ไว้อย่างชัดเจน ตลอดจนมีการวิเคราะห์หาความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Needs Assessment) ตามนโยบายรัฐ การพัฒนาองค์กร และนโยบายผู้บริหาร แบ่งออกเป็น 9 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการพัฒนาสมรรถนะหลัก (Core Competency)
- 2) โครงการพัฒนาสมรรถนะด้านการบริหาร (Managerial Competency)
- 3) โครงการพัฒนาตัวแทนพนักงานสู่ความเชี่ยวชาญด้านทรัพยากรบุคคล
- 4) โครงการพัฒนาบุคลากรตามความสามารถหลักขององค์กร (CCC)
- 5) โครงการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษบุคลากร เตรียมความพร้อมสู่ประชาคมอาเซียน
- 6) โครงการพัฒนาทักษะการใช้ภาษาไทย เพื่อการปฏิบัติงาน
- 7) โครงการพัฒนาองค์กร
- 8) โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้ตามสัญญาของบริษัทที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง
- 9) โครงการพัฒนาสมรรถนะประจำหน่วยงาน/ตำแหน่งงาน (FC/TC) ซึ่งผลการดำเนินงานแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลฯ ดังกล่าว บรรลุเป้าหมายในส่วนของแผนปฏิบัติการ ซึ่งกำหนดให้พนักงานร้อยละ 90 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยในปี 2558 มีพนักงานร้อยละ 95.67 ผ่านการฝึกอบรมตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล บรรลุเป้าหมายที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการ ประจำปี 2558

3. ด้านการพัฒนาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล

แผนพัฒนารายบุคคล (Individual Development Plan : IDP) เป็นการจัดทำโดยผู้บังคับบัญชา ในการพัฒนาผู้ใต้บังคับบัญชา แบบ Non-Classroom Training ได้แก่

- 1) Self Learning
- 2) On the Job Training
- 3) Coaching
- 4) Job Assignment
- 5) Site Visit
- 6) Project Assignment
- 7) Job Shadowing

ซึ่งแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2555-2559 กำหนดตัวชี้วัดผลสำเร็จและค่าเป้าหมาย โดยมีสัดส่วนของบุคลากรที่มีความสามารถตามมาตรฐานขององค์กร เท่ากับร้อยละ 88 ซึ่งจากการประเมินสมรรถนะหลัก (Core Competency) ในปี 2558 บุคลากรมีระดับความสามารถตามมาตรฐานขององค์กร ร้อยละ 96.9 ซึ่งมากกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดตามแผนวิสาหกิจปีงบประมาณ 2558

4. ด้านการบริหารจัดการความรู้

การบริหารจัดการความรู้ในองค์กร (Knowledge Management) เป็นการรวบรวมองค์ความรู้ที่มีอยู่ในองค์กรซึ่งอยู่ในตัวบุคคลหรือเอกสารมาพัฒนาให้เป็นระบบ เพื่อให้ทุกคนในองค์กรสามารถเข้าถึงความรู้และพัฒนาตนเองให้เป็นผู้รู้ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องจะทำให้องค์กรพัฒนาไปสู่องค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)

ในปีงบประมาณ 2558 ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยน ถ่ายทอดองค์ความรู้ ประสบการณ์ ได้แก่ จัดอบรมบุคลากรเรื่องการจัดการองค์ความรู้ เผยแพร่ความรู้จากการถ่ายทอดความรู้ของพนักงานที่จะเกษียณอายุ ในระบบอินทราเน็ต รฟม. เผยแพร่ความรู้ทั่วไปที่มีประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ และจัดประกวดเกี่ยวกับองค์ความรู้ภายใน รฟม. และปรับปรุงข้อมูลในศูนย์กลางองค์ความรู้ของ รฟม. พัฒนาความรู้และทักษะของบุคลากรให้มีความสามารถตามความสามารถหลักขององค์กร รวมถึงการรวบรวมองค์ความรู้จากการเข้ารับการอบรมภายนอกของพนักงานทั้งหมด และมีการจัดอบรมเพื่อเผยแพร่องค์ความรู้ในเรื่องความสามารถหลักขององค์กรในการบริหารโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ผ่านระบบสารสนเทศ รฟม.

ด้านการบริหารสถานที่และยานพาหนะ

1. งานบริหารอาคารและสถานที่ ได้จัดทำทางเดิน - วิ่ง รอบสระน้ำหน้าอาคาร 1 รฟม. รวมระยะทางประมาณ 1,100 เมตร ให้พนักงานและบุคคลทั่วไป ใช้เป็นสถานที่ออกกำลังกาย พักผ่อนหย่อนใจ สร้างบรรยากาศและสภาพลักษณะที่ดีให้แก่องค์กร รวมทั้งเป็นการสร้างคุณประโยชน์ให้แก่สังคม
 2. งานบริหารยานพาหนะ ได้จัดรถยนต์ให้บริการผู้บริหาร พนักงาน รฟม. เพื่อให้บริการออกปฏิบัติงานนอกสถานที่ตามสายทางโครงการต่างๆ ที่ได้รับมอบหมาย รวมถึงการจัดบริการรถรับ - ส่งแก่พนักงานในช่วงเช้า - เย็น โดยไม่มีค่าใช้จ่าย รถสวัสดิการงานอุปสมบท งานศพบิดา มารดา ของพนักงาน ทั้งนี้ การดำเนินการได้ยึดหลักประหยัดค่าใช้จ่าย และพัฒนาสวัสดิการ
- ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวสอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของ รฟม. ในการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

ด้านการกำหนดนโยบาย กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานขององค์กร

1. ด้านบริหารความเสี่ยง

การบริหารจัดการความเสี่ยงในปีงบประมาณ 2558 ได้ยึดถือวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในแผนวิสาหกิจ รฟม. ปี 2555-2559 (ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ 2558) เป้าหมายการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ บันทึกข้อตกลง ประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร และเป้าหมายอื่นเพิ่มเติมตามความเห็นของคณะทำงานบริหารความเสี่ยงองค์กรและคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง โดยในปีงบประมาณ 2558 มีเป้าหมายในการวิเคราะห์ความเสี่ยงรวมทั้งสิ้น 23 เป้าหมาย มีความเสี่ยงระดับองค์กรจำนวน 42 ความเสี่ยง

ในปีงบประมาณ 2558 ได้มีการวิเคราะห์ ประเมิน และทบทวนความเสี่ยง โดยมีการกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite) และระดับเบี่ยงเบนที่ยอมรับได้ (Risk Tolerance) ทั้งในระดับเป้าหมายองค์กรและรายปัจจัยเสี่ยง และได้จัดทำแผนที่ความเสี่ยง (Risk Map) ซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างประเด็นความเสี่ยง รวมทั้งแผนภาพแสดงระดับความเสี่ยง (Risk Profile) ในแต่ละช่วงเวลา เพื่อช่วยในการบูรณาการความเสี่ยงได้ทั่วถึงทั้งองค์กรและช่วยให้การบริหารความเสี่ยงมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

การบริหารจัดการความเสี่ยงดังกล่าวช่วยให้การดำเนินงานขององค์กรบรรลุเป้าหมายการดำเนินงานได้ 19 เป้าหมาย จาก 23 เป้าหมาย และทำให้รายได้จากธุรกิจ บริการ และจากการใช้ประโยชน์สินทรัพย์สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้และสูงขึ้นกว่าปีงบประมาณ 2557 นอกจากนี้ รฟม. สามารถบริหารจัดการความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายและได้ผลประโยชน์เพิ่มเติม 162.5 ล้านบาท

2. ด้านบริหารระบบบริหารคุณภาพ

สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 แก่ รฟม. สำหรับ

- 1) งานรักษาความปลอดภัย
- 2) งานกู้ภัย
- 3) งานให้บริการอาคารและลานจอดรถ
- 4) งานกำกับดูแลการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ครั้งแรกเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2549 โดยในปัจจุบันได้มีการปฏิบัติงานตามคู่มือคุณภาพและระเบียบปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานบริหารระบบบริหารคุณภาพ รวมทั้งได้มีการสอบทานการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 และข้อเสนอแนะของผู้ให้บริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2558 สรอ. ได้ให้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2008 ใหม่ (Re-Assessment) สำหรับงานทั้ง 4 ดังกล่าวข้างต้น และได้ขยายขอบข่ายการรับรองไปสู่งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย โดยมีผลถึง ณ วันที่ 26 มกราคม 2561

3. ด้านการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร

ในการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กร นับแต่ปีงบประมาณ 2557 เป็นต้นมา สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้กำหนดให้ รฟม. ใช้ระบบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบการประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) ในสัดส่วนที่ สคร. กำหนด โดยในปีงบประมาณ 2558 จะเป็นการประเมินกระบวนการ/ระบบ (Process) หมวดที่ 1-6 ร้อยละ 35 ได้แก่ การนำองค์กร การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ การมุ่งเน้นลูกค้าและตลาด การวัด การวิเคราะห์ และการจัดการความรู้ การมุ่งเน้นบุคลากร และการมุ่งเน้นการปฏิบัติการ และการประเมินผลลัพธ์ (Result) 6 ด้าน ร้อยละ 65 ได้แก่ ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ ด้านการมุ่งเน้นลูกค้า ด้านการเงิน และการตลาด ด้านการมุ่งเน้นบุคลากร ด้านประสิทธิผลของกระบวนการ และด้านการนำองค์กร

ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2558 รฟม. มีคะแนนประเมินผลโดยรวมเท่ากับ 4.4215 คะแนน จากคะแนนเต็ม 5.0000 โดยผลการดำเนินงานด้านผลการประเมินกระบวนการ/ระบบของรัฐวิสาหกิจ หมวด 1-6 ได้คะแนน 3.9000 และด้านผลลัพธ์ ได้คะแนน 4.7023

4. ด้านข้อมูลสถิติและสารสนเทศที่สำคัญขององค์กร

รฟม. ได้มีการเลือก รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลและสารสนเทศที่สำคัญของ รฟม. โดยได้มีการสอบถามความต้องการใช้ข้อมูลจากผู้บริหารและส่วนงานต่างๆ เพื่อจัดทำเป็นรายงานสถิติประจำปี รวมทั้งมีการนำเสนอข้อมูลและสารสนเทศที่สำคัญผ่านระบบ intranet เพื่อให้ผู้บริหารเข้าใช้ข้อมูลได้ตามสิทธิ์ เช่น ข้อมูลการใช้บริการรถไฟฟ้า ข้อมูลด้านบุคลากร ข้อมูลด้านการเงิน และผลสำรวจต่างๆ เป็นต้น โดยได้มีการปรับปรุงและเพิ่มเติมข้อมูลและสารสนเทศตามกำหนดระยะเวลาเพื่อให้มีความแม่นยำ ถูกต้อง เชื่อถือได้ และทันกาลอยู่เสมอ อาทิ ข้อมูลจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าในอนาคต ข้อมูลด้านการบริการรถไฟฟ้า ข้อมูลด้านการบริการที่จอดรถ รายได้/รายจ่าย และข้อมูลทั่วไปขององค์กร

5. งานควบคุมภายใน

รฟม. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของระบบการควบคุมภายใน โดยการดำเนินงานด้าน การควบคุมภายในของ รฟม. เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 โดยมีคณะกรรมการควบคุมภายใน ทำหน้าที่กำกับดูแล ติดตาม และประเมินผลการควบคุมภายในขององค์กร และมีคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง ทำหน้าที่พิจารณาถ่วงถ่วง ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนกำหนดมาตรการหรือวิธีการแก้ไขปัญหาคือการควบคุมภายใน

ในปีงบประมาณ 2558 รฟม. ได้มีการติดตามประเมินผลการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเน้นให้ความสำคัญเป็นพิเศษในส่วนของการดำเนินงานตามกระบวนการทำงานหลัก (primary process) ตาม MRTA Value Chain และได้จัดการประชุมชี้แจงให้แก่ผู้รับผิดชอบงาน ด้านการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ ของ รฟม. เพื่อให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับ งานด้านควบคุมภายใน และเพื่อปรับปรุงงานด้านการควบคุมภายในของส่วนงานต่างๆ นอกจากนี้ได้มีการรายงานการดำเนินงานด้านการควบคุมภายในให้คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการ รฟม. ทราบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในของ รฟม. มีความเพียงพอ มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่จะทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมาย และบรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ รวมทั้งสามารถลดความเสียหายหรือข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น



ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

1. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.

รฟม. มีนโยบายในการควบคุมกำกับการทำงานของผู้รับสัมปทาน/ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดย รฟม. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานและคณะกรรมการเพื่อดำเนินงาน ดังนี้

1) ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 377/2552 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุม กำกับและดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งในปีงบประมาณ 2558 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ รวม 1 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งคณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมทั้ง ได้พิจารณาเรื่องการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะทำงานฯ ต่อไป

2) ผลการดำเนินงานของคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 402/2552 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2552 แต่งตั้งคณะทำงานควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ซึ่งในปีงบประมาณ 2558 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ รวม 3 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2557 ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2558 และครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2558 ซึ่งคณะทำงานฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะทำงานฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็น ของคณะทำงานฯ ต่อไป

3) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 175/2554 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ซึ่งในปีงบประมาณ 2558 ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ รวม 2 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 3/2557 เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2557 และครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2558 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

4) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 168/2555 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2555 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และคำสั่ง รฟม. ที่ 38/2557 ลงวันที่ 28 มกราคม 2557 แก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ซึ่งในปีงบประมาณ 2558 ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ รวม 4 ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2557 ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2558 และ ครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2558 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้รับทราบสรุปเรื่องร้องเรียนและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง รวมทั้งได้พิจารณาผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

5) ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - ลาลูกกา คลอง 4

รฟม. ได้มีคำสั่ง รฟม. ที่ 209/2558 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - ลาลูกกา คลอง 4 ซึ่ง รฟม. ได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2558 ในช่วงเดือนตุลาคม 2558

ด้านบันทึกข้อตกลงทางวิชาการ (Memorandum of Understanding : MOU)

ในปีงบประมาณ 2558 รฟม. ได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (Memorandum of Understanding : MOU) ร่วมกับสถาบันทางวิชาการของรัฐ/เอกชน รวมทั้งองค์กรด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนหรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 แห่ง คือ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการร่วมกับ Regie Autonome des Transports Parisiens (RATP) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะของประเทศฝรั่งเศส เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2557 และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการร่วมกับ Asian Institute of Technology (AIT) เมื่อเดือนเมษายน 2558



ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

1. ได้ทบทวนปรับปรุงแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม. ปีงบประมาณ 2555-2559 (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2) เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. โดยมีการสำรวจความต้องการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับการดำเนินงานในอนาคต ซึ่งผลการสำรวจและวิเคราะห์ พบว่า รฟม. มีโครงการเพิ่มเติม 2 โครงการ ได้แก่ 1) จัดหาระบบบริหารงานบำรุงรักษา 2) จัดหา Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT และมีการยกเลิก 2 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับสัมปทาน (Audit System) และ 2) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานปฏิบัติการ

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ 2558 ได้มีการดำเนินการตามแผนแม่บท IT โดยมีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 17 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการจัดให้มีเว็บไซต์หน่วยงานภายในภายนอก และการจัดทำ Single Password
- 2) โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบภายใน และระบบควบคุมภายใน
- 3) โครงการพัฒนาระบบสัมปทานและพัฒนาธุรกิจ

- 4) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานรายได้
- 5) โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ รฟม.
- 6) โครงการจัดหาระบบบริหารการจัดเก็บข้อมูลแบบ Data Archiving และระบบป้องกันการสูญหายของข้อมูลสำคัญ (Data Loss Prevention)
- 7) โครงการพัฒนาระบบบริหารการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและพิจารณาผลการอุทธรณ์
- 8) โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการเอกสาร แผนที่ โฉนดที่ดิน
- 9) โครงการพัฒนาระบบบริหารโครงการและรายงานความคืบหน้า
- 10) โครงการพัฒนาระบบพัฒนาพื้นที่และบริหารค่าจ่อรถ
- 11) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานบำรุงรักษา
- 12) โครงการพัฒนา Application ให้ข้อมูลบริการรถไฟฟ้า MRT
- 13) โครงการพัฒนาระบบเชื่อมโยงการดำเนินงานของผู้รับสัมปทานกับระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหารระดับสูง (สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)
- 14) โครงการพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศของ รฟม. (Department Operation Center : DOC) และระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร (Executive Information System : EIS)
- 15) โครงการพัฒนาระบบบริหารงานก่อสร้าง
- 16) โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเชิงภูมิศาสตร์ (Geographic Information System : GIS) และ
- 17) โครงการพัฒนาศูนย์กำกับดูแลและบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า (Monitoring and Management Center : MMC) สำหรับโครงการที่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว 3 โครงการ ได้แก่
 - 1) โครงการเชื่อมโยงเครือข่ายสื่อสารข้อมูลภายในและสำนักงานย่อย
 - 2) โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูลที่ส่งเสริมสังคมเทคโนโลยีสารสนเทศสีเขียว (Society of Green IT)
 - 3) โครงการพัฒนาระบบความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (ISO 27001)

2. ได้ทบทวนนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รฟม. (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 4) โดยผู้ว่า รฟม. ได้เห็นชอบการทบทวน/ปรับปรุงนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยฯ ดังกล่าว รวมทั้งได้ประกาศใช้งานนโยบายและแนวปฏิบัติฯ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2558 เรียบร้อยแล้ว

3. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมการกู้คืนระบบตามแผนบริหารความต่อเนื่อง (BCP) เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน 2558 โดยผลการฝึกซ้อมการกู้คืนระบบ พบว่า BCP ของ รฟม. มีความพร้อมใช้งานในภาวะฉุกเฉิน โดยข้อมูลและสารสนเทศที่มีความสำคัญมีความพร้อมใช้งาน และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องหากเกิดภาวะวิกฤตหรือเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

4. ได้มีการปรับปรุงเว็บไซต์ของ รฟม. ให้มีรูปแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยและน่าสนใจ รองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานได้หลายแพลตฟอร์ม พร้อมทั้งเพิ่มสื่อวีดิทัศน์เพื่อให้เกิดความน่าสนใจยิ่งขึ้น เพิ่มข้อมูลทำเนียบประธานกรรมการ รฟม. และทำเนียบผู้บริหาร รฟม. นอกจากนี้ได้จัดทำระบบสนทนากับประชาชนแบบ Real-Time หรือ Live Chat เพื่อตอบข้อสงสัยหรือปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินงานและภารกิจของ รฟม. ด้วยความรวดเร็ว ถูกต้องและชัดเจน

5. ได้ดำเนินการเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ จำนวน 3 รายการ ประจำปีงบประมาณ 2558-2560 และเช่าเครื่องแม่ข่ายจำนวน 4 รายการ ประจำปีงบประมาณ 2558-2562 เพื่อใช้ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่หมดสัญญาเช่า และเครื่องแม่ข่าย ที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน รวมทั้งเช่าเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงานและความต้องการของส่วนงานใน รฟม. ที่ร้องขอ

6. ได้ดำเนินการจ้างเหมาเพื่อให้บริการโครงข่ายสื่อสารข้อมูลหลัก ประจำปีงบประมาณ 2558 กับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้เป็นโครงข่ายอินเทอร์เน็ต เครือข่ายเชื่อมโยงระหว่างสาขา และระบบการจัดเก็บข้อมูลตาม พรบ. จราจรคอมพิวเตอร์ รวมทั้งบริการรับฝากเว็บไซต์ของ รฟม. (Web Hosting) และบริการศูนย์คอมพิวเตอร์สำรอง (DR - Site)

7. ได้ดำเนินการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลและระบบห้องศูนย์คอมพิวเตอร์หลัก (Data Center) รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2558 เพื่อให้การใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของ รฟม. มีประสิทธิภาพและความพร้อมสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา



ด้านการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

รฟม. มีความตระหนักด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จึงได้มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานสากลอย่างเป็นระบบ อาทิ การประกาศนโยบาย การกำหนดโครงสร้างองค์กร การจัดทำแผนงาน การเผยแพร่สิทธิของนายจ้างและลูกจ้างตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 การจัดทำมาตรฐานและมาตรการที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานที่ครอบคลุมทุกกิจกรรมขององค์กร เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยที่ปลอดภัยและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีของบุคลากร สอดคล้องตามนโยบายภาครัฐ “แรงงานปลอดภัยและสุขอนามัยดี”

ในปีงบประมาณ 2558 รฟม. ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องตามกฎหมาย อาทิ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ การดับเพลิงขั้นต้น การตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน การตรวจสุขภาพประจำปี การสัมมนาเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการทำงาน การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การจัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย การจัดนิทรรศการด้านความปลอดภัย เพื่อเผยแพร่ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัย การจัดกิจกรรมวันอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนการจัดทำมาตรการเพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่ออุบัติใหม่ เป็นต้น

นอกจากนี้ รฟม. ได้มีการกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่อยู่ในความรับผิดชอบ ให้มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่สอดคล้องตามมาตรฐาน โดยการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยลงในสัญญาจ้าง และให้มีการลงนามในปฏิญญาด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRTA Safety Declaration : Zero Fatal Accident) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติที่แสดงออกถึงความมุ่งมั่นและความรับผิดชอบ ตลอดจนเพื่อควบคุมการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์และลดผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการต่อบุคลากร ประชาชนและสิ่งแวดล้อม การตรวจเยี่ยมด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า การสัมมนาด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า อีกทั้ง รฟม. ได้มีการประเมินผลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่เป็นระยะตามวงรอบแผนงานเพื่อรักษามาตรฐานด้าน ความปลอดภัยในการทำงานให้มีประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

ด้วยความมุ่งมั่นในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้บริหาร บุคลากร รฟม. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดังกล่าว จึงทำให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของ รฟม. ประสบความสำเร็จจนเป็นที่ยอมรับและได้รับรางวัลดังนี้

1. รางวัลสถานประกอบกิจการดีเด่นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดีเด่น ระดับประเทศ 3 ปีต่อเนื่อง จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
2. รางวัลสถานประกอบกิจการสร้างเสริมสุขภาพ ระดับก้าวหน้า จากสมาคมพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ใบประกาศเกียรติคุณสถานประกอบการที่มีความมุ่งมั่นดำเนินการโครงการสถานประกอบการปลอดภัย เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
4. ใบประกาศเกียรติคุณการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสัมฤทธิ์ผลจนเป็นที่ยอมรับระดับประเทศ จากสมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)

ด้านการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - ภัย

สถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง - ภัย รับผิดชอบเกี่ยวกับงานฝึกอบรม เผยแพร่ และให้บริการองค์ความรู้ และเสริมสร้างทักษะด้านการรักษาความปลอดภัย การดับเพลิง การกู้ภัย การแก้ไข และบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ แก่บุคลากรของ รฟม. และบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก งานบรรเทาสาธารณภัย งานพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับงานที่รับผิดชอบ ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



ด้านการรับเรื่องราวร้องทุกข์

1. สรุปรายปีงบประมาณ 2558 (1 ตุลาคม 2557-30 กันยายน 2558)

1. การชี้แจงข้อมูลแก่ประชาชนที่สอบถามเกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบ จำนวนทั้งสิ้น 1,212 ครั้ง
2. การรับเรื่องราวร้องเรียน จำนวนทั้งสิ้น 426 ราย แบ่งเป็นการร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับ การให้บริการอาคารและลานจอดรถ

ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และผลกระทบจากการออกแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

2. รฟม. ได้ว่าจ้างสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ดำเนินการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของ รฟม. และ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2558 สรุปผลการสำรวจ ได้ดังนี้

1. สัดส่วนความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อบริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล อยู่ที่ร้อยละ 97.12
2. การรู้จัก รฟม. ของประชาชนตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้า พบว่า ประชาชนร้อยละ 92.66 รู้จัก รฟม. โดยเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าที่ประชาชนรู้จัก รฟม. มากที่สุด ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ร้อยละ 98.89 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ร้อยละ 97.40 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ร้อยละ 96.30
3. สัดส่วนของประชาชนในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลที่รู้จักและเชื่อถือในการทำงานของ รฟม. คิดเป็นร้อยละ 88.46
4. ภาพลักษณ์ของ รฟม. ที่เด่นชัดที่สุดในความรู้สึกของประชาชนคือ ความสะดวกรวดเร็ว คิดเป็นร้อยละ 34.47
5. ความพึงพอใจต่อการดำเนินงานมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า อยู่ที่ร้อยละ 86.80 โดยประชาชนจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ มีสัดส่วนความพึงพอใจในระดับมากขึ้นไป อยู่ที่ร้อยละ 94.83 รองลงมาคือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ที่ร้อยละ 91.04 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ อยู่ที่ร้อยละ 81.03
6. การสำรวจคุณภาพชีวิตของผู้ใช้บริการ และประชาชนตามแนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ที่เห็นว่าการมีรถไฟฟ้าสายต่างๆ ทำให้คุณภาพชีวิตดีขึ้น อยู่ที่ร้อยละ 90.16 โดยเห็นว่าช่วยให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น



นโยบายป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์

แนวทางปฏิบัติการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest)

ตามที่การรื้อไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ตระหนักถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Governance) และได้กำหนดค่านิยมและรายการที่ถือเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) ที่กำหนดให้ผู้บริหารและพนักงานหลักเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่ขัดต่อผลประโยชน์ของ รฟม. ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความชัดเจนทาง รฟม. ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติการรายงานการขัดแย้งทางผลประโยชน์เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานถือปฏิบัติดังนี้

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง

1. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หมายถึง สถานการณ์ที่บุคคลหนึ่งมีบทบาทหน้าที่และ/หรือความสัมพันธ์อื่นที่มีวัตถุประสงค์หรือผลประโยชน์ขัดแย้งกับบทบาทหน้าที่ในองค์กร ทำให้การปฏิบัติงานของบุคคลผู้นั้นขาดความเป็นอิสระและเป็นกลาง ความขัดแย้งอาจเกิดขึ้นจากผลประโยชน์ส่วนตัว ไม่สอดคล้องกับผลประโยชน์ขององค์กร จึงทำให้บุคคลนั้นต้องอยู่ในสถานการณ์ที่ต้องเลือกทางใดทางหนึ่ง ซึ่งอาจไม่ก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร และอาจนำไปสู่การทุจริตและประพฤติมิชอบ
2. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflict of Interest) หมายถึง ความสัมพันธ์ใดๆ ที่ทำให้องค์กรไม่ได้ประโยชน์สูงสุดที่พึงได้รับ ความขัดแย้งทางผลประโยชน์นี้อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความลำเอียง และไม่สามารถปฏิบัติภาระหน้าที่ได้อย่างเที่ยงธรรม

ตัวอย่างรายการที่ถือเป็นความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ได้แก่

- การนำข้อมูลที่เป็นความลับของ รฟม. ไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือนำความเสียหาย มาสู่ รฟม. โดยเจตนา
- มีส่วนได้เสียในหุ้นส่วน บริษัทที่ประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ รฟม. หรือในการทำสัญญากับ รฟม.
- การเรียกรับหรือผลประโยชน์จากผู้รับเหมา ผู้ประกอบการ ผู้ขายสินค้าหรือผู้ให้บริการ บุคคลหรือองค์กรใดที่มีธุรกิจเกี่ยวข้องกับ รฟม.
- ปฏิบัติงานหรือเป็นกรรมการขององค์กรอื่นที่เป็นคู่แข่ง หรือมีกิจการที่มีผลประโยชน์ขัดแย้งกับ รฟม.
- การรับหรือให้เพื่อจูงใจให้มีการกระทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่ขัดแย้งกับผลประโยชน์ของ รฟม.
- ฯลฯ

การรายงานเมื่อมีรายการความขัดแย้งทางผลประโยชน์

เมื่อรายการที่พิจารณาได้ว่า อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์เกิดขึ้น ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรายงานรายการดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาโดยเร็ว โดยเปิดเผยรายละเอียดเกี่ยวกับ

1. ความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับ รฟม.
2. นโยบายการกำหนดราคาระหว่างกัน เพื่อให้สามารถพิจารณาได้ว่ารายงานระหว่างกันมีการคิดราคาที่เหมาะสมหรือไม่
3. เงื่อนไขการค้าประกัน เพื่อให้สามารถพิจารณาได้ว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือไม่
4. จำนวนเงินของรายการที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ให้พนักงาน/ลูกจ้างทุกคนรายงาน เมื่อพิจารณาว่าอาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นทันทีต่อผู้บังคับบัญชา และรายงานให้ฝ่ายบริหารทราบทุกครั้ง นอกจากนี้ ก่อนสิ้นปีพนักงานทุกคนต้องมีการรับรองรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์



นโยบายและการดำเนินงาน ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี



เพื่อให้การพัฒนองค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีระบบการบริหารจัดการที่ดีเป็นที่น่าเชื่อถือของประชาชน และมีการเติบโตที่ยั่งยืน คณะกรรมการ รฟม. จึงได้กำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดังนี้

1. ให้ยึดมั่นในหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดี อันได้แก่ การมีความรับผิดชอบต่อการปฏิบัติหน้าที่ (Accountability) ความมีสำนึกในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสามารถและประสิทธิภาพที่เพียงพอ (Responsibility) การปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสุจริตและเท่าเทียมกัน (Equitable Treatment) การดำเนินงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency) การสร้างมูลค่าเพิ่ม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว (Value Creation) และ การมีจริยธรรมและจรรยาบรรณ (Ethics)
2. ให้มีการปฏิบัติตามหลักสำคัญของการกำกับดูแลที่ดีอย่างจริงจังและต่อเนื่อง
3. สนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีเพื่อให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง
4. ให้มีการติดตามประเมินผลพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานเพื่อให้องค์กรเป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำในด้านการกำกับดูแลที่ดี

ทั้งนี้ได้กำหนดวิสัยทัศน์ในการดำเนินงานไว้ว่า “เป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของประเทศในด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี”

รฟม. ได้ดำเนินงานตามแผนแม่บทการกำกับดูแลกิจการที่ดี ปีงบประมาณ 2558 - 2564 อาทิ การจัดกิจกรรม GCG Day การให้ความรู้เรื่อง “ทิศทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตตามภารกิจของ รฟม.” แก่คณะกรรมการ รฟม. ผู้บริหารและพนักงาน รฟม. การประกาศเจตนารมณ์ต่อต้านการทุจริตของรองผู้ว่าการและผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. เพื่อเป็นการแสดงถึงความตั้งใจในการที่จะต่อต้านการทุจริต ตลอดจนการเป็นผู้นำตัวอย่างในการปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์ โปร่งใส ตามหลักคุณธรรมและจริยธรรม การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ เป็นต้น นอกจากนี้ ได้จัดโครงการให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตให้กับเครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริต ภายใต้โครงการ “ข้าราชการไทยไร้ทุจริต” ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างเครือข่ายต่อต้านการทุจริตร่วมกับหน่วยงานภาครัฐอื่น และเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐของ รฟม.





การแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมของ รฟม.



ระบบรางเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ทั่วโลกใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจร และเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างความเติบโตของสังคมธุรกิจ และการพัฒนาคุณภาพชีวิตในสังคม รฟม. ถือเป็นผู้นำระบบราง ซึ่งรับผิดชอบก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ พัฒนาเป็นโครงข่ายให้ครอบคลุมการเดินทางตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งสิ่งที่ รฟม. ตระหนัก และให้ความสำคัญควบคู่ไปกับการสร้าง โครงการรถไฟฟ้า คือการมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เพราะนอกเหนือจากการแก้ไขเยียวยาผลกระทบด้านสังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการก่อสร้างแล้ว การดำเนินกิจกรรม ที่จะร่วมกันพัฒนาและสร้างโอกาสให้สิ่งดีๆ ต่อสังคมให้มีความยั่งยืน รฟม. ก็มีแผนดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การก้าวไปของสังคมมีความสมดุล และเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้นทั้งคุณภาพของชีวิต และสิ่งแวดล้อม

การดำเนินกิจกรรมด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ของ รฟม. ได้เน้นให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชนและสังคม ซึ่งถือเป็นพื้นฐานที่จะช่วยส่งเสริมให้เป็นการพัฒนาแบบมีส่วนร่วมทั้งการพัฒนาความคิด พัฒนาการ ศึกษา การสร้างอาชีพ สร้างโอกาส สร้างองค์ความรู้ที่จะนำไปปฏิบัติและพัฒนาได้จริง รฟม. เชื่อมั่นว่าแนวทางการพัฒนาและแสดงความ รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้มีความต่อเนื่องและมั่นคง เป็นหัวใจสำคัญของการสานพลัง สร้างสิ่งดีให้สังคม เพื่อนำไปสู่ การยกระดับชีวิตเมือง และการพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน



กิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมเพิ่มพื้นที่สีเขียวปลูกป่า เพื่อการเรียนรู้เฉลิมพระเกียรติ



รฟม. ร่วมอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยจัดกิจกรรมปลูกป่าชายเลน ตามรอยสมเด็จพระเทพฯ ประจำปี 2558 ในวันศุกร์ที่ 24 กรกฎาคม 2558 ณ ป่าชายเลนบ้านคลองโคก หมู่ที่ 3 ตำบลคลองโคก จังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และช่วยเป็นแนวป้องกันชายฝั่งและแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำชายฝั่ง โดยรูปแบบจะเป็นการปลูกต้นแสมและต้นโกงกาง จำนวน 600 ต้น บนพื้นที่ 1.5 ไร่

กิจกรรมให้โอกาสเท่าเทียม

เพื่อให้นักเรียนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าที่ยังขาดโอกาสในการเรียนรู้การใช้ระบบรถไฟฟ้าในชีวิตประจำวัน ได้มีโอกาสเท่าเทียมคนทั่วไป ซึ่งเป็นการเรียนรู้และเตรียมความพร้อมในการใช้บริการรถไฟฟ้าในอนาคต รวมถึงการสร้างกิจกรรมให้เจ้าหน้าที่ รฟม. ทุกระดับได้ทำกิจกรรมจิตอาสา เพื่อตอบแทนสู่สังคม โดยนำนักเรียน จำนวน 50 คน ตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าที่ รฟม. รับผิดชอบ เยี่ยมชมและทดลองนั่งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รวมทั้งเข้าเยี่ยมชมคิดส์ซาเนีย กรุงเทพฯ เรียนรู้การจำลองการประกอบอาชีพต่างๆ เพื่อเป็นแนวทางการตัดสินใจประกอบอาชีพในอนาคต





กิจกรรม สอน-ซ่อม-สร้าง

เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์และสัมพันธ์ไมตรีที่ดีระหว่าง รฟม. และประชาชนตามแนวสายทางรวมทั้งการพัฒนาชุมชนและสังคมไปสู่ความยั่งยืน รฟม. ได้จัดกิจกรรมขึ้นโดยร่วมกับหน่วยงานที่อยู่ในแนวสายทางรถไฟฟ้าโดยจัดให้มีการสอนการใช้คอมพิวเตอร์เบื้องต้น การดูแลรักษาเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้าน การเย็บกระเป๋า ลอดโลกร้อน การให้บริการตัดผมฟรี รวมไปถึงการสอนการดับเพลิงเพื่อชุมชนสามารถช่วยเหลือตนเองได้ในเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ ในวันที่ 14 มีนาคม 2558

กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ

รฟม. ตระหนักถึงความสำคัญของเยาวชนที่จะเติบโตเป็นพลังของชาติในอนาคต ได้ร่วมจัดงานวันเด็กแห่งชาติกับศูนย์การค้าซีคอน บางแค ซึ่งตั้งอยู่ในแนวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ โดยในงานมีการให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการและรถไฟฟ้า การประชาสัมพันธ์เส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าในอนาคต รวมทั้งการให้ความบันเทิง ให้เยาวชนกล้าคิดกล้าแสดงออกและส่งเสริมการเป็นคนเก่งและคนดีต่อไปในอนาคต





โครงการมอบทุนการศึกษา

เพื่อสร้างโอกาสและความมั่นคงในการศึกษาซึ่งเป็นพื้นฐานที่ดีให้กับเยาวชนในอนาคต รฟม. จึงได้จัดโครงการมอบทุนการศึกษาในวันครบรอบคล้ายวันสถาปนา รฟม. ในทุกปี โดยในปี 2558 นี้ การมอบทุนการศึกษาเพื่อเยาวชน ประกอบด้วย ทุนบุตร-ธิดาพนักงาน รฟม. จำนวน 20 ทุน และนักเรียนในแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน 60 ทุน เพื่อให้เยาวชนมีขวัญกำลังใจและพลังขับเคลื่อนในการศึกษาต่อไปในอนาคต

กิจกรรมอาสาเพื่อชุมชนและสังคม

รฟม. จัดโครงการป้องกันอัคคีภัยชุมชนตามแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อเป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ถังดับเพลิงเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในชุมชนและสามารถช่วยเหลือตนเอง ได้ในเบื้องต้น โดยมีแนวทางการดำเนินงาน โดยลงพื้นที่จริงตลอดแนวสายทางรถไฟฟ้ามหานคร ที่ รฟม. รับผิดชอบ ในรัศมี 500 เมตร จำนวน 10 ชุมชน ตั้งแต่เดือนเมษายน-มิถุนายน 2558





โครงการสืบสานประเพณีชักพระ

รฟม. ร่วมสืบสานวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่นในการร่วมสนับสนุนประเพณีชักพระและสงฆ์พระบรมสารีริกธาตุ ณ วัดนางชี ซึ่งเป็นงานบุญประจำปีของเขตภาษีเจริญ ซึ่งเป็นชุมชนในแนวสายทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

โครงการบริจาคโลหิต

รฟม. ร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย ร่วมสร้างมหากุศลบริจาคโลหิตให้กับ สภากาชาดไทย ซึ่งมีพนักงาน/ลูกจ้าง และผู้ที่มาปฏิบัติงานใน รฟม. รวมทั้ง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ร่วมบริจาคโลหิต จัดขึ้นปีละ 4 ครั้ง





กิจกรรมสำคัญ



ถวายกฐินพระราชทานประจำปี 2557 ณ วัดกลางวรวิหาร จ.สมุทรปราการ

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2557 นายธนชาติ แยมสอาด รองผู้ว่าราชการ (บริหาร) รักษาการแทนผู้ว่าราชการ รฟม. เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทานประจำปี 2557 โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. ผู้บริหาร พนักงาน รฟม. ข้าราชการและประชาชนเข้าร่วมพิธี ณ วัดกลางวรวิหาร จ.สมุทรปราการ ในการนี้ รฟม. ได้ร่วมสมทบทุนบำรุงพระพุทธศาสนาเป็นจำนวนเงิน 1,444,628 บาท และมอบทุนบำรุงการศึกษาแก่โรงเรียนเทศบาล 5 (วัดกลางวรวิหาร) จำนวนเงิน 20,000 บาท

รฟม. จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (เพิ่มเติม) สถานีรางน้ำ - สถานี รฟม.

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2557 นายธนชาติ แยมสอาด รองผู้ว่าราชการ (บริหาร) รักษาการแทนผู้ว่าราชการ รฟม. เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน กรณีการศึกษาความเหมาะสมของแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (เพิ่มเติม) สถานีรางน้ำ-สถานี รฟม. โดยมีประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หน่วยงานราชการ ทั้งภาครัฐและเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรอิสระ และผู้สนใจเข้าร่วมประชุมกว่า 500 คน ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ชั้น 3 โรงแรมเซ็นจูรี่ ถนนราชปรารภ กรุงเทพมหานคร



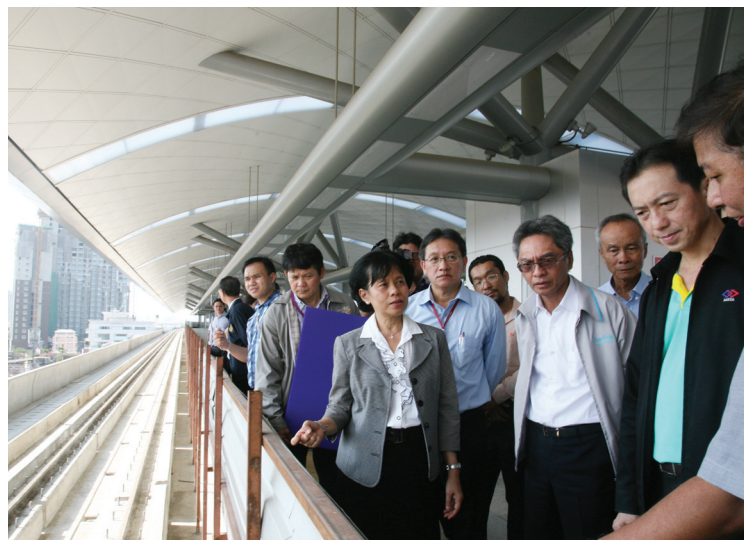


พิธีฉลองความสำเร็จหัวเจาะอุโมงค์ รถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาที่ 2 ช่วงสถานีสนามไชย - สถานีท่าพระ

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะ เดินทางมาร่วมพิธีฉลองความสำเร็จหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาที่ 2 ช่วงสถานีสนามไชย-สถานีท่าพระ ณ สถานที่ก่อสร้างสถานีสนามไชย โดยมีนางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. กรรมการ รฟม. นายรณชิต แย้มสอาด รองผู้ว่าการ รฟม. (บริหาร) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. พร้อมคณะผู้บริหาร รฟม. และนายปลิว ตรีวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการบริหารและกรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับและนำคณะเยี่ยมชมความก้าวหน้าในการก่อสร้าง สถานีสนามไชย

ปลัดกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการสถานีบางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2558 นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ตรวจราชการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยมี นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) รักษาการแทน ผู้ว่าการ รฟม. ให้การต้อนรับ





นายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธี เปิดเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้า ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา อุโมงค์ที่สอง

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2558 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา อุโมงค์ที่สอง โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สัญญาที่ 2 ช่วงสถานีสนามไชย-สถานีท่าพระ ณ สถานที่ก่อสร้างอุโมงค์ขุดเปิดท่าพระ โดยมีพลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมผู้บริหารกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมพิธี โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. และนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) รักษาการแทนผู้ว่าการ รฟม. และคณะผู้บริหาร รฟม. ให้การต้อนรับ

รฟม. จัดประชุมสัมมนารับฟัง ความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) รักษาการแทนผู้ว่าการ รฟม. เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการ ในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4 ณ ห้องประชุมใหญ่ มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์





รฟม. ลงนามสัญญา การก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต งานสัญญาที่ 1-4 ระหว่าง รฟม. กับบริษัทผู้รับเหมาที่ผ่านการคัดเลือกด้านราคา มีรายละเอียดดังนี้ สัญญาที่ 1 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 2 กิจการร่วมค้า UN-SH-CH สัญญาที่ 3 กิจการร่วมค้า STEC-AS-3 สัญญาที่ 4 กิจการร่วมค้า STEC-AS-4 โดยมีนายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. เป็นผู้ลงนามสัญญา ณ ห้องประชุม 2 อาคาร 1 รฟม.

รฟม. ให้การต้อนรับคณะผู้บริหาร ระดับสูงของรัฐบาลประเทศญี่ปุ่น ในโอกาสเยี่ยมชมโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ณ สถานีเตาปูน

เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. ให้การต้อนรับ ดร.อิโรโตะ อิซุมิ ที่ปรึกษาพิเศษนายกรัฐมนตรีประเทศญี่ปุ่น ซึ่งนำคณะผู้บริหารระดับสูงของรัฐบาลประเทศญี่ปุ่นเข้าเยี่ยมชมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ณ สถานีเตาปูน ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ได้รับความร่วมมือทางการเงินระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลญี่ปุ่น (JICA : Japan International Cooperation Agency) และ ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan Bank for International Cooperation : JBIC)





รฟม. ถวายพระพรเนื่องในโอกาส วันพระราชสมภพ 83 พรรษา 12 สิงหาคม 2558

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2558 พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. กรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. และผู้บริหาร รฟม. เข้าร่วมบันทึกเทปถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสวันพระราชสมภพ 83 พรรษา 12 สิงหาคม 2558 ณ สถานีโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีและการสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ได้มีต่อปวงชนชาวไทยตลอดมาในการนี้ รฟม. ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมจึงขอร่วมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบรางวัลกิจกรรม “MRT 11 ปี ส่งความสุขรับเปิดเทอม”

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2558 พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลโครงการ “MRT 11 ปี ส่งความสุขรับเปิดเทอม” เป็นทุนการศึกษามูลค่า 3 แสนบาท พร้อมทัศนศึกษา ณ ประเทศญี่ปุ่นเนื่องในโอกาสครบรอบ 11 ปี ของการเปิดให้บริการ เดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งงานดังกล่าวจัดขึ้นโดย รฟม. และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) โดยมีพลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. คณะกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. ผู้บริหาร รฟม. ผู้บริหาร BMCL แขกผู้มีเกียรติ สื่อมวลชนและตัวแทนนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ เข้าร่วมงาน ณ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย





รฟม. และ กฟน. ลงนามบันทึกข้อตกลง การก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟ ใต้ดินร่วมกับโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2558 นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. และนายสมชาย โรจน์รุ่งวศินกุล ผู้ว่าการ การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟใต้ดิน ร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระหว่าง รฟม. และ กฟน. ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม. การลงนามบันทึกข้อตกลงฯ ในครั้งนี้ เป็นการบูรณาการร่วมกันของทั้ง 2 หน่วยงาน ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าไปพร้อมกับการปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าที่พาดสายไปตามแนวสายทางให้เป็นระบบสายไฟฟ้าใต้ดิน โดยการสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งจะทำให้ทัศนียภาพตามแนวสายทางมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

พิธีรับรถไฟฟ้า 2 ขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน

เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2558 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีรับรถไฟฟ้า 2 ขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยมี พลเอก ยอดยุทธ บุญญาธิการ ประธานกรรมการ รฟม. นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. นายปลิว ตริวิศวะเวทย์ ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) พร้อมด้วยผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมให้การต้อนรับ ทั้งนี้ รถไฟฟ้า สายสีม่วงจะทยอยส่งจนครบ 21 ขบวน ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 และเริ่มทดสอบระบบ ในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2559 จากนั้นจะทดลองเดินรถเสมือนจริงในช่วงเดือน พฤษภาคม-กรกฎาคม 2559 ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบแก่ประชาชนในช่วงเดือน สิงหาคม 2559





รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการ รฟม. ต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการ รฟม. ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปโดยได้มีการพิจารณานโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอมีการพิจารณาถึงความสมเหตุสมผลและความรอบคอบในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูล ที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงินในรายงานประจำปี 2558 โดยผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นในรายงานของผู้สอบบัญชีแล้ว

คณะกรรมการ รฟม. ได้จัดให้มีการกำกับดูแลกิจการที่ดี ดำรงรักษาไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการบันทึกข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอที่จะดูแลรักษาทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

คณะกรรมการ รฟม. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแล สอบทานความน่าเชื่อถือและความถูกต้องของรายงานทางการเงิน รวมทั้งประเมินระบบควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีนี้แล้ว

คณะกรรมการ รฟม. มีความเห็นว่า งบการเงินของ รฟม. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ที่คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชีได้แสดงฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด ถูกต้อง ครบถ้วน เชื่อถือได้ สมเหตุสมผล ตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป โดยมีการใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส เพียงพอ และปฏิบัติตามถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

พลเอก

(ยอद्यุทธ บุญญธการ)

ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



รายงานผลการดำเนินการ ของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของ รฟม. ประกอบด้วย กรรมการ รฟม. จำนวน 3 ท่าน ซึ่งเป็นผู้มีความรู้ ความเข้าใจและมีประสบการณ์ด้านการเงิน วิศวกรรม เทคโนโลยีสารสนเทศ กฎหมาย และการบริหารองค์กร ได้แก่

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ | ประธานกรรมการ |
| 2. นายเกษมสันต์ จิณณวาโส
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 8 มิถุนายน 2558) | กรรมการ |
| 3. นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ ดร.ธนากร พิระพันธุ์
(ดำรงตำแหน่งถึงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2557) | กรรมการ |
| 4. นายไกร ตั้งสง่า
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2557 - ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 5. นางรวิวรรณ ภูริเดช
(ดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 9 กันยายน 2558 - ปัจจุบัน) | กรรมการ |
| 6. ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ | เลขานุการ |
| 7. ผู้อำนวยการกองตรวจสอบบัญชีและการเงิน | ผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ รฟม. และตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 โดยมีนโยบายเน้นการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการมีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 คณะกรรมการตรวจสอบมีการประชุมทั้งสิ้น 11 ครั้ง โดยได้มีการประชุมหารือร่วมกับฝ่ายบริหารระดับสูง ได้แก่ ผู้ว่าการ รองผู้ว่าการด้านกลยุทธ์ รองผู้ว่าการด้านการเงิน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน ฝ่ายนโยบายและยุทธศาสตร์ ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ และฝ่ายพัฒนาธุรกิจ ผู้ตรวจสอบภายใน ผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง และได้เชิญผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (อิสระ) เพื่อให้ความเห็นเพิ่มเติม โดยสรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ ดังนี้

1. การสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ รฟม. เพื่อให้สอดคล้องกับขอบเขต ความรับผิดชอบในการดำเนินงานของ รฟม. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ รฟม.

2. การสอบทานให้มีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและน่าเชื่อถือ โดยคณะกรรมการตรวจสอบ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ นอกจากนี้ ได้มีการสอบทานงบการเงินเป็นรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี โดยให้ฝ่ายบัญชีและการเงิน รายงานผลการดำเนินงานด้านการเงินเป็นประจำทุกไตรมาส

3. การสอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการดำเนินงานที่สำคัญ และติดตามความคืบหน้าของการจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ โดยบรรจุไว้ในวาระการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้รับทราบความเห็นเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่สำคัญจากผู้ตรวจสอบภายใน และแนะนำให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ ได้เน้นความสำคัญเรื่องจรรยาบรรณภายในขององค์กร และสื่อสารให้เห็นความสำคัญของหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณ ได้พิจารณาช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโดยสอบทานคู่มือปฏิบัติงานการรับเรื่องร้องเรียนการทุจริตประพฤติมิชอบและการฝ่าฝืนจริยธรรม และพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ หรือมีโอกาสเกิดการทุจริตที่อาจมีผลกระทบต่อปฏิบัติงาน พร้อมทั้งได้เชิญผู้บริหารระดับสูง ซึ่งรับผิดชอบงานบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการกำกับดูแลที่ดีมารายงานผลการดำเนินงานให้ทราบ เพื่อติดตามการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

4. การสอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคณะกรรมการตรวจสอบ ได้สอบทานประสิทธิผลของระบบในการติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ การติดตามผลเกี่ยวกับการกระทำทุจริตหรือความผิดปกติในระบบบัญชี และมีการเชิญผู้บริหารระดับสูงซึ่งรับผิดชอบด้านกฎหมายมาประชุมหารือรายงานผลการดำเนินงานให้ทราบ

5. การกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานให้ รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่ดี โดยพิจารณาถึงความเพียงพอของบุคลากร งบประมาณ ความเหมาะสมของโครงสร้างของสำนักตรวจสอบ ความเป็นอิสระของสำนักตรวจสอบ การพัฒนาความรู้ ทักษะของพนักงานตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง จากแผนการพัฒนา แผนการสรรหาและการหมุนเวียนบุคลากร การฝึกอบรมบุคลากร การประเมินความเพียงพอและเหมาะสมของทรัพยากร และมีการกำหนดดัชนีวัดผล การปฏิบัติงานเพื่อพิจารณาความดีความชอบของผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบ ซึ่งจากการสอบทานคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รฟม. มีระบบการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิผล รวมทั้งมีการพัฒนาคุณภาพการตรวจสอบทั้งในด้านบุคลากรและการปฏิบัติงานตรวจสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รฟม. โดยได้ใช้ความรู้ความสามารถ และความระมัดระวัง รอบคอบ ความเป็นอิสระอย่างเพียงพอเพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รฟม. มีกระบวนการจัดทำและเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินที่เหมาะสมและเชื่อถือได้ มีระบบการควบคุมภายใน การกำกับดูแลและการบริหารความเสี่ยงที่เพียงพอ มีการตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้อง ตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี



(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

30 กันยายน 2558

Financial Statements

- รายงานของผู้สอบบัญชี

- งบแสดงฐานะการเงิน

- หมายเหตุประกอบงบการเงิน





รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามตรวจสอบตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเกล็ดนที มโนสินต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย					งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
หมายเหตุ	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)		
สินทรัพย์								
สินทรัพย์หมุนเวียน								
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.2	110,929,149.32	133,508,354.69	41,439,339.71	110,929,149.32	133,508,354.69	41,439,339.71	
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3	2,576,388,776.66	3,017,398,313.97	2,950,095,670.74	2,576,388,776.66	3,017,398,313.97	2,950,095,670.74	
ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.4	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30	
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดิน	6.5	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	275,991,502.72	538,646,051.39	212,344,573.31	275,991,502.72	538,646,051.39	212,344,573.31	
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,624,927,547.26	6,404,693,685.96	5,702,102,785.93	6,624,927,547.26	6,404,693,685.96	5,702,102,785.93	
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน								
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3	43,102,436,434.55	45,743,751,908.65	49,210,783,766.02	43,102,436,434.55	45,743,751,908.65	49,210,783,766.02	
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.7	5,126,379,275.42	4,565,300,099.90	7,089,999,224.06	5,126,379,275.42	4,565,300,099.90	7,089,999,224.06	
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.8	675,740,287.46	759,033,288.48	820,143,691.76	1,105,375,000.00	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00	
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.9	272,041,102.06	283,735,797.14	311,118,299.50	272,041,102.06	283,735,797.14	311,118,299.50	
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	6.10	183,128,414,301.25	168,388,221,149.53	146,776,831,308.31	183,128,414,301.25	168,388,221,149.53	146,776,831,308.31	
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	6,759,305.61	12,008,975.57	13,709,274.06	6,759,305.61	12,008,975.57	13,709,274.06	
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.12	1,845,940,046.78	1,779,851,466.75	1,771,613,980.45	1,845,940,046.78	1,779,851,466.75	1,771,613,980.45	
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.13	32,489,252.34	35,020,882.50	37,552,512.66	32,489,252.34	35,020,882.50	37,552,512.66	
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.14	275,978,454.38	148,250,194.18	991,923,969.63	275,978,454.38	148,250,194.18	991,923,969.63	
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		234,466,178,459.85	221,715,173,762.70	207,023,676,026.45	234,895,813,172.39	223,943,640,474.22	209,191,032,334.69	
รวมสินทรัพย์		241,091,106,007.11	228,119,867,448.66	212,725,778,812.38	241,520,740,719.65	230,348,334,160.18	214,893,135,120.62	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบแสดงฐานะการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	หมายเหตุ	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น							
หนี้สินหมุนเวียน							
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.15	1,723,289,627.88	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11	1,723,289,627.88	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11
เจ้าหนี้อื่น	6.16	349,623,915.42	332,983,664.95	222,081,510.36	349,623,915.42	332,983,664.95	222,081,510.36
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน							
ภายในหนึ่งปี	6.20	24,664,945,005.27	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08	24,664,945,005.27	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6.17	892,686,031.32	716,747,623.40	598,001,129.10	892,686,031.32	716,747,623.40	598,001,129.10
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.18	2,087,013.00	2,238,761.75	2,390,510.50	2,087,013.00	2,238,761.75	2,390,510.50
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	6.4	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	6.5	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		395,985,699.03	671,596,751.73	498,280,268.09	395,985,699.03	671,596,751.73	498,280,268.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		20,629,427.02	30,514,907.55	21,537,157.02	20,629,427.02	30,514,907.55	21,537,157.02
รวมหนี้สินหมุนเวียน		29,314,439,989.37	27,764,036,504.07	9,307,256,745.51	29,314,439,989.37	27,764,036,504.07	9,307,256,745.51
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
รายได้รอการรับรู้	6.19	102,077,905,004.11	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33	102,077,905,004.11	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.20	93,357,758,793.26	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23	93,357,758,793.26	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.21	173,542,598.57	151,390,852.54	129,172,445.10	173,542,598.57	151,390,852.54	129,172,445.10
หนี้สินทางการเงิน	6.14	774,086,567.90	1,647,969,622.05	-	774,086,567.90	1,647,969,622.05	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		196,383,292,963.84	185,590,488,995.45	192,070,730,790.66	196,383,292,963.84	185,590,488,995.45	192,070,730,790.66
รวมหนี้สิน		225,697,732,953.21	213,354,525,499.52	201,377,987,536.17	225,697,732,953.21	213,354,525,499.52	201,377,987,536.17
ส่วนของผู้ถือหุ้น							
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		14,447,418,053.90	13,819,386,949.14	10,401,836,276.21	14,877,052,766.44	16,047,853,660.66	12,569,192,584.45
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		15,393,373,053.90	14,765,341,949.14	11,347,791,276.21	15,823,007,766.44	16,993,808,660.66	13,515,147,584.45
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		241,091,106,007.11	228,119,867,448.66	212,725,778,812.38	241,520,740,719.65	230,348,334,160.18	214,893,135,120.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


(นางณฐมน บุญนา)
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน 6.22	4,532,146,986.88	4,168,650,120.96	4,532,146,986.88	4,168,650,120.96
จากการให้สัมปทาน 6.23	1,017,594,378.83	313,281,073.13	1,017,594,378.83	313,281,073.13
จากแผนค่า	17,224,963.81	17,158,977.68	17,224,963.81	17,158,977.68
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิสัมปทาน	75,701,502.52	67,404,975.68	75,701,502.52	67,404,975.68
จากการให้บริการจอดรถ	62,017,140.13	64,560,868.25	62,017,140.13	64,560,868.25
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	5,704,684,972.17	4,631,056,015.70	5,704,684,972.17	4,631,056,015.70
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	36,993,117.87	28,832,530.33	36,993,117.87	28,832,530.33
รายได้อื่น	13,868,722.55	23,023,188.05	13,868,722.55	23,023,188.05
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 6.24	-	2,757,653,661.57	-	2,757,653,661.57
รวมรายได้อื่น	50,861,840.42	2,809,509,379.95	50,861,840.42	2,809,509,379.95
รวมรายได้	5,755,546,812.59	7,440,565,395.65	5,755,546,812.59	7,440,565,395.65
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	539,172,949.83	504,119,380.96	539,172,949.83	504,119,380.96
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82
ค่าใช้จ่ายอื่น	329,739,211.74	203,936,071.72	329,739,211.74	203,936,071.72
ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	1,882,125,000.00	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 6.24	518,072,188.52	-	518,072,188.52	-
ต้นทุนทางการเงิน 6.25	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	83,293,001.02	61,110,403.28	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	5,127,462,843.64	4,023,606,600.03	6,926,294,842.62	3,962,496,196.75
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	628,083,968.95	3,416,958,795.62	(1,170,748,030.03)	3,478,069,198.90
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	(52,864.19)	591,877.31	(52,864.19)	591,877.31
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	628,031,104.76	3,417,550,672.93	(1,170,800,894.22)	3,478,661,076.21

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

หมายเหตุ	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(22,742,767,490.96)	57,938,878,155.50
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2556 4.1	-	(10,230,260.13)	(10,230,260.13)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	945,955,000.00	10,401,836,276.21	11,347,791,276.21
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	3,417,550,672.93	3,417,550,672.93
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,782,269,579.43	14,728,224,579.43
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557 4.1	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	628,031,104.76	628,031,104.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

หมายเหตุ	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(20,575,411,182.72)	60,106,234,463.74
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2556 4.1	-	(10,230,260.13)	(10,230,260.13)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	945,955,000.00	12,569,192,584.45	13,515,147,584.45
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	3,478,661,076.21	3,478,661,076.21
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,010,736,290.95	16,956,691,290.95
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557 4.1	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,170,800,894.22)	(1,170,800,894.22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	628,031,104.76	3,417,550,672.93	(1,170,800,894.22)	3,478,661,076.21
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง 6.24	(16,361,372.61)	(123,897,192.79)	(16,361,372.61)	(123,897,192.79)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง 6.24	534,433,561.13	(2,633,756,468.78)	534,433,561.13	(2,633,756,468.78)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	22,404.27	237,629.48	22,404.27	237,629.48
ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	1,882,125,000.00	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	83,293,001.02	61,110,403.28	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(36,993,117.87)	(28,832,530.33)	(36,993,117.87)	(28,832,530.33)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	28,137,673.65	34,308,514.75	28,137,673.65	34,308,514.75
(กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกันภัย	52,864.19	(591,877.31)	52,864.19	(591,877.31)
ต้นทุนทางการเงิน	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	4,877,801,611.07	3,980,569,895.30	4,877,801,611.07	3,980,569,895.30
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น/ลดลง)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	23,457,416.58	(92,035,648.25)	23,457,416.58	(92,035,648.25)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	3,083,359,536.20	3,399,729,214.15	3,083,359,536.20	3,399,729,214.15
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	262,654,548.67	(326,139,078.26)	262,654,548.67	(326,139,078.26)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	16,647,105.67	109,724,789.70	16,647,105.67	109,724,789.70
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(275,611,052.70)	173,316,483.64	(275,611,052.70)	173,316,483.64
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(9,885,480.53)	8,977,750.53	(9,885,480.53)	8,977,750.53
รายได้รอการรับรู้	1,800,490,694.66	2,261,744,799.33	1,800,490,694.66	2,261,744,799.33
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(6,038,791.81)	(11,498,230.00)	(6,038,791.81)	(11,498,230.00)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	36,114,906.66	28,799,163.60	36,114,906.66	28,799,163.60
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	9,808,838,745.72	9,533,037,390.99	9,808,838,745.72	9,533,037,390.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินได้รับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	39,590.48	20,000.00	39,590.48	20,000.00
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(2,555,286,073.56)	-	(2,555,286,073.56)	-
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(1,520,832,199.37)	(273,994,267.78)	(1,520,832,199.37)	(273,994,267.78)
จ่ายเงินค่าสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	(197,500.00)	-	(197,500.00)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(12,808,363,496.01)	(20,501,173,036.47)	(12,808,363,496.01)	(20,501,173,036.47)
ค่าจัดซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(3,219,065.42)	-	(3,219,065.42)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(17,818,814.78)	(1,599,653.79)	(17,818,814.78)	(1,599,653.79)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(66,088,580.03)	(8,237,486.30)	(66,088,580.03)	(8,237,486.30)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(3,410,654.21)	(583,500.00)	(3,410,654.21)	(583,500.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(16,971,760,227.48)	(20,788,984,509.76)	(16,971,760,227.48)	(20,788,984,509.76)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	35,264,733,621.87	20,515,174,412.20	35,264,733,621.87	20,515,174,412.20
จ่ายชำระเงินกู้	(24,060,847,457.18)	(6,629,973,620.25)	(24,060,847,457.18)	(6,629,973,620.25)
จ่ายดอกเบี้ย	(3,170,287,007.37)	(2,337,431,355.53)	(3,170,287,007.37)	(2,337,431,355.53)
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน	8,033,599,157.32	11,547,769,436.42	8,033,599,157.32	11,547,769,436.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	870,677,675.56	291,822,317.65	870,677,675.56	291,822,317.65
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด 6.1	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจากเงินจ่ายล่วงหน้า	1,994,206,898.04	2,524,699,124.16	1,994,206,898.04	2,524,699,124.16
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,318,840,081.98	943,872,500.25	1,318,840,081.98	943,872,500.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


(นางณฐมน บุญนาค)
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)



หมายเหตุประกอบงบการเงิน

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วย เงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปรับเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

มาตรฐานการบัญชี

- | | |
|--|-----------------------------|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) | เรื่อง งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) | เรื่อง ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) | เรื่อง สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) | เรื่อง รายได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรี้อถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

แนวปฏิบัติทางการเงิน

- แนวปฏิบัติทางการเงินสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล (STOCK DIVIDEND)

ผู้บริหารของ รฟม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ การตีความที่เกี่ยวข้อง และแนวปฏิบัติทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

- | | | |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการเงินบัญชี และข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สัญญาซื้อขาย |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | รายได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การบัญชีและรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การตัดค่าของสินทรัพย์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | | |
|--|--------|----------------------------|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สัญญาประกันภัย |

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13

- เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- เรื่อง งบการเงินรวม
- เรื่อง การร่วมกิจการ
- เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)

- เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
- เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลข้อตกลงสัมปทานบริการ
- เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14

- เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- เรื่อง การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอนการบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การขายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชีที่ผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | |
|---|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การร่วมกิจการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม |

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- | | |
|---|---|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | |
|---|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
	เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
	เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่น่าเสนอ

4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

4.1 การแก้ไขข้อผิดพลาด

ตามมติที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 เห็นชอบตามความเห็นของกระทรวงการคลังให้ลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปี 2554 – 2556 ให้แก่ รฟม. ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินดังกล่าว ส่วนหนึ่ง BMCL เป็นผู้รับภาระ มีผลให้ประมาณการหนี้สินภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2554 – 2556 สูงไป จึงได้แก้ไขข้อผิดพลาดโดยการปรับปรุงย้อนหลัง เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด

การแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวมีผลกระทบ ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	212,698.28	27.50	212,725.78	214,865.64	27.50	214,893.14
หนี้สิน	201,340.26	37.73	201,377.99	201,340.26	37.73	201,377.99
ทุน	945.96	-	945.96	945.96	-	945.96
กำไรสะสม	10,412.06	(10.23)	10,401.83	12,579.42	(10.23)	12,569.19

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	228,082.75	37.12	228,119.87	230,311.21	37.12	230,348.33
หนี้สิน	213,354.52	-	213,354.52	213,354.52	-	213,354.52
ทุน	945.96	-	945.96	945.96	-	945.96
กำไรสะสม	13,782.27	37.12	13,819.39	16,010.73	37.12	16,047.85

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
รายได้รวม	7,441.16	-	7,441.16	7,441.16	-	7,441.16
ค่าใช้จ่ายรวม	4,033.29	(9.68)	4,023.61	3,972.18	(9.68)	3,962.50
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	3,407.87	9.68	3,417.55	3,468.98	9.68	3,478.66

4.2 การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2557	2556
งบแสดงฐานะทางการเงิน		
ตามที่รายงานไว้เดิม		
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	42.57	41.99
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	38,249.92	38,003.31
สินทรัพย์โครงการรถไฟ	58,790.78	60,664.22
งานระหว่างก่อสร้าง	71,588.68	48,378.43
การจัดประเภทรายการใหม่		
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	283.73	311.12
สินทรัพย์โครงการรถไฟ	168,388.22	146,776.83

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

5.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วย ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5.3 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

5.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

- เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ จะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้
 - (1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้
 - (2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์ กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

- (1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร
- (2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- (3) ค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืมและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าภายหลังเปิดให้บริการ
- (4) เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ซื้อหุ้นสามัญ BMCL

5.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง หักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์

งานระหว่างก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ
ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้งาน (ปี)
อาคารและอุปกรณ์	
อาคารและส่วนปรับปรุง	20
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	20
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	20
ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	10
ระบบลิฟท์โดยสาร	10
ระบบโสตทัศนูปกรณ์	10
ระบบงานครุภัณฑ์	10
ยานพาหนะ	5
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ชานชาลาคอนกรีตยกกระดาน คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคารจอดแล้วจร รวมทั้ง สะพาน และทางเข้า-ออกอาคาร	50
รางรถวิ่งในอุโมงค์และศูนย์ซ่อม	30
รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์และศูนย์ซ่อม	20
คอนกรีตวางรางและถนนคอนกรีต	20
งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตย์ งานตกแต่ง รั้วทางเดินเท้า ป้อมยาม และประตู ที่สถานีศูนย์ซ่อมและอาคารจอดแล้วจร	20
ลิฟต์และบันไดเลื่อน	20
ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ	20
ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ระบบป้องกันฟ้าผ่า และระบบควบคุมควัน	20
ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล	20
ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร	20

5.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายการที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.7 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.8 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัตถบัญญัติ

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

5.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.10 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากการงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากการงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนั้น กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากการงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากการงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานจะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

5.12 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลและทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ
- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกจากกรมบัญชีกลางในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแพ่งค้า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิหาริมทรัพย์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และ อัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง
 รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ
 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา
 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.13 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีของเงินกู้ยืมหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

5.15 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รฟม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจาก รฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

5.16 การด้อยค่าของสินทรัพย์

รฟม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

5.17 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือ ถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะเป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินสด	0.18	0.07
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	-	1.63
ประเภทออมทรัพย์	955.55	498.66
ประเภทประจำ 3 เดือน	1,440.69	1,025.39
รวม	2,396.42	1,525.75

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ลูกหนี้การค้า	104.33	127.76
ลูกหนี้อื่น	2.11	1.52
รายได้ค้างรับ	3.44	2.56
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.05	1.67
รวม	110.93	133.51

6.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สำหรับจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา จ่ายชำระเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	45,533.83	48,386.15
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	145.00	375.00
	45,678.83	48,761.15
หัก ส่วนที่จะได้รับชำระภายในหนึ่งปี	2,576.39	3,017.40
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล – สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	43,102.44	45,743.75

- 6.4 **ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย** เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้เวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	6.97	7.40
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	23.38	37.75
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	145.38	-
รวม	175.73	45.15

- 6.5 **เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน** เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ค่าที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	324.27	322.69
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ	259.51	284.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	461.55	476.10
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	24.29	43.99
	1,069.62	1,127.67
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	19.84	16.57
	1,089.46	1,144.24

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
วัสดุสำนักงาน	0.58	0.64
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	274.12	536.76
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.69	0.61
บัตรโดยสาร	0.60	0.64
รวม	275.99	538.65

6.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.64	0.81
สัญญาก่อสร้าง	-	156.38
รวม	0.64	157.19
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	4.28	11.42
สัญญาก่อสร้าง	1,989.13	3,029.66
รวม	1,993.41	3,041.08
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.56	-
รวม	1.56	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	17.63
สัญญาก่อสร้าง	576.82	1,347.77
รวม	576.82	1,365.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.63	1.63
รวม	1.63	1.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	84.99	-
สัญญาก่อสร้าง	2,467.33	-
รวม	2,552.32	-
รวมทั้งสิ้น	5,126.38	4,565.30

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตาม
วิธีส่วนได้เสีย

	2558	2557
เงินลงทุน	759.03	820.14
หัก ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(83.29)	(61.11)
คงเหลือเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	675.74	759.03

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
เงินลงทุน	2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุน	(1,882.12)	-
คงเหลือราคาเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	1,105.38	2,987.50
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	0.37 บาท	1.00 บาท
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,287.88	5,706.13
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.77 บาท	1.91 บาท
สัดส่วนในการถือหุ้น ร้อยละ	14.57	14.57

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

หน่วย : ล้านบาท

	2558	2557
ลูกหนี้	94.70	126.92
รายได้จากการให้สัมปทาน	1,017.59	313.28
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(83.29)	(61.11)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่

	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
สินทรัพย์	18,681.21	18,632.90
หนี้สิน	10,799.49	10,183.23
รายได้	2,148.85	2,028.43
ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	(420.21)	(306.40)

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังนี้

- จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1.3977 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท
- จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ

- ค) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รฟม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลง จากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว

เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ BMCL มีมติอนุมัติการควบบริษัท ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และอนุมัติลดทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพื่อล้างขาดทุนสะสม โดยการลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้จากเดิม หุ้นละ 1 บาท เหลือหุ้นละ 0.37 บาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น) และเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2558 ได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จากเดิมจำนวน 20,500 ล้านบาท ลดลง 12,915 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 7,585 ล้านบาท

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี		
1 ต.ค. 57	ซื้อ/รับ บริจาค สินทรัพย์	ขายและ จำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 58	1 ต.ค. 57	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ขายและ จำหน่าย	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	
อาคารและส่วนปรับปรุง	279.06	2.32	-	281.38	(86.53)	-	(14.15)	(100.68)	180.70	192.53
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	80.98	3.45	-	84.43	(20.06)	-	(5.76)	(25.82)	58.61	60.92
ยานพาหนะ	10.23	-	-	10.23	(10.22)	-	-	(10.22)	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	69.30	7.98	(0.25)	77.03	(46.97)	0.19	(6.09)	(52.87)	24.16	22.33
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	41.92	-	(4.32)	37.60	(33.97)	4.31	(3.45)	(33.11)	4.49	7.95
งานระหว่างก่อสร้าง	-	7.52	(3.45)	4.07	-	-	-	-	4.07	-
รวม	481.49	21.27	(8.02)	494.74	(197.75)	4.50	(29.45)	(222.70)	272.04	283.74

6.10 สินทรัพย์โครงการไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี		
1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 58	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57	
ที่ดิน	37,966.18	1,520.84	-	-	-	-	-	39,487.02	37,966.18	
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	42.57	3.41	-	-	-	-	-	45.98	42.57	
อุโมงค์และโครงสร้างงานโยธา	43,834.31	-	43,834.31	(4,493.02)	(438.34)	(4,931.36)	(4,931.36)	38,902.95	39,341.29	
ฐานขาลา สะพาน คลอง เขื่อน	4,914.75	-	4,914.75	(629.70)	(61.44)	(691.14)	(691.14)	4,223.61	4,285.05	
อาคาร สะพานลอย และทางเข้าออก	1,316.99	1.19	1,318.18	(268.44)	(26.35)	(294.79)	(294.79)	1,023.39	1,048.55	
บริเวณสถานีจอดและจร	2,770.16	-	2,770.16	(946.47)	(92.34)	(1,038.81)	(1,038.81)	1,731.35	1,823.69	
ระบบราง	25,202.38	0.07	25,202.45	(12,910.18)	(1,260.12)	(14,170.30)	(14,170.30)	11,032.15	12,292.20	
อื่นๆ	71,588.68	15,093.28	86,681.96	-	-	-	-	86,681.96	71,588.68	
งานระหว่างก่อสร้าง	187,636.02	16,618.79	204,254.81	(19,247.81)	(1,878.59)	(21,126.40)	(21,126.40)	183,128.41	168,388.21	

ที่ดิน จำนวน 39,487.02 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และ พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,469.02	17,489.91
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,675.22	6,677.19
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้า		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,283.99	8,183.72
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,033.92	1,036.30
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	1,310.96	-
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,948.89	3,917.37
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	765.02	661.69
รวม	39,487.02	37,966.18

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,469.02 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.26

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,577.46	174.75	1,752.21
ค่างานก่อสร้าง	32,157.50	3,981.39	36,138.89
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	946.63	502.69	1,449.32
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	97.38	10.95	108.33
ค่าค้ำประกันเงินกู้	-	29.24	29.24
รวม	34,778.97	4,699.02	39,477.99
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	265.51	7.75	273.26
รวม	265.51	7.75	273.26
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	965.21	181.27	1,146.48
ค่างานก่อสร้าง	20,215.90	4,327.17	24,543.07
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	837.49	437.19	1,274.68
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	60.54	28.08	88.62
รวม	22,079.14	4,973.71	27,052.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	896.26	168.33	1,064.59
ค่างานก่อสร้าง	6,301.82	730.80	7,032.62
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	777.67	405.96	1,183.63
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	56.21	26.08	82.29
รวม	8,031.96	1,331.17	9,363.13
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	21.67	21.67
รวม	-	21.67	21.67
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	354.51	7.18	361.69
รวม	354.51	7.18	361.69
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	3.97	24.62	28.59
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	-	9.67	9.67
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	0.84	0.84
รวม	3.97	35.13	39.10

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงเบริง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	408.88	133.08	541.96
ค่างานก่อสร้าง	5,327.38	3,612.37	8,939.75
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	202.26	255.28	457.54
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	14.40	16.81	31.21
รวม	5,952.92	4,017.54	9,970.46
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.22	0.11	25.33
รวม	25.22	0.11	25.33
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	-	96.48
รวม	96.48	-	96.48
รวมทั้งสิ้น	71,588.68	15,093.28	86,681.96

6.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
ราคาทุน	51.46	48.24
บวก เพิ่มระหว่างงวด	-	3.22
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	51.46	51.46
ราคาตามบัญชี	(44.70)	(39.45)
	6.76	12.01

6.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,845.94 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดิน
ทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	457.73	457.73
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	73.46	7.38
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบริง - สมุทรปราการ	78.95	78.94
รวม	1,845.94	1,779.85

6.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 32.49 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 43.46 ล้านบาท

6.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รฟม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 โดยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 เท่ากับ 0.306478 รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			30 ก.ย. 58		30 ก.ย. 57
ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน (ล้านบาท)	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน (ล้านบาท)
(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยน					
เงินตราต่างประเทศ					
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	17,602.91	0.2908	5,118.93	275.98	148.25
รวม	17,602.91		5,394.91	275.98	148.25
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	22,466.03	0.3098	6,959.98	(74.64)	(256.21)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	33,332.35	0.3166	10,553.02	(337.39)	(614.59)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	25,241.52	0.3177	8,019.23	(283.26)	(495.07)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	25,241.52	0.3096	7,814.77	(78.80)	(282.10)
รวม	106,281.42		32,572.91	(774.09)	(1,647.97)
รวมทั้งสิ้น	123,884.33		37,967.82	(498.11)	(1,499.72)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านเยน เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านเยน เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV - 3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านเยน เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV - 1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV - 1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	117.82	106.71
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	1,605.47	2,935.42
รวม	1,723.29	3,042.13

6.16 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
เจ้าหนี้อื่น	37.72	45.00
เจ้าหนี้สรรพากร	5.59	3.99
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	211.80	129.53
ค่าค้ำประกันเงินกู้ค้างจ่าย	29.24	-
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	27.39	26.74
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	21.92	28.55
ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	-	84.04
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	15.96	15.13
รวม	349.62	332.98

6.17 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
ดอกเบี้ยเงินกู้	632.35	495.97
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	260.34	220.78
รวม	892.69	716.75

6.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.09 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานี
สุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้โอนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 0.91 ล้านบาท

6.19 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	100,248.87	4,160.77	(2,358.16)	102,051.48
เงินบริจาคจาก สทพ.	12.34	-	(0.88)	11.46
สินทรัพย์บริจาค	15.17	21.19	(21.39)	14.97
รวม	100,276.38	4,181.96	(2,380.43)	102,077.91

6.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงได้รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

วันที่ 12 กันยายน 2535 อนุมัติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในระยะ 10 ปีแรก และหลังจากโครงการแล้วเสร็จเปิดให้บริการ หากปรากฏว่าฐานะการเงินของโครงการดีขึ้นเห็นสมควรให้ รฟม. รับภาระทยอยจ่ายคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ดังกล่าวต่อไป

วันที่ 23 ธันวาคม 2546 อนุมัติให้รัฐบาลรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกที่เปิดให้บริการ เติมนรถก่อน (ปีงบประมาณ 2547-2549)

วันที่ 30 พฤษภาคม 2549 เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2550-2554)

วันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แทน รฟม. ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2555-2559)

วันที่ 19 มกราคม 2559 อนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ออกไปอีก 7 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2566)

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	75,522.46	*1.04	(2,315.37) **(22.86)	73,185.27
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	219.16	-	(13.15)	206.01
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	21.49	-	(6.78)	14.71
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,818.41	1,537.66	-	11,356.07
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	12,947.02	1,245.75	-	14,192.77
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,291.14	366.23	-	1,657.37
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	331.20	9.95	-	341.15
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	-	-	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	-	-	90.04
สายสีเขียว(เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	1,000.14	-	1,000.14
รวม	100,248.87	4,160.77	(2,358.16)	102,051.48

หมายเหตุ * ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

** ปรับปรุงมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

6.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ย้อนตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ย้อนตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ ล้านบาท	เงินกู้ยืมในประเทศ ล้านบาท	รวม ล้านบาท	
เงินกู้	199,738.89	61,215.57	56,807.13	118,022.70
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.92	2,623.73	22,041.21	24,664.94
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	191,177.97	58,591.84	34,765.92	93,357.76

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2557			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ ล้านบาท	ล้านบาท	เงินกู้ยืมในประเทศ ล้านบาท	รวม ล้านบาท
เงินกู้	207,761.09	62,093.77	43,199.41	105,293.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.94	2,558.62	19,219.81	21,778.43
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	199,200.15	59,535.15	23,979.60	83,514.75

รฟม. ได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ที่ได้รับอนุมัติจาก คณะรักษาความสงบแห่งชาติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 โดยการกู้เงินบาทเพื่อชำระหนี้เงินกู้เดิม (Refinancing) และ กู้ต่อในวงเงินเดิมของสัญญาเงินกู้ยืมในประเทศ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ดังนี้

สัญญาเลขที่	ลงวันที่	ล้านบาท
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
1-ช/2554	30 พฤษภาคม 2554	2,000.00
1-ช/2555	16 กุมภาพันธ์ 2555	1,790.00
1-ช/2556	8 กุมภาพันธ์ 2556	11,470.00
		15,260.00
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว		
2-ช/2556	8 กุมภาพันธ์ 2556	4,740.00
รวม		20,000.00

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 35,261.86 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 538.74 ล้านบาท เป็นเงิน 148.81 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 35,113.05 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 24,063.95 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 8,560.94 ล้านบาท เป็นเงิน 2,558.62 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศ จำนวน 21,505.33 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม				
โครงการรถไฟฟ้า				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	538.74	148.81	4,680.96	4,829.77
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค				
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	19,827.83	19,827.83
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	8,157.38	8,157.38
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	2,446.88	2,446.88
	538.74	148.81	35,113.05	35,261.86
การชำระคืน				
โครงการรถไฟฟ้า				
สายเฉลิมรัชมงคล	5,185.64	1,549.84	1,033.34	2,583.18
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,375.30	1,008.78	-	1,008.78
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค				
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	15,620.13	15,620.13
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สุทรปราการ	-	-	4,851.86	4,851.86
	8,560.94	2,558.62	21,505.33	24,063.95

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าตามนคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	ล้านเยน รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	155.62	-	(6.77)	148.85	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	23,442.82	-	(976.78)	22,466.04	0.75	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	18,368.25	-	(765.34)	17,602.91	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	52,586.50	-	(2,103.46)	50,483.04	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	34,665.64	-	(1,333.29)	33,332.35	0.75	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	ปี 2583
รวม		163,422.00	129,218.83	-	(5,185.64)	124,033.19				

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	ล้านเยน รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,647.17	58,647.16	-	(3,131.65)	55,515.51	1.40	0.10	25 (7) 20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,794.83	3,256.10	538.74	(243.65)	3,551.19	0.01	0.10	25 (7) 20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	ปี 2576
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	-	16,639.00	1.40	0.10	25 (7) 20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2578
รวม		79,081.00	78,542.26	538.74	(3,375.30)	75,705.70				
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	207,761.09	538.74	(8,560.94)	199,738.89				

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	ล้านบาท	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
1-ท/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	2,000.00	-	(2,000.00)	-	2.696	4	30 พ.ค. และ 30 พ.ย.	30 พ.ค. 2558
1-ท/2555 (16 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	2.505	4	28 เม.ย. และ 28 ต.ค.	28 ต.ค. 2558
		3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	2.525	4		28 ต.ค. 2558
		3,000.00	3,000.00	-	(1,695.21)	1,304.79	2.545	4		28 ต.ค. 2558
		3,303.06	454.92	-	(454.92)	-	2.565	4		28 ต.ค. 2558
1-ท/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	11,470.00	-	(11,470.00)	-	3.150	2	8 ก.พ. และ 8 ส.ค.	8 ก.พ. 2558
5-ท/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,560.00	1,125.47	2,434.53	-	3,560.00	2.79	2	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค.	27 มิ.ย. 2559
8-ท/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	15,260.00	-	15,260.00	-	15,260.00	3.65	7.15	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2564
9-ท/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	14,590.00	-	2,133.30	-	2,133.30	2.95	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559
รวม		65,183.06	24,050.39	19,827.83	(15,620.13)	28,258.09				

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแม่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	ล้านบาท	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
2-ท/2555 (3 เม.ย. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	-	(111.86)	1,383.09	2.0125	4	3 ก.พ. และ 3 ส.ค.	3 ก.พ. 2559
2-ท/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	4,716.48	23.52	(4,740.00)	-	3.15	2	8 ก.พ. และ 8 ส.ค.	8 ก.พ. 2558
6-ท/2557 (15 ก.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.00	2.80	2	15 มี.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2559
8-ท/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	-	4,740.00	-	4,740.00	3.65	7.15	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2564
10-ท/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,840.00	-	2,393.86	-	2,393.86	2.9	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559
รวม		16,320.00	6,211.43	8,157.38	(4,851.86)	9,516.95				

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท			อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58		
5-ท/2558 (6 ก.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	-	2,446.88	-	2,446.88	2	6 ม.ค. และ 6 ก.ค. 2560
รวม		3,200.00	-	2,446.88	-	2,446.88		

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท			อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58		
1-ท/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	9	30 เม.ย. และ 30 ต.ค. 2565
		6,300.00	5,266.67	-	(1,033.34)	4,233.33	9	
รวม		9,300.00	8,266.67	-	(1,033.34)	7,233.33		

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท			อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 58		
4-ท/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค. 2559
4-ท/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	500.00	500.00	-	-	500.00	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค. 2559
		500.00	500.00	-	-	500.00	2	
		500.00	500.00	-	-	500.00	2	
5-ท/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	4,760.00	1,670.92	3,089.08	-	4,760.00	2	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค. 2559
1-ท/2558 (20 ม.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,840.00	-	609.79	-	609.79	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค. 2560
6-ท/2558 (28 ก.ย. 58)	กระทรวงการคลัง	982.09	-	982.09	-	982.09	1	28 มี.ค. และ 28 ก.ย. 2559
รวม		10,582.09	4,670.92	4,680.96	-	9,351.88		
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		104,585.15	43,199.41	35,113.05	(21,505.33)	56,807.13		

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยน อัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลัง ตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงได้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.14

6.21 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	151.39	129.17
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	28.14	34.43
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(6.04)	(11.64)
(กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	0.05	(0.57)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	173.54	151.39
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2558	2557
ต้นทุนบริการ	19.45	29.11
ต้นทุนดอกเบี้ย	8.69	5.32
รวม	28.14	34.43

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ 1.51 – 3.94 แปรผันตามอายุพนักงาน
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 6.00 ต่อปี
อัตราฆรรณะ	ตามตารางฆรรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง
	เท่ากับร้อยละ 5.72 ต่อปี
ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%	น้ำหนัก บาทละ 19,750.00 บาท

6.22 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,315.37	2,370.31
อาคารสำนักงาน	13.15	13.28
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	6.78	7.16
รวม	2,335.30	2,390.75
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	455.48	441.98
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,741.37	1,335.92
รวม	2,196.85	1,777.90
รวมทั้งสิ้น	4,532.15	4,168.65

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	930.37	229.20
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	21.89	20.87
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	18.34	16.22
ผลตอบแทนอื่น	0.26	0.26
รวม	1,017.59	313.28

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จากการดำเนินงานของ BMCL	2.05	1.93
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	5.15	3.50
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	1.03	1.15
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	7.16	6.23
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	2.95	3.41
รวม	18.34	16.22

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รฟม. จะได้รับเงินตอบแทน ดังรายละเอียดต่อไปนี้

6.23.1 เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

6.23.2 เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดเป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพิ่มเติมจากสัญญาสัมปทาน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวนเงินเป็นร้อยละ ในอัตราร้อยละ 7 ของรายรับที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รฟม. ให้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มเติมจากสัญญาสัมปทาน โดย รฟม. จะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม. ประกอบด้วย

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการ แนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) (BMN) เป็นผู้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยมีมติให้ได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) โดยให้สิทธิแก่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) เริ่มตั้งแต่ ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

อนึ่ง ตามที่ รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความสัญญาสัมปทาน ในกรณีการนำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยคณะกรรมการ รฟม. มีมติให้ รฟม. รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกของ BMCL (บริษัท แบริ่งคอก เมโทร เน้นเวิร์คส์ จำกัด) ได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (AT SOURCE/ต้นน้ำ) แต่ BMCL นำส่งผลตอบแทนให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของส่วนแบ่งรายได้ที่ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ)

รฟม.จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้มีการเจรจาให้ได้ข้อยุติในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับสัญญาสัมปทานภายใต้กรอบของกฎหมาย ซึ่งคณะทำงานเจรจา ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ให้ BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับไปก่อนจนกว่าจะเจรจาแล้วเสร็จ

ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 มีมติโดยให้ยกเลิกมติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 และในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 จากเดิม คณะกรรมการมีมติให้ รฟม. รับผลตอบแทนจากการดำเนินการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมและการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID ตาม (1) และ (2) ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (AT SOURCE/ต้นน้ำ) มาเป็น ให้ รฟม. รับผลตอบแทนดังกล่าวในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) และขยายระยะเวลาการให้สิทธิการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของบริษัท แบริ่งคอก เมโทร เน้นเวิร์คส์ จำกัด (BMN) จากเดิมที่จะสิ้นสุดในวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นวันที่ 2 กรกฎาคม 2572

6.23.3 ผลตอบแทนอื่น

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เนทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เนทเวิร์คส์ จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบริ่งคอก เมโทร เนทเวิร์คส์ จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่า ไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบริ่งคอก เมโทร เนทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทรูทที่โฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทรูทที่จำหน่ายตั๋ว มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. ได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาท ต่อปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบริ่งคอก เมโทร เนทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

6.24 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	16.36	123.90
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(534.43)	2,633.75
รวม	(518.07)	2,757.65

6.25 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,812.53	1,368.98
เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,539.63	1,102.86
รวม	3,352.16	2,471.84
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	0.04	3.69
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	82.72	42.28
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	29.24	-
รวม	112.00	45.97
ต้นทุนทางการเงิน	3,464.16	2,517.81
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
ดอกเบี้ยจ่าย	1,610.79	1,133.17
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	0.04	3.69
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	82.72	42.28
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	29.24	-
รวม	1,722.79	1,179.14
คงเหลือ	1,741.37	1,338.67

6.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.26.1 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 156 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ศาลปกครองกลาง จำนวน 115 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 41 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 2 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 39 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 32 คดี เป็นเงิน 83.15 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่อยู่ ระหว่างการ พิจารณา	คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว			
				อยู่ระหว่างอุทธรณ์		มูลค่าความเสียหายที่ อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล ปกครอง กลาง (คดี)	ศาลฎีกา (คดี)	ศาล ปกครอง สูงสุด (คดี)	จำนวน (คดี)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	3	42.38	1	2	-	1	0.76
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	44	2,540.96	11	-	33	26	72.09
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	36	256.90	33	-	3	3	2.85
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	65	2,984.82	63	-	2	1	0.02
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	8	282.76	7	-	1	1	7.43
	156	6,107.82	115	2	39	32	83.15

6.26.2 รฟม.ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้

- (1) รฟม.ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลางตามคดีดำที่ 3207/2553 คดีแดงที่ 4232/2554 ทุนทรัพย์ 1.4 ล้านบาท ในการขอเพิ่มเงินค่าประสบการณ์ และขอให้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ศาลแรงงานกลางได้มีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายเงินเดือนที่รวมค่าประสบการณ์ และจ่ายเงินส่วนต่างของเงินเดือนที่ควรจะได้รับ ตั้งแต่วันปัจจุบันถึงวันที่ฟ้องร้อง จำนวน 0.92 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับแต่วันฟ้อง คดีอยู่ระหว่าง รฟม.อุทธรณ์
- (2) รฟม.ถูกฟ้องละเมิด กรณีผู้ฟ้องร้องได้รับความเสียหายต่อทรัพย์สินบริเวณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ต่อศาลจังหวัดตลิ่งชัน คดีดำที่ ม 1265/2558 ทุนทรัพย์ 0.05 ล้านบาท คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาล

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - สิงหาคม 2559

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 61,368.78 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,671.29	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานโยธา)	1,296.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานระบบรถไฟฟ้า)	382.00	12 มกราคม 2553 1 มีนาคม 2554 20 เมษายน 2554
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,810.49	12 มกราคม 2553 3 กันยายน 2556
รวม	61,368.78	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,353.93			8,353.93
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)			347.59	347.59		347.59		347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92		39.61		39.61
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานโยธา (AEC)			1,212.00	1,212.00		1,190.98		1,190.98
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานระบบไฟฟ้า (AEC)			371.35	371.35		156.75		156.75
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ส่วนตะวันออก (CKTC)		14,426.91		14,426.91		14,345.70		14,345.70
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ส่วนตะวันตก (Sino - Thai)		13,306.23		13,306.23		13,086.60		13,086.60
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร (PAR)		5,172.63		5,172.63		4,234.35		4,234.35
สัญญาที่ 4 - สัญญาลำสำหรับการลงทุน การจัดหาและบริหารระบบไฟฟ้าการให้บริการ การเดินรถไฟและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) (BMCL)		13,810.49		13,810.49				
สัญญาที่ 6 - ระบบราง (Italian - Thai)		3,765.52		3,765.52		3,093.53		3,093.53
รวม	9,209.00	50,481.78	1,983.86	61,674.64	8,353.93	34,760.18	1,734.93	44,849.04

6.27.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ งานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบ รถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบ รถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	มีการเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 ธันวาคม 2553 และ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 โครงการโรงไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)		
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง ที่ปรึกษา	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง ที่ปรึกษา	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสั้นเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,347.98		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการโรงไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)		*588.07				
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค						
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ						
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTG)						*115.10
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group		223.10			205.13	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเขียนที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการโรงไฟฟ้าสายสั้นเงิน		726.13			531.94	
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และบางขุน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group		244.38			132.08	
ค่าจ้างที่ปรึกษาคณะกรรมการก่อสร้าง CSCBL Consortium		1,210.00			1,083.01	
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย (Italian-Thai)	11,441.08			7,991.51		
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ (CH. Karnchang)	10,687.64			7,993.03		
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงบางขุน - ท่าพระ (SH-UN Joint Venture)	11,284.78			6,129.52		
สัญญาที่ 4 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง (Sino-Thai)	13,334.99			7,501.25		
สัญญาที่ 5 - ระบบแรงดันไฟฟ้า (CH. Karnchang)	4,999.13			3,504.87		
รวม	5,900.00	51,747.62	2,403.61	5,347.98	33,120.18	1,952.16
						40,420.32

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

6.27.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 – กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	19,163.00

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 3

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,311.00			1,311.00		1,122.58			1,122.58
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงาน การศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2535 – TESCO MAA Consortium					**2.49				**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC			603.61	603.61			505.08		505.08
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98				**5.86
สัญญาที่ 1 – งานก่อสร้างโครงสร้าง ยกระดับ (CH. Karnchang)		14,088.60		14,088.60			7,630.60		7,630.60
สัญญาที่ 2 – ระบบราง (CH. Karnchang)		2,400.00		2,400.00			1,493.13		1,493.13
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61	18,403.21		1,122.58	9,123.73	505.08	10,751.39

** ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

6.27.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	38,165.00

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)					
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่า ก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)										
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	7,878.00			7,878.00		1,000.00			1,000.00	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงาน										
การศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม										
พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน										
เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ										
ของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium					**2.49					**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา										
ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98					**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุม										
การก่อสร้างงานโยธา PMCS			1,310.74	1,310.74				90.93	93.93	
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้าง										
โครงการสร้างยกระดับ (ITD)		15,269.00		15,269.00			1,386.69		1,386.69	
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้าง										
โครงการสร้างยกระดับ (UN-SH-CH)		6,657.00		6,657.00			604.44		604.44	
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง										
และอาคารจอดแล้วจร (STEC-AS-3)		4,019.00		4,019.00			364.81		364.81	
สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4		2,841.00		2,841.00			-		-	
รวม	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74		1,000.00	2,355.94	90.93	3,446.87	

** ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

6.27.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษารายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*164.43
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)	30.00	9.44
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*197.32
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี		
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	208.90	147.70
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มินบุรี		
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	22.79
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	90.04
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	21.32

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาร่วมกัน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

การควบบริษัท

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2558 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นของ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สนับสนุนการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) โดยมอบอำนาจให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงินเป็นผู้ลงมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวในการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น BMCL เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ซึ่งการควบบริษัทดังกล่าวจะส่งผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นและจำนวนหุ้นของ รฟม. ในบริษัทใหม่ลดลงจากเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ได้มีมติเห็นชอบการควบบริษัท ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และการโอนสัมปทานสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) ของ BMCL ไปยังบริษัทใหม่ที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับ BECL

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ได้ควบบริษัท เป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว

การควบบริษัทดังกล่าวข้างต้น เป็นบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) โดย BEM ได้จัดสรรหุ้น ให้ BMCL ด้วยอัตราเปลี่ยนหุ้นเดิมของ BMCL 1 หุ้น ต่อ หุ้นของ BEM 0.42050530 หุ้น ดังนั้น รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นใน BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น จึงเปลี่ยนเป็นผู้ถือหุ้นใน BEM จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 1,256.26 ล้านบาท และมีผลทำให้สัดส่วนในการลงทุนลดลงจากเดิมร้อยละ 14.57 เป็น ร้อยละ 8.22 ของหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

6.29 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand



175 ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019

175 Rama IX Road, Huai Khwang, Bangkok 10320 Thailand

Tel. 66 2716 4000 Fax. 66 2716 4019

www.mrta.co.th